

# PREGLED VOZNOG PARKA

**PRIVREDNO DRUŠTVO BARAĆ TRANSPORT 028 D.O.O. Novi  
Pazar**

**Datum: 01.11.2021 god.**

|   | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|---|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AD981NP               | WSM00000003058963 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 30.07.2022 | 32.49 t  | Cerada     |                    |
| 2 | NP100EA               | WDB9340321L283175 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 25.05.2022 |          |            |                    |



# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

|  |                   |              |   |              |
|--|-------------------|--------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 7,241,747.90 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,241,748.00 |
|  |                   |              | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - PRIVREDNO DRUŠTVO BARAĆ TRANSPORT 028 D.O.O. Novi Pazar

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b           | 0.44  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-bt          | 0.46  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-bt za Voz   | 0.04  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | AL-3zem za E2 | 0.20  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | AL-b za E2    | 0.33  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | AL-bt         | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AZ-bt         | 0.09  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | BG-3zem.      | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | BIH-3z        | 0.33  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | BSEC-bt       | 1.00  | 100       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 11 | B-uni         | 0.44  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BY-3zem.      | 0.29  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BY-b          | 0.43  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BY-t          | 0.55  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | CY-3zem.      | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | CY-bt         | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | CZ-b          | 0.45  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | CZ-uni        | 0.20  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | D-bt          | 0.64  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | DK-3zem.      | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | DK-bt         | 0.35  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | E-b           | 0.41  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | EST-b         | 0.19  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | E-t           | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | F-bt          | 0.41  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

|  |                   |              |   |              |
|--|-------------------|--------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 7,241,747.90 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,241,748.00 |
|  |                   |              | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - PRIVREDNO DRUŠTVO BARAĆ TRANSPORT 028 D.O.O. Novi Pazar

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | FIN-3zem.    | 0.22  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | FIN-b        | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | GE-bt        | 0.13  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | GR-3zem      | 0.12  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | GR-b         | 0.65  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | GR-lucka     | 0.60  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | GR-lucka SP  | 0.42  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | GR-t         | 0.51  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | H-3zem.      | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | H-b BP       | 0.21  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | HR-uni.      | 1.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | H-t BP       | 0.19  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | I-b          | 0.49  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | I-b za PP    | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | I-t          | 0.43  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | KGZ-bt       | 0.31  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | KPL dom. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | KPL med. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | KZ-3zem.     | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | L-bt         | 0.15  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | LT-3zem.     | 0.13  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | LT-bt        | 0.29  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | L-uni.       | 0.04  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | LV-3zem      | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | MD-3 zem     | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022**

|  |                          |                     |  |                     |
|--|--------------------------|---------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>7,241,747.90</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,241,748.00</b> |
|  |                          |                     | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>7,165,135.15</b> |

## **P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - PRIVREDNO DRUŠTVO BARAĆ TRANSPORT 028 D.O.O. Novi Pazar**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje u skladu sa članom 10.</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 51 | MD-bt             | 0.45         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 52 | MK-3zem           | 0.18         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 53 | MK-b              | 0.25         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 54 | MK-t              | 0.47         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 55 | MNE-3zem          | 0.37         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 56 | N-b               | 0.36         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 57 | NL-uni            | 0.38         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 58 | PL-3zem           | 0.16         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 59 | PL-bt             | 0.48         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 60 | RO-3zem.          | 0.38         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 61 | RUS-3zem          | 0.26         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 62 | RUS-b             | 0.62         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 63 | RUS-b HL          | 0.53         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 64 | SK-3z             | 0.26         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 65 | TN-bt             | 0.00         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 66 | TR-3zem.          | 1.00         | 100              | 3         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 3                 | 0                      | 3             |
| 67 | TR-bt BP          | 1.00         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 68 | TR-t              | 0.01         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 69 | UA-3zem.          | 0.58         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 70 | UA-bt             | 0.62         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 71 | UA-t              | 0.36         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

**VREMENSKE DOZVOLE - PRIVREDNO DRUŠTVO  
BARAĆ TRANSPORT 028 D.O.O. Novi Pazar**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno   |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|----------|
| 1 | B-bt god   | 50        | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 2 | CZ-bt god  | 50        | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 3 | Dbt god    | 50        | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 4 | F-bt god   | 50        | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 5 | NL-uni god | 50        | 0          | 0               | <b>0</b> |

| <b>RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022</b>                            |                   |                  |                        |
|--|-------------------|------------------|------------------------|
| <b>C E M T   K O N T I N G E N T I - P R I V R E D N O D R U Š T V O</b> |                   |                  |                        |
| <b>BARAĆ TRANSPORT 028 D.O.O. Novi Pazar</b>                             |                   |                  |                        |
|  | <b>Kontingent</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>Ukupno dobijeno</b> |
| 1  | CEMT-e6s          | 50               | 0                      |
| 2  | CEMT-e6s-A-H      | 50               | 0                      |
| 3  | CEMT-e6s-GR-H     | 50               | 0                      |
| 4  | CEMT-e6s-H        | 50               | 0                      |
| 5  | CEMT-e6s-I        | 50               | 0                      |
| 6  | CEMT-e6s-RUS      | 50               | 0                      |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**PRIVREDNO DRUŠTVO BARAĆ TRANSPORT 028**

**D.O.O. Novi Pazar**

Broj vozača u radnom odnosu : 1

Ostvareni promet: 7241747.9

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | NP100EA                        | AD981NP                             | 9.00        |
|   | Ukupno:                        |                                     | 9.00        |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 1  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 1  | 0  | 0  |