

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Royal Šped d.o.o, Beograd**

**Datum: 01.11.2017 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasiije      | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat        | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|-------------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AB092BG            | WKESDP27061272830 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)             | Validan do: 14.04.2018 | 25 t     | Cerada     |                 |
| 2  | AI944BG            | WSM00000003097963 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)             | Validan do: 10.06.2018 | 25 t     | Cerada     |                 |
| 3  | AI945BG            | WSM00000003097961 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)             | Validan do: 10.06.2018 | 25 t     | Cerada     |                 |
| 4  | AM002BG            | VAVSAP3387H255856 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)             | Validan do: 10.07.2018 | 25 t     | Cerada     |                 |
| 5  | AT992BG            | WSM00000005167782 | 2016    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)             | Validan do: 18.10.2018 | 30.54 t  | Hladnjača  | 30.10.2019      |
| 6  | AT993BG            | WSM00000005167781 | 2016    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)             | Validan do: 18.10.2018 | 30.54 t  | Hladnjača  | 30.10.2019      |
| 7  | AU046BG            | VAVJS1339GD384806 | 2016    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)             | Validan do: 18.10.2018 | 32.24 t  | Cerada     | 30.10.2019      |
| 8  | AU047BG            | VAVJS1339GD384810 | 2016    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)             | Validan do: 18.10.2018 | 32.24 t  | Cerada     | 30.10.2019      |
| 9  | AU048BG            | VAVJS1339GD384808 | 2016    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)             | Validan do: 18.10.2018 | 32.24 t  | Cerada     | 30.10.2019      |
| 10 | AU049BG            | VAVJS1339GD384812 | 2016    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)             | Validan do: 18.10.2018 | 32.24 t  | Cerada     | 30.10.2019      |
| 11 | AU508BG            | VAVJS1339GD374034 | 2016    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)             | Validan do: 23.12.2018 | 32.97 t  | Cerada     | 06.12.2020      |
| 12 | AZ136BG            | VAVJS1339HD397184 | 2017    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)             | Validan do: 07.07.2018 | 32.19 t  | Cerada     | 29.06.2022      |
| 13 | AZ137BG            | VAVJS1339HD397186 | 2017    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)             | Validan do: 07.07.2018 | 32.19 t  | Cerada     | 29.06.2022      |
| 14 | AZ138BG            | VAVJS1339HD397188 | 2017    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)             | Validan do: 07.07.2018 | 32.19 t  | Cerada     | 29.06.2022      |
| 15 | BG096UF            | YV2AS02AX7A641977 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,4,5,7,8,9) | Validan do: 14.04.2018 |          |            |                 |
| 16 | BG1029PL           | WMA06XZZ4BM578271 | 2011    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)         | Validan do: 18.10.2018 |          |            | 30.10.2019      |
| 17 | BG1029PM           | WMA06XZZ9CM590336 | 2011    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)         | Validan do: 18.10.2018 |          |            | 30.10.2019      |
| 18 | BG1029PO           | WMA06XZZ9CM587596 | 2011    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)         | Validan do: 18.10.2018 |          |            | 30.10.2019      |
| 19 | BG1029PR           | WMA06XZZ7CM585278 | 2011    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)         | Validan do: 18.10.2018 |          |            | 30.10.2019      |
| 20 | BG1029RL           | WDB9340321L637880 | 2012    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)         | Validan do: 24.10.2018 |          |            | 30.10.2019      |
| 21 | BG1029RM           | WDB9340321L637881 | 2012    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)         | Validan do: 18.10.2018 |          |            | 30.10.2019      |
| 22 | BG1051RT           | WMA06XZZ3DP044289 | 2013    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)         | Validan do: 23.12.2018 |          |            | 06.12.2020      |
| 23 | BG1114KA           | WMA06XZZ0DM629512 | 2013    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)         | Validan do: 07.07.2018 |          |            | 29.06.2021      |
| 24 | BG1114KB           | WMA06XZZ6HM754679 | 2017    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)         | Validan do: 07.07.2018 |          |            | 29.06.2022      |
| 25 | BG1114KC           | WMA06XZZ4HM752428 | 2017    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)         | Validan do: 07.07.2018 |          |            | 29.06.2022      |
| 26 | BG630GM            | YV2ASW0AX8B528046 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)         | Validan do: 26.07.2018 |          |            |                 |
| 27 | BG994UD            | YV2AS02A68B503106 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9)     | Validan do: 10.06.2018 |          |            |                 |
| 28 | BG994UE            | YV2AS02A78B503101 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9)     | Validan do: 09.06.2018 |          |            |                 |



# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2018**

|  |                          |                       |  |                     |
|--|--------------------------|-----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>123,555,014.47</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>8,825,358.00</b> |
|  |                          |                       | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,953,466.77</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Royal Šped d.o.o, Beograd**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje u skladu sa članom 10.</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1  | A-b za E2         | 0.39         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 2  | A-b za E3         | 0.39         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 3  | A-b za E5         | 0.39         | 0                | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 4  | A-bt za E2        | 0.50         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 5  | A-bt za E3        | 0.50         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 6  | A-bt za E4        | 0.50         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 7  | AL-3zem za E2     | 0.20         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 8  | AL-b za E2        | 0.28         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 9  | AL-bt             | 0.24         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 10 | AZ-bt             | 0.07         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 11 | BG-3zem.          | 0.25         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 12 | BIH-3z            | 0.26         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 13 | BSEC-bt           | 0.44         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 14 | B-uni             | 0.43         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 15 | BY-3zem.          | 0.00         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 16 | BY-b              | 0.38         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 17 | BY-t              | 0.41         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 18 | CY-3zem.          | 0.00         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 19 | CY-bt             | 0.00         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 20 | CZ-bt             | 0.59         | 200              | 17        | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 10  | 0   | 0  | 7                 | 1                      | 8             |
| 21 | CZ-uni            | 0.08         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 22 | D-bt              | 0.61         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 23 | D-bt za E2        | 0.61         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 24 | D-bt za E3        | 0.61         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 25 | D-bt za E5        | 0.61         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2018**

|  |                          |                       |  |                     |
|--|--------------------------|-----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>123,555,014.47</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>8,825,358.00</b> |
|  |                          |                       | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,953,466.77</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Royal Šped d.o.o, Beograd**

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | DK-3zem.        | 0.19  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | DK-bt           | 0.25  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | E-b             | 0.33  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | EST-b           | 0.16  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | EST-b za E2     | 0.15  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | E-t             | 0.26  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | F-bt za E3      | 0.39  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | F-bt za E5      | 0.39  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | FIN-3zem.       | 0.24  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | FIN-b           | 0.27  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | GE-bt           | 0.17  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GR-3zem         | 0.14  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-b            | 0.57  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GR-lucka        | 0.56  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-lucka SP     | 0.56  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-t            | 0.10  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | H-3zem za E3 BP | 0.35  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | H-3zem za E5 BP | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | H-b BP          | 0.14  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-b za E3 BP    | 0.22  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | HR-uni za E2    | 0.66  | 200       | 37 | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 35         | 0               | 35     |
| 47 | H-t za E3 BP    | 0.19  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | I-b             | 0.71  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | I-b PP          | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | I-b za E3       | 0.71  | 0         | 6  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 9          | 0               | 9      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2018

|  |                   |                |   |              |
|--|-------------------|----------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 123,555,014.47 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 8,825,358.00 |
|  |                   |                | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,953,466.77 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Royal Šped d.o.o, Beograd

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b za E5  | 0.71  | 0         | 30 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 27         | 0               | 27     |
| 52 | I-b za PP  | 0.00  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | Iran-3z    | 0.00  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | Iran-b     | 0.00  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | Iran-t     | 0.00  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | I-t za E3  | 0.36  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | I-t za E5  | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | KGZ-bt     | 0.05  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | KZ-3zem.   | 0.09  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | KZ-bt      | 0.17  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | L-bt       | 0.23  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | LT-3zem.   | 0.36  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | LT-bt      | 0.33  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | L-uni.     | 0.06  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | LV-3zem    | 0.16  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | MD-3 zem   | 0.16  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | MD-bt      | 0.21  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | MK-3zem    | 0.14  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | MK-b       | 0.37  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | MK-t       | 0.37  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | MNE-3zem   | 0.30  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | N-b        | 0.23  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | NL-uni     | 0.38  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | PL-3zem    | 0.18  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | PL-bt      | 0.45  | 200       | 12 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 12         | 0               | 12     |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2018**

|  |                          |                       |  |                     |
|--|--------------------------|-----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>123,555,014.47</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>8,825,358.00</b> |
|  |                          |                       | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,953,466.77</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Royal Šped d.o.o, Beograd**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | RO-3zem za E3 | 0.32  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | RO-3zem.      | 0.32  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78 | RO-bt         | 0.56  | 200       | 4  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 79 | RO-bt za E3   | 0.56  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | RUS-3zem      | 0.11  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | RUS-b         | 0.55  | 200       | 23 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 8  | 0  | 0                                 | 15         | 1               | 16     |
| 82 | RUS-b HL      | 0.55  | 200       | 7  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 2  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 83 | RUS-t         | 0.16  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | SK-3z         | 0.23  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | TR-3zem.      | 0.54  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 86 | TR-bt BP      | 0.54  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | UA-3zem za E3 | 0.56  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | UA-3zem.      | 0.56  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89 | UA-bt         | 0.56  | 200       | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 90 | UA-t          | 0.30  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91 | UA-t za E3    | 0.56  | 200       | 16 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 16         | 1               | 17     |
| 92 | UA-t za E5    | 0.33  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93 | UK-uni        | 0.00  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2018****CEMT KONTINGENTI - Royal Šped d.o.o, Beograd**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s      | 5         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-A-H  | 5         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 5         | 0               |
| 4 | CEMT-e5s-H    | 5         | 1               |
| 5 | CEMT-e5s-RUS  | 5         | 1               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Royal Šped d.o.o, Beograd**

Broj vozača u radnom odnosu : 14

Ostvareni promet: 123555014.47

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | BG1114KB                       | AT993BG                             | 12.10       |
| 2   | BG1114KA                       | AT992BG                             | 12.10       |
| 3   | BG1114KC                       | AU508BG                             | 11.00       |
| 4   | BG096UF                        | AU046BG                             | 9.00        |
| 5   | BG994UE                        | AU049BG                             | 9.00        |
| 6   | BG1029RL                       | AZ137BG                             | 9.00        |
| 7   | BG1029PR                       | AB092BG                             | 9.00        |
| 8   | BG1051RT                       | AI944BG                             | 9.00        |
| 9   | BG1029RM                       | AZ136BG                             | 9.00        |
| 10  | BG1029PO                       | AZ138BG                             | 9.00        |
| 11  | BG1029PM                       | AI945BG                             | 9.00        |
| 12  | BG630GM                        | AU048BG                             | 9.00        |
| 13  | BG1029PL                       | AM002BG                             | 9.00        |
| 14  | BG994UD                        | AU047BG                             | 9.00        |
|   | Ukupno:                        |                                     | 134.20      |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 3  | 11 | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 3                                       | 11 | 0  | 0  |