

# PREGLED VOZNOG PARKA

**MD Trans doo, Čačak**

**Datum: 01.11.2019 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AA305ČA            | VAVSAF3383H179918 | 2003    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 24.09.2020 | 25.2 t   | Hladnjača  |                 |
| 2  | AA475ČA            | WSM00000005080913 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 23.05.2020 | 24 t     | Hladnjača  |                 |
| 3  | AA615ČA            | WSM00000005051158 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 18.07.2020 | 24 t     | Hladnjača  |                 |
| 4  | AB095ČA            | VAVSAF3382H172986 | 2002    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 14.10.2020 | 26.5 t   | Hladnjača  |                 |
| 5  | AB192ČA            | WSM00000005057725 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 17.10.2020 | 24 t     | Hladnjača  |                 |
| 6  | AB867ČA            | WSM00000005101615 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 24.07.2020 | 26.59 t  | Hladnjača  |                 |
| 7  | AB987ČA            | WSM00000005103533 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 25.10.2020 | 25 t     | Hladnjača  |                 |
| 8  | AC008ČA            | WSM00000005133866 | 2014    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 04.11.2020 | 30.58 t  | Hladnjača  |                 |
| 9  | AC147ČA            | WKESD000000614757 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 30.04.2020 | 29.39 t  | Hladnjača  |                 |
| 10 | AC174ČA            | TKPTV18L065900737 | 2006    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 19.06.2020 | 13.09 t  | Cerada     |                 |
| 11 | AC311ČA            | 4102              | 2003    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 04.07.2020 | 14.84 t  | Cerada     |                 |
| 12 | AC371ČA            | WSM00000005115018 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 23.07.2020 | 26.59 t  | Hladnjača  |                 |
| 13 | AC372ČA            | WSM00000005115019 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 23.07.2020 | 26.59 t  | Hladnjača  |                 |
| 14 | AC394ČA            | WSM00000005150271 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.10.2020 | 30.56 t  | Hladnjača  |                 |
| 15 | AC399ČA            | WSM00000005146831 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.10.2020 | 26.45 t  | Hladnjača  |                 |
| 16 | AC678ČA            | WSM00000005160022 | 2016    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.06.2020 | 30.45 t  | Hladnjača  |                 |
| 17 | AC771ČA            | WSM00000005160023 | 2016    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 06.10.2020 | 30.45 t  | Hladnjača  |                 |
| 18 | AC825ČA            | WSM00000005169670 | 2016    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 21.10.2020 | 30.56 t  | Hladnjača  |                 |
| 19 | AC826ČA            | WSM00000005169669 | 2016    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 21.10.2020 | 30.56 t  | Hladnjača  |                 |
| 20 | AC888ČA            | WSM00000005130627 | 2014    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 22.08.2020 | 26.58 t  | Hladnjača  |                 |
| 21 | AD007ČA            | WSM00000005186496 | 2017    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 11.08.2020 | 30.47 t  | Hladnjača  |                 |
| 22 | AD039ČA            | WSM00000005188817 | 2017    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 15.09.2020 | 30.47 t  | Hladnjača  |                 |
| 23 | AD543ČA            | WSM00000005218039 | 2018    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 10.12.2020 | 30.47 t  | Hladnjača  |                 |
| 24 | AD809ČA            | SUDPC200000046392 | 2015    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 13.09.2020 | 14.2 t   | Cerada     |                 |
| 25 | ČA011LX            | WDB9340331L552929 | 2011    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 23.05.2020 |          |            |                 |
| 26 | ČA040VF            | WDB9340331L702990 | 2012    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 25.10.2020 |          |            |                 |
| 27 | ČA044ŠX            | YV2A4CFC44A573503 | 2003    | Teretno       | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 26.06.2020 | 15.56 t  | Cerada     |                 |
| 28 | ČA045MA            | WDB9340331L775169 | 2013    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 23.07.2020 |          |            |                 |
| 29 | ČA045RT            | WDB9340331L775168 | 2013    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 23.07.2020 |          |            |                 |
| 30 | ČA052DX            | WDB9634031L886258 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 22.08.2020 |          |            |                 |

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 31 | ČA052DY               | WDB9634031L886259 | 2014    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 22.08.2020 |          |            |                    |
| 32 | ČA053HB               | WDB9634031L907193 | 2014    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 06.11.2020 |          |            |                    |
| 33 | ČA055WD               | YV2RTY0A6FB729306 | 2015    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 30.04.2020 |          |            |                    |
| 34 | ČA056EG               | WMA21XZZ3BW145553 | 2010    | Teretno    | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 19.06.2020 | 15.29 t  | Cerada     |                    |
| 35 | ČA058YW               | YV2RTY0A7GB747167 | 2015    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 29.10.2020 |          |            |                    |
| 36 | ČA059BC               | YV2RTY0A9GB747946 | 2015    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 29.10.2020 |          |            |                    |
| 37 | ČA060PW               | XLRTEH4300G097222 | 2016    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 05.02.2020 |          |            |                    |
| 38 | ČA062IC               | WDB96340310059366 | 2016    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 29.06.2020 |          |            |                    |
| 39 | ČA065CH               | WDB96340310059367 | 2016    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 06.10.2020 |          |            |                    |
| 40 | ČA065SO               | XLRTEH4300G119679 | 2016    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 21.10.2020 |          |            |                    |
| 41 | ČA065ST               | XLRTEH4300G119667 | 2016    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 21.10.2020 |          |            |                    |
| 42 | ČA071CN               | YV2RT40A3HB833215 | 2017    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 11.08.2020 |          |            |                    |
| 43 | ČA091UX               | WDB9340331L602063 | 2011    | Vučno      | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 03.10.2020 |          |            |                    |
| 44 | ČA092ZK               | WDB96340310298454 | 2018    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 18.10.2020 |          |            |                    |
| 45 | ČA092ZL               | WDB96340310298455 | 2018    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 18.10.2020 |          |            |                    |
| 46 | ČA107HK               | WDB9630211L987037 | 2015    | Teretno    | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 15.08.2020 | 13.69 t  | Cerada     |                    |
| 47 | ČA109UB               | WDB96340310402981 | 2019    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13)    | Validan do: 18.11.2020 |          |            |                    |
| 48 | ČA109UC               | WDB96340310402980 | 2019    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13)    | Validan do: 18.11.2020 |          |            |                    |



# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020

|  |                   |                |  |   |               |
|--|-------------------|----------------|--|---|---------------|
|  | Ostvareni promet: | 245,463,654.96 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 10,227,652.00 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 9,104,212.94  |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - MD Trans doo, Čačak

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano  | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E3     | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E5     | 0.68  | 500  | 32 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 32         | 1               | 33     |
| 3  | A-b za E6     | 0.68  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-b za E5  | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 1               | 4      |
| 4  | A-bt za E2    | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | A-bt za E4    | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | A-bt za E5    | 0.81  | 500  | 26 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 25         | 0               | 25     |
| 8  | A-bt za E6    | 0.81  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-bt za E5 | 4  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 1               | 6      |
| 9  | AL-3zem za E2 | 0.24  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | AL-b za E2    | 0.43  | 500  | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 11 | AL-bt         | 0.46  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | AZ-bt         | 0.15  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BG-3zem.      | 0.40  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BIH-3z        | 0.28  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BSEC-bt       | 0.51  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | B-uni         | 0.42  | 500  | 13 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 15   | 0                                 | 28         | 0               | 28     |
| 17 | BY-3zem.      | 0.34  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | BY-b          | 0.43  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | BY-t          | 0.44  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | CY-3zem.      | 0.00  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CY-bt         | 0.00  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020

|  |                   |                |  |   |               |
|--|-------------------|----------------|--|---|---------------|
|  | Ostvareni promet: | 245,463,654.96 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 10,227,652.00 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 9,104,212.94  |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - MD Trans doo, Čačak

|    | Kontingent     | KK VP | Zahtevano                                   | OO  | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|----------------|-------|---|-----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 22 | CZ-b           | 0.40  | 500   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | CZ-bt          | 0.00  | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | CZ-bt god 2018 | 0.00  | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | CZ-uni         | 0.15  | 500   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 26 | D-bt           | 0.87  | 500   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | D-bt za E3     | 0.87  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 42  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 28 | D-bt za E5     | 0.87  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 139 | 0  | 3                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 142        | 0               | 142    |
| 29 | D-bt za E6     | 0.87  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 33         | 0               | 33     |
| 30 | DK-3zem.       | 0.11  | 500   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | DK-bt          | 0.22  | 500   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | E-b            | 0.36  | 500   | 2   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 33 | EST-b          | 0.10  | 500   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | EST-b za E2    | 0.19  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: EST-b | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | E-t            | 0.30  | 500   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | F-bt za E5     | 0.40  | 500   | 12  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 18   | 30   | 0                                 | 24         | 0               | 24     |
| 37 | FIN-3zem.      | 0.08  | 500   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020

|                   |                |  |   |               |
|-------------------|----------------|--|---|---------------|
| Ostvareni promet: | 245,463,654.96 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 10,227,652.00 |
|                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 9,104,212.94  |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - MD Trans doo, Čačak

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano                                    | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 38 | FIN-b           | 0.24  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GE-bt           | 0.16  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-3zem         | 0.15  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-b            | 0.61  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | GR-lucka        | 0.58  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | GR-lucka SP     | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | GR-t            | 0.04  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.35  | 500  | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.35  | 0  | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | H-b BP          | 0.31  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-b za E3 BP    | 0.31  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: H-b BP | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | HR-uni za E2    | 0.56  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | H-t za E3 BP    | 0.21  | 500  | 7  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 7          | 0               | 7      |
| 51 | I-b             | 0.56  | 500  | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | I-b za E3       | 0.56  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b    | 20 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 7          | 0               | 7      |
| 53 | I-b za E5       | 0.56  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b    | 46 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 58         | 0               | 58     |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020

|  |                   |                |  |   |               |
|--|-------------------|----------------|--|---|---------------|
|  | Ostvareni promet: | 245,463,654.96 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 10,227,652.00 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 9,104,212.94  |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - MD Trans doo, Čačak

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano                                       | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 54 | I-b za E6    | 0.56  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 1               | 5      |
| 55 | I-b za PP    | 0.00  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | Iran-3z      | 0.00  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | Iran-b       | 0.00  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | Iran-t       | 0.00  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | I-t za E3    | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | I-t za E5    | 0.34  | 500   | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 61 | I-t za E6    | 0.34  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-t za E5 | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 62 | KGZ-bt       | 0.34  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | KPL dom. VLS | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | KPL med. VLS | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | KZ-3zem.     | 0.06  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | L-bt         | 0.17  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | LT-3zem.     | 0.20  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | LT-bt        | 0.32  | 500   | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 69 | L-uni.       | 0.18  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | LV-3zem      | 0.08  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | MD-3 zem     | 0.15  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | MD-bt        | 0.43  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | MK-3zem      | 0.12  | 500   | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 74 | MK-b         | 0.19  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020

|  |                   |                |  |   |               |
|--|-------------------|----------------|--|---|---------------|
|  | Ostvareni promet: | 245,463,654.96 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 10,227,652.00 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 9,104,212.94  |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - MD Trans doo, Čačak

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano                                      | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 75 | MK-t          | 0.47  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 76 | MNE-3zem      | 0.36  | 500  | 5  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 77 | N-b           | 0.33  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78 | NL-uni        | 0.45  | 500  | 29 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 3  | 0  | 0                                 | 26         | 0               | 26     |
| 79 | PL-3zem       | 0.18  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | PL-bt         | 0.44  | 500  | 17 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 17         | 0               | 17     |
| 81 | RO-3zem za E3 | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82 | RO-3zem.      | 0.36  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | RO-bt         | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | RO-bt za E3   | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | RUS-3zem      | 0.58  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | RUS-b         | 0.58  | 500  | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 87 | RUS-b HL      | 0.79  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | SK-3z         | 0.31  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89 | TN-bt         | 0.00  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90 | TR-3zem.      | 0.66  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91 | TR-bt BP      | 0.66  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92 | TR-t          | 0.66  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93 | UA-3zem za E3 | 0.61  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: UA-3zem. | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 94 | UA-3zem.      | 0.61  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 95 | UA-bt         | 0.62  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 96 | UA-t za E3    | 0.49  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 97 | UK-uni        | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |



| <b>VREMENSKE DOZVOLE - MD Trans doo, Čačak</b> |                   |                  |                   |                        |               |
|--|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|---------------|
|  | <b>Kontingent</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
| 1  | B-bt god          | 2                | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 2  | F-bt god          | 2                | 0                 | 1                      | <b>1</b>      |
| 3  | NL-uni god        | 1                | 0                 | 1                      | <b>1</b>      |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020****CEMT KONTINGENTI - MD Trans doo, Čačak**

|    | Kontingent    | Zahtevano  | Ukupno dobijeno |
|----|---------------|--|-----------------|
| 1  | CEMT-e5s      | 11   | 0               |
| 2  | CEMT-e5s-GR-H | 0  | 0               |
| 3  | CEMT-e5s-H    | 11   | 0               |
| 4  | CEMT-e5s-I    | 3  | 0               |
| 5  | CEMT-e5s-RUS  | 0  | 0               |
| 6  | CEMT-e6s      | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s      | 0               |
| 7  | CEMT-e6s-A-H  | 3  | 0               |
| 8  | CEMT-e6s-GR-H | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-GR-H | 0               |
| 9  | CEMT-e6s-H    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-H    | 7               |
| 10 | CEMT-e6s-I    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-I    | 0               |
| 11 | CEMT-e6s-RUS  | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-RUS  | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**MD Trans doo, Čačak**

Broj vozača u radnom odnosu : 24

Ostvareni promet: 245463654.96

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |               |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova   |
| 1   | ČA053HB                        | AĆ825ČA                             | 12.10         |
| 2   | ČA055WĐ                        | AĆ394ČA                             | 12.10         |
| 3   | ČA062IC                        | AĆ771ČA                             | 12.10         |
| 4   | ČA071CN                        | AC372ČA                             | 12.10         |
| 5   | ČA060PW                        | AD039ČA                             | 12.10         |
| 6   | ČA065CH                        | AĆ678ČA                             | 12.10         |
| 7   | ČA065SO                        | AĆ147ČA                             | 12.10         |
| 8   | ČA109UB                        | AB095ČA                             | 12.10         |
| 9   | ČA059BC                        | AD007ČA                             | 12.10         |
| 10  | ČA052DX                        | AĆ008ČA                             | 12.10         |
| 11  | ČA052DY                        | AĆ826ČA                             | 12.10         |
| 12  | ČA092ZK                        | AC371ČA                             | 12.10         |
| 13  | ČA092ZL                        | AC888ČA                             | 12.10         |
| 14  | ČA058YW                        | AD543ČA                             | 12.10         |
| 15  | ČA065ST                        | AB867ČA                             | 12.10         |
| 16  | ČA109UC                        | AĆ399ČA                             | 12.10         |
| 17  | ČA107HK                        | AC311ČA                             | 11.00         |
| 18  | ČA091UX                        | AB987ČA                             | 9.90          |
| 19  | ČA011LX                        | AA305ČA                             | 9.90          |
| 20  | ČA040VF                        | AB192ČA                             | 9.90          |
| 21  | ČA045RT                        | AA615ČA                             | 9.90          |
| 22  | ČA045MA                        | AA475ČA                             | 9.90          |
| 23  | ČA056EG                        | AD809ČA                             | 9.00          |
| 24  | ČA044ŠX                        | AĆ174ČA                             | 7.00          |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>270.10</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 17   | 6  | 0  | 1  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 17                                      | 6  | 0  | 1  |