

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Roma trans M&N doo, Begaljica**

**Datum: 01.11.2021 god.**

|   | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|---|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AL183BG            | WSM00000005017957 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 04.07.2022 | 23.82 t  | Hladnjača  |                 |
| 2 | AU297BG            | WK0S0002400084291 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 22.05.2022 | 31 t     | Hladnjača  |                 |
| 3 | AV630BG            | WSM00000005015631 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 02.06.2022 | 30.64 t  | Hladnjača  |                 |
| 4 | BG1044ČJ           | XLER4X20005209905 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 07.02.2022 |          |            |                 |
| 5 | BG2105KA           | WDB9340321L214956 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 16.04.2022 |          |            |                 |
| 6 | BG606PX            | WDB9340321L156654 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 04.07.2022 |          |            |                 |
| 7 | BG792MH            | WDB9340321L096233 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 10.04.2022 |          |            |                 |
| 8 | BJ314BG            | WSM00000005118591 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 16.04.2022 | 26.47 t  | Hladnjača  |                 |



# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 29,242,965.00 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,310,741.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Roma trans M&N doo, Begaljica

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b           | 0.44  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-bt          | 0.46  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-bt za Voz   | 0.04  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | AL-3zem za E2 | 0.20  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | AL-b za E2    | 0.33  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | AL-bt         | 0.38  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AZ-bt         | 0.09  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | BG-3zem.      | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | BIH-3z        | 0.33  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | BSEC-bt       | 0.68  | 300       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 11 | B-uni         | 0.44  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BY-3zem.      | 0.29  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BY-b          | 0.43  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BY-t          | 0.55  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | CY-3zem.      | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | CY-bt         | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | CZ-b          | 0.45  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | CZ-uni        | 0.20  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | D-bt          | 0.64  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | DK-3zem.      | 0.16  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | DK-bt         | 0.35  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | E-b           | 0.41  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | EST-b         | 0.19  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | E-t           | 0.36  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | F-bt          | 0.41  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 29,242,965.00 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,310,741.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Roma trans M&N doo, Begaljica

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | FIN-3zem.    | 0.22  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | FIN-b        | 0.26  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | GE-bt        | 0.13  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | GR-3zem      | 0.12  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | GR-b         | 0.65  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | GR-lucka     | 0.60  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | GR-lucka SP  | 0.42  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | GR-t         | 0.51  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | H-3zem.      | 0.38  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | H-b BP       | 0.21  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | HR-uni.      | 0.58  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | H-t BP       | 0.19  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | I-b          | 0.49  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | I-b za PP    | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | I-t          | 0.43  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | KGZ-bt       | 0.31  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | KPL dom. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | KPL med. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | KZ-3zem.     | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | L-bt         | 0.15  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | LT-3zem.     | 0.13  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | LT-bt        | 0.29  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | L-uni.       | 0.04  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | LV-3zem      | 0.16  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | MD-3 zem     | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 29,242,965.00 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,310,741.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Roma trans M&N doo, Begaljica

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | MD-bt      | 0.45  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | MK-3zem    | 0.18  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | MK-b       | 0.25  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | MK-t       | 0.47  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | MNE-3zem   | 0.37  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | N-b        | 0.36  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | NL-uni     | 0.38  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | PL-3zem    | 0.16  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | PL-bt      | 0.48  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | RO-3zem.   | 0.38  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | RUS-3zem   | 0.26  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | RUS-b      | 1.00  | 300       | 28 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 28         | 1               | 29     |
| 63 | RUS-b HL   | 1.00  | 300       | 15 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 15         | 0               | 15     |
| 64 | SK-3z      | 0.26  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | TN-bt      | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | TR-3zem.   | 0.56  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | TR-bt BP   | 0.74  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | TR-t       | 0.01  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | UA-3zem.   | 0.58  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | UA-bt      | 1.00  | 300       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 71 | UA-t       | 0.36  | 300       | 40 | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 38         | 0               | 38     |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022****CEMT KONTINGENTI - Roma trans M&N doo,  
Begaljica**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s      | 0         | 0               |
| 2 | CEMT-e6s-A-H  | 0         | 0               |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 0         | 0               |
| 4 | CEMT-e6s-H    | 0         | 0               |
| 5 | CEMT-e6s-I    | 0         | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-RUS  | 2         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Roma trans M&N doo, Begaljica**

Broj vozača u radnom odnosu : 4

Ostvareni promet: 29242965

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | BG1044ČJ                       | AU297BG                             | 9.90        |
| 2   | BG792MH                        | AV630BG                             | 9.90        |
| 3   | BG2105KA                       | AL183BG                             | 9.90        |
| 4   | BG606PX                        | BJ314BG                             | 9.90        |
|   | Ukupno:                        |                                     | 39.60       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 4  | 0  | 0  |