

На основу члана 8. ст. 3. Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима („Службени гласник РС”, бр. 113/15 и 44/18) а у вези са предлогом годишњег плана расподеле за 2021. годину,

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре утврђује

ОПШТИ ДЕО ПЛАНА РАСПОДЕЛЕ ДОЗВОЛА ЗА 2021. ГОДИНУ ступа на снагу 5.4.2021.

1. Овим Општим делом плана расподеле утврђују се појединачне дозволе по контингентима, временске дозволе по контингентима и ЦЕМТ дозволе по контингентима, и то:

Појединачне дозволе по контингентима

| Ред. број | Контингент и међународна ознака земље | Врста дозволе | Критичност контингента | Број дозвола | Број дозвола из члана 4. ст. 1. и 2. Уредбе | | | Умањење по расподели ЦЕМТ дозвола | Умањење по расподели временских дозвола | 50% променљивог дела за критичне дозволе | Учешће фиксног дела плана у контингенту | Рок за враћање дозвола |
|-----------|---------------------------------------|---------------|------------------------|--------------|---|----------------|---|---|---|--|---|------------------------|
| | | | | | 3% | воће и печурке | "мала возила" | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Аустрија (А) | бт за Е5 | * | 7650 | 230 | 240 | | 40 за ЦЕМТ дозволе е6s-А-Н (по основу члана 23. ст. 4, 24. ст. 3 и 25. ст. 1) | | 62 | 100% | 60 дана |
| | | бт за Е6 | | 1350 | 41 | | 100% | | | | | |
| | | б за Е5 | 0,1** | 7500 | 225 | 50 | | | | 100% | | |
| | | б за Е6 | | 500 | 15 | | | | 100% | | | |
| 2 | Албанија (АЛ) | б за Е2 | 1 | 500 | 15 | | | | | 100% | 30 дана | |
| | | бт | 1 | 200 | 6 | | | | 100% | | | |
| | | Ззем за Е2 | * | 200 | 6 | | 30 (у збиру са PLbt, FINb, DKbt, Eb, Buni i 3zem) за ЦЕМТ дозвољу е5s Н, е6s Н, е5s и е6s (по основу члана 23. ст. 4, 24. ст. 3 и 25. ст. 1) | | 17 | 100% | | |
| 3 | Азербејџан (AZ) | бт | 2 | 100 | 3 | | | | | 100% | 45 дана | |
| 4 | BSEC | бт | * | 1500 | 45 | | | | 99 | 100% | 45 дана | |
| 5 | Белгија (В) | уни | * | 6000 | 180 | | 200 | 30 (у збиру са PLbt, FINb, DKbt, Eb i 3zem) за ЦЕМТ дозвољу е5s Н, е6s Н, е5s и е6s (по основу члана 23. ст. 4, 24. ст. 3 и 25. ст. 1) | 30 за В-уни год | 224 | 100% | 60 дана |
| 6 | Белорусија (ВУ) | б | 2 | 3600 | 108 | | | | | | 100% | 90 дана |
| | | т | 1** | 6400 | 192 | | | | | 100% | | |
| | | Ззем | 2 | 200 | 6 | | | | | 100% | | |
| 7 | Босна и Херцеговина (БИH) | Ззем | * | 950 | 29 | | | 30 (у збиру са PLbt, FINb, DKbt, Eb, Buni i 3zem) за ЦЕМТ дозвољу е5s Н, е6s Н, е5s и е6s (по основу члана 23. ст. 4, 24. ст. 3 и 25. ст. 1) | | 17 | 100% | 45 дана |
| 9 | Грчка (GR) | б | 0,2** | 13000 | 390 | | | 46 (у збиру са GR3zem) за ЦЕМТ дозвољу е6s-GR-Н (по основу члана 23. ст. 4, 24. ст. 3 и 25. ст. 1) | | | 100% | 30 дана |
| | | т(сп) | 2 | 3000 | 90 | | | | | | 100% | 30 дана |
| | | Ззем | * | 215 | 7 | | | 46 (у збиру са GRb) за ЦЕМТ дозвољу е6s-GR-Н (по основу члана 23. ст. 4, 24. ст. 3 и 25. ст. 1) | | 16 | 100% | 45 дана |
| | | луч | 1** | 3000 | 90 | | | | | | 100% | 30 дана |
| | | луч(сп) | 2 | 12000 | 360 | | | | | | 100% | |
| 10 | Грузија (GE) | бт | 1 | 100 | 3 | | | | | | 100% | 45 дана |
| 11 | Данска (DK) | бт | * | 600 | 18 | | | 30 (у збиру са PLbt, FINb, Eb, Buni i 3zem) за ЦЕМТ дозвољу е5s Н, е6s Н, е5s и е6s (по основу члана 23. ст. 4, 24. ст. 3 и 25. ст. 1) | | 2 | 100% | 45 дана |
| | | Ззем | * | 100 | 3 | | | | | 3 | 100% | |
| 12 | Естонија (EST) | б | 1** | 100 | 3 | | | | | | 100% | 45 дана |
| | | б за Е2 | | 200 | 6 | | | | | 100% | | |
| 13 | Румунија | Ззем | 0,2** | 1000 | 30 | | | | | | 100% | 45 дана |

| Ред. број | Контингент и међународна ознака земље | Врста дозволе | Критичност контингента | Број дозвола | Број дозвола из члана 4. ст. 1. и 2. Уредбе | | | Умањење по расподели ЦЕМТ дозвола | Умањење по расподели временских дозвола | 50% променљивог дела за критичне дозволе | Учешће фиксног дела плана у контингенту | Рок за враћање дозвола | | | |
|-----------|---------------------------------------|---------------|------------------------|--------------|---|----------------|---------------|---|---|--|---|------------------------|---------|---|---------|
| | | | | | 3% | воће и печурке | "мала возила" | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | |
| 14 | Иран (IR) | б | | 1500 | 45 | | | | | | | 100% | | | |
| | | т | | 1500 | 45 | | | | | | | | | 100% | |
| | | Ззем | | 100 | 3 | | | | | | | | | 100% | |
| 15 | Италија (I) | б | * | 100 | 3 | | | 30 за ЦЕМТ дозволе е5s-I и е6s-I (по основу члана 23. ст. 4, 24. ст. 3 и 25. ст. 1) | | 519 | | 100% | 60 дана | | |
| | | б за Е3 | | 600 | 18 | 6 | | | | | | | | 100% | |
| | | б за Е5 | | 10000 | 300 | | | | | | | | | 100% | |
| | | б за Е6 | | 1000 | 30 | | | | | | | | | 100% | |
| | | б за РР | 0,5*** | 2100 | 63 | | | 100% | | | | | | | |
| | | т за Е5 | 0,5** | 4000 | 120 | | | 100% | | | | | | | |
| | | т за Е6 | | 2000 | 60 | | | 100% | | | | | | | |
| 16 | Кипар (CY) | бт | 2 | 200 | 6 | | | | | | | 100% | 45 дана | | |
| | | Ззем | | 20 | 1 | | | | | | | | | 100% | |
| 17 | Луксембург (L) | бт | * | 180 | 5 | | | | 2 | | | 100% | 45 дана | | |
| | | уни | 0,1** | 20 | 1 | | | | | | | | | 100% | |
| 18 | Мађарска (H) | Ззем за Е3 | 0,5** | 1000 | 30 | | | 30 (у збиру са PLbt, FINb, DKbt, Eb, Buni i Ззем) за ЦЕМТ дозволу е5s H, е6s H, е5s и е6s (по основу члана 23. ст. 4, 24. ст. 3 и 25. ст. 1) | | | | 100% | 45 дана | | |
| | | Ззем за Е5 | | 1000 | 30 | | | | | | | | | 100% | |
| | | б | 2 | 500 | 15 | | | | | | | 100% | 30 дана | | |
| | | б за Е3 | | 7000 | 210 | | | | | | | 100% | | | |
| т за Е3 | 17000 | 510 | | | | | | | | 100% | 60 дана | | | | |
| 19 | Македонија (MK) | б | 2 | 5000 | 150 | | | | | | | 100% | 45 дана | | |
| | | т | | 5000 | 150 | | | | | | | | | 100% | |
| | | Ззем | 0,2** | 300 | 9 | | | 30 (у збиру са PLbt, FINb, DKbt, Eb, Buni i Ззем) за ЦЕМТ дозволу е5s H, е6s H, е5s и е6s (по основу члана 23. ст. 4, 24. ст. 3 и 25. ст. 1) | | | | 100% | 45 дана | | |
| 20 | Немачка (D) | бт | 1 | 50 | 1 | | | | 50 за D-бт год | | | 100% | 45 дана | | |
| | | бт за Е3 | | 500 | 15 | | | | | | | | | 100% | |
| | | бт за Е5 | | 34650 | 1040 | | 2500 | | | | | | | | |
| | | бт за Е6 | | 10000 | 300 | | | | | | | | | | 100% |
| 21 | Норвешка (N) | б | 1 | 300 | 9 | | | | | | | 100% | 60 дана | | |
| 22 | Пољска (PL) | бт | * | 10000 | 300 | | | 30 (у збиру са PLbt, FINb, DKbt, Eb, Buni i Ззем) за ЦЕМТ дозволу е5s H, е6s H, е5s и е6s (по основу члана 23. ст. 4, 24. ст. 3 и 25. ст. 1) | | 197 | | 100% | 60 дана | | |
| | | Ззем | * | 100 | 3 | | | | | | | | | 1 | 100% |
| 23 | Русија (RUS) | б | 0,5** | 10000 | 300 | | | 15 за е5s-RUS и е6s-RUS (по основу члана 23. ст. 4, 24. ст. 3 и 25. ст. 1) | | | | 100% | 90 дана | | |
| | | б HL | * | 2000 | 60 | | | | | | | | | 55 | 100% |
| | | Ззем | * | 100 | 2 | | | | | | | | | 3 | 100% |
| 24 | Словачка (SK) | Ззем | * | 300 | 9 | | | 30 (у збиру са PLbt, FINb, DKbt, Eb, Buni i Ззем) за ЦЕМТ дозволу е5s H, е6s H, е5s и е6s (по основу члана 23. ст. 4, 24. ст. 3 и 25. ст. 1) | | 7 | | 100% | 45 дана | | |
| 25 | Турска (TR) | бт | 1** | 16000 | 480 | | 100 | | | | | 100% | 60 дана | | |
| | | т(сп) | 2 | 11500 | 345 | | | | | | | | | 100% | 90 дана |
| | | Ззем | * | 3750 | 113 | | | | | | | | | 30 (у збиру са PLbt, FINb, DKbt, Eb, Buni i Ззем) за ЦЕМТ дозволу е5s H, е6s H, е5s и е6s (по основу члана 23. ст. 4, 24. ст. 3 и 25. ст. 1) | |

| Ред. број | Контингент и међународна ознака земље | Врста дозволе | Критичност контингента | Број дозвола | Број дозвола из члана 4. ст. 1. и 2. Уредбе | | | Умањење по расподели ЦЕМТ дозвола | Умањење по расподели временских дозвола | 50% променљивог дела за критичне дозволе | Учешће фиксног дела плана у контингенту | Рок за враћање дозвола |
|-----------|---------------------------------------|---------------|------------------------|--------------|---|----------------|---------------|---|---|--|---|------------------------|
| | | | | | 3% | воће и печурке | "мала возила" | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 26 | Украјина (UA) | бт | 1 | 8000 | 240 | | | | | | 100% | 90 дана |
| | | т за ЕЗ | 1 | 10000 | 300 | | | | | | 100% | |
| | | Ззем | 2 | 300 | 9 | | | | | | 100% | |
| | | Ззем за ЕЗ | | 300 | 9 | | | | | | 100% | |
| 27 | Француска (FR) | бт-за Е5 | * | 4000 | 120 | | 200 | | 18 за F-бт год | 76 | 100% | 60 дана |
| 28 | Холандија (NL) | уни | * | 4000 | 120 | | | | 5 за NL-уни год | 283 | 100% | 90 дана |
| 29 | Хрватска (HR) | Ззем | 1 | 7500 | 225 | | | | | | 100% | 60 дана |
| 30 | Чешка (CZ) | б | * | 5000 | 150 | | | | 17 за CZ-б год | 296 | 100% | 45 дана |
| | | уни | * | 200 | 6 | | | | | 2 | 100% | 60 дана |
| 31 | Шпанија (E) | б | 0,5** | 2400 | 72 | | | 30 (у збиру са PLbt, FINb, DKbt, Eb, Buni i Ззем) за ЦЕМТ дозволу е5s Н, е6s Н, е5s и е6s (по основу члана 23. ст. 4, 24. ст. 3 и 25. ст. 1) | | | 100% | 60 дана |
| | | т | * | 150 | 4 | | | | | 1 | 100% | |
| 32 | Казахстан (KZ) | Ззем | 1 | 20 | 1 | | | | | | 100% | 60 дана |
| 33 | Киргистан (KGZ) | бт | 1 | 100 | 3 | | | | | | 100% | 60 дана |
| 34 | Црна Гора (MNE) | Ззем | 2 | 4000 | 120 | | | | | | 100% | 60 дана |
| 35 | Летонија (LV) | Ззем | 2 | 200 | 6 | | | | | | 100% | 60 дана |
| 36 | Литванија (LT) | бт | 1 | 1500 | 45 | | | | | | 100% | 60 дана |
| | | Ззем | 2 | 150 | 4 | | | | | | 100% | 60 дана |
| 37 | Молдавија (MD) | бт | 1 | 300 | 9 | | | | | | 100% | 45 дана |
| | | Ззем | 0,1** | 30 | 1 | | | | | | 85% | 45 дана |
| 38 | Финска (FIN) | б | * | 200 | 7 | | | 30 (у збиру са PLbt, FINb, DKbt, Eb, Buni i Ззем) за ЦЕМТ дозволу е5s Н, е6s Н, е5s и е6s (по основу члана 23. ст. 4, 24. ст. 3 и 25. ст. 1) | | 1 | 100% | 60 дана |
| | | Ззем | * | 100 | 3 | | | | | 1 | 100% | 60 дана |
| 39 | Тунис (TN) | бт | 2 | 200 | 6 | | | | | | 100% | 90 дана |

Легенда:

| | |
|-----------|--|
| Е2 | „зеленије и безбедно“ возило |
| Е3 | „Евро 3 безбедно“ возило |
| Е4 | „Евро 4 безбедно“ возило |
| Е5 | „Евро 5 безбедно“ возило |
| Е6 | „Евро 6 безбедно“ возило |
| бт | дозвола за билатерални или транзитни превоз ствари |
| б | дозвола за билатерални превоз ствари |

| | |
|----------------------|--|
| луч | дозвола за превоз ствари од лука или до лука |
| (сп) | дозвола за превоз ствари са плаћањем накнаде за коришћење путева |
| Ззем | дозвола за превоз ствари за треће земље или из трећих земаља |
| "мала возила" | возила носивости до 3,5 тоне корисне носивости |
| уни | дозвола за за билатерални или транзитни превоз ствари или за превоз ствари за треће земље и/из трећих земаља |
| т | дозвола за транзитни превоз ствари |

| | |
|---|--|
| б за пп | дозвола за билатерални превоз ствари која омогућава коришћење комбинације возила вучног из једне државе уговорнице и полуприколице регистроване у другој држави уговорници |
| Посебни услови за коришћење дозволе: | У циљу равномерне потрошње размењених контингената дозвола, расподела некритичних дозвола врши ће се у складу са критеријумом квалитета возног, узимајући у обзир возни парк превозника у тренутку доделе појединачне дозволе |
| | * критичан контингент дозвола |
| | ** у расподели контингента учествују само превозници који имају бар једну правилно раздужену дозволу |
| | *** у расподели контингента учествују само превозници који имају пријављене италијанске полуприколице |
| | Уз раздужење појединачних дозвола искоришћених у билатералном превозу неопходно је доставити ЛЦИ (Јединствену царинску исправу издату од стране Министарства финансија, Управе царине Републике Србије), односно одговарајући еквивалентан доказ. Такође, уз раздужење билатералних превоза који се обављају ЦЕМТ дозволама потребно је доставити ЛЦИ, односно одговарајући еквивалентан доказ, само у једном правцу. |
| | У случају да ефикасном ЦЕМТ дозволом за коју не постоји територијално ограничење важности од стране једне или више држава (е6s-A-N, е5s-I/е6s-I, е5s-GR-N, е5s-N/е6s-N и е5s-RUS) превозник не обави одређен број вожњи у вези са државом за коју не постоји ограничење важности (A, I, GR, N и RUS), биће му додељена друга ЦЕМТ дозвола која важи за возила исте или више категорије под условом да превозник располаже одговарајућим бројем возила, појединачних дозвола као и под условом постојања одговарајућег захтева (члан 23. став 8. Уредбе). Потребан број вожњи у вези са државом за коју не постоји ограничење важности ће се дефинисати приликом утврђивања наредног годишњег плана али не може бити већи од броја умањених појединачних дозвола за одговарајућу ЦЕМТ дозволу (колона Умањење по расподели ЦЕМТ и годишњих дозвола), док ће потребан број возила бити накнадно дефинисан. |
| Напомена: | У колони Критичан контингент, некритични контингенти обележени су бројем чија се вредност током године утврђује у зависности од потрошње дозвола одређеног контингента а означава број са којим се множе комплети у возном парку који су претходно умањени за додељене ЦЕМТ и временске дозволе. |

| Контингент временских дозвола | Врста дозволе | Критичан контингент | Број дозвола | Број теретних возила који се умањује за расподелу појединачних дозвола |
|-------------------------------|---------------|---------------------|--------------|--|
| Француска | годишња бт | * | 200 | 1 скуп возила категорије "ЕВРО 5 безбедно" |
| Немачка | годишња бт | * | 250 | 1 скуп возила категорије "ЕВРО 5 безбедно" |
| Чешка | годишња бт | * | 200 | 1 скуп возила категорије "ЕВРО 3 безбедно" |
| Белгија | годишња бт | * | 100 | 1 скуп возила категорије "ЕВРО 3 безбедно" |
| Холандија | годишња уни | * | 400 | 1 скуп возила категорије "ЕВРО 4 безбедно" |

ЦЕМТ дозволе по контингентима

| Контингент ЦЕМТ дозвола | Број дозвола | Расподељено у фиксном делу плана | Расподељено у променљивом делу плана | Број теретних возила који се умањује за расподелу временских и појединачних дозвола |
|-------------------------|--------------|----------------------------------|--------------------------------------|---|
| e6s-A-H | 96 | 96 | 0 | 1 скуп возила категорије "ЕВРО 6 безбедно" возило |
| e5s-I | 138 | 138 | 0 | |
| e6s-I | 192 | 184 | 8 | |
| e5s-GR-H | 43 | 43 | 0 | |
| e6s-GR-H | 17 | 8 | 9 | |
| e5s-RUS | 143 | 143 | 0 | |
| e6s-RUS | 20 | 15 | 5 | |
| e5s-H | 552 | 552 | 0 | |
| e6s-H | 757 | 751 | 6 | |
| e5s | 34 | 34 | 0 | |
| e6s | 10 | 10 | 0 | |
| Укупно | | 2002 | | |

Легенда:

- e6s - A-H - ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за "ЕВРО 6 безбедно" возило која не важи на територији Италије, Грчке и Руске Федерације
- e5s-I - ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за "ЕВРО 5 безбедно" возило која не важи на територији Аустрије, Грчке, Мађарске и Руске Федерације
- e6s-I - ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за "ЕВРО 6 безбедно" возило која не важи на територији Аустрије, Грчке, Мађарске и Руске Федерације
- e5s -GR-H - ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за "ЕВРО 5 безбедно" возило која не важи на територији Аустрије, Италије и Руске Федерације
- e6s -GR-H - ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за "ЕВРО 6 безбедно" возило која не важи на територији Аустрије, Италије и Руске Федерације
- e5s-RUS - ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за "ЕВРО 5 безбедно" возило која не важи на територији Аустрије, Италије, Грчке и Мађарске
- e6s-RUS - ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за "ЕВРО 6 безбедно" возило која не важи на територији Аустрије, Италије, Грчке и Мађарске
- e5s-H - ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за "ЕВРО 5 безбедно" возило која не важи на територији Аустрије, Италије, Грчке и Руске Федерације
- e6s-H - ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за "ЕВРО 6 безбедно" возило која не важи на територији Аустрије, Италије, Грчке и Руске Федерације
- e5s - ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за "ЕВРО 5 безбедно" возило која не важи на територији Аустрије, Италије, Грчке, Руске Федерације и Мађарске
- e6s - ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за "ЕВРО 6 безбедно" возило која не важи на територији Аустрије, Италије, Грчке, Руске Федерације и Мађарске