



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУЕ

Број: 350-01-01222/2015-14

Датум: 04.11.2015.год.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву "ПАЛМА" д.о.о., ул. Колубарски трг бр. 271, Лазаревац, број 350-01-01222/2015-14 од 17.09.2015. године, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), а у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", бр.22/15 и 89/15), Уредбом о локацијским условима ("Сл.гласник РС", бр.35/15), Планом генералне регулације Вреоци ("Сл. лист града Београда", бр.54/08) и овлашћења садржаног у решењу министра број 031-01-00021/2015-02 од 03.08.2015. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу саобраћајног прикључка на државни пут IB реда број 22 (по старој категоризацији М-22) Београд - Чачак, локације на којој се планира изградња бензинске станице са пратећим садржајем, потребни за израду Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, у складу са Планом генералне регулације Вреоци ("Сл. лист града Београда", бр.54/08).

Тип објекта: Саобраћајна инфраструктура

Категорија објекта: Г

Класификациони број објекта: 211201, 211202

Саобраћајни прикључак планира се на државни пут IB реда број 22 (по старој категоризацији М-22) Београд - Чачак, деоница број 0230: од чвора број 0256 Степојевац (В.Црљани) до чвора број 0034 Лазарервац 1, са оријентационом средином прикључка код км 257+774,30, излив код км 257+693,00 и улив код км 257+826,50 са десне стране у смеру раста стационаже према Референтном систему Републичке дирекције за путеве, а до доношења новог у складу са Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл.гласник РС", бр.105/13 и 119/13).

Саобраћајни прикључак планирати да се гради на делу кат.парц.бр.635/4 К.О.Шопићи (парцела инвеститора) и на делу кат.парц.бр. 5785/1 К.О.Шопићи (која се води као јавно добро државни пут IB реда број 22).

II ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

ЈП "Путеви Србије" је условима III број:344-627/15-1 од 30.10.2015.год., дало сагласност за изградњу саобраћајног прикључка на државни пут IB реда број 22, **након испуњења следећих услова:**

- Саобраћајни прикључак до интерних саобраћајница предметног комплекса планирати за једносмерни саобраћајни режим, без левих скретања са /на предметни пут;
- Узимајући у обзир садржаје предметног комплекса и предпостављени обим саобраћаја у зони прикључења планирати саобраћајни прикључак на оријентационој стационажи средина код км 257+774,30, излив код км 257+693,00 и улив код км 257+826,50 са десне стране у смеру раста стационаже;
- Планирати изградњу додатне саобраћајне траке на предметном путу за искључење (успорјење – изливна трака) и укључење минималне ширине 3,25м;
- Улив са државног пута на приступни пут планирати без посебне уливне траке, са провером проходности меродавног возила;
- Брзину излива и улива са и на предметни пут од максимално 25,00км/сат;
- За саобраћајно оптерећење на предметном путу >500 возила/сат;
- Коловоз додатних саобраћајних трака на предметном путу и саобраћајном прикључку мора бити димензијонисан за осовинско оптережење од 11,5 тона, по осовини;
- Полупречници закривљења саобраћајног прикључка морају бити утврђени сходно меродавном возилу (шлепер са приколицом);
- За режимску рачунску брзина кретања возила на предметном путу према прописима, на основу анализе безбедности саобраћаја у зони прикључка предметног комплекса на предметни пут;
- Са издигнутим ивичњацима или ивичним тракама ширине 0,35м;
- За саобраћајно оптерећење према подацима о бројању саобраћаја на предметној деоници;
- Са постављањем армирано-бетонских цеви/елемената у путном каналу у зони планираног прикључка;