



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број:401-02-73/14/2019-02

Датум: 03.03.2020. године

Немањина 22-26, Београд

На основу члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07 и 95/10 и 99/14) и члана 115. став 2 Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: ЗЈН), по Решењу о преносу овлашћења бр. 031-01-40/2017-02 од 07.07.2017. године, државни секретар Миодраг Поледица доноси:

**О Д Л У К У број 1**

**о измени Уговора о изради анализе пројекта, нацрта студије оправданости за давање лучке концесије, учествовање у изради коначног предлога за доношење концесионог акта, припрема и учешће у поступку доделе лучке концесије у делу припреме одговора на техничка питања понуђача, број 404-0273/2019-02 од 3.10.2019. године (Основни уговор)**

**Назив и адреса наручиоца:** Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, 11000 Београд, [www.mgsi.gov.rs](http://www.mgsi.gov.rs).

**Врста наручиоца:** Орган државне управе.

**Опис предмета набавке, назив и ознака из општег речника набавки:** Израда анализе пројекта, нацрта студије оправданости за давање лучке концесије, учествовање у изради коначног предлога за доношење концесионог акта, припрема и учешће у поступку доделе лучке концесије у делу припреме одговора на техничка питања потенцијалних понуђача. Назив и ознака из општег речника набавки- Студија оправданости, саветодавне услуге, анализа -79411100.

**Првобитна вредност Основног уговора** износи 32.916.666,67 динара без ПДВ-а, односно 39.500.000,00 са ПДВ-ом.

**Вредност Основног уговора након измене:** Остаје непромењена

**Основ за измену Основног уговора:**

Основ за измену Уговора налази се у члану 115. став 2. Закона о јавним набавкама.

**Објективни разлози за измену Основног уговора који се односе на продужење рока за завршетак Фазе 1. Основног уговора.**

Пружалац услуге се благовремено, у складу са уговорним одредбама обратио Наручиоцу, са захтевом за продужење рока извршења услуге која је предмет Уговора у оквиру Фазе 1. у коме наводи да су у складу са потписаним Уговором о пружању експертских услуга стручном тиму за спровођење поступка доделе лучке концесије за Терминал за расуте и генералне терете Луке Смедерево број 404-0273/2019-02 од 3.10.2019. године дефинисане активности и поступци које пружалац услуга треба да изврши.

Активности на пројекту су подељене на следеће фазе:

Фаза 0: Усаглашавање и дефинисање стратегије и приступа процесу;

Фаза 1: Анализа пројекта, израда Нацрта Студије оправданости давања концесије инацрта коначног предлога за доношење концесионог акта;

Фаза 2: Поступак доделе лучке концесије (припрема и реализација).

У току досадашњег ангажмана на пројекту Пружалац услуга је извршио следеће активности у складу са роковима који су дефинисани Уговором:

- на састанку одржаном 9.10.2019. године дефинисана је стратегија и приступ раду на пројекту;

- припремљена је анализа положаја ХБИС-а и могућих опција за будући положај ХБИС-а, који је намењен као полазна основа за разговоре представника Републике Србије и ХБИС-а;

- у складу са роковима предвиђеним пројектним задатком предузете су активности на припреми анализе пројекта за доделу лучке концесије. Нацрт анализе је достављен дана 27.12.2019. године;

- приступило се изради нацрта Студије изводљивости и концесионог акта као коначних резултата спроведених активности у оквиру Фазе 1. Трајање Фазе 1 ограничено на пет месеци од дана закључења Уговора, односно до 3.3.2020. године.

Као што је наведено у претходним комуникацијама, начин и временски оквир трајања преговора у вези будућег статуса ХБИС-а, који тренутно има лиценцу лучког оператера и обавља лучке услуге искључиво за своје потребе, од кључног је значаја за успешну реализацију пројекта. Такође утицај ХБИС-а на пословање будућег терминала се огледа и у чињеници да је компанија најзначајнији индустријски корисник лучких услуга у Републици Србији, за кога је у српским лукама у току 2019. године претоварено око 3,2 милиона t различитог расутог и генералног терета, односно око 22 % укупног претовара у Републици Србији.

Дефинисање овог корака је предуслов за одређивање наредних корака неопходних за успешно окончање пројекта доделе лучке концесије, а који обухватају утврђивање предмета и обухвата концесије, потребних улагања у лучку супраструктуру, као и обима претовара који ће бити на располагању будућем концесионару, а које су неопходне за спровођење истраживања заинтересованости будућих концесионара за реализацију пројекта.

Све претходно поменуте категорије последично утичу и на утврђивање вредности концесије, као и очекиваних прилива буџета Републике Србије у виду концесионе накнаде коју представљају основу за припрему концесионог акта и доношење адекватних, и информисаних одлука од стране надлежних органа Републике Србије.

У достављеном документу "Position paper" који је припремио Пружалац услуга дефинисани су прелиминарни ефекти 3 могућа модалитета договора са ХБИС.

Како услед објективних околности на које нису могли да утичу ни Наручилац ни Пружалац услуга, још увек није дефинисан начин решавања статуса ХБИС, као и претходно образложеног утицаја који ова тачка има на пројекат доделе лучке концесије за изградњу новог терминала за расуте и генералне терете луке Смедерево, Пружалац услуга процењује да ће бити потребно додатно време како би се на адекватан начин спровела ова активност.

Узимајући у обзир процену трајања активности на дефинисању статуса ХБИС Наручилац у складу са чланом 17 потписаног Уговора, продужава рок за завршетак фазе 1 за период од шест месеци.

Имајући у виду наведено, потребно је закључити Анекс 1 којим се мења члан 3 став 2. Основног уговора.

С обзиром на наведено, одлучено је као у диспозитиву.

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**

**Миодраг Поледица, дипл.инж.саобр.**