



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУЕ

Број: 350-01-01570/2015-14

Датум: 04.03.2016.год.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поступајући по захтеву **општине Књажевац**, ул.Милоша Обилића бр.1, број 350-01-01570/2015-14 од 07.12.2015.год. и допуни од 04.03.2016.год., за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", бр. 22/15 и 89/15), Уредбом о локацијским условима ("Сл.гласник РС", бр.35/15 и 114/15), Планом детаљне регулације ромског насеља "Нишки пут" ("Сл.лист општине Књажевац", бр.7/10) и овлашћењем садржаног у решењу министра број 031-01-00021/2015-02 од 03.08.2015. године, издаје:

### ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

**I** За изградњу **раскрснице у нивоу на државном путу Iб реда бр.35, на км 159+260**, општина Књажевац, потребни за израду Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, у складу са Планом детаљне регулације ромског насеља "Нишки пут" ("Сл.лист општине Књажевац", бр.7/10).

**Тип објекта:** Остали путеви и улице

**Категорија објекта:** Г

**Класификациона ознака:** 211201 - улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикла и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, трагови, бицикличке и јахачке стазе.

Предметни објекат планира се уз државни пут IB реда број 35, на км 159+260, на делу кат.парц.бр.6182/1, 6182/2, 6182/3, 6164, 4907/2 К.О.Књажевац, на територији општине Књажевац.

## II. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Ј.П."Путеви Србије" је условима VIII број: 953-1289/16-1 од 17.02.2016.год., дало сагласност за изградњу саобраћајног прикључка на државни пут IB реда број 35, **након испуњења следећих услова:**

- Ситуационо-нивелационо пројектно решење раскрснице извести тако да угао укрштања новопредвиђене локалне саобраћајнице "Осовина 1" из идејног решења у предметној раскрсници са државним путем IB реда број 35, односно преклапањем са улицом Добривоја Радосављевића –Бобија, на км 159+260, буде под већим углом укрштања у односу на исту у смислу значајног повећања безбедности саобраћаја и прегледности раскрснице. Саобраћајница "Осовина 1" улази под истим углом у раскрсници као и саобраћајница под називом "Освина 4", где би у том случају представљали континуални наставак трасе новопланираних локалних саобраћајница након раскрснице у укрштају у нивоу са државним путем IB реда број 35. Идејно решење саобраћајнице "Осовина 1" и "Осовина 4" поставља под различитим угловима укрштаја ову саобраћајницу у односу на државни пут IB реда број 35 у зони раскрснице, што доводи до додатне проблематике решавања безбедности учесника у саобраћају;
- У Идејном пројекту попречне профиле и одводњавање саме раскрснице ускладити са ПДР-ом;
- Планирати да решење будуће раскрснице не угрожава функционисање као и одржавање постојећег државног пута IB реда број 35;
- Ширину коловоза и радијусе на државном путу у зони будуће раскрснице предвидети у складу са кривом трагова меродавног возила и предвиђеним профилима и елементима из плана;
- Пешачка кретања решити тако да саобраћајно решење раскрснице не угрожава пешачке токове у зони новопланиране раскрснице;
- Коловозну конструкцију предметне раскрснице предвидети у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем, планираним решењем раскрснице и рангом пута;
- Коловоз државног пута и само легални пркључци у зони раскрснице морају бити димензионисани за осовинско оптерећење од **11,5т**, у складу са Законом о јавним путевима ("Сл.гласник РС", бр.101/05, 127/07, 101/11, 93/12 и 104/13);
- Идејним пројектом мора бити адекватно решено одводњавање државног пута, као и прихватање и одводњавање површинских вода са планиране раскрснице, интерних и других прикључних саобраћајница у зони предметне раскрснице, а све ускладити са пројектованим одводњавањем државног пута;
- Посебну пажњу обратити на решавање водотока-потока на стационажи између км 159+200 до км 159+260 у зони планиране раскрснице у нивоу и уклопити у пројектно решење одводњавања раскрснице и државног пута;
- Предвидети прописане дужне прегледности на свим карактеристичним деловима зона раскрснице (као и у зонама прикључења других локалних легалних

саобраћајница у близини раскрснице на државном путу), а у свему ка повећаној безбедности учесника у саобраћају, у складу са Законом о јавним путевима;

- Сходно члану 31. Закона о јавним путевима РС, ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја;
- Ширину заштитног појаса планиране раскрснице у нивоу за изградњу и постављање објеката и инсталација утврдити у складу са чланом 27., 28. и 29. Закона о јавним путевима;
- Заштитну ширину за постављање стубова за потребе јавне расвете у зони планиране раскрснице, рачунати од ивице коловоза државног пута, у складу са рачунском и будућом режимском брзином кретања возила на деоници и важећим стандардима и прописима;
- Утврдити тачне локације постојећих инсталација у зони раскрснице и саобраћајних прикључака, заштиту истих, као и планиране трасе нових инсталација. Посебну пажњу обратити на постојећу уцртану канализацију из синхрон плана и решавање њеног положаја у ново пројектованој раскрсници. Постојеће водоводне инсталације предвидети-задржати на својим трасама ван профила државног пута;
- Инсталације у зони планиране раскрснице у нивоу и прикључака пројектовати на прописаној удаљености (3,00м) од крајње тачке попречног профила – ножице насипа трупа државног пута или спољне ивице путног канала за одводњавање, искључиво на страни профила општинског пута у раскрсници;
- Не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати клизишта, које може угрозити косине насипа државног пута у зони раскрснице и елементе путног профила државног пута. Укрштање постојећих и планираних инсталација планирати сходно законској регулативи и прописима који регулишту ову област;
- Будуће паркинг површине предвиђене за потребе корисника у широј зони планиране раскрснице у нивоу, морају бити лоциране у оквиру парцеле корисника, ван катастарске парцеле државног пута, односно ван путног појаса државног пута, без могућности приближавања или директног приступа-улаза прифилу државног пута;
- Идејним пројектом саобраћајног прикључка мора бити обухваћена и хоризонтална и вертикална сигнализација и опрема за ширу зону новопланиране раскрснице у нивоу и адекватног вођења саобраћаја у оквиру зоне раскрснице;

### **III УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова и техничке документације за изградњу раскрснице у нивоу на државном путу 1б реда бр.35, на км 159+260, општина Књажевац, прибавило следеће услове:

- Услови Ј.П."Путеви Србије", VIII број: 953-1289/16-1 од 17.02.2016.год. и
- Телеком Србија, бр.7140-66799/1-2016 од 22.02.2016.год.

- IV Саставни део локацијских услова је Идејно решење за изградњу раскрснице у нивоу на државном путу 1б реда бр.35, на км 159+260, општина Књажевац, које је израдило предузеће "Сет" д.о.о., Шабац, ул.Браће Недића бр.1, копија плана парцела бр.953-1/2015-194 од 05.01.2016.год. и извод из катастра вода бр.953-1/2015-195 од 05.01.20156.год., све у дигиталном и аналогном облику.
- V Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.
- VI Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- VII Одговорни пројектант дужан је да Идејни пројекат и Пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- VIII На издате локацијске услове може се поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**

**Александра ДАМЊАНОВИЋ**

дипл. правник

Достављено:

- Инвеститору,
- Архиви.