



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за друмски транспорт, путеве и
безбедност саобраћаја

Број: 344-03-45441/2021-03

Датум: 14. мај 2021. године

Београд

ОБАВЕШТЕЊЕ

Обавештавамо вас да је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре размотрило ставове представника домаћих превозника, анализирано податке из своје службене евиденције у вези са прерасподелом базне квоте ЦЕМТ дозвола за наредну годину и узимајући у обзир наведено донело одлуку.

Сходно члану 23. ст. 10. и 11. Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима (Службени гласник Републике Србије бр. 113/15 и и 44/2018 - др. закон) Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре надлежно је за утврђивање годишњих контингената ЦЕМТ дозвола. Приликом утврђивања контингената ЦЕМТ дозвола надлежни орган води рачуна о броју теретних возила по категоријама којима располажу домаћи превозници у складу са чланом 3. став 3. Уредбе, али узима у обзир и остале актуелне услове под којима се одвија међународни превоз терета у друмском саобраћају.

Наиме, чињеница је да возни парк 4.975 домаћа превозника, који поседују лиценцу за превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају, односно привремено решење за обављање међународног превоза терета у друмском саобраћају у овом тренутку ангажује у власништву и финансијском лизингу 7.396 возила категорије „ЕВРО 6 безбедно“ и 6.403 возила категорије „ЕВРО 5 безбедно“ Такође је чињеница да домаћи превозници који поседују ЦЕМТ дозволу у текућој години, њих 369, у власништву и финансијском лизингу у возном парку ангажују 5503 возила категорије „ЕВРО 6 безбедно“ (69% у односу на „ЕВРО 5 безбедно“) и 2489 возила категорије „ЕВРО 5 безбедно“ (31% у односу на „ЕВРО 6 безбедно“).

Међународни транспортни форум, у оквиру Радне групе за друмски транспорт на последњем пролећном заседању разматрао је, између осталог, и услове за развој базне квоте држава чланица ЦЕМТ, од 1. јануара 2022. године и износе коефицијената којима се множи базна квота сваке државе. У наредном периоду, дакле и у 2022. години, за сада нема промене у начину функционисања система мултилатералне квоте.

Узимајући у обзир ове чињенице, као и достаљене ставове представника домаћих превозника одлучено је да се у 2022. години од Међународног транспортног форума захтева 100 % ЦЕМТ дозвола у категорији „ЕВРО 6 безбедно“.

В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Милан Петровић

