



**Република Србија**  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број. 404-02-56/9/2019-02

Датум: 07.05.2019. године

Немањина 22-26, Београд

На основу члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10 и 99/14), члана 107. став 3. и члана 108. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) Миодраг Поледица, државни секретар, по Решењу о преносу овлашћења бр. 031-01-40/2017-02 од 07.07.2017. године, доноси следећу

**ОДЛУКУ О ДОДЕЛИ УГОВОРА**

**у отвореном поступку јавне набавке - Избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу, редни број ЈН 16/2019**

**УГОВОР СЕ ДОДЕЉУЈЕ понуђачу: Air Serbia а.д. Београд, Јурија Гагарина 12, 11000 Београд**

**Образложење**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у својству Наручиоца, донело је Одлуку о покретању поступка јавне набавке, број: 404-02-56/2019-02 од 22.03.2019. године, Решење о образовању комисије број: 404-02-56/1/2019-02 од 22.03.2019. године и Решење о измени решења број: 404-02-56/6/2019-02 од 22.04.2019. године за предметну јавну набавку.

Позив за подношење понуда и конкурсна документација, објављени су дана 29.03.2019. године, на Порталу јавних набавки, на интернет страници Наручиоца и на Порталу службених гласила.

Након спроведеног поступка отварања понуде, сачињен је Записник о отварању понуда, број: 404-02-56/7/2019-02 од 06.05.2019. године.

Комисија за јавну набавку је приступила стручној оцени понуда и сачинила Извештај о стручној оцени понуда, број: 404-02-56/8/2019-02 од 07.05.2019. године.

**У Извештају о стручној оцени понуда комисија је констатовала следеће:**

**Предмет јавне набавке:**Избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу. Назив и ознака из општег речника набавки: 60400000 – Услуге авио превоза

**Процењена вредност јавне набавке:** 1.800.000.000,00 динара. Јавна набавка није обликована у више целина (партија).

Дописом број: 404-00-01233/2019-03 од 21.03.2019. године Министарство финансија дало је сагласност за преузимање обавеза по основу уговора који због природе расхода захтевају плаћање у више година - Пружање услуге превоза на линији у јавном интересу у ваздушном саобраћају, а у складу са Уредбом о критеријумима за утврђивање природе расхода и условима и начину прибављања сагласности за закључивање одржених уговора који, због природе расхода, захтевају плаћање у више година („Службени гласник РС“, број 21/14).

**Подаци из плана јавних набавки који се односе на предметну јавну набавку:** Јавна набавка је предвиђена Планом јавних набавки Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за 2019. годину, број: 404-02-00002/3/2019-02, усвојеног дана 21.03.2019. године, под редним бројем 1.2.27 –Услуге.

Процењена вредност: 1.800.000.000,00 динара.

Врста поступка: отворени поступак.

Оквирно време покретања поступка: март 2019. године.

Оквирно време закључења уговора: мај 2019. године.

Оквирно време извршења уговора: децембар 2021. године.

**Подаци о апропријацији у буџету, односно финансијском плану:** Средства за јавну набавку предвиђена су Законом о буџету Републике Србије за 2019. годину (“Сл. гласник РС” број 95/18) и финансијским планом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 401-00-1061/2018-02 од 28.12.2018. године у износу од 600.000.000,00 динара са ПДВ-ом у оквиру Раздела 22 - Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Програм 0701 – Уређење и надзор у области саобраћаја, Функција 450 - Саобраћај, Програмска активност 0004- Ваздушни саобраћај, економска класификација 424 – Специјализоване услуге

Поступак јавног отварања понуда вођен је у просторијама Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, по истеку рока за подношење понуда, дана 06.05.2019. године, са почетком у 12:30 часова, на адреси Наручиоца: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, спрат 2, свечана сала, од стране комисије за јавну набавку, образоване Решењем број: 404-02-56/1/2019-02 од 22.03.2019. године и Решењем о измени решења број: 404-02-56/6/2019-02 од 22.04.2019. године, у следећем саставу:

1. Снежана Шокчанић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, председник комисије;
2. Милица Милосављевић, службеник за јавне набавке, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, члан комисије;
3. Срђан Чокорило, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, члан комисије;
4. Ведран Радовић, Директорат цивилног ваздухопловства РС, заменик члана комисије;
5. Катарина Клара Дакић, Директорат цивилног ваздухопловства РС, заменик члана комисије;

6. Данијела Вазура, Министарство финансија, члан комисије;

7. Соња Матић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заменик члана комисије

Након спроведеног поступка отварања понуде, сачињен је Записник о отварању понуда, број: 404-02-56/7/2019-02 од 06.05.2019. године.

Благовремено, тј. до дана 06.05.2019. године до 12.30 часова, пристигла је једна понуда:

Број понуде заведен код Наручиоца	Назив и адреса Понуђача	Датум пријема	Време пријема
363	Air Serbia а.д. Београд, Јурија Гагарина 12, 11000 Београд	06.05.2019	10:34

**Имена представника Понуђача који присуствују отварању понуда:** нема присутних представника Понуђача.

**Имена других присутних лица:** нема.

**Неблаговремених понуда није било.**

Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „Економски најповољнија понуда“.

#### **Елементи критеријума за оцењивање понуда**

Оцењивање понуда за јавну набавку вршиће се према испуњености следећих елемената критеријума и подкритеријума:

*Елемент критеријума 1. Понуђена цена-* максималан број пондера по овом критеријуму је 60.

*Елемент критеријума 2. Квалитет услуге (понуђена опција повезаних летова, тежина ручног пртљага у путничкој кабини и глобални дистрибутивни систем)-* максимални број пондера по овом критеријуму је 40.

#### **Методологија за доделу пондера**

Број пондера за одређени елемент критеријума ће се израчунавати на следећи начин:

##### **1. Понуђена накнада (цена):**

$$\frac{60 \times \text{најнижа укупна накнада (цена)}}{\text{понуђена укупна накнада (цена)}}$$

##### **2. Квалитет услуге укупно 40 пондера**

###### **Подпондери:**

1. Понуђена опција повезаних летова (Interline) укупно 15 пондера

-1 опција – 5 пондера

-2 опције – 10 пондера

-3 или више опција- 15 пондера

2. Глобални дистрибутивни систем укупно 15 пондера

-1 оператер – 5 пондера

-2 оператера – 10 пондера

-3 оператера – 15 пондера

3. Тежина ручног пртљага у путничкој кабини укупно 10 пондера

- До 5 и 5 килограма – 1 пондера

- Од 5 килограма до 10 килограма и 10 килограма- 5 пондера

- 11 килограма или више килограма 10 пондера

#### **Докази:**

1. Испуњеност критеријума - опција повезаних летова, Понуђач доказује достављањем уговора о партнерствима које исти авио-превозилац има са другим реномираним авио-превозиоцима.

2. Испуњеност критеријума - Глобални дистрибутивни систем, Понуђач доказује достављањем уговора закључених са компанијама које обезбеђују приступ глобалним дистрибутивним системима.

3. Испуњеност критеријума - Тежина ручног пртљага у путничкој кабини, Понуђач испуњава достављањем изјаве на којој ће навести своју интернет страницу на којој се налази објављени податак о дозвољеној тежини ручног пртљага.

*Напомена: У квалитету услуге ће се бодовати могућност авио-превозиоца да путницима понуди приступ летовима других авио-компанија који су обезбеђени преко уговора о партнерствима између авио-превозиоца који обавља операције из Ниша и реномираних авио-превозиоца. Ти авио-превозиоци могу да повежу град Ниш са дестинацијама изван опсега рута наведених као руте од јавног интереса и повећају повезаност града Ниша са другим битним дестинацијама широм света.*

*Ова опција коју би авио-превозилац који ће обављати саобраћај из Ниша ка рутама од јавног интереса ће се доказати фотокопијом уговора о партнерствима (интерлајн и кодшер уговори) које исти авио-превозилац има са другим реномираним авио-превозиоцима.*

#### **Резервни критеријум:**

У случају да после оцењивања понуда две или више прихватљивих понуда остваре једнак број пондера, Наручилац ће међу њима изабрати понуду оног понуђача који има већи број пондера по основу „Квалитет услуге - опција повезаних летова (Interline)“.

**НАПОМЕНА:** Уколико су понуде оцењене као благовремене и садрже сву тражену документацију (наведено у конкурсној документацији) одређена комисија Наручиоца оцењује понуде према горе наведеним елементима критеријума.

**Понуђена цена и остали елементи понуде:**

**Назив Понуђача:** Air Serbia а.д. Београд, Јурија Гагарина 12, 11000 Београд

**Број и датум понуде:** 010S/2019 од 06.05.2019. године

Р.бр	I Опис позиције	II Јединична накнада (цена) по повратном лету (исказана у динарима)	III Број повратних летова у току трајања уговора	IV Укупна накнада (цена) за време трајања уговора (II x III)
1	Ниш- Нирнберг, Немачка	723.812,00	258	186.743.437,00
2	Ниш- Франкфурт - Ханг, Немачка	442.421,00	257	113.702.142,00
3	Ниш- Рим, Италија	653.912,00	258	168.709.188,00
4	Ниш- ХанOVER, Немачка	520.930,00	257	133.878.985,00
5	Ниш- Љубљана, Словенија	611.135,00	253	154.617.056,00
6	Ниш- Салцбург, Аустрија	698.383,00	253	176.691.021,00
7	Ниш- Болоња, Италија	617.607,00	258	159.342.484,00
8	Ниш- Будимпешта, Мађарска	470.173,00	253	118.953.742,00
9	Ниш- Гетеборг, Шведска	756.052,00	258	195.061.381,00
10	Ниш- Фридрихсхафен, Немачка	704.100,00	253	178.137.304,00
11	Ниш- Карлсруе, Немачка	602.495,00	257	154.841.089,00
12	Ниш- Тиват, Црна Гора	158.028,00	182	28.761.171,00
	<b>УКУПНО</b>			<b>1.769.439.000,00</b>

Јединична накнада (цена) по повратном лету исказана у динарима представља просечни оперативни губитак на нивоу трајања уговора и укључује разумну добит. Оперативни губитак представља разлику између оперативних прихода и оперативних трошкова који настају по основу обављања саобраћаја.

Оперативни трошкови јесу сви релевантни трошкови које авио-превозилац сноси приликом обављања саобраћаја (трошкови најма и осигурања авиона, трошкови одржавања авиона, трошкови авиогорива, трошкови такса прелета, трошкови опслуживања авиона, трошкови продаје авиокарата, трошкови запослених ангажованих на операцијама као и остали релевантни трошкови операција)

Укупна накнада (цена) за време трајања уговора јесте производ јединичне накнаде (цене) по повратном лету и укупног броја обављених летова у току трајања уговора.

Укупна накнада (цена) за време трајања уговора не сме прелазити износ од 1,800,000,000 динара (милијарду и осамсто милиона динара), с тим што годишња накнада (цена) не сме прелазити 600,000,000 динара (шест стотина милиона динара).

Наручилац ће надокнадити оперативни губитак авио-превозиоца у стварном месечном износу, који ће авиопревозилац доказивати финансијским и оперативним извештајима који је у обавези да доставља на месечном нивоу на српском језику.

Рок важења понуде (90 дана)	90 дана од дана отварања понуда
-----------------------------	---------------------------------

Аванс у %, односно у динарима са ПДВ-ом (максимално 20 %)	0 %, односно / динара
---	-----------------------

12. Уочени недостаци у поступку отварања понуда: нема.

13. Нема примедби на поступак отварања понуда од стране представника Понуђача.

Приликом оцене достављене Понуде констатоване су рачунске грешке у Обрасцу структуре цена, те је истога дана у електронском облику Комисија упутила Захтев Понуђачу, сходно члану 93. став 4. Закона о јавним набавкама у коме се наводи да Наручилац може, уз сагласност понуђача, да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања понуда, како би добила сагласност да се изврше исправке истих.

Уочена су следећа неслагања:

Р.бр.	I Опис позиције	II Јединична накнада (цена) по повратном лету (исказана у динарима)	III Број повратних летова у току трајања уговора	IV Укупна накнада (цена) за време трајања уговора (II x III)
1	Ниш- Нириберг, Немачка	723.812,00	258	186.743.496,00
2	Ниш- Франкфурт - Хан, Немачка	442.421,00	257	113.702.197,00
3	Ниш- Рим, Италија	653.912,00	258	168.709.296,00
4	Ниш- Хановер, Немачка	520.930,00	257	133.879.010,00
5	Ниш- Љубљана, Словенија	611.135,00	253	154.617.155,00
6	Ниш- Салибург, Аустрија	698.383,00	253	176.690.899,00
7	Ниш- Болоња, Италија	617.607,00	258	159.342.606,00
8	Ниш- Будимпешта, Мађарска	470.173,00	253	118.953.769,00
9	Ниш- Гетеборг, Шведска	756.052,00	258	195.061.416,00
10	Ниш- Фридрихсхафен, Немачка	704.100,00	253	178.137.300,00
11	Ниш- Карлсруе, Немачка	602.495,00	257	154.841.215,00
12	Ниш- Тиват, Црна Гора	158.028,00	182	28.761.096,00
	<b>УКУПНО</b>			<b>1.769.439.455,00</b>

Из свега наведеног следи да исправан укупан износ Обрасца структуре цена, након исправке, уместо исказаних 1.769.439.000,00 износи 1.769.439.455,00

Понуђач је истог дана, 07.05.2019. године доставио сагласност за исправку грешке.

Понуда понуђача: Air Serbia а.д. Београд, Јурија Гагарина 12, 11000 Београд, са понуђеном ценом (накнадом) од 1.769.439.455,00 динара, испуњава све услове из Закона о јавним набавкама и конкурсне документације. Понуда понуђача је оцењена као **ПРИХВАТЉИВА**.

Методологија за доделу пондера није примењена, с обзиром да је поднета само једна Понуда која је прихватљива.

Имајући у виду наведено, Комисија предлаже да се на основу члана 107. став 3. и члана 108. Закона, у отвореном поступку јавне, број 16/2019, чији је предмет - Избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу, **уговор додели понуђачу: Air Serbia а.д. Београд, Јурија Гагарина 12, 11000 Београд.**

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву ове Одлуке.

**ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:**

Против ове одлуке, може се поднети Захтев за заштиту права у року од 10 (десет) дана од дана објављивања Одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтев за заштиту права подноси се Наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији.



**Миодраг Поледица, дипл. инж. саобр.**

**Доставити:**

- Одељењу за буџет и финансијско управљање;
- Архиви.