



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО  
ГРАЂЕВИНАРСТВА САОБРАЋАЈА И  
ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за друмски транспорт, путеве и  
безбедност саобраћаја  
Датум: 25.12.2020.

Београд

Обавештавамо Вас да је на основу Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима (Службени гласник Републике Србије бр. 113/15 и 44/18) утврђен годишњи план расподеле за 2021. годину.

Сходно Члану 8. став 6. објављујемо утврђен појединачни план расподеле за 2021. годину који садржи:

1. преглед возног парка превозника и бодованих комплета на дан 02.12.2020. године са припадајућим сертификатима важећим на дан 24.12.2020. године. Сва возила која немају важећи сертификат на дан 02.11.2020. године, односно на дан 24.12.2020. године бодована су као возила без категорије.
2. број возача у радном односу;
3. проценат коришћења возног парка по захтеваним контингентима појединачних дозвола;
4. остварен промет по возилу у међународном превозу ствари сопственим возним парком;
5. просечан остварен промет по возилу на основу члана 17. и 19. Уредбе;
6. захтевану количину дозвола по захтеваним контингентима појединачних дозвола;
7. број дозвола из фиксног дела годишњег плана по захтеваним контингентима појединачних дозвола, умањен за утврђено учешће фиксног дела плана прописано Општим делом плана расподеле за 2021. годину;
8. број дозвола из променљивог (варијабилног) дела годишњег плана по захтеваним контингентима појединачних дозвола;
9. број појединачних дозвола који је умањен (на основу додељених ЦЕМТ дозвола ) из годишњег плана расподеле;
10. број појединачних дозвола који је умањен (на основу додељених временских дозвола) из годишњег плана расподеле (односи се на временске дозволе за Белгију, Француску, Немачку, Чешку и Холандију);
11. укупан број дозвола у годишњем плану по захтеваним контингентима појединачних дозвола;
12. захтевану количину дозвола по захтеваним контингентима временских дозвола;
13. укупан број дозвола у годишњем плану по захтеваним контингентима временских дозвола;
14. захтевану количину дозвола по захтеваним контингентима ЦЕМТ дозвола;
15. укупан број дозвола у годишњем плану по захтеваним контингентима ЦЕМТ дозвола.

## **ЦЕМТ дозволе**

За додељене ЦЕМТ дозволе у оквиру појединачног плана расподеле, домаћи превозник доставља захтев са административном таксом од 320,00 РСД у писарници (соба 19а, Омладинских бригада 1). Приликом преузимања дозвола потребно је доставити административну таксу од 31.490,00 РСД за сваку ЦЕМТ дозволу коју превозник преузима. За све приложене уплате неопходно је доставити оверен извод са рачуна. Преузимање ЦЕМТ дозвола започеће у понедељак 28.12.2020. године редоследом достављања захтева. ЦЕМТ дозволе неће се издавати домаћим превозницима уколико се налазе у блокади за преузимање појединачних дозвола до раздужења спорних дозвола, као и домаћим превозницима којима још није решен захтев за лиценцу и поседују привремено решење. Таквим превозницима је започет поступак решавања захтева за лиценцу за превоз терета у међународном друмском саобраћају, те ће се додела ЦЕМТ дозвола након издавања исте.

## **Појединачне и временске дозволе**

Преузимање појединачних и временских дозвола вршиће се sukcesивно како их Министарство спољних послова буде достављало Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Износи важећих административних такси налазе се на интернет страници овог министарства:

<https://www.mgsi.gov.rs/sites/default/files/Administrativne%20takse%20i%20naknade%20koje%20vaze%20od%2001.08.2020.godine.pdf>

Подсећају се домаћи превозници да је 15. јануар последњи рок за подношење захтева за преузимање ЦЕМТ и временских дозвола (члан 32. став 1. Уредбе), док је 14. новембар крајњи рок за преузимање појединачних дозвола из утврђеног појединачног плана расподеле (чл. 28. и 30. став 1. Уредбе)

Уз годишњи план расподеле ставља се на увид:

- Општи део годишњег плана расподеле за 2021. годину;
- Преглед расподеле ЦЕМТ и временских дозвола по контингентима;
- Листе чекања за ЦЕМТ дозволе по контингентима биће објављене након 15. јануара 2020. године;

Табела 1. Број расподељених временских дозвола

Контингент временских дозвола	Број дозвола	Расподељено у фиксном делу	Расподељено у променљивом делу
Белгијска годишња бт	100	-	100
Француска годишња бт-за Е5	200	-	200
Немачка годишња бт-за Е5	250	-	250
Чешка годишња б дозвола	200	-	200
Холандска годишња уни за Е4	400	-	400

Расподела Белгијских годишњих дозвола извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента годишњих дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категоријама ЕВРО3 безбедно, ЕВРО4 безбедно, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);

3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи 30 B uni.

Расподела Француских годишњих дозвола извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента годишњих дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категоријама ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи 18 Fбт-за Е5.

Расподела Немачких годишњих дозвола извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента годишњих дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категоријама, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи у збиру 50 (Дбт, Дбт -за Е3, Дбт - за Е5).

Расподела Чешких годишњих дозвола извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента годишњих дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возила у категоријама ЕВРО3 безбедно, ЕВРО4 безбедно, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи у збиру 17 (CZb).

Расподела Холандских годишњих дозвола извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента годишњих дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категорији ЕВРО4 безбедно, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи 5 NL uni.

Табела 2. Број расподељених ЦЕМТ дозвола

Контингент ЦЕМТ дозвола	Број дозвола	Број дозвола расподељен у фиксном делу плана	Број дозвола расподељен у променљивом делу плана
e6s-A-H	96	96	0
e5s-I	138	138	0
e6s-I	192	184	8
e5s-GR-H	43	43	0
e6s-GR-H	17	8	9
e5s-RUS	143	143	0
e6s-RUS	20	15	5
e5s-H	552	552	0
e6s-H	757	751	6
e5s	34	34	0
e6s	10	10	0
Укупно ЦЕМТ дозвола:	2002	1974	28

Расподела ЦЕМТ дозвола извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента ЦЕМТ дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне ЦЕМТ дозволе одређеног контингента потребно је најмање 2 возила категорије „ЕВРО 5 безбедно“ и више, односно најмање 1 возило категорије „ЕВРО 6 безбедно“;
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне ЦЕМТ дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола (Табела 3.).

Табела 3. Услови за добијање ЦЕМТ дозволе у променљивом делу плана, односно за доделу ЦЕМТ дозволе услед примене члана 23. став 8. Уредбе

Контингент ЦЕМТ дозволе	Потребан број појединачних дозвола	Контингент појединачних дозвола
e6s I	30	Ib
e6s GR-H	46	GRb+GR 3 zem
e6s RUS	15	RUS
e6s H	30	PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem
e6s	30	PLbt+3zem+Buni+DKbt+Eb+FINb

Легенда:

Ib - представља збир појединачних дозвола Ib, Ib за E3, Ib за E5 и Ib за E6;  
 PLbt+3zem+Buni+DKbt+Eb+FINb - представља збир појединачних дозвола PLbt, Buni, DKbt, Eb, FINb, AL 3zem за E2, BIH 3zem, DK 3zem, H 3zem за E3, H 3zem за E5, MK 3zem, PL 3zem, SK 3zem и TR 3zem;  
 RUS - представља збир појединачних дозвола RUSbt, RUSbt за HL и RUS3zem;

Критеријуми о неопходном најмањем броју возњи ради задржавања ефикасне ЦЕМТ дозволе (e5s I/e6s I, e5s GR-H/ e6s GR-H и e5s RUS/ e6s RUS) са истим територијалним ограничењем (члан 23. став 8. Уредбе) измењен је у односу на предлог годишњег плана расподеле за 2021. годину ради усаглашавања са чланом 6. став 2. Уредбе о мерама у друмском саобраћају за време ванредног стања насталог услед болести COVID-19 изазване вирусом SARS-CoV-2 "Службени гласник РС", број 55 од 14. априла 2020. године.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за e6s A-H:

E1- Број возила у категорији;

E2- Број аустријских дозвола у периоду октобар-октобар (Abt за E2, Abt за E3, Abt за E4, Abt за E5 и Abt за E6);

S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподељене су у фиксном делу плана).

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за e5s I:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број италијанских дозвола у периоду октобар-октобар (Ib, Ib за E3, Ib за E5 и Ib за E6) и број дозвола који је враћен по основу додељеног и преузетог ЦЕМТ e5s I неефикасног у 2020. години;

S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподељене су у фиксном делу плана).

ЦЕМТ дозволе e5s I/e6s I у фиксном делу плана задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама e5s I у 2020. години обавили најмање 8 возњи (билатералне возње за Италију, транзит преко територије Италије и превозе за/из треће земље где је једна од земаља Италија). Листа ефикасности на контингенту e5s I формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола e5s I, док је домаћим превозницима којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила, односно налазе се на врху објављене листе ефикасности e6s I, додељена је неефикасна ЦЕМТ дозвола e5s I.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за e6s I:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број италијанских дозвола у периоду октобар-октобар (Ib, Ib за E3, Ib за E5 и Ib за E6);

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број италијанских дозвола у периоду октобар-октобар (Ib, Ib за E3, Ib за E5 и Ib за E6);

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

ЦЕМТ дозволе e5s I/e6s I у фиксном делу плана задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама e6s I у 2020. години обавили најмање 8 возњи (билатералне возње за Италију, транзит преко територије Италије и превозе за/из треће земље где је једна од земаља Италија). Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола e6s I, док је домаћим превозницима којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила, односно налазе се на врху објављене листе ефикасности e6s I, додељена је неефикасна ЦЕМТ дозвола e5s I.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е5s GR-H:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број грчких билатералних и дозвола за трећу земљу у периоду октобар-октобар (GR b и GR3zem);

S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподељене су у фиксном делу плана).

ЦЕМТ дозволе е5s GR-H/ е6s GR-H у фиксном делу плана задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама е5s GR-H у 2020. години обавили најмање 4 вожњи (билатералне вожње за Грчку, транзит преко територије Грчке и превозе за/из треће земље где је једна од земаља Грчке). Листа ефикасности на контингенту е5s GR-H формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола е5s GR-H, док је домаћим превозницима којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила, односно налазе се на врху објављене листе ефикасности е6s GR-H, додељена је неефикасна ЦЕМТ дозвола е5s GR-H.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е6s GR-H:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број грчких билатералних и дозвола за трећу земљу у периоду октобар-октобар (GR b и GR3zem);

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број дозвола (GR b и GR3zem);

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

ЦЕМТ дозволе е5s GR-H/ е6s GR-H у фиксном делу плана задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама е6s GR-H у 2020. години обавили најмање 4 вожњи (билатералне вожње за Грчку, транзит преко територије Грчке и превозе за/из треће земље где је једна од земаља Грчке). Листа ефикасности на контингенту е6s GR-H формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е5s-H:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);

S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподељене су у фиксном делу плана).

Листа ефикасности на контингенту е5s H формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола е5s H, док је домаћим превозницима

којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила, односно налазе се на врху објављене листе ефикасности ебс Н, додељена је неефикасна ЦЕМТ дозвола е5s Н.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за ебс-Н:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број дозвола (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

Листа ефикасности на контингенту ебс Н формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола ебс Н, док је домаћим превозницима којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила, односно налазе се на врху објављене листе ефикасности ебс Н, додељена је неефикасна ЦЕМТ дозвола е5s Н.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е5s:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);

S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподељене у фиксном делу плана).

Листа ефикасности на контингенту е5s формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћи превозници са ефикасном ЦЕМТ дозволом којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила налазе се на врху објављене листе ефикасности.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за ебс:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број дозвола (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

Листа ефикасности на контингенту еб формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е5s RUS:

E1- Преостали број возила у категорији;  
E2- Број дозвола (RUSbt, RUSbt-HL и RUS3zem);  
S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподељене у фиксном делу плана).

ЦЕМТ дозволе е5s RUS/ е6s RUS у фиксном делу плана задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама е5s Н-RUS у 2020. години обавили најмање 6 возњи код којих је земља утовара/истовара била Русија. Листа ефикасности на контингенту е5s RUS формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола е5s RUS, док је домаћим превозницима којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила, односно налазе се на врху објављене листе ефикасности е6s RUS, додељена је неефикасна ЦЕМТ дозвола е5s GR-H.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е6s RUS:

E1- Преостали број возила у категорији;  
E2- Број дозвола (RUSbt, RUSbt-HL и RUS3zem);  
S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;  
S2- Број дозвола (RUSbt, RUSbt-HL и RUS3zem);  
S3- Број дозвола за/из 3 земље.

ЦЕМТ дозволе е5s RUS/ е6s RUS у фиксном делу плана задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама е5s Н-RUS у 2020. години обавили најмање 6 возњи код којих је земља утовара/истовара била Русија. Листа ефикасности на контингенту е5s RUS формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за CZbt god:

E1- Преостали број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;  
E2- Број чешких дозвола у периоду октобар-октобар (CZb) и број дозвола који је враћен по основу добијене чешке годишње дозволе CZbt god у 2020. години;  
S1- Број чешких дозвола у периоду октобар-октобар (CZbt) и број дозвола који је враћен по основу добијене чешке годишње дозволе CZbt god у 2020. години;  
S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских дозвола.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за Fbt god:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;  
E2- Број француских дозвола у периоду октобар-октобар (Fbt за E5) и број дозвола који је враћен по основу добијене француске годишње дозволе Fbt god у 2020. години;  
S1- Број француских дозвола у периоду октобар-октобар (Fbt за E5) и број дозвола који је враћен по основу добијене француске годишње дозволе Fbt god у 2020. години;  
S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских дозвола;



Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за Dbt god:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;

E2- Број немачких дозвола у периоду октобар-октобар (Дбт, Дбт -за E2, Дбт -за E3, Дбт -за E4, Дбт -за E5) и број дозвола који је враћен по основу добијене немачке годишње дозволе Dbt god у 2020. години;

S1- Број немачких дозвола у периоду октобар-октобар (Дбт, Дбт -за E2, Дбт -за E3, Дбт -за E4, Дбт -за E5) и број дозвола који је враћен по основу добијене немачке годишње дозволе Dbt god у 2020. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских дозвола.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за NL-uni god:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола; E2- Број холандских дозвола у периоду октобар-октобар (NL uni) и број дозвола који је враћен по основу добијене немачке годишње дозволе NL uni god у 2020. години;

S1- Број холандских дозвола у периоду октобар-октобар (NL uni) и број дозвола који је враћен по основу добијене немачке годишње дозволе NL uni god у 2020. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских дозвола

В.Д. ПОМОТНИКА МИНИСТРА

Милан Петровић

