



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за друмски транспорт, путеве и
безбедност саобраћаја

Датум: 18.12.2020.

Београд

Обавештавамо Вас да је на основу Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима («Службени гласник Републике Србије» бр. 113/15 и 44/18) (у даљем тексту: Уредба) утврђен предлог годишњег плана расподеле за 2021. годину.

Сходно члану 8. став 6. Уредбе објављујемо утврђен предлог појединачног плана расподеле за 2021. годину који садржи:

1. преглед возног парка превозника и бодованих комплекта на дан 02.11.2020. године са важећим сертификатима на дан 17.12.2020. године. Сва возила која немају важећи сертификат на дан 02.11.2020. године, односно на дан 17.12.2020. године бодована су као возила без категорије;
2. број возача у радном односу;
3. проценат коришћења возног парка по захтеваним контингентима појединачних дозвола;
4. остварен промет по возилу у међународном превозу ствари сопственим возним парком;
5. просечан остварен промет по возилу на основу члана 17. и 19. Уредбе;
6. захтеван број дозвола по захтеваним контингентима појединачних дозвола;
7. број дозвола из фиксног дела годишњег плана по захтеваним контингентима појединачних дозвола, умањен за утврђено учешће фиксног дела плана прописано Општим делом плана расподеле за 2021. годину;
8. број дозвола из променљивог (варијабилног) дела годишњег плана по захтеваним контингентима појединачних дозвола;
9. број појединачних дозвола који је умањен (на основу додељених ЦЕМТ дозвола) из годишњег плана расподеле;
10. број појединачних дозвола који је умањен (на основу додељених временских дозвола) из годишњег плана расподеле (односи се на временске дозволе за Белгију, Француску, Немачку, Чешку и Холандију);
11. укупан број дозвола у годишњем плану по захтеваним контингентима појединачних дозвола;
12. захтеван број дозвола по захтеваним контингентима временских дозвола;
13. укупан број дозвола у годишњем плану по захтеваним контингентима временских дозвола;
14. захтеван број дозвола по захтеваним контингентима ЦЕМТ дозвола;
15. укупан број дозвола у годишњем плану по захтеваним контингентима ЦЕМТ дозвола.

Уз годишњи план расподеле стављамо на увид:

- Листе ефикасности коришћења ЦЕМТ и временских дозвола
- Преглед расподеле ЦЕМТ и временских дозвола по контингентима

Сви домаћи превозници који имају евентуалне приговоре на предлог Годишњег плана расподеле могу исте поднети писменим путем на писарници Управе за заједничке послове Републичких органа до четвртка 24.12.2020. године

Табела 1. Број расподељених временских дозвола

Контингент временских дозвола	Број дозвола	Расподељено у фиксном делу	Расподељено у променљивом делу
Белгијска годишња бт	100	-	100
Француска годишња бт-за Е5	200	-	200
Немачка годишња бт-за Е5	250	-	250
Чешка годишња б дозвола	200	-	200
Холандска годишња уни за Е4	400	-	400

Расподела Белгијских годишњих дозвола извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента годишњих дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категоријама ЕВРО3 безбедно, ЕВРО4 безбедно, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи **30 В уни**.

Расподела Француских годишњих дозвола извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента годишњих дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категоријама ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи **18 Fбт-за Е5**.

Расподела Немачких годишњих дозвола извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента годишњих дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (2 возила у категоријама, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи у збиру **50 (Dбт, Dбт -за Е3, Dбт - за Е5, Dбт - за Е6)**.

Расподела Чешких годишњих дозвола извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента годишњих дозвола које је захтевао;

2. Броја возила у категорији -за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категоријама ЕВРО3 безбедно, ЕВРО4 безбедно, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи у збиру **17 (CZb)**.

Расподела Холандских годишњих дозвола извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента годишњих дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категорији ЕВРО4 безбедно, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне годишње дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи **5 NL uni**.

Табела 2. Број расподељених ЦЕМТ дозвола

Контингент ЦЕМТ дозвола	Број дозвола	Број дозвола расподељен у фиксном делу плана	Број дозвола расподељен у променљивом делу плана
e6s-A-H	96	96	0
e5s-I	138	138	0
e6s-I	192	182	10
e5s-GR-H	43	43	0
e6s-GR-H	17	8	9
e5s-RUS	143	143	0
e6s-RUS	20	12	8
e5s-H	552	552	0
e6s-H	757	741	16
e5s	34	34	0
e6s	10	10	0
Укупно ЦЕМТ дозвола:	2002	1959	43

Расподела ЦЕМТ дозвола је извршена на основу:

1. Захтева превозника-превозник учествује у расподели контингента ЦЕМТ дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији-за доделу једне ЦЕМТ дозволе одређеног контингента потребно је најмање 2 возила категорије „ЕВРО 5 безбедно“ и више, односно најмање 1 возило категорије „ЕВРО 6 безбедно“;
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне ЦЕМТ дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола (Табела 3.).

Табела 3. Услови за добијање ЦЕМТ дозволе у променљивом делу плана

Контингент ЦЕМТ дозволе	Потребан број појединачних дозвола	Контингент појединачних дозвола
e6s I	30	Ib
e6s GR-H	46	GRb+GR 3 zem
e6s RUS	15	RUS
e6s H	30	PLbt+Buni+DKbt+ Eb+FINb+3zem
e6s	30	PLbt+3zem+Buni+DKbt+ Eb+FINb

Легенда:

Ib - представља збир појединачних дозвола Ib, Ib за E3, Ib за E5 и Ib за E6;
 PLbt+3zem+Buni+DKbt+Eb+FINb - представља збир појединачних дозвола
 PLbt, Buni, DKbt, Eb, FINb, AL 3zem за E2, ВИH 3zem, DK 3zem, H 3zem за E3,
 H 3zem за E5, МК 3zem, PL 3zem, SK 3zem и TR 3zem;
 RUS - представља збир појединачних дозвола RUSbt, RUSbt за HL и RUS3zem;

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за ебс А-Н:

E1- Број возила у категорији;

E2- Број аустријских дозвола у периоду октобар-октобар (Abt за E2, Abt за E3, Abt за E4, Abt за E5 и Abt за E6) и број дозвола који је враћен по основу додељеног и преузетог ЦЕМТ ебс А неефикасног у 2020. години;

S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподељене су у фиксном делу плана).

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е5s I:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број италијанских дозвола у периоду октобар-октобар (Ib, Ib за E3, Ib за E5 и Ib за E6) и број дозвола који је враћен по основу додељеног и преузетог ЦЕМТ е5s I неефикасног у 2020. години;

S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподељене су у фиксном делу плана).

ЦЕМТ дозволе е5s I/ебс I у фиксном делу плана задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама е5s I у 2020. години обавили најмање 10 вожњи (билатералне вожње за Италију, транзит преко територије Италије и превозе за/из треће земље где је једна од земаља Италија). Листа ефикасности на контингенту е5s I формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола е5s I, док је домаћим превозницима којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила, односно налазе се на врху објављене листе ефикасности ебс I, додељена је неефикасна ЦЕМТ дозвола е5s I.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за ебс I:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број италијанских дозвола у периоду октобар-октобар (Ib, Ib за E3, Ib за E5 и Ib за E6);

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број италијанских дозвола у периоду октобар-октобар (Ib, Ib за E3, Ib за E5 и Ib за E6);

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

ЦЕМТ дозволе е5s I/ебс I у фиксном делу плана задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама ебс I у 2020. години обавили најмање 10 вожњи (билатералне вожње за Италију, транзит преко територије Италије и превозе за/из треће земље где је једна од земаља Италија). Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола ебс I, док је домаћим превозницима којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила, односно налазе се на врху објављене листе ефикасности ебс I, додељена је неефикасна ЦЕМТ дозвола е5s I.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е5s GR-Н:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број грчких билатералних и дозвола за трећу земљу у периоду октобар-октобар (GR b и GR3зем);

S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподељене су у фиксном делу плана).

ЦЕМТ дозволе е5s GR-H/ е6s GR-H у фиксном делу плана задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама е5s GR-H у 2020. години обавили најмање 5 вожњи (билатералне вожње за Грчку, транзит преко територије Грчке и превозе за/из треће земље где је једна од земаља Грчке). Листа ефикасности на контингенту е5s GR-H формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола е5s GR-H, док је домаћим превозницима којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила, односно налазе се на врху објављене листе ефикасности е6s GR-H, додељена је неефикасна ЦЕМТ дозвола е5s GR-H.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е6s GR-H:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број грчких билатералних и дозвола за трећу земљу у периоду октобар-октобар (GR b и GR3zem);

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број дозвола (GR b и GR3zem);

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

ЦЕМТ дозволе е5s GR-H/ е6s GR-H у фиксном делу плана задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама е6s GR-H у 2020. години обавили најмање 5 вожњи (билатералне вожње за Грчку, транзит преко територије Грчке и превозе за/из треће земље где је једна од земаља Грчке). Листа ефикасности на контингенту е6s GR-H формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е5s-H:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);

S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподељене у фиксном делу плана).

Листа ефикасности на контингенту е5s H формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола е5s H, док је домаћим превозницима којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила, односно налазе се на врху објављене листе ефикасности е6s H, додељена је неефикасна ЦЕМТ дозвола е5s H.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за ебs-H:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број дозвола (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

Листа ефикасности на контингенту ебs H формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола ебs H, док је домаћим превозницима којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила, односно налазе се на врху објављене листе ефикасности ебs H, додељена је неефикасна ЦЕМТ дозвола е5s H.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е5s:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);

S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподељене у фиксном делу плана).

Листа ефикасности на контингенту е5s формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћи превозници са ефикасном ЦЕМТ дозволом којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила налазе се на врху објављене листе ефикасности.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за ебs:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број дозвола (PLbt+Buni+DKbt+Eb+FINb+3zem);

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

Листа ефикасности на контингенту еб формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е5s RUS:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола (RUSbt, RUSbt-HL и RUS3zem);

S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподељене у фиксном делу плана).

ЦЕМТ дозволе е5s RUS/ е6s RUS у фиксном делу плана задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама е5s Н-RUS у 2020. години обавили најмање 8 возњи код којих је земља утовара/истовара била Русија. Листа ефикасности на контингенту е5s RUS формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности. Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом је у фиксни део плана поново додељена ЦЕМТ дозвола е5s RUS, док је домаћим превозницима којима у возном парку преовлађују ЕВРО5 безбедно возила, односно налазе се на врху објављене листе ефикасности е6s RUS, додељена је неефикасна ЦЕМТ дозвола е5s GR-H.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за е6s RUS:

- E1- Преостали број возила у категорији;
- E2- Број дозвола (RUSbt, RUSbt-HL и RUS3зем);
- S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;
- S2- Број дозвола (RUSbt, RUSbt-HL и RUS3зем);
- S3- Број дозвола за/из 3 земље.

ЦЕМТ дозволе е5s RUS/ е6s RUS у фиксном делу плана задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама е5s Н-RUS у 2020. години обавили најмање 8 возњи код којих је земља утовара/истовара била Русија. Листа ефикасности на контингенту е5s RUS формирана је у складу са одребама члана 23. Уредбе, с тим што је на листи ефикасности за овај контингент извршено сортирање ефикасних ЦЕМТ дозвола домаћих превозника по израчунатом односу ЕВРО5 безбедно возила и ЕВРО6 безбедно возила у возном парку домаћих превозника, одређеном за сваку дозволу са листе ефикасности.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за CZbt god:

- E1- Преостали број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;
- E2- Број чешких дозвола у периоду октобар-октобар (CZb) и број дозвола који је враћен по основу добијене чешке годишње дозволе CZbt god у 2020. години;
- S1- Број чешких дозвола у периоду октобар-октобар (CZbt) и број дозвола који је враћен по основу добијене чешке годишње дозволе CZbt god у 2020. години;
- S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских дозвола.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за Fbt god:

- E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;
- E2- Број француских дозвола у периоду октобар-октобар (Fbt за E5) и број дозвола који је враћен по основу добијене француске годишње дозволе Fbt god у 2020. години;
- S1- Број француских дозвола у периоду октобар-октобар (Fbt за E5) и број дозвола који је враћен по основу добијене француске годишње дозволе Fbt god у 2020. години;
- S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских дозвола;

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за Dbt god:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;

E2- Број немачких дозвола у периоду октобар-октобар (Дбт, Дбт -за Е2, Дбт -за Е3, Дбт -за Е4, Дбт -за Е5, Дбт - за Е6) и број дозвола који је враћен по основу добијене немачке годишње дозволе Dbt god у 2020. години;

S1- Број немачких дозвола у периоду октобар-октобар (Дбт, Дбт -за Е2, Дбт -за Е3, Дбт -за Е4, Дбт -за Е5, Дбт - за Е6) и број дозвола који је враћен по основу добијене немачке годишње дозволе Dbt god у 2020. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских дозвола.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за NL-uni god:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;

E2- Број холандских дозвола у периоду октобар-октобар (NL uni) и број дозвола који је враћен по основу добијене немачке годишње дозволе NL uni god у 2020. години;

S1- Број холандских дозвола у периоду октобар-октобар (NL uni) и број дозвола који је враћен по основу добијене холандске годишње дозволе NL uni god у 2020. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских дозвола

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за V-uni god:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;

E2- Број белгијских дозвола у периоду октобар-октобар (V-uni) и број дозвола који је враћен по основу добијене белгијске годишње дозволе V uni god у 2020. години;

S1- Број белгијских дозвола у периоду октобар-октобар (V-uni) и број дозвола који је враћен по основу добијене белгијске годишње дозволе V-uni god у 2020. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских дозвола

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА



Милан Петровић