



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО  
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И  
ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Сектор за друмски транспорт, путеве и  
безбедност саобраћаја  
Број: 344-03-43488/2019-03  
Датум: 30. април 2019. године  
Београд

### ОБАВЕШТЕЊЕ

Обавештавамо вас да је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре размотрило ставове представника домаћих превозника, анализирано податке из своје службене евиденције у вези са прерасподелом базне квоте ЦЕМТ дозвола за наредну годину и узимајући у обзир наведено донело одлуку.

Сходно члану 23. ст. 10. и 11. Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима («Службени гласник Републике Србије» бр. 113/15) Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре надлежно је за утврђивање годишњих контингената ЦЕМТ дозвола. Приликом утврђивања контингената ЦЕМТ дозвола надлежни орган води рачуна о броју теретних возила по категоријама којима располажу домаћи превозници у складу са чланом 3. став 3. Уредбе, али узима у обзир и остале актуелне услове под којима се одвија међународни превоз терета у друмском саобраћају.

Наиме, чињеница је да возни парк 3532 домаћа превозника, који поседују лиценцу за превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају, односно привремено решење за обављање међународног превоза терета у друмском саобраћају у овом тренутку ангажује у власништву и финансијском лизингу 4420 возила категорије „ЕВРО 6 безбедно“ (15% у односу на све категорије возила и 40% у односу на „ЕВРО 5 безбедно“) и 6746 возила категорије „ЕВРО 5 безбедно“ (23% у односу на све категорије возила и 60% у односу на „ЕВРО 6 безбедно“). Такође је чињеница да домаћи превозници који поседују ЦЕМТ дозволу у текућој години, њих 361, у власништву и финансијском лизингу у возном парку ангажују 3869 возила категорије „ЕВРО 6 безбедно“ (56% у односу на „ЕВРО 5 безбедно“) и 3076 возила категорије „ЕВРО 5 безбедно“ (44% у односу на „ЕВРО 6 безбедно“).

Међународни транспортни форум, у оквиру Радне групе за друмски транспорт на последњем пролећном заседању разматрао је, између осталог, и услове за развој базне квоте држава чланица ЦЕМТ, од 1. јануара 2020. године и изнесе коефицијената којима се множи базна квота сваке државе. У наредном периоду, дакле и у 2020. години, за сада нема промене у начину функционисања система мултилатералне квоте.

Узимајући у обзир ове чињенице, као и достаљене ставове представника домаћих превозника који су, као и у претходним годинама, дијаметрално различити и контрадикторни и наведено стање возног парка домаћих превозника, одлучено је да се у 2020. години од Међународног транспортног форума захтева 50 % ЦЕМТ дозвола у категорији „ЕВРО 6 безбедно“.

В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Саша Стојковић

