



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО  
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И  
ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за друмски транспорт, путеве и  
безбедност саобраћаја

Број: 344-03-45686/2018-03

Датум: 28. мај 2018. године

Београд

### ОБАВЕШТЕЊЕ

Обавештавамо вас да је ово министарство размотрило ставове представника домаћих превозника, анализирано податке из своје службене евиденције у вези са прерасподелом базне квоте ЦЕМТ дозвола за наредну годину и узимајући у обзир наведено донело следећу одлуку.

Сходно члану 23. ст. 10. и 11. Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима («Службени гласник Републике Србије» бр. 113/15) Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре надлежно је за утврђивање годишњих контингената ЦЕМТ дозвола. Приликом утврђивања контингената ЦЕМТ дозвола надлежни орган води рачуна о броју теретних возила по категоријама којима располажу домаћи превозници у складу са чланом 3. став 3. Уредбе, али и о осталим условима под којима се одвија међународни превоз терета.

Наиме, чињеница је да возни парк 1253 домаћа превозника који обављају међународни превоз терета у овом тренутку ангажује 3240 возила категорије „ЕВРО 6 безбедно“ (33%) и 6620 возила категорије „ЕВРО 5 безбедно“ (77%). Такође је чињеница да домаћи превозници који поседују ЦЕМТ дозволу у текућој години, њих 360, у возном парку имају 2980 возила категорије „ЕВРО 6 безбедно“ (42%) и 4048 возила категорије „ЕВРО 5 безбедно“ (58%).

Међународни транспортни форум, у оквиру Радне групе за друмски транспорт на последњем пролећном заседању разматрао је, између осталог, и услове за развој базне квоте држава чланица ЦЕМТ, од 1. јануара 2019. године и износе коефицијената којима се множи базна квота сваке државе. Одлука ове радне групе је да у наредном периоду, дакле и у 2019. години, нема промене у начину функционисања система мултилатералне квоте ЦЕМТ дозвола, осим прерасподеле базне квоте која је припадала Републици Грчкој (60 уместо 90) и то искључиво државама чланицама које додељују својим превозницима целокупну додељену базну квоту. У ову групу спада и Република Србија, којој је припала базна квота од 182 дозволе (до сада је износила 181). У вези са дефинисаним бонусима за возила „ЕВРО 5 безбедно“ и „ЕВРО 6 безбедно“, радна група је одлучила да остану на досадашњем нивоу, респективно 10, односно 12.

Узимајући у обзир наведено, већ наведену чињеницу о стању возног парка домаћих превозника, услове које предвиђа Међународни транспортни форум, као и

договорену либерализацију транзитних превоза преко територије Чешке Републике од 1. јула 2018. године, одлучено је да се у 2019. години од Међународног транспортног форума захтева 40% базне квоте ЦЕМТ дозвола у категорији „ЕВРО 6 безбедно“ (73 дозволе базне квоте, односно 876 ЦЕМТ дозвола), односно 60% ЦЕМТ дозвола у категорији „ЕВРО 5 безбедно“ (103 дозволе базне квоте, односно 1090 ЦЕМТ дозвола).

У наставку се налази редослед расподеле као и максималне предвиђене вредности критеријума за расподелу ЦЕМТ и временских дозвола у 2019. години:

**Критеријум квалитета возног парка** за доделу ЦЕМТ дозвола категорије „ЕВРО 5 безбедно“ је **два возила** и више за једну ЦЕМТ дозволу, док је критеријум квалитета возног парка за доделу ЦЕМТ дозвола категорије „ЕВРО 6 безбедно“ је **једно возило** и више за једну ЦЕМТ дозволу.

**Број бодова за обављене вожње** ЦЕМТ дозволама приликом утврђивања ефикасности за 2018. годину обрачунаваће се у складу са објављеном матрицом броја бодова за обављене вожње са вредностима, на интернет презентацији министарства. Период посматрања коришћења ЦЕМТ дозвола на основу кога се утврђује ефикасност је у вези са периодом коришћења ЦЕМТ дозвола од 1. јануара до 30. септембра (члан 6. став 4. Уредбе), односно у обзир ће се узимати раздужења ЦЕМТ дозвола предата до 31. октобра 2017. године. За ефикасну ЦЕМТ дозволу потребно је остварити најмање 80 бодова (члан 23. став 3. Уредбе).

Приликом утврђивања **фиксног дела плана расподеле** за контингенте е5s I, е5s GR-N и е5s H-RUS из 2018. године, водиће се рачуна да у наредној години дозвола у фиксном делу плана буде додељена превозницима који су овим дозволама ефикасно обављали билатералне, транзитне и превозе за/из треће земље са ЦЕМТ дозволом е5s I који су у вези са Италијом, превозе за/из треће земље са ЦЕМТ дозволом е5s GR-N који су у вези са Грчком, односно билатералне и превозе за/из треће земље са ЦЕМТ дозволом е5s RUS у вези са Русијом, најмање у броју који је дефинисан у расподели ЦЕМТ дозвола за 2018. годину.

**Контингенти ЦЕМТ дозвола** у складу са базном квотом која припада Републици Србији за 2018. годину (182 базне дозволе), вредности коефицијената и бонуса за возила категорије „ЕВРО 5 безбедно“ и „ЕВРО 6 безбедно“ и уведених територијалних ограничења појединих држава чланица су:

<b>КОНТИНГЕНТИ ЦЕМТ 2019</b>	<b>„ЕВРО 5 безбедно“</b>	<b>„ЕВРО 6 безбедно“</b>
ЦЕМТ без ограничења А и Н		96
ЦЕМТ без ограничења I	186	128
ЦЕМТ без ограничења GR и Н	60	
ЦЕМТ без ограничења Н	640	652
ЦЕМТ са ограничењима	44	
ЦЕМТ без ограничења RUS	160	
<b>УКУПНО</b>	<b>1090</b>	<b>876</b>

**Вредности елиминаторних критеријума** (појединачних дозвола) за расподелу ЦЕМТ дозвола су:

Контингент ЦЕМТ дозволе	Максимално потребан број појединачних дозвола	Контингент појединачних дозвола
ЦЕМТ без ограничења А и Н	40	Abt
ЦЕМТ без ограничења I	30	Ib
ЦЕМТ без ограничења GR и Н	биће накнадно одређен	
ЦЕМТ без ограничења Н	20	RUS
ЦЕМТ са ограничењима	биће накнадно одређен	
ЦЕМТ без ограничења RUS	биће накнадно одређен	

\*елиминаторни критеријум: превозник мора имати барем једну правилно искоришћену дозволу из контингента GR3zem за учешће у расподели променљивог дела плана за ЦЕМТ дозволу без ограничења GR и Н.

Легенда:

Abt - представља збир појединачних дозвола Abt за E2, Abt за E3, Abt за E4 и Abt за E5;

Ib - представља збир појединачних дозвола Ib, Ib за E3 и Ib за E5;

RUS - представља збир појединачних дозвола RUSbt, RUSbt за HL и RUS 3zem.

**Сортирајући критеријуми** - први сортирајући критеријум (S1) на свим врстама ЦЕМТ дозвола је однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола у категорији, док се друга два сортирајућа критеријума односе на број дозвола релевантних контингената (S2) и број дозвола за/из 3zem (S3).

**Редослед расподеле ЦЕМТ дозвола је следећи:**

1. ЦЕМТ дозвола без територијалног ограничења А и Н
2. ЦЕМТ дозвола без територијалног ограничења I
3. ЦЕМТ дозвола без територијалног ограничења GR и Н
4. ЦЕМТ дозвола без територијалног ограничења RUS
5. ЦЕМТ дозвола без територијалног ограничења Н
6. ЦЕМТ дозвола са територијалним ограничењима

**Расподела временских дозвола** вршиће се на сличан начин као и у 2018. години са следећим параметрима:

Контингент	Максималан број потребних појединачних дозвола
Чешка годишња б	30 (у збиру CZ bt, односно CZ b од 1.7.2018. године и CZ uni)
Француска годишња бт-за Е5	30 F bt за Е5
Белгијска годишња бт	30 B uni
Холандска годишња бт-за Е4	30 NL uni
Немачка годишња бт	30 (у збиру D bt, D bt за Е2, D bt за Е3 и D bt за Е5)

Сортирајући критеријуми - први сортирајући критеријум (S1) на свим врстама временских дозвола односи се на број дозвола из релевантних контингената, док сортирајући критеријум (S2) представља однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених временских дозвола.

В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА  
Саша Стојановић

