



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за друмски транспорт,  
путеве и безбедност саобраћаја

Број: 344-03-37045/2020-03

Датум: 19.6.2020. године

### ОБАВЕШТЕЊЕ

Обавештавамо вас да је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре размотрило ставове представника домаћих превозника, анализирано податке из своје службене евиденције у вези са прерасподелом базне квоте ЦЕМТ дозвола за наредну годину и узимајући у обзир наведено донело одлуку сходно члану 23. ст. 10. и 11. Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима ("Службени гласник РС", бр. 113/15 и 44/18 - др. закон).

Приликом утврђивања прерасподеле базне квоте ЦЕМТ дозвола за наредну годину, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као надлежни орган се управљало подацима о броју теретних возила по категоријама којима располажу домаћи превозници у складу са чланом 3. став 3. Уредбе, али и узело у обзир и остале актуелне услове под којима се одвија међународни превоз терета у друмском саобраћају.

Наиме, у возном парку домаћих превозника тренутно се налази 5.609 теретних моторних возила у власништву или финансијском лизингу у категорији „ЕВРО 6 безбедно“ (17,76% у односу на возни парк домаћих превозника и 46,61% у односу на број возила „ЕВРО 5 безбедно“) и 6.426 теретних моторних возила у власништву и финансијском лизингу у категорији „ЕВРО 5 безбедно“ (20,35% у односу на возни парк домаћих превозника и 53,39% у односу на број возила „ЕВРО 6 безбедно“).

Услед проглашења COVID-19 изазване вирусом SARS-CoV-2 заразном болешћу, Међународни транспортни форум, односно надлежна Радна група за друмски транспорт, пролећно заседање, није ни одржано тако да о условима за развој базне квоте држава чланица ЦЕМТ, од 1. јануара 2021. године и износе коефицијената којима се множи базна квота сваке државе за наредну годину још увек нису разматрани.

Такође, поред наведеног, у периоду од 15. марта до 5. маја текуће године, услед ванредног стања у Републици Србији, као и државама широм Европе, због проглашења COVID-19 изазване вирусом SARS-CoV-2 заразном болешћу, иако превоз терета у међународном друмском саобраћају није административним мерама заустављен, домаћи превозници су претрпели значајне материјалне губитке. Ови губици се, у складу са прикупљеним информацијама од пословних удружења и Привредне коморе Србије, мере више милионским износима и очигледно је да би било која одлука, која би за последицу имала даље инвестирање, нарочито у обнављање возног парка домаћих превозника, представља додатно оптерећење за српске превознике.

У циљу олакшавања услова за обављање делатности, Влада Републике Србије је за период ванредног стања, као и у периоду непосредно након проглашења завршетка ванредног стања, донела Уредбу о мерама у друмском саобраћају за време ванредног стања насталог услед болести COVID-19 изазване вирусом SARS-CoV-2: ("Службени гласник РС", бр. 55/2020-3) којом је препознала проблеме домаћих превозника. Решења из ове Уредбе су административним мерама обезбедила да домаћи превозници 2020. годину заврше са што мање губитака који су проузроковани усложњавањем услова за обављање међународног превоза терета који и у тренутку доношења ове одлуке нису престали.

Узимајући у обзир све наведене околности, број преузетих и искоришћених појединачних дозвола, степен искоришћености ЦЕМТ дозвола, наведено стање возног парка домаћих превозника, као и достављене ставове представника домаћих превозника који представљају пре списак личних жеља, него уважавање реалности и стварних потреба превозника, уз већ традиционално дијаметрално различите и контрадикторне предлоге, одлучено је да се у 2021. години задржи иста прерасподела базне квоте као и у текућој години, односно да се од Међународног транспортног форума захтева 50 % ЦЕМТ дозвола у категорији „ЕВРО 6 безбедно“.

В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Саша Стојановић

