



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за друмски транспорт, путеве и
безбедност саобраћаја
Датум: 16.12.2019.

Београд

Обавештавамо Вас да је на основу Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима («Службени гласник Републике Србије» бр. 113/15 и 44/18) утврђен предлог годишњег плана расподеле за 2020. годину.

Сходно Члану 8. став 6. објављујемо утврђен предлог појединачног плана расподеле за 2020. годину који садржи:

1. преглед возног парка превозника и бодованих комплета на дан 01.11.2019. године са важећим сертификатима на дан 13.12.2019. године;
2. број возача у радном односу;
3. проценат коришћења возног парка по захтеваним контингентима појединачних дозвола;
4. остварен промет по возилу у међународном превозу ствари сопственим возним парком;
5. просечан остварен промет по возилу на основу Члана 17. и 19. Уредбе;
6. захтевану количину дозвола по захтеваним контингентима појединачних дозвола;
7. број дозвола из фиксног дела годишњег плана по захтеваним контингентима појединачних дозвола, умањен за утврђено учешће фиксног дела плана прописано Општим делом плана расподеле за 2020. годину;
8. број дозвола из променљивог (варијабилног) дела годишњег плана по захтеваним контингентима појединачних дозвола;
9. број појединачних дозвола који је умањен (на основу додељених ЦЕМТ дозвола) из годишњег плана расподеле;
10. број појединачних дозвола који је умањен (на основу додељених временских дозвола) из годишњег плана расподеле (односи се на временске дозволе за Белгију, Француску, Немачку, Чешку и Холандију);
11. укупан број дозвола у годишњем плану по захтеваним контингентима појединачних дозвола;
12. захтевану количину дозвола по захтеваним контингентима временских дозвола;
13. укупан број дозвола у годишњем плану по захтеваним контингентима временских дозвола;
14. захтевану количину дозвола по захтеваним контингентима ЦЕМТ дозвола;
15. укупан број дозвола у годишњем плану по захтеваним контингентима ЦЕМТ дозвола.

Уз годишњи план расподеле стављамо на увид:

- Листе ефикасности коришћења ЦЕМТ и временских дозвола
- Преглед расподеле ЦЕМТ и временских дозвола по контингентима
- Листу превозника који се налазе у финансијској блокади на основу података НБС:

Prevoznik	Matični broj	Blokada od
Big blue logistic doo, Subotica	20806311	4.12.2019
DOO Bonami-plus, Prijepolje	20493771	7.11.2019
Kamberi transport d.o.o., Preševo	20207051	26.3.2019
Makšped d.o.o, Beograd	06980538	17.9.2019
Mandić Transport d.o.o, Ljukovo	20128437	3.4.2019
Nedžib Jahović PR autoprevoznik N.N. Jahović, Novi Pazar	64515519	16.9.2019
Nermin Šaćirović PR autoprevoznik E.N. Šaćirović, Novi Pazar	64526626	23.9.2019
Pašić Transport d.o.o. Miloševac	21332682	27.11.2019

Потврда Народне банке Србије да предузеће нема евидентиране основе и налоге у принудној наплати, издата од

Дирекције за регистре и принудну наплату

Одељење за принудну наплату

Одсек за пријем основа и налога принудне наплате у Крагујевцу

Бранка Радичевића 16А

34000 Крагујевац

+381 34 3078 27

Молимо превознике који се налазе на горе поменутој листи и поседују доказ којим се потврђује супротно од наведеног, да у року од 7 дана (најкасније до 23.12.2019) доставе одговарајуће доказе и примедбе на улазне податке објављене у предлогу годишњег плана расподеле за 2020. годину.

Превозници који не доставе доказ о изласку из блокаде неће учествовати у утврђивању коначног годишњег плана расподеле за 2020. годину.

Табела 1. Број расподељених временских дозвола

Контингент временских дозвола	Број дозвола	Расподељено у фиксном делу	Расподељено у променљивом делу
Белгијска годишња бт	100	-	100
Француска годишња бт-за Е5	200	-	200
Немачка годишња бт-за Е5	200	-	200
Чешка годишња б дозвола	200	-	200
Холандска годишња уни за Е4	400	-	400

Расподела Белгијских годишњих дозвола извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента годишњих дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возила у категоријама ЕВРО3 безбедно, ЕВРО4 безбедно, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне годишње

дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи 25 В уни.

Расподела Француских годишњих дозвола извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента годишњих дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возила у категоријама ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи 18 Fбт-за Е5.

Расподела Немачких годишњих дозвола извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента годишњих дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (2 возила у категоријама, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи у збиру 50 (Dбт, Dбт -за Е3, Dбт - за Е5).

Расподела Чешких годишњих дозвола извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента годишњих дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возила у категоријама ЕВРО3 безбедно, ЕВРО4 безбедно, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи у збиру 17 (CZb).

Расподела Холандских годишњих дозвола извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента годишњих дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категорији ЕВРО4 безбедно, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи 3 NL уни.

Табела 2. Број расподељених ЦЕМТ дозвола

Контингент ЦЕМТ дозвола	Број дозвола	Број дозвола расподељен у фиксном делу плана	Број дозвола расподељен у променљивом делу плана
e6s-A-H	96	96	0
e5s-I	138	138	0
e6s-I	192	168	24
e5s-GR-H	43	43	0
e6s-GR-H	17	2	15
e5s-RUS	143	143	0
e6s-RUS	20	5	15
e5s-H	552	552	0
e6s-H	757	723	34
e5s	34	34	0
e6s	10	5	5
Укупно ЦЕМТ дозвола:	2002	1909	93

Расподела ЦЕМТ дозвола је извршена на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента ЦЕМТ дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне ЦЕМТ дозволе одређеног контингента потребно је најмање 2 возила категорије „ЕВРО 5 безбедно“ и више, односно најмање 1 возило категорије „ЕВРО 6 безбедно“;
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану -за доделу једне ЦЕМТ дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола (Табела 3.).

Табела 3. Услови за добијање ЦЕМТ дозволе у променљивом делу плана

Контингент ЦЕМТ дозволе	Потребан број појединачних дозвола	Контингент појединачних дозвола
e6s I	30	Ib
e6s GR-H	46	GRb+GR 3 zem
e6s RUS	15	RUS
e6s H	30	PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem
e6s	30	PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem

Легенда:

Ib - представља збир појединачних дозвола Ib, Ib за E3, Ib за E5 и Ib за E6;

PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem - представља збир појединачних дозвола

PLbt, Buni, DKbt, Eb, FINb, AL 3zem за E2, BIH 3zem, DK 3zem, H 3zem за E3, H 3zem за E5, MK 3zem, PL 3zem, SK 3zem и TR 3zem;

RUS - представља збир појединачних дозвола RUSbt, RUSbt за HL и RUS3zem;

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е6s А-Н:

E1- Број возила у категорији;

E2- Број аустријских дозвола у периоду октобар-октобар (Abt за E2, Abt за E3, Abt за E4, Abt за E5 и Abt за E6);

S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподеле су у фиксном делу плана).

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е5s I:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број италијанских дозвола у периоду октобар-октобар (Ib, Ib за E3, Ib за E5 и Ib за E6) и број дозвола који је враћен по основу додељеног и преузетог ЦЕМТ е5s I неефикасног у 2019. години, односно број дозвола који је враћен по основу транслације;

S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподеле су у фиксном делу плана).

ЦЕМТ дозволе е5s I у фиксном делу плана задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама е5s I у 2019. години обавили најмање 10 вожњи (билатералне вожње за Италију, транзит преко територије Италије и превозе за/из треће земље где је једна од земаља Италија). Листа ефикасности на контингенту е5s I формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћи превозници са ефикасном ЦЕМТ дозволом којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила налазе се на врху објављене листе ефикасности и истима је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола е5s I, док је осталим превозницима у фиксни део плана додељена ЦЕМТ дозвола е6s I.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е6s I:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број италијанских дозвола у периоду октобар-октобар (Ib, Ib за E3, Ib за E5 и Ib за E6) и број дозвола који је враћен по основу транслације;

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број италијанских дозвола у периоду октобар-октобар (Ib, Ib за E3, Ib за E5 и Ib за E6) и број дозвола који је враћен по основу транслације;

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

ЦЕМТ дозволе е6s I у фиксном делу плана задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама е6s I у 2019. години обавили најмање 10 вожњи (билатералне вожње за Италију, транзит преко територије Италије и превозе за/из треће земље где је једна од земаља Италија).

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е5s GR-Н:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број грчких билатералних и дозвола за трећу земљу у периоду октобар-октобар (GR b и GR3зем) и број дозвола који је враћен по основу транслације;

S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподеле су у фиксном делу плана).

ЦЕМТ дозволе е5s GR-Н у фиксном делу плана задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама е5s GR-Н у 2019. години обавили најмање 5 вожњи (билатералне вожње за Грчку, транзит преко територије Грчке и превозе за/из треће земље где је једна од земаља Грчке). Листа ефикасности на контингенту е5s GR-Н формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање

ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћи превозници са ефикасном ЦЕМТ дозволом којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила налазе се на врху објављене листе ефикасности и истима је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола е5s GR-H, док је осталим превозницима у фиксни део плана додељена ЦЕМТ дозвола е6s GR-H.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е6s GR-H:

- E1- Преостали број возила у категорији;
- E2- Број грчких билатералних и дозвола за трећу земљу у периоду октобар-октобар (GR b и GR3zem) и број дозвола који је враћен по основу транслације;
- S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;
- S2- Број дозвола (GR b и GR3zem) и број дозвола који је враћен по основу транслације;
- S3- Број дозвола за/из 3 земље.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е5s-H:

- E1- Преостали број возила у категорији;
 - E2- Број дозвола у периоду октобар-октобар (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);
 - S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподељене у фиксном делу плана).
- Листа ефикасности на контингенту е5s H формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћи превозници са ефикасном ЦЕМТ дозволом којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила налазе се на врху објављене листе ефикасности и истима је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола е5s H, док је осталим превозницима у фиксни део плана додељена ЦЕМТ дозвола е6s H.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е6s-H:

- E1- Преостали број возила у категорији;
- E2- Број дозвола у периоду октобар-октобар (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);
- S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;
- S2- Број дозвола (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);
- S3- Број дозвола за/из 3 земље.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е5s:

- E1- Преостали број возила у категорији;
 - E2- Број дозвола (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);
 - S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподељене у фиксном делу плана).
- Листа ефикасности на контингенту е5s формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћи превозници са ефикасном ЦЕМТ дозволом којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила налазе се на врху објављене листе ефикасности и истима је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола е5s, док је осталим превозницима у фиксни део плана додељена ЦЕМТ дозвола е6s.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е6s:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола у периоду октобар-октобар (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број дозвола (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е5s RUS:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола у периоду октобар-октобар (RUSbt, RUSbt-HL и RUS3zem) и број дозвола који је враћен по основу транслације;

S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподеле у фиксном делу плана).

ЦЕМТ дозволе е5s RUS у фиксном делу плана задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама е5s H-RUS у 2019. години обавили најмање 8 возњи код којих је земља утовара/истовара била Русија. Листа ефикасности на контингенту е5s RUS формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћи превозници са ефикасном ЦЕМТ дозволом којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила налазе се на врху објављене листе ефикасности и истима је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола е5s RUS, док је осталим превозницима у фиксни део плана додељена ЦЕМТ дозвола е6s RUS.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е6s RUS:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола у периоду октобар-октобар (RUSbt, RUSbt-HL и RUS3zem) и број дозвола који је враћен по основу транслације;

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број дозвола (RUSbt, RUSbt-HL и RUS3zem) и број дозвола који је враћен по основу транслације;

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за CZbt год:

E1- Преостали број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;

E2- Број чешких дозвола у периоду октобар-октобар (CZb) и број дозвола који је враћен по основу добијене чешке годишње дозволе CZb год у 2019. години;

S1- Број чешких дозвола у периоду октобар-октобар (CZb) и број дозвола који је враћен по основу добијене чешке годишње дозволе CZb год у 2019. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских дозвола.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за Fbt год:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;

E2- Број француских дозвола у периоду октобар-октобар (Fbt за E5) и број дозвола који је

враћен по основу добијене француске годишње дозволе Fbt god у 2019. години;

S1- Број француских дозвола у периоду октобар-октобар (Fbt за E5) и број дозвола који је враћен по основу добијене француске годишње дозволе Fbt god у 2019. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских дозвола;

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за Dbt god:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;

E2- Број немачких дозвола у периоду октобар-октобар (Дбт, Дбт -за E3, Дбт -за E5) и број дозвола који је враћен по основу добијене немачке годишње дозволе Dbt god у 2019. години;

S1- Број немачких дозвола у периоду октобар-октобар (Дбт, Дбт -за E3, Дбт -за E5) и број дозвола који је враћен по основу добијене немачке годишње дозволе Dbt god у 2019. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских дозвола.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за NL-uni god:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола; E2- Број холандских дозвола у периоду октобар-октобар (NL uni) и број дозвола који је враћен по основу добијене холандске годишње дозволе NL uni god у 2019. години;

S1- Број холандских дозвола у периоду октобар-октобар (NL uni) и број дозвола који је враћен по основу добијене холандске годишње дозволе NL uni god у 2019. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских дозвола

В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Саша Стјановић

