

# PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.05.2022

**Privredno društvo za proizvodnju promet i usluge DARMID-TRANSPORT doo Ljig**

|   | Registar.<br>oznaka | U voznom<br>parku od | Broj šasije       | Godina<br>proizvodnje | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija         | Sertifikati | Validnost                 | Nosivost | Nadgradnja | Zakup /<br>Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AF391VA             | 14.01.2022           | VAVSAP3384H206186 | 2004                  | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom    | (6,7)       | Validan do:<br>26.01.2023 | 25.91 t  | Cerada     |                      |
| 2 | VA119LZ             | 01.07.2020           | WJMM1VUH404321046 | 2006                  | Vučno         | vlasništvo | EURO 5<br>bezbedno | (10,11,7)   | Validan do:<br>11.02.2023 |          |            |                      |

**Napomena:**

**Zahtevi za prevoznika: Privredno društvo za proizvodnju promet i usluge DARMID-TRANSPORT doo Ljig**

| <b>RB</b> | <b>Šifra kontingenta</b> | <b>Zahtevano</b> |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1         | A-b                      | 100              |
| 2         | A-bt                     | 100              |
| 3         | AL-3zem za E2            | 100              |
| 4         | AL-b za E2               | 100              |
| 5         | AL-bt                    | 100              |
| 6         | AZ-bt                    | 100              |
| 7         | BIH-3z                   | 100              |
| 8         | BSEC-bt                  | 100              |
| 9         | B-uni                    | 100              |
| 10        | BY-3zem.                 | 100              |
| 11        | BY-b                     | 100              |
| 12        | BY-t                     | 100              |
| 13        | CY-3zem.                 | 100              |
| 14        | CY-bt                    | 100              |
| 15        | CZ-b                     | 100              |
| 16        | CZ-uni                   | 100              |
| 17        | D-bt                     | 100              |
| 18        | DK-3zem.                 | 100              |
| 19        | DK-bt                    | 100              |
| 20        | E-b                      | 100              |
| 21        | EST-b                    | 100              |
| 22        | E-t                      | 100              |
| 23        | F-bt                     | 100              |
| 24        | FIN-3zem.                | 100              |
| 25        | FIN-b                    | 100              |
| 26        | GE-bt                    | 100              |
| 27        | GR-3zem                  | 100              |
| 28        | GR-b                     | 100              |

|    |           |     |
|----|-----------|-----|
| 29 | GR-lucka  | 100 |
| 30 | GR-t      | 100 |
| 31 | H-3zem.   | 100 |
| 32 | H-b BP    | 100 |
| 33 | HR-uni.   | 100 |
| 34 | H-t BP    | 100 |
| 35 | I-b       | 100 |
| 36 | I-b za PP | 100 |
| 37 | Iran-3z   | 100 |
| 38 | Iran-b    | 100 |
| 39 | Iran-t    | 100 |
| 40 | I-t       | 100 |
| 41 | KGZ-bt    | 100 |
| 42 | KZ-3zem.  | 100 |
| 43 | L-bt      | 100 |
| 44 | LT-3zem.  | 100 |
| 45 | LT-bt     | 100 |
| 46 | L-uni.    | 100 |
| 47 | LV-3zem   | 100 |
| 48 | MD-3 zem  | 100 |
| 49 | MD-bt     | 100 |
| 50 | MK-3zem   | 100 |
| 51 | MK-b      | 100 |
| 52 | MK-t      | 100 |
| 53 | MNE-3zem  | 100 |
| 54 | N-b       | 100 |
| 55 | NL-uni    | 100 |
| 56 | PL-3zem   | 100 |
| 57 | PL-bt     | 100 |
| 58 | RO-3zem.  | 100 |
| 59 | RUS-3zem  | 100 |
| 60 | RUS-b     | 100 |
| 61 | RUS-b HL  | 100 |

|    |          |     |
|----|----------|-----|
| 62 | SK-3z    | 100 |
| 63 | TN-bt    | 100 |
| 64 | TR-3zem. | 100 |
| 65 | UA-3zem. | 100 |
| 66 | UA-bt    | 100 |
| 67 | UA-t     | 100 |

**Broj vozača u radnom odnosu : 1**