



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 011-00-330/2020-04
Датум: 27.06.2020. године
Немањина 22 – 26, Београд

ПОЈАШЊЕЊЕ У ВЕЗИ СА ДЕФИНИСАЊЕМ ПОЈМОВА „ИНДУСТРИЈСКИ КОЛОСЕК“ И „ИНДУСТРИЈСКИ КОЛОСЕК ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ“ У КОНТЕКСТУ ОБАВЕЗЕ ИЗ ЧЛАНА 77. СТАВ. 8. ЗАКОНА О ЖЕЛЕЗНИЦИ („Службени гласник РС”, број 41/18) И ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ („Службени гласник РС”, број 41/18) ГДЕ СЕ ПОМИЊЕ САМО ПОЈАМ „ИНДУСТРИЈСКИ КОЛОСЕК“

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - Сектор за железнички и интермодални транспорт у вези са захтевом заинтересованог субјекта за појашњење у вези са дефинисањем појмова „индустијски колосек“ и „индустијски колосек за сопствене потребе“, у контексту обавезе из члана 77. став 8. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/2018) и Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/2018) где се помиње само један појам „индустијски колосек“, даје следеће појашњење:

Одредбама Закона о железници уређује се, између осталог, приступ железничкој инфраструктури, услужним објектима и услугама. Са аспекта регулисања тржишта железничких услуга било је неопходно дефинисати индустријске колосеке који се користе искључиво за потребе његовог власника, односно корисника, и на које се не односе одредбе Закона о железници којима се уређује право железничких превозника да приступе железничкој инфраструктури под равноправним, недискриминаторским и транспарентним условима у сврху обављања превоза робе и путника, у складу са овим законом.

Чланом 13. став 2. Закона о железници прописано је да оператори услужних објеката на недискриминаторски начин пружају свим железничким превозницима приступ услужним објектима, укључујући и приступ колосецима и услугама које се пружају у тим објектима, у складу са овим законом и законом којим се уређује пловидба и луке на унутрашњим водама.

Уколико власник, односно корисник индустријског колосека није оператор услужног објекта из члана 15. став 2. Закона о железници, односно уколико индустријски колосек користи искључиво за своје потребе, на њега се не односи обавеза из члана 13. став 2. овог закона.

Значење израза „индустијски колосек“ у смислу Закона о железници прописано је чланом 2. тачка 17) овог закона на следећи начин:

„Индустријски колосек је железнички колосек који се прикључује на мрежу и служи за допремање и отпремање робе, као и за завршне и друге радње (утовар, истовар, маневрисање и сл.) у железничком превозу робе”.

Истим чланом, под тачком 18) прописано је значење израза „индустијски колосек за сопствене потребе“ у смислу Закона о железници, на следећи начин:

„Индустријски колосек за сопствене потребе је индустријски колосек који се користи искључиво за потребе његовог власника, односно корисника”.

Значење израза „индустријски колосек” је, како је наведено, прописано чланом 2. тачка 17) Закона о железници, те није било потребно поново га дефинисати у тачки 18) истог члана. У том смислу, Закон о железници је јасно дефинисао да је „индустријски колосек за сопствене потребе“ индустријски колосек, па самим тим и железнички колосек, тако да не постоји могућност другачијег тумачења.

Члан 77. став 8. Закона о железници гласи:

„Власник, односно корисник индустријског колосека, дужан је да донесе акт којим се утврђује начин за организовање и регулисање маневарског рада, одржавање и заштиту индустријског колосека, лице одговорно за спровођење акта, одржавање железничких возних средстава и других средстава која се користе на индустријском колосеку, по претходно прибављеној сагласности Дирекције”.

Имајући у виду да **чланом 77. став 8. Закона о железници** нису изузети индустријски колосеци за сопствене потребе, **прописана обавеза односи се на све власнике, односно кориснике индустријског колосека** – и операторе услужних објеката у смислу тог закона, и власнике, односно кориснике индустријског колосека за сопствене потребе.

Законом о безбедности у железничком саобраћају уређују се услови за безбедно и несметано одвијање железничког саобраћаја у Републици Србији. Са аспекта овог закона није релевантно да ли се индустријски колосек користи искључиво за потребе његовог власника, односно корисника или железнички превозници имају право приступа индустријском колосеку под равноправним, недискриминаторским и транспарентним условима у сврху обављања превоза робе и путника, у смислу Закона о железници. Стога напомињемо се **Закон о безбедности у железничком саобраћају односи на све индустријске колосеке, укључујући и индустријске колосеке за сопствене потребе, како су дефинисани Законом о железници.**

С поштовањем,

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР



Др Милоје Обрадовић