

# PREGLED VOZNOG PARKA

**DOO Laketa, Niš**

**Datum: 01.11.2019 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AA287NI            | WSMS6080000508623 | 2003    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 01.03.2020 | 24 t     | Cerada     |                 |
| 2  | AA726NI            | VAVSAP3384H196682 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 06.09.2020 | 26.05 t  | Cerada     |                 |
| 3  | AA862NI            | WKOSN002420785305 | 2001    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 11.08.2020 | 28.55 t  | Cerada     |                 |
| 4  | AA956NI            | WKESDP27061279566 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 18.11.2020 | 26.5 t   | Cerada     |                 |
| 5  | AB662NI            | WKOS0002400099068 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 08.09.2020 | 24.5 t   | Cerada     |                 |
| 6  | AC280NI            | VAVSAP3385H215070 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 04.11.2020 | 24 t     | Cerada     |                 |
| 7  | AC281NI            | WSM00000003066301 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 23.08.2020 | 24.8 t   | Cerada     |                 |
| 8  | AC368NI            | WSM00000003005667 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 14.11.2020 | 27 t     | Cerada     |                 |
| 9  | AC418NI            | WSM00000003058459 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 11.05.2020 | 31.8 t   | Cerada     |                 |
| 10 | AC516NI            | WSM00000003077747 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 07.07.2020 | 31.96 t  | Cerada     |                 |
| 11 | AC595NI            | WSM00000003177318 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.11.2020 | 32.27 t  | Cerada     |                 |
| 12 | AC639NI            | WSM00000003177313 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 18.10.2020 | 32.27 t  | Cerada     |                 |
| 13 | AC654NI            | WSM00000005003565 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6)        |                        | 29.86 t  | Hladnjača  |                 |
| 14 | AC851NI            | WKESDP27041207990 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 03.03.2020 | 32.01 t  | Cerada     |                 |
| 15 | AC853NI            | WKESD000000383591 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 14.06.2020 | 32.01 t  | Cerada     |                 |
| 16 | AC980NI            | WKOS0002400150183 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 22.08.2020 | 32 t     | Cerada     |                 |
| 17 | AD217NI            | WSM00000003177316 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.03.2020 | 32.17 t  | Cerada     |                 |
| 18 | AD218NI            | WSM00000003177312 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.03.2020 | 32.17 t  | Cerada     |                 |
| 19 | AD219NI            | WSM00000003177317 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.03.2020 | 32.17 t  | Cerada     |                 |
| 20 | AD623NI            | WKESD000000596017 | 2014    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 11.12.2020 | 31.4 t   | Cerada     |                 |
| 21 | AD903NI            | WKWSD000000574936 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 26.07.2020 | 32.25 t  | Cerada     |                 |
| 22 | AD933NI            | WSM00000003150494 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 03.09.2020 | 32.04 t  | Cerada     |                 |
| 23 | AD934NI            | WSM00000003150497 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 03.09.2020 | 33 t     | Cerada     |                 |
| 24 | NI003RV            | WMAH06ZZ95M426599 | 2005    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 16.03.2020 |          |            |                 |
| 25 | NI072JC            | WMAH06ZZ06M439968 | 2005    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 18.11.2020 |          |            |                 |
| 26 | NI099LB            | XLER4X20005167468 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 17.10.2020 |          |            |                 |
| 27 | NI113SG            | XLER4X20005161413 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 15.10.2020 |          |            |                 |
| 28 | NI113ŽW            | XLER4X20075169015 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 15.10.2020 |          |            |                 |
| 29 | NI124CZ            | XLER4X20005192862 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 16.07.2020 |          |            |                 |
| 30 | NI126TG            | XLER4X20005286493 | 2012    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 07.10.2020 |          |            |                 |

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 31 | NI140ŠY               | WMA13XZZ9BM575850 | 2011    | Vučno      | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 12.11.2020 |          |            |                    |
| 32 | NI146WB               | XLER4X20005278154 | 2011    | Vučno      | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 11.05.2020 |          |            |                    |
| 33 | NI147JP               | YS2R4X20005346372 | 2014    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 11.05.2020 |          |            |                    |
| 34 | NI165TŠ               | YS2R4X20005346466 | 2014    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 07.08.2020 |          |            |                    |
| 35 | NI181OR               | WMA13XZZ0DM624565 | 2013    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 05.03.2020 |          |            |                    |
| 36 | NI181OU               | WMA13XZZ4DM624584 | 2013    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 05.03.2020 |          |            |                    |
| 37 | NI205GI               | WMA13XZZ7BM563311 | 2010    | Vučno      | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 30.08.2020 |          |            |                    |
| 38 | NI211SV               | XLER4X20005189553 | 2008    | Vučno      | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 11.10.2020 |          |            |                    |
| 39 | NI223DM               | YS2R4X20005400140 | 2015    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 11.12.2020 |          |            |                    |
| 40 | NI241VF               | WMAH13ZZ06M440761 | 2006    | Vučno      | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 20.06.2020 |          |            |                    |
| 41 | NI248FG               | WMA13XZZ1HP083627 | 2016    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 26.07.2020 |          |            |                    |
| 42 | NI250PN               | YS2R4X20005364498 | 2014    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 18.10.2020 |          |            |                    |



# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020

|  |                   |                |  |   |              |
|--|-------------------|----------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 141,635,549.41 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,454,502.50 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 9,104,212.94 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - DOO Laketa, Niš

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano  | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E3     | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E5     | 0.39  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 3  | A-b za E6     | 0.39  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-b za E5  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | A-bt za E2    | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | A-bt za E4    | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | A-bt za E5    | 0.52  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 8  | A-bt za E6    | 0.52  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-bt za E5 | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 9  | AL-3zem za E2 | 0.24  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | AL-b za E2    | 0.43  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | AL-bt         | 0.46  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | AZ-bt         | 0.15  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BG-3zem.      | 0.40  | 50   | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 14 | BIH-3z        | 0.28  | 50   | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 15 | BSEC-bt       | 0.51  | 50   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | B-uni         | 0.42  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | BY-3zem.      | 0.34  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | BY-b          | 0.43  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | BY-t          | 0.44  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | CY-3zem.      | 0.00  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CY-bt         | 0.00  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020

|  |                   |                |  |   |              |
|--|-------------------|----------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 141,635,549.41 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,454,502.50 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 9,104,212.94 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - DOO Laketa, Niš

|    | Kontingent     | KK VP | Zahtevano                                   | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 22 | CZ-b           | 0.40  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | CZ-bt          | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | CZ-bt god 2018 | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | CZ-uni         | 0.15  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 26 | D-bt           | 0.61  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | D-bt za E3     | 0.61  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | D-bt za E5     | 0.61  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | D-bt za E6     | 0.61  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | DK-3zem.       | 0.11  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | DK-bt          | 0.22  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | E-b            | 0.36  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | EST-b          | 0.10  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | EST-b za E2    | 0.19  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: EST-b | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | E-t            | 0.30  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | F-bt za E5     | 0.40  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | FIN-3zem.      | 0.08  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020

|  |                   |                |  |   |              |
|--|-------------------|----------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 141,635,549.41 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,454,502.50 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 9,104,212.94 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - DOO Laketa, Niš

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano                                    | OO  | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|--|-----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 38 | FIN-b           | 0.24  | 100  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GE-bt           | 0.16  | 100  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-3zem         | 0.15  | 50   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-b            | 1.00  | 1000   | 471 | 0  | 0                 | 85                                     | 2                                | 46   | 0  | 0                                 | 338        | 0               | 338    |
| 42 | GR-lucka        | 0.58  | 50   | 13  | 0  | 0                 | 2                                      | 6                                | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 43 | GR-lucka SP     | 0.00  | 0  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | GR-t            | 0.04  | 20   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.35  | 20   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.35  | 0  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | H-b BP          | 0.31  | 100  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-b za E3 BP    | 0.31  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: H-b BP | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | HR-uni za E2    | 0.56  | 50   | 5   | 0  | 0                 | 1                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 50 | H-t za E3 BP    | 0.21  | 100  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 51 | I-b             | 0.45  | 20   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | I-b za E3       | 0.45  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b    | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | I-b za E5       | 0.45  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b    | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020

|  |                   |                |  |   |              |
|--|-------------------|----------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 141,635,549.41 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,454,502.50 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 9,104,212.94 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - DOO Laketa, Niš

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano                                       | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 54 | I-b za E6    | 0.45  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 55 | I-b za PP    | 0.00  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | Iran-3z      | 0.00  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | Iran-b       | 0.00  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | Iran-t       | 0.00  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | I-t za E3    | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | I-t za E5    | 0.34  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | I-t za E6    | 0.34  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-t za E5 | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | KGZ-bt       | 0.34  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | KPL dom. VLS | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | KPL med. VLS | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | KZ-3zem.     | 0.06  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | L-bt         | 0.17  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | LT-3zem.     | 0.20  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | LT-bt        | 0.32  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | L-uni.       | 0.18  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | LV-3zem      | 0.08  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | MD-3 zem     | 0.15  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | MD-bt        | 0.43  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | MK-3zem      | 0.12  | 50  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | MK-b         | 0.19  | 50  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020

|  |                   |                |  |   |              |
|--|-------------------|----------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 141,635,549.41 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,454,502.50 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 9,104,212.94 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - DOO Laketa, Niš

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano                                      | OO  | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|-----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 75 | MK-t          | 0.47  | 50   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 76 | MNE-3zem      | 0.36  | 50   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | N-b           | 0.33  | 100  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78 | NL-uni        | 0.33  | 100  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79 | PL-3zem       | 0.18  | 50   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | PL-bt         | 0.44  | 50   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | RO-3zem za E3 | 0.00  | 0  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82 | RO-3zem.      | 0.36  | 50   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | RO-bt         | 0.00  | 0  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | RO-bt za E3   | 0.00  | 0  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | RUS-3zem      | 0.58  | 100  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | RUS-b         | 0.58  | 100  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | RUS-b HL      | 0.79  | 100  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | SK-3z         | 0.31  | 50   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89 | TN-bt         | 0.00  | 100  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90 | TR-3zem.      | 0.96  | 70   | 19  | 0  | 0                 | 3                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 14         | 0               | 14     |
| 91 | TR-bt BP      | 0.96  | 1000   | 134 | 0  | 0                 | 24                                     | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 108        | 0               | 108    |
| 92 | TR-t          | 0.96  | 50   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93 | UA-3zem za E3 | 0.61  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: UA-3zem. | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 94 | UA-3zem.      | 0.61  | 100  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 95 | UA-bt         | 0.62  | 100  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 96 | UA-t za E3    | 0.49  | 100  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 97 | UK-uni        | 0.00  | 0  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |



| VREMENSKE DOZVOLE - DOO Laketa, Niš |            |           |            |                 |        |
|-------------------------------------|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
|                                     | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
| 1                                   | B-bt god   | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 2                                   | CZ-bt god  | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 3                                   | D-bt god   | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 4                                   | F-bt god   | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 5                                   | NL-uni god | 1         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020****CEMT KONTINGENTI - DOO Laketa, Niš**

|    | Kontingent    | Zahtevano  | Ukupno dobijeno |
|----|---------------|--|-----------------|
| 1  | CEMT-e5s      | 1  | 0               |
| 2  | CEMT-e5s-GR-H | 3  | 1               |
| 3  | CEMT-e5s-H    | 1  | 0               |
| 4  | CEMT-e5s-I    | 1  | 0               |
| 5  | CEMT-e5s-RUS  | 1  | 0               |
| 6  | CEMT-e6s      | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s      | 0               |
| 7  | CEMT-e6s-A-H  | 1  | 0               |
| 8  | CEMT-e6s-GR-H | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-GR-H | 1               |
| 9  | CEMT-e6s-H    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-H    | 1               |
| 10 | CEMT-e6s-I    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-I    | 0               |
| 11 | CEMT-e6s-RUS  | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-RUS  | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**DOO Laketa, Niš**

Broj vozača u radnom odnosu : 19

Ostvareni promet: 141635549.41

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |               |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova   |
| 1   | NI147JP                        | AD934NI                             | 11.00         |
| 2   | NI181OR                        | AD903NI                             | 11.00         |
| 3   | NI223DM                        | AD218NI                             | 11.00         |
| 4   | NI165TŠ                        | AĆ639NI                             | 11.00         |
| 5   | NI248FG                        | AD219NI                             | 11.00         |
| 6   | NI181OU                        | AD217NI                             | 11.00         |
| 7   | NI250PN                        | AĆ595NI                             | 11.00         |
| 8   | NI124CZ                        | AĆ516NI                             | 9.00          |
| 9   | NI113SG                        | AC851NI                             | 9.00          |
| 10  | NI099LB                        | AD933NI                             | 9.00          |
| 11  | NI146WB                        | AC368NI                             | 9.00          |
| 12  | NI205GI                        | AD623NI                             | 9.00          |
| 13  | NI140ŠY                        | AA862NI                             | 9.00          |
| 14  | NI211SV                        | AĆ853NI                             | 9.00          |
| 15  | NI113ŽW                        | AĆ980NI                             | 9.00          |
| 16  | NI126TG                        | AĆ418NI                             | 9.00          |
| 17  | NI241VF                        | AC281NI                             | 7.00          |
| 18  | NI003RV                        | AA956NI                             | 7.00          |
| 19  | NI072JC                        | AA726NI                             | 7.00          |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>179.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 7  | 9  | 0  | 3  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 7                                       | 9  | 0  | 3  |