



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ  
ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БРОЈ 27,  
ЛОЗНИЦА – ВАЉЕВО – ЛАЗАРЕВАЦ,  
ДЕОНИЦА ИВЕРАК – ЛАЈКОВАЦ  
(ВЕЗА СА АУТОПУТЕМ Е-763 БЕОГРАД – ЈУЖНИ ЈАДРАН,  
ДЕОНИЦА БЕОГРАД – ПОЖЕГА)**



***НАЦРТ***



ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
INSTITUTE OF ARCHITECTURE AND URBAN & SPATIAL PLANNING OF SERBIA



ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ НИШ

Београд, септембар 2019. године

**II**

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БРОЈ 27,  
ЛОЗНИЦА – ВАЉЕВО – ЛАЗАРЕВАЦ, ДЕОНИЦА ИВЕРАК – ЛАЈКОВАЦ  
(ВЕЗА СА АУТОПУТЕМ Е-763 БЕОГРАД – ЈУЖНИ ЈАДРАН, ДЕОНИЦА БЕОГРАД –  
ПОЖЕГА)**

**Носилац израде и наручилац:**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ**

**Носилац посла испред групе обрађивача:**

**ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ**  
Директор

---

др Саша Милијић, д.п.п., научни саветник

Београд, септембар 2019. године

III  
РАДНИ ТИМ

Руководиоци израде – одговорни планери	др Небојша Стефановић, д.п.п. бр. лиценце 100008204, 201016313	др Саша Милијић, д.п.п. бр. лиценце 100000703
	МП	МП

Радни тим	Институт за архитектуру и урбанизам Србије	ЈП „Завод за урбанизам Ниш“
<i>Синтезни тим</i>	др Небојша Стефановић д.п.п. др Саша Милијић д.п.п. др Марија Максин	Владимир Богдановић, дипл.инж.саоб.
<i>Координатори</i>	Данијела Срњић, д.п.п. Катарина Мајхеншек, д.и.а.	
<i>ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ</i>	Данијела Срњић, д.п.п. Катарина Мајхеншек, д.и.а. Борјан Бранков, д.и.а.	Дејан Стојановић, д.п.п.
<i>ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА</i>	др Небојша Стефановић д.п.п. др Саша Милијић д.п.п.	Владимир Богдановић, дипл.инж.саоб.
<i>ПЛАНСКА РЕШЕЊА Коридор државног пута</i>	др Небојша Стефановић д.п.п. др Саша Милијић д.п.п.	Владимир Богдановић, дипл.инж.саоб.
<i>Утицај на природу и животну средину, мере заштите</i>	Божидар Васиљевић дипл.геог. др Бошко Јосимовић д.п.п.	
<i>Утицај на мрежу наеља и привредни развој</i>	др Јасна Петрић, д.п.п.	
<i>Други инфраструктурни системи</i>	др Марија Максин, д.и.а. Данијела Срњић, д.п.п. Катарина Мајхеншек, д.и.а.	Ивица Димитријевић дипл.инж.ел. Милан Милосављевић дипл.инж.маш.
<i>Употреба земљишта, укритања коридора ауто-пута са другим инфраструктурним системима</i>	Данијела Срњић, д.п.п. Катарина Мајхеншек, д.и.а.	
<i>ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА</i>	др Небојша Стефановић д.п.п. др Марија Максин, д.и.а.	Милан Глишић дипл.инж.саоб. Слободан Мицић, дипл.грађ.инж.
<i>ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА</i>	др Небојша Стефановић д.п.п. др Марија Максин, д.и.а.	
<i>ИНФОРМАЦИОНА ОСНОВА И ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ</i>	Данијела Срњић, д.п.п. Катарина Мајхеншек, д.и.а. Борјан Бранков, д.и.а.	
<i>САРАДЊА – ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ Институт за путеве а.д.</i>	Гордана Петровић. дипл.грађ.инж. Мирослав Марић, д.п.п.	

<b>УВОДНЕ НАПОМЕНЕ .....</b>	<b>1</b>
<b>1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ .....</b>	<b>2</b>
1.1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА .....	2
1.2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА.....	7
<b>2. ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА.....</b>	<b>8</b>
2.1. ПРИНЦИПИ ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА.....	8
2.2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ .....	9
2.3. КОНЦЕПЦИЈА РЕШЕЊА СИСТЕМА ДРЖАВНОГ ПУТА .....	11
2.4. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ .	12
<b>3. ПЛАНСКА РЕШЕЊА.....</b>	<b>14</b>
3.1 ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА И ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА .....	14
3.1.1. Положај коридора државног пута .....	14
3.1.2. Размештај пратећих садржаја у коридору државног пута .....	15
3.2. ПЛАН ВЕЗА ДРЖАВНОГ ПУТА СА ОКРУЖЕЊЕМ.....	16
3.2.1. Раскрснице и петље .....	17
3.2.2. Денивелисана укрштања .....	17
3.2.3. Паралелни алтернативни путни правац .....	18
3.3. УТИЦАЈ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА НА ПРИРОДУ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ.....	19
3.3.1. Заштита природе и природних добара .....	19
3.3.2. Заштита непокретних културних добара .....	20
3.3.3. Утицај на животну средину и мере заштите .....	23
3.3.4. Мере заштите од удеса и мере заштите у ванредним ситуација .....	27
3.4. УТИЦАЈ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА И РАЗВОЈ ПРИВРЕДЕ .....	28
3.5. РАЗВОЈ ОСТАЛИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У КОРИДОРУ ДРЖАВНОГ ПУТА .....	31
3.5.1. Остала путна инфраструктура .....	31
3.5.2. Железничка инфраструктура .....	31
3.5.3. Остали инфраструктурни системи .....	32
3.5.3.1. Водопривредни системи.....	32
3.5.3.2. Енергетски системи .....	35
3.5.3.2.1. Електроенергетска мрежа и објекти.....	35
3.5.3.2.2. Гасоводна мрежа и објекти .....	36

3.5.3.3. Електронска инфраструктура .....	36
3.6. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА И ПРЕГЛЕД УКРШТАЊА КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА СА ОСТАЛИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА.....	36
<b>4. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА.....</b>	<b>44</b>
4.1. ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ ДРЖАВНОГ ПУТА И ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.....	44
4.1.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења у коридору државног пута .....	44
4.1.2. Појаси, зоне заштите и режими коришћења коридора осталих инфраструктурних система .....	45
4.1.2.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења вода и водопривредне инфраструктуре .....	45
4.1.2.2. Појаси заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре.....	46
4.1.2.2.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења.....	46
електроенергетске инфраструктуре .....	46
4.1.2.2.2. Појаси заштите и режими коришћења и уређења гасоводне инфраструктуре ...	47
4.1.2.3. Појаси заштите и режими коришћења и уређења електронске нфраструктуре .....	48
4.2. ГРАНИЦА И ОБУХВАТ ПОЈАСА И ЗОНА ЗАШТИТЕ .....	48
4.2.1. Списак координата преломних тачака и катастарских парцела у појасу пута (путно земљиште јавне намене за потпуну експропријацију) .....	48
4.2.2. Списак координата преломних тачака и катастарских парцела водног земљишта (земљиште јавне намене за потпуну експропријацију) .....	57
4.2.3. Списак катастарских парцела на којима се налазе објекти планирани за уклањање ...	62
4.3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ДРЖАВНОГ ПУТА И ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА ...	64
4.3.1. Правила уређења и грађења државног пута .....	64
4.3.2. Правила уређења и грађења функционалних садржаја државног пута .....	69
4.3.3. Правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике државног пута .....	69
4.4. ПРАВИЛА УКРШТАЊА КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА СА ДРУГИМ САОБРАЋАЈНИМ И ИНФРАСТРУКТУРНИМ СИСТЕМИМА .....	72
4.4.1. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са водопривредном инфраструктуром .....	72
4.4.2. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са енергетском инфраструктуром .....	73
4.4.2.1. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са електроенергетском инфраструктуром .....	73
4.4.2.2. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута .....	73
са гасоводном инфраструктуром.....	73
4.4.3. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са електронском инфраструктуром .....	74

<b>5. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА.....</b>	<b>75</b>
5.1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ.....	75
5.2. СМЕРНИЦЕ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ ПЛАНА .....	76
5.2.1. Директна имплементација Просторног плана.....	76
5.2.2. Смернице за имплементацију Просторног плана у другим просторним и урбанистичким плановима .....	77
5.2.3. Имплементација Просторног плана у секторским плановима и програмима .....	79
5.3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ .....	79
5.4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ .....	80

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ  
ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 27,  
ЛОЗНИЦА – ВАЉЕВО – ЛАЗАРЕВАЦ,  
ДЕОНИЦА ИВЕРАК – ЛАЈКОВАЦ  
(ВЕЗА СА АУТОПУТЕМ Е-763 БЕОГРАД – ЈУЖНИ ЈАДРАН,  
ДЕОНИЦА БЕОГРАД – ПОЖЕГА)**

**УВОДНЕ НАПОМЕНЕ**

Просторни план подручја посебне намене државног пута ІБ реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега) (у даљем тексту: Просторни план), урађен је према Одлуци о изради Просторног плана подручја посебне намене државног пута ІБ реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега) („Службени гласник РС”, број 90/18, у даљем тексту: Одлука).

Садржај и основна решења Просторног плана усклађени су са одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – др. закон - у даљем тексту: Закон), Закона о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19), као и са другим прописима.

Упоредо са израдом Просторног плана урађен је Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину према Одлуци о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута ІБ реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега) на животну средину („Службени гласник РС”, број 88/18).

Носилац израде Просторног плана је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Стручни обрађивачи Просторног плана су Институт за архитектуру и урбанизам Србије из Београда и ЈП „Завод за урбанизам Ниш” из Ниша.

Просторни план је урађен у складу са Генералним пројектом и Претходном студијом оправданости за изградњу државног пута ІБ реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац. Просторни план је рађен упоредо са израдом елемената Идејног пројекта државног пута ІБ реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац.

Просторни план садржи текстуални и графички део. Текстуални део Просторног плана садржи: полазне основе; принципе, циљеве и концепцију изградње система; планска решења; правила уређења и правила грађења; имплементацију. Графички део Просторног плана садржи: Рефералну карту број 1 - „Посебна намена простора”, Рефералну карту број 2 - „Инфраструктурни системи и заштита животне средине, природних и културних добара”, Рефералну карту број 3 - „Спровођење Просторног плана”, Тематску карту број 1 - „Детаљна регулација са елементима спровођења” (листови 1-6). Документациона основа Просторног плана садржи: изводе из Просторног плана Републике Србије и других релевантних развојних докумената; програм опремања и уређења коридора ауто-пута; анализе и дијагнозе стања; прогнозе; планске исказе као и образложења планских решења; податке, услове и друга документа из процедуре припремања, са одговарајућим графичким приказима, као и другу документацију на којој је заснован Просторни план.

Стручну контролу Нацрта Просторног плана у складу са чланом 49. став 1. Закона о планирању и изградњи обавила је Комисија за стручну контролу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Комисија), 350-01-01474/2018-11 од 10.8.2019. године, која је сачинила Извештај о обављеној стручној контроли Просторног плана Број: 350-01-01474/2018-11 од 19.8.2019. године.

## 1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

### 1.1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Граница Просторног плана одређена је на основу коридора државног пута IB реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, у просечној ширини од 100 до 200 m, која обухвата појас пута, заштитни појас, појас контролисане изградње и водно земљиште потребно за регулацију токова и заштиту пута од поплава, у укупној дужини од 17,5 km. Просторни план је припремљен у складу са идејним решењем и истовремено са израдом елемената Идејног пројекта и садржи детаљну регулациону разраду за целокупну деоницу државног пута на деоници Иверак-Лајковац. Коначна граница је смањена у односу на прелиминарну дефинисану Одлуком и обухвата коридор државног пута.

Просторним планом обухваћени су постојећи и планирани коридори других магистралних инфраструктурних система са трасом и заштитним појасима (непосредним и ширим) који су у обухвату планског подручја.

**Табела 1.** Обухват подручја Просторног плана

Јединица локалне самоуправе (ЈЛС)	Површина обухваћеног дела територије ЈЛС (ha)	%	Дужина планираног пута на територији ЈЛС (km)
Град Ваљево	197,33	62,34	11,813
Општина Лајковац	119,19	37,66	5,532
<b>Укупно</b>	<b>316,52</b>	<b>100,00</b>	<b>17,345</b>

Граница Просторног налази се на деловима територија града Ваљева и општине Лајковац, и то у следећим катастарским општинама:

- 1) на територији града Ваљева – катастарске општине (6): Попучке, Лукавац, Дивци, Кланица, Лозница и Веселиновац;
- 2) на територији општине Лајковац – катастарске општине (4): Словац, Маркова Црква, Ратковац и Непричава.

Граница подручја Просторног плана дефинисана је карактеристичним тачкама, координатама<sup>1</sup> (редни број тачке, X координата, Y координата од 1 до 684), у делу који прати осу коридора планираног пута, а приказана је графички (рефералне карте, Тематска карта 1).

Граница Просторног плана полази из тачке 1. 7417186, 4905735; даље иде тачкама: 2. 7417350, 4905850; 3. 7417389, 4905880; 4. 7417431, 4905908; 5. 7417470, 4905940; 6. 7417553, 4905996; 7. 7417592, 4906027; 8. 7417598, 4906038; 9. 7417597, 4906051; 10. 7417587, 4906071; 11. 7417576, 4906089; 12. 7417561, 4906110; 13. 7417534, 4906138; 14. 7417550, 4906094; 15. 7417551, 4906087; 16. 7417547, 4906077; 17. 7417542, 4906072; 18. 7417535, 4906069; 19. 7417514, 4906066; 20. 7417481, 4906057; 21. 7417478, 4906071; 22. 7417511, 4906079; 23. 7417531,

<sup>1</sup> Координате су приказане у Гаус - Кригеровој пројекцији (x, y).



4906082; 24. 7417536, 4906087; 25. 7417536, 4906093; 26. 7417520, 4906139; 27. 7417520, 4906146; 28. 7417523, 4906153; 29. 7417520, 4906158; 30. 7417530, 4906170; 31. 7417535, 4906167; 32. 7417549, 4906171; 33. 7417561, 4906168; 34. 7417595, 4906127; 35. 7417605, 4906120; 36. 7417626, 4906111; 37. 7417682, 4906157; 38. 7417763, 4906215; 39. 7417759, 4906219; 40. 7417777, 4906225; 41. 7417806, 4906246; 42. 7417850, 4906272; 43. 7417891, 4906301; 44. 7417937, 4906328; 45. 7418038, 4906376; 46. 7418092, 4906394; 47. 7418135, 4906405; 48. 7418134, 4906408; 49. 7418149, 4906412; 50. 7418151, 4906408; 51. 7418204, 4906416; 52. 7418262, 4906418; 53. 7418320, 4906414; 54. 7418377, 4906404; 55. 7418432, 4906389; 56. 7418487, 4906369; 57. 7418540, 4906343; 58. 7418589, 4906312; 59. 7418635, 4906276; 60. 7418713, 4906205; 61. 7418785, 4906133; 62. 7418889, 4906026; 63. 7418925, 4905992; 64. 7418995, 4905918; 65. 7419063, 4905843; 66. 7419070, 4905839; 67. 7419131, 4905770; 68. 7419163, 4905737; 69. 7419250, 4905657; 70. 7419259, 4905651; 71. 7419271, 4905642; 72. 7419312, 4905655; 73. 7419314, 4905648; 74. 7419280, 4905636; 75. 7419301, 4905622; 76. 7419340, 4905602; 77. 7419379, 4905586; 78. 7419422, 4905573; 79. 7419464, 4905566; 80. 7419506, 4905563; 81. 7419552, 4905562; 82. 7419594, 4905566; 83. 7419635, 4905572; 84. 7419720, 4905597; 85. 7419763, 4905615; 86. 7419940, 4905706; 87. 7420119, 4905794; 88. 7420337, 4905906; 89. 7420377, 4905936; 90. 7420417, 4905959; 91. 7420418, 4905964; 92. 7420425, 4905965; 93. 7420425, 4905964; 94. 7420472, 4905987; 95. 7420567, 4906030; 96. 7420620, 4906049; 97. 7420659, 4906060; 98. 7420670, 4906071; 99. 7420688, 4906084; 100. 7420731, 4906086; 101. 7420750, 4906075; 102. 7420803, 4906082; 103. 7420824, 4906087; 104. 7420840, 4906085; 105. 7420890, 4906086; 106. 7421092, 4906083; 107. 7421292, 4906076; 108. 7421739, 4906068; 109. 7421794, 4906071; 110. 7421842, 4906068; 111. 7422453, 4906064; 112. 7422460, 4906086; 113. 7422490, 4906143; 114. 7422500, 4906155; 115. 7422512, 4906165; 116. 7422533, 4906175; 117. 7422549, 4906179; 118. 7422570, 4906181; 119. 7422759, 4906179; 120. 7422795, 4906180; 121. 7422831, 4906184; 122. 7422866, 4906191; 123. 7422917, 4906207; 124. 7422966, 4906229; 125. 7423007, 4906252; 126. 7423160, 4906357; 127. 7423192, 4906382; 128. 7423197, 4906389; 129. 7423201, 4906402; 130. 7423199, 4906416; 131. 7423187, 4906433; 132. 7423187, 4906434; 133. 7423187, 4906436; 134. 7423185, 4906437; 135. 7423168, 4906463; 136. 7423154, 4906495; 137. 7423153, 4906501; 138. 7423150, 4906513; 139. 7423162, 4906516; 140. 7423165, 4906502; 141. 7423167, 4906498; 142. 7423168, 4906494; 143. 7423179, 4906471; 144. 7423195, 4906450; 145. 7423208, 4906434; 146. 7423235, 4906392; 147. 7423265, 4906351; 148. 7423267, 4906346; 149. 7423282, 4906323; 150. 7423284, 4906320; 151. 7423290, 4906312; 152. 7423311, 4906328; 153. 7423243, 4906428; 154. 7423251, 4906433; 155. 7423323, 4906325; 156. 7423296, 4906305; 157. 7423306, 4906289; 158. 7423408, 4906379; 159. 7423464, 4906419; 160. 7423461, 4906433; 161. 7423685, 4906595; 162. 7423804, 4906686; 163. 7423895, 4906753; 164. 7423884, 4906765; 165. 7423894, 4906771; 166. 7423913, 4906763; 167. 7423972, 4906804; 168. 7424017, 4906832; 169. 7424108, 4906883; 170. 7424211, 4906932; 171. 7424228, 4906928; 172. 7424350, 4906977; 173. 7424445, 4907011; 174. 7424539, 4907043; 175. 7424631, 4907078; 176. 7424678, 4907097; 177. 7424671, 4907123; 178. 7424677, 4907125; 179. 7424682, 4907108; 180. 7424754, 4907145; 181. 7424793, 4907167; 182. 7424904, 4907249; 183. 7424939, 4907281; 184. 7425044, 4907384; 185. 7425141, 4907476; 186. 7425138, 4907487; 187. 7425155, 4907490; 188. 7425195, 4907525; 189. 7425238, 4907558; 190. 7425280, 4907588; 191. 7425365, 4907643; 192. 7425400, 4907669; 193. 7425406, 4907698; 194. 7425458, 4907737; 195. 7425585, 4907841; 196. 7425648, 4907848; 197. 7425804, 4907963; 198. 7425878, 4908025; 199. 7425907, 4908052; 200. 7425942, 4908089; 201. 7425971, 4908124; 202. 7425998, 4908160; 203. 7426024, 4908198; 204. 7426047, 4908237; 205. 7426067, 4908277; 206. 7426104, 4908364; 207. 7426124, 4908361; 208. 7426189, 4908545; 209. 7426201, 4908593; 210. 7426204, 4908647; 211. 7426264, 4908834; 212. 7426277, 4908883; 213. 7426294, 4908930; 214. 7426302, 4908975; 215. 7426318,

4909035; 216. 7426292, 4909042; 217. 7426295, 4909063; 218. 7426323, 4909061; 219. 7426326, 4909109; 220. 7426327, 4909154; 221. 7426321, 4909249; 222. 7426313, 4909328; 223. 7426331, 4909348; 224. 7426322, 4909399; 225. 7426318, 4909500; 226. 7426306, 4909628; 227. 7426284, 4909649; 228. 7426271, 4909791; 229. 7426253, 4909812; 230. 7426239, 4909836; 231. 7426230, 4909862; 232. 7426225, 4909889; 233. 7426225, 4909906; 234. 7426227, 4909924; 235. 7426238, 4909974; 236. 7426251, 4910022; 237. 7426254, 4910057; 238. 7426257, 4910070; 239. 7426272, 4910110; 240. 7426291, 4910152; 241. 7426305, 4910179; 242. 7426360, 4910262; 243. 7426438, 4910389; 244. 7426462, 4910433; 245. 7426516, 4910517; 246. 7426543, 4910563; 247. 7426584, 4910618; 248. 7426611, 4910650; 249. 7426624, 4910662; 250. 7426690, 4910714; 251. 7426724, 4910750; 252. 7426761, 4910785; 253. 7426802, 4910814; 254. 7426864, 4910870; 255. 7426893, 4910893; 256. 7426929, 4910918; 257. 7426962, 4910938; 258. 7427047, 4910979; 259. 7427214, 4911027; 260. 7427263, 4911037; 261. 7427312, 4911050; 262. 7427407, 4911078; 263. 7427438, 4911102; 264. 7427459, 4911107; 265. 7427492, 4911110; 266. 7427527, 4911107; 267. 7427557, 4911096; 268. 7427592, 4911077; 269. 7427715, 4911113; 270. 7427758, 4911128; 271. 7427867, 4911185; 272. 7427935, 4911224; 273. 7427980, 4911256; 274. 7428088, 4911345; 275. 7428058, 4911388; 276. 7428049, 4911407; 277. 7428042, 4911427; 278. 7428037, 4911458; 279. 7428038, 4911478; 280. 7428041, 4911499; 281. 7428048, 4911519; 282. 7428062, 4911546; 283. 7428284, 4911873; 284. 7428308, 4911901; 285. 7428326, 4911918; 286. 7428347, 4911932; 287. 7428369, 4911943; 288. 7428392, 4911951; 289. 7428429, 4911960; 290. 7428447, 4911962; 291. 7428464, 4911961; 292. 7428491, 4911954; 293. 7428511, 4911977; 294. 7428552, 4912017; 295. 7428627, 4912082; 296. 7428672, 4912115; 297. 7428720, 4912145; 298. 7428812, 4912195; 299. 7428863, 4912218; 300. 7428912, 4912238; 301. 7429198, 4912334; 302. 7429291, 4912363; 303. 7429312, 4912371; 304. 7429314, 4912376; 305. 7429322, 4912375; 306. 7429334, 4912380; 307. 7429403, 4912409; 308. 7429462, 4912439; 309. 7429501, 4912463; 310. 7429727, 4912626; 311. 7429778, 4912667; 312. 7429821, 4912698; 313. 7429862, 4912724; 314. 7429960, 4912797; 315. 7430091, 4912890; 316. 7430147, 4912939; 317. 7430179, 4912973; 318. 7430211, 4913018; 319. 7430249, 4913080; 319a. 7430236, 4913101; 320. 7430224, 4913117; 321. 7430193, 4913150; 322. 7430206, 4913165; 323. 7430254, 4913116; 324. 7430293, 4913084; 325. 7430317, 4913139; 326. 7430328, 4913160; 327. 7430363, 4913240; 328. 7430397, 4913286; 329. 7430348, 4913293; 330. 7430341, 4913323; 331. 7430395, 4913333; 332. 7430412, 4913342; 333. 7430423, 4913353; 334. 7430450, 4913399; 335. 7430467, 4913420; 336. 7430483, 4913433; 337. 7430534, 4913469; 338. 7430555, 4913482; 339. 7430577, 4913488; 340. 7430598, 4913487; 341. 7430617, 4913478; 342. 7430628, 4913470; 343. 7430637, 4913459; 344. 7430648, 4913434; 345. 7430669, 4913354; 346. 7430583, 4913339; 347. 7430530, 4913304; 348. 7430484, 4913278; 349. 7430442, 4913236; 350. 7430390, 4913169; 351. 7430360, 4913119; 352. 7430327, 4913046; 353. 7430348, 4913010; 354. 7430373, 4912953; 355. 7430389, 4912923; 356. 7430373, 4912914; 357. 7430356, 4912942; 358. 7430334, 4912970; 359. 7430300, 4912918; 360. 7430286, 4912901; 361. 7430255, 4912865; 362. 7430223, 4912834; 363. 7430188, 4912806; 364. 7430100, 4912743; 365. 7430064, 4912707; 366. 7429979, 4912646; 367. 7429939, 4912620; 368. 7429902, 4912588; 369. 7429880, 4912573; 370. 7429882, 4912550; 371. 7429858, 4912533; 371a. 7429860, 4912523; 372. 7429866, 4912494; 373. 7429862, 4912493; 374. 7429850, 4912522; 375. 7429841, 4912521; 376. 7429822, 4912528; 377. 7429808, 4912528; 378. 7429786, 4912523; 379. 7429755, 4912509; 380. 7429678, 4912451; 381. 7429619, 4912402; 382. 7429616, 4912391; 383. 7429620, 4912339; 384. 7429599, 4912330; 385. 7429596, 4912356; 386. 7429575, 4912346; 387. 7429536, 4912319; 388. 7429490, 4912290; 389. 7429462, 4912274; 390. 7429474, 4912264; 391. 7429472, 4912251; 392. 7429452, 4912267; 393. 7429393, 4912240; 394. 7429342, 4912220; 395. 7429291, 4912204; 396. 7429050, 4912137; 397. 7428958, 4912108; 398. 7428873, 4912071; 399. 7428833, 4912050; 400. 7428757, 4911998; 401. 7428722, 4911970; 402. 7428689, 4911938; 403. 7428625, 4911871; 404. 7428569, 4911797; 405. 7428610,

4911640; 406. 7428519, 4911616; 407. 7428503, 4911677; 408. 7428482, 4911631; 409. 7428415, 4911495; 410. 7428392, 4911448; 411. 7428365, 4911401; 412. 7428335, 4911353; 413. 7428255, 4911253; 414. 7428256, 4911239; 415. 7428254, 4911223; 416. 7428249, 4911208; 417. 7428241, 4911194; 418. 7428119, 4911009; 419. 7428037, 4910933; 420. 7427987, 4910897; 421. 7427931, 4910867; 422. 7427867, 4910757; 423. 7427843, 4910679; 424. 7427824, 4910630; 425. 7427767, 4910657; 426. 7427778, 4910685; 427. 7427827, 4910857; 428. 7427774, 4910883; 429. 7427730, 4910912; 430. 7427694, 4910929; 431. 7427568, 4910904; 432. 7427519, 4910891; 433. 7427373, 4910861; 434. 7427325, 4910849; 435. 7427232, 4910823; 436. 7427188, 4910808; 437. 7427145, 4910791; 438. 7427019, 4910731; 439. 7426979, 4910707; 440. 7426948, 4910682; 441. 7426886, 4910607; 442. 7426851, 4910574; 443. 7426792, 4910503; 444. 7426739, 4910427; 445. 7426715, 4910375; 446. 7426688, 4910321; 447. 7426630, 4910248; 448. 7426579, 4910164; 449. 7426548, 4910126; 450. 7426479, 4910023; 451. 7426461, 4909950; 452. 7426442, 4909856; 453. 7426458, 4909814; 454. 7426461, 4909741; 455. 7426490, 4909719; 456. 7426536, 4909575; 457. 7426494, 4909564; 458. 7426473, 4909615; 459. 7426464, 4909622; 460. 7426469, 4909512; 461. 7426480, 4909455; 462. 7426472, 4909403; 463. 7426480, 4909226; 464. 7426479, 4909151; 465. 7426470, 4909031; 466. 7426475, 4909001; 467. 7426472, 4908959; 468. 7426479, 4908940; 469. 7426500, 4908914; 470. 7426558, 4908864; 471. 7426551, 4908832; 472. 7426507, 4908850; 473. 7426480, 4908846; 474. 7426464, 4908841; 475. 7426452, 4908829; 476. 7426441, 4908810; 477. 7426369, 4908588; 478. 7426335, 4908471; 479. 7426328, 4908442; 480. 7426320, 4908384; 481. 7426277, 4908422; 482. 7426243, 4908313; 483. 7426226, 4908265; 484. 7426207, 4908216; 485. 7426186, 4908167; 486. 7426161, 4908117; 487. 7426133, 4908069; 488. 7426101, 4908024; 489. 7426067, 4907980; 490. 7426028, 4907939; 491. 7425988, 4907901; 492. 7425959, 4907877; 493. 7425966, 4907874; 494. 7425959, 4907861; 495. 7425950, 4907866; 496. 7425905, 4907832; 497. 7425819, 4907775; 498. 7425779, 4907749; 499. 7425747, 4907723; 500. 7425741, 4907716; 501. 7425736, 4907690; 502. 7425690, 4907658; 503. 7425670, 4907631; 504. 7425589, 4907576; 505. 7425563, 4907562; 506. 7425532, 4907557; 507. 7425506, 4907557; 508. 7425498, 4907556; 509. 7425486, 4907550; 510. 7425456, 4907526; 511. 7425435, 4907522; 512. 7425366, 4907471; 513. 7425294, 4907410; 514. 7425259, 4907378; 515. 7425259, 4907361; 516. 7425242, 4907342; 517. 7425230, 4907340; 518. 7425211, 4907315; 519. 7425208, 4907319; 520. 7425189, 4907306; 521. 7425125, 4907235; 522. 7425051, 4907161; 523. 7425010, 4907125; 524. 7424969, 4907091; 525. 7424925, 4907059; 526. 7424879, 4907029; 527. 7424832, 4907002; 528. 7424785, 4906978; 529. 7424710, 4906944; 530. 7424640, 4906915; 531. 7424593, 4906900; 532. 7424564, 4906884; 533. 7424542, 4906878; 534. 7424263, 4906784; 535. 7424176, 4906746; 536. 7424092, 4906702; 537. 7424052, 4906679; 538. 7424032, 4906666; 539. 7424038, 4906655; 540. 7424030, 4906650; 541. 7424016, 4906651; 542. 7424009, 4906658; 543. 7423892, 4906571; 544. 7423780, 4906480; 545. 7423727, 4906427; 546. 7423726, 4906394; 547. 7423719, 4906304; 548. 7423717, 4906223; 549. 7423712, 4906194; 550. 7423700, 4906160; 551. 7423689, 4906138; 552. 7423674, 4906116; 553. 7423657, 4906097; 554. 7423612, 4906050; 555. 7423593, 4906028; 556. 7423589, 4906018; 557. 7423589, 4906011; 558. 7423591, 4906004; 559. 7423623, 4905959; 560. 7423638, 4905934; 561. 7423626, 4905925; 562. 7423587, 4905969; 563. 7423395, 4906166; 564. 7423359, 4906138; 565. 7423286, 4906087; 566. 7423198, 4906038; 567. 7423149, 4906015; 568. 7423070, 4905986; 569. 7422996, 4905962; 570. 7422935, 4905947; 571. 7422873, 4905938; 572. 7422835, 4905934; 573. 7422691, 4905925; 574. 7422640, 4905925; 575. 7422590, 4905927; 576. 7422442, 4905923; 577. 7421939, 4905931; 578. 7421783, 4905931; 579. 7421737, 4905938; 580. 7421308, 4905940; 581. 7421092, 4905938; 582. 7420988, 4905939; 583. 7420892, 4905938; 584. 7420848, 4905936; 585. 7420838, 4905933; 586. 7420801, 4905929; 587. 7420752, 4905919; 588. 7420725, 4905914; 589. 7420663, 4905896; 590. 7420623, 4905882; 591. 7420536, 4905841; 592. 7420543, 4905823; 593. 7420528, 4905816; 594. 7420512, 4905828; 595. 7420467, 4905804; 596. 7420441, 4905792; 597. 7420398,

4905779; 598. 7420344, 4905754; 599. 7420048, 4905604; 600. 7419961, 4905555; 601. 7419893, 4905519; 602. 7419993, 4905543; 603. 7420050, 4905553; 604. 7420100, 4905557; 605. 7420105, 4905546; 606. 7419977, 4905506; 607. 7419587, 4905414; 608. 7419406, 4905351; 609. 7419398, 4905371; 610. 7419511, 4905417; 611. 7419434, 4905425; 612. 7419381, 4905436; 613. 7419312, 4905456; 614. 7419235, 4905490; 615. 7419265, 4905469; 616. 7419259, 4905464; 617. 7419187, 4905514; 618. 7419179, 4905523; 619. 7419179, 4905523; 620. 7419163, 4905532; 621. 7419096, 4905586; 622. 7419023, 4905663; 623. 7418966, 4905711; 624. 7418868, 4905801; 625. 7418844, 4905849; 626. 7418780, 4905918; 627. 7418709, 4905988; 628. 7418676, 4906024; 629. 7418645, 4906050; 630. 7418586, 4906072; 631. 7418514, 4906149; 632. 7418480, 4906181; 633. 7418450, 4906202; 634. 7418391, 4906234; 635. 7418340, 4906252; 636. 7418297, 4906264; 637. 7418257, 4906269; 638. 7418214, 4906268; 639. 7418195, 4906266; 640. 7418196, 4906257; 641. 7418180, 4906256; 642. 7418179, 4906262; 643. 7418129, 4906252; 644. 7418087, 4906240; 645. 7418050, 4906225; 646. 7417974, 4906177; 647. 7417914, 4906134; 648. 7417930, 4906116; 649. 7417930, 4906107; 650. 7417892, 4906123; 651. 7417847, 4906096; 652. 7417806, 4906067; 653. 7417757, 4906036; 654. 7417777, 4906031; 655. 7417784, 4906022; 656. 7417784, 4906014; 657. 7417775, 4905972; 658. 7417776, 4905969; 659. 7417778, 4905968; 660. 7417779, 4905944; 661. 7417747, 4905943; 662. 7417713, 4905941; 663. 7417688, 4905939; 664. 7417688, 4905942; 665. 7417640, 4905940; 666. 7417629, 4905941; 667. 7417578, 4905939; 668. 7417576, 4905936; 669. 7417557, 4905934; 670. 7417540, 4905930; 671. 7417516, 4905920; 672. 7417503, 4905913; 673. 7417492, 4905908; 674. 7417450, 4905881; 675. 7417409, 4905852; 676. 7417325, 4905798; 677. 7417202, 4905712 и завршава се у тачки 1. 7417186, 4905735.

Слика 1. Положај коридора државног пута IB реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац



## **1.2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА**

### **Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10)**

Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (у даљем тексту ППРС) наведено је да је за потребе повезивања Мачванског управног округа и Колубарског управног округа са окружењем од великог значаја развој путног, железничког и водног саобраћаја.

Међу стратешким приоритетима издваја се изградња више државних путева I реда: Сомбор (веза са Мађарском и Хрватском) – Бачка Паланка (са доградњом везе према Шиду) – Нови Сад – Рума – Шабац (са краком за Лозницу и веза са Босном и Херцеговином) – Ваљево – Пожега и даље веза ка Ивањици и Голији и њихово повезивање са аутопутем Београд – Јужни Јадран. У периоду после 2014. године, а у правцу остваривања циљева просторног развоја Републике Србије, једно од планских решења у области путног саобраћаја представља реконструкција и рехабилитација државног пута IB реда бр. 27, деоница Лозница-Ваљево.

### **Уредба о утврђивању Регионалног просторног плана за подручје Колубарског и Мачванског управног округа („Службени гласник РС”, број 11/15)**

Регионалним просторним планом за подручје Колубарског и Мачванског управног округа (у даљем тексту РПП) обухваћена је територија површине 5746 km<sup>2</sup>. Подручје предметног просторног плана у потпуности се налази у обухвату овог плана.

У РПП за подручје Колубарског и Мачванског управног округа, међу потенцијалима развоја саобраћајне инфраструктуре наведени су повољан саобраћајно-географски положај подручја, који је потребно валоризовати побољшањем веза са централном Србијом и западноморавским појасом индустријског развоја, као и натпросечна развијеност мреже државних путева, којима се остварује веза са суседним државама, регионима и градовима/општинама и европским саобраћајним коридорима, а од посебног значаја су коридори државног пута IB реда бр. 27, 26 и 22 и планирани коридор аутопута Е-763 Београд – Јужни Јадран).

### **Остали планови подручја посебне намене**

Граница просторног плана се преклапа или тангира и следеће просторне планове подручја посебне намене, без значајнијег утицаја на саму посебну намену, и то: Просторни план подручја посебне намене слива акумулације Стуборовни („Службени гласник РС”, број 20/09); Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Ваљево-Лозница („Службени гласник РС”, број 1/13); Просторни план подручја експлоатације Колубарског лигнитског басена („Службени гласник РС”, број 107/17); Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега („Службени гласник РС”, бр. 37/06 и 31/10). Такође граница Просторног плана се у једном делу преклапа са Просторним планом подручја посебне намене, инфраструктурног коридора високонапонског далековода 2x400 kV Бајина Башта – Обреновац (чија је израда у фази Нацрта плана).

## 2. ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА

### 2.1. ПРИНЦИПИ ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА

Изградња државног пута IB реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела Колубарског управног округа и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са укупним простором Србије. Допринеће и привредном развоју и интеграцији других делова централне и западне Србије који нису у непосредном окружењу инфраструктурног коридора. У непосредној близини подручја Просторног плана налази се регионални привредни и урбани центар Ваљево, као и насеље Лајковац, а у ширем окружењу и Лазаревац. Уз друге мере и програме, њихово саобраћајно интегрисање у простор Србије сматра се једним од главних предуслова бржег привредног и социјалног развоја. Услов за остваривање тог циља, односно за постизање већих позитивних ефеката утицаја инфраструктурног коридора на шире окружење, јесте изградња аутопута Е-763 Београд-Јужни Јадран, деонице Београд-Пожега, преко кога се планско подручје према истоку повезује са мрежом аутопутева у Србији и околним државама, али и изградња државног пута IB реда број 26 Шабац-Лозница, преко кога се планско подручје према западу преко Лознице повезује са Босном и Херцеговином, Мачвом и Сремом. Саобраћајно повезивање подручја Просторног плана са осталим деловима Србије заснива се на планској концепцији Просторног плана Републике Србије и стратешком приоритету јачања веза и повезивања градова и региона.

Изградња, опремање и уређење инфраструктурног коридора индиректно ће допринети јачању саобраћајних, привредних и других функција Ваљева, и већег броја осталих насеља и општина Колубарског округа, а тиме и остваривању циљева ППРС и укупне стратегије развоја Републике Србије.

Израда Просторног плана и концепција изградње и развоја државног пута IB реда и магистралних инфраструктурних система у коридору базирана је на следећим основним *принципима одрживог развоја*, и то:

- *принцип одрживог развоја инфраструктуре* чијом применом се подстиче равномеран просторни развој, кроз стварање услова за повезивање неразвијених и изолованих подручја са већим насељима и омогућавање њиховог приступа магистралним инфраструктурним системима. У циљу постизања уравнотеженог просторног развоја подразумева побољшање веза између малих градова и руралних области са транс-европским мрежама и саобраћајним центрима, као и активности на повећању регионалне доступности кроз остваривање недостајућих унутаррегионалних веза. Принцип подразумева и спровођење активности изградње телекомуникационих мрежа и елиминисања физичких и других ограничења, са циљем да се свим насељима обезбеди подједнак приступ информацијама;
- *принцип смањивања штетног утицаја на животну средину* који подразумева сагледавање квалитета животне средине и дефинисање планских решења којима се она штити од негативних утицаја. При томе је потребно базирати концепт заштите на превенцији и заштити од негативних утицаја који могу настати изградњом државног пута IB реда и одвијањем саобраћаја, као и функционисањем других магистралних инфраструктурних система у коридору. Примена принципа мора предупредити или ублажити различите врсте штетних утицаја по животну средину, првенствено у погледу заштите од буке, заштите и смањивања емисије штетних гасова и спречавања и смањивања могућих штетних утицаја на животну средину приликом потенцијалних акцидентата у коридору.



Поред тога, концепција планирања државног пута IB реда и других магистралних инфраструктурних система је дефинисана уз поштовање следећих *посебних принципа изградње*, и то:

- афирмација и доследна подршка политици полицентризма и децентрализације, уз истовремену функционално-развојну интеграцију јединица локалне самоуправе у непосредном окружењу коридора;
- интеррегионално и трансдржавно функционално повезивање регионалних и локалних јединица;
- унапређење саобраћајне доступности као доминантан фактор искоришћења територијалних потенцијала и уравнотеженог развоја;
- јачање конкурентности, што подразумева јачање и функционално профилисање слабо развијених подручја;
- активна имплементација политике учешће јавности у поступку израде и доношења Просторног плана, а нарочито у погледу утицаја на избор појединих планских решења, као и већа транспарентност код одлучивања;
- обезбедити могућност решавања одређеног проблема на више нивоа одлучивања, односно на оном нивоу одлучивања који ће обезбедити највећу ефикасност;
- стриктно поштовање заштите јавног интереса, јавних добара и јавног простора;
- развој јавно-приватног партнерства, посебно у погледу изградње и коришћења пратећих садржаја за потребе корисника пута на коридору;
- сагледавање економске исплативости кроз израду студије оправданости;
- обезбеђење безбедности свих корисника пута, којом се са високим степеном поузданости гарантује сигурност учесника у саобраћају и материјалних добара од евентуалних хаварија;
- прилагођавање европским стандардима при пројектовању и извођењу путева и опреме пута, увођење нових технологија у управљању саобраћајем, формирање квалитетних база података, и др.

## **2.2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ**

*Општи циљ* израде Просторног плана јесте дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за изградњу, опремање и функционисање државног пута IB реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, као и за развој и функционисање других магистралних инфраструктурних система у коридору.

*Основни циљеви* дугорочног развоја, коришћења и уређења подручја Просторног плана су:

- 1) утврђивање смерница за размештај и подршка развоју становништва, насеља и активности на подручју Просторног плана, уз уважавање економских, техничко-технолошких, еколошких, социјалних и просторно-функционалних критеријума; и
- 2) обезбеђење услова за боље функционисање магистралних саобраћајних објеката који се налазе у инфраструктурном коридору, укључујући и њихово евентуално измештање.

*Посебни циљеви* су:

- утврђивање планских решења којима се резервише простор за инфраструктурни коридор државног пута IB реда, утврђује посебан режим заштите коридора и контактних подручја, обезбеђују услови за очување и унапређење квалитета саобраћајне повезаности и доступности насеља, привредних и туристичких комплекса у ширем заштитном појасу пута и зони његовог утицаја;

- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у ширем заштитном појасу и зони утицаја, ради боље интеграције и веће улоге државног пута IB реда и утицаја на привредни и социјални развој окружења;
- утврђивање трасе државног пута IB реда и саобраћајних веза са мрежом државних и општинских путева у окружењу коридора опредељивањем оптималних локација површинских раскрсница и денивелисаних укрштаја;
- утврђивање локација функционалних пратећих садржаја пута;
- утврђивање локација пратећих садржаја за потребе корисника пута – паркиралишта, одморишта и услужни центри;
- усклађивање положаја државног пута IB реда и осталих постојећих и планираних инфраструктурних система у коридору (железничке пруге, водопривреде, електроенергетске и телекомуникационе инфраструктуре) и њихових заштитних појасева;
- смањење негативних утицаја државног пута IB реда на животну средину у ширем заштитном појасу и зони његовог утицаја;
- обезбеђење заштите од буке на деловима коридора који пролазе поред насеља и зона под заштитом;
- очување и унапређење природних, културних и других вредности у коридору;
- пејзажно уређење трасе и објеката пута, очување карактера предела у коридору и на подручју Просторног плана;
- очување и заштита регионалних и локалних изворишта водоснабдевања и квалитета воде у водотоцима у коридору и зони његовог утицаја;
- омогућавање остварења одрживог развоја пољопривредне производње у зони утицаја коридора и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак коридора кроз шуме и шумско земљиште; и
- развој туризма прилагођеног потребама туристичких тржишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на коридору поставља у погледу удобности и безбедности путовања.

*Основни задаци у изради Просторног плана су:*

- резервисање простора за објекте државног пута IB реда и утврђивање услова и мера за заштиту и рационално коришћење простора у његовом ширем заштитном појасу и зони утицаја;
- ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликта између пута (коридора), осталих површина посебне намене и непосредног окружења;
- обезбеђење услова за квалитетно саобраћајно повезивање насеља, постојећих и планираних привредних комплекса и зона са државним путем IB реда и за развој других саобраћајних праваца који омогућавају повећање квалитета доступности и повезаности насеља и активности у његовом ширем заштитном појасу и зони утицаја;
- утврђивање смерница и основа за измену и допуну важећих и израду нових планских документа, као и даљу разраду на нивоу техничке документације; и
- детаљна регулациона разрада планских решења и утврђивање смерница Просторног плана за директну имплементацију, на основу којих се могу издати локацијски услови. Ови елементи за директну имплементацију су неопходни за дефинисање просторне, технолошке или функционалне везе коридора државног пута IB реда са непосредним окружењем, као и положај и правила уређења, грађења и коришћења објеката и површина у коридору. У ове објекте спадају: деонице пута, функционални пратећи садржаји и пратећи садржаји за



потребе корисника ауто-пута за које је урађена пројектно-техничка документација на нивоу идејног решења.

### **2.3. КОНЦЕПЦИЈА РЕШЕЊА СИСТЕМА ДРЖАВНОГ ПУТА**

Планиране активности на реализацији деонице државног пута IB реда представљају функционално и технички усаглашен део ширег стратегијског опредељења постизања већег степена функционалне интегрисаности планског подручја и његово саобраћајно повезивање са регионалним и међународним окружењем.

Овим просторним планом површине потребне за изградњу пута и формирање коридора са заштитним појасима утврђују се на основу следећих критеријума: задовољење просторних услова за смештање и изградњу планираног пута; утврђивање заштитног безбедносног растојања осталих намена и активности у простору ради њихове заштите од негативних утицаја објеката пута на животну средину, у првом реду од буке и аерозагађења; и обезбеђење заштите основних функција у експлоатацији објеката пута од негативних утицаја из окружења, у првом реду од непланске изградње, неконтролисаног одлагања отпада и других активности. Посебан акценат дат је безбедности, и то на начин да се са високим степеном поузданости гарантује сигурност учесника у саобраћају и материјалних добара од евентуалних хаварија.

Планирањем и изградњом државног пута IB реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, обезбеђени су неопходни плански и просторни услови за повезивање дела западне Србије и Колубарског управног округа са коридором аутопута Београд-Јужни Јадран (аутопут Е-763), те посредно преко њега са мрежом аутопутева у Србији и окружењу. Поред бољег повезивања са непосредним и ширим међународним окружењем, најзначајнији интрарегионални ефекти реализације коридора огледају се у побољшању регионалне позиције у домену приступачности и у саобраћајном растерећењу урбаних подручја (обилазница око Ваљева).

Планирана траса државног пута IB реда почиње од постојећег државног пута IB реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљева и општине Лајковац, до планиране петље са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

На подручју Просторног плана, за читаву трасу државног пута IB реда, планира се и пројектује траса пута за рачунску брзину од 100 km/h.

Због потребе униформисања елемената попречног профила на целој траси, уз уважавање прописаних параметара из важећег Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11) , приликом израде планских решења примењиваће се следећи основни технички елементи: ширина возне траке 4x3,50 m; ширина ивичне траке 4x0,50 m; ширина разделне траке 1x4,00 m; ширина банке 2x1,50 m; ширина уливно/изливне траке 3,50 m..

На деловима трасе где се планира изградња сервисних саобраћајница биће планиран коловоз сервисне саобраћајнице од 5,50 m (изузетно и мање).

Предметна деоница пута се може поделити на потдеонице које се налазе ван подручја насеља и потдеонице које се налазе на подручју насеља (тангирају грађевинска подручја). Доминантна функција на подручју насеља јесте вођење транзитних токова и преко раскрсница повезивање путне мреже насеља са путем. Положај раскрсница је усклађен са функционалним рангом пута

са једне, и потребама развоја насеља и привреде, са друге стране, при чему се користи принцип планирања што је могуће мањег број чворишта, док ће се саобраћајне потребе стамбених, привредних и пољопривредних објеката и зона разрешавати развијањем паралелних сервисних саобраћајница.

Планска решења трасе пута су базирана и на следећем:

- планирање површинских укрштаја са разменом токова на растојањима не мањим од 2-3 km;
- повезивање постојећих урбаних садржаја на предметни пут повезивањем на сервисне саобраћајнице, а сервисне саобраћајнице трасиране до чворишта на којима се дозвољава измена смерова; везивање на основни путни правац само по принципу омогућавања десних скретања, односно улива/излива;
- на деловима трасе са изразито пољопривредном наменом површина и у зависности од оријентације парцела и просторног размештаја постојећих атарских путева, у оквиру граница јавне намене уз обезбеђене додатне просторе за сервисне саобраћајнице или атарске путеве који се повезују на постојећу мрежу;
- омогућено повезивање садржаја уз основни путни правац по принципу само улив/излив и лоцирање полукружних окретница на погодним местима, у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја и кретања корисника у нежељеном смеру;
- предност је дата кружним раскрсницама, а у случају денивелисаних чворишта предност је дата решењима са олакшаном изменом смера возње.

## **2.4. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ**

Према Просторном плану Републике Србије приступачност територије Републике Србије и њених регионалних целина представља један од кључних критеријума за мерење успешности просторног развоја и један је од најважнијих индикатора за одређивање просторних аспеката саобраћајних система. Добра приступачност саобраћајној инфраструктури подразумева координирани развој саобраћајних система и предуслов је побољшања услова за равномеран економски и социјални развој, остваривање уравнотеженог регионалног развоја и полицентричног система урбаних центара.

Повећање приступачности треба да прати умрежавање функционалних урбаних подручја. Токови људи, добара и капитала кретаће се ка великим центрима и њиховим функционалним подручјима, међу којима је процењено да ће Београд да се развија у европски МЕГА 3 центар, Нови Сад и Ниш као центри међународног значаја, Ваљево и Лозница као центри државног значаја, а Лајковац, Аранђеловац, Топола, Рача, Свилајнац, Осечина и Крупањ у мање урбане центре (2020. године). Функционално урбано подручје Ваљева обухвата територије општина Миноца и Лајковац, као и делове територија општина Уб и Осечина. Уб и Лјаковац истовремено гравитирају и функционалном урбаном подручју Београда, као и Аранђеловац и Топола.

Основни проблем саобраћајног, економског и социјалног повезивања делова територије Републике Србије су недовољно квалитетне попречне саобраћајне везе (са правцем пружања исток-запад) до развојних осовина I и II ранга формираних дуж постојећих и планираних саобраћајних коридора. Државни пут II реда број 27 (Лозница-Крупањ-Осечина-Ваљево-Лајковац-Лазаревац-Аранђеловац-Рача-Свилајнац) представља значајну попречну саобраћајну везу Региона Шумадија и Западна Србија (Колубарски, Мачвански и Шумадијски управни округ/област) са развојном осовином II реда која ће се формирати дуж планираног коридора

аутопута Београд-Јужни Јадран, развојном осовином I реда дуж коридора X и Регионом Источна Србија (Поморавски управни округ/област).

Државни пут IB реда број 27, заједно са мрежом других државних путева IB реда (број 26, 21, 22 и 25) омогућава функцијско повезивање центра државног значаја Ваљево и малог урбаног центра Лајковац са центрима државног значаја Лозница, Шабац, Сремска Митровица и Чачак и другим малим урбаним центрима у ближем и ширем окружењу. Регионалним просторним планом Колубарског и Мачванског управног округа приоритет је дат јачању функцијских веза у колубарском развојном појасу регионалног значаја Лозница–Осечина–Ваљево–Лајковац.

Полазећи од предвиђене улоге државног пута IB реда број 27 у повећању приступачности и повезаности делова територије Републике Србије, повећање квалитета овог државног пута је Просторним планом Републике Србије сврстано у приоритетне активности на реализацији планских решења у области путног саобраћаја у периоду после 2014. године.

Виши квалитет саобраћајне повезаности и приступачности урбаних центара и њихових функционалних подручја омогућиће интензивнији привредни и интеррегионални развој у правцу веће интегрисаности области у оквиру Региона Шумадија и Западна Србија и овог региона са укупним простором Србије и међународним окружењем.

Подједнаког значаја је очекивани допринос овог државног пута IB реда развоју и интеграцији туристичке понуде у склопу туристичког кластера Средишња и Западна Србија, у првом реду примарне туристичке дестинације Ваљевске и Подрињске планине – Дрина са туринг туристичким правцима (Е-75, Е-70 и Е-763) ка међународним и националним градским туристичким центрима – Београду, Новом Саду, Нишу, Ваљеву, Чачку и Крагујевцу. Допринеће вишем квалитету приступачности и конкурентности примарне туристичке дестинације Ваљевске и Подрињске планине - Дрина са знатним учешћем целогодишње понуде, као и националних бањских туристичких места Врујци, Бања Ковиљача и Буковичка Бања. У склопу наведених примарних туристичких дестинација и туристичких простора регионалног значаја, допринеће развоју следећих туристичких дестинација утврђених Регионалним просторним планом Колубарског и Мачванског управног округа: Ваљевско – подгоринска и Колубарско – тамнавска, као и презентацији и развоју природног и културног наслеђа, и других туристичких ресурса.

За постизање очекиваних позитивних ефеката утицаја државног пута на регионални, привредни и социјални развој и интегрисаност простора неопходно је побољшати квалитет капиларне путне мреже (остали државни путеви и општински путеви) и остварити планирано повезивање те мреже преко државног пута IB реда број 27 са ауто-путем Е-763.

### 3. ПЛАНСКА РЕШЕЊА

#### 3.1 ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА И ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

##### 3.1.1. Положај коридора државног пута

Коридор планираног државног пута почиње на стационачи km 0+000 од постојећег државног пута IB реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, од кога се одваја и новопланираним коридором пружа мањим делом северно од њега, након чега се укршта и паралелно са њим са јужне стране пружа правцем исток-североисток, кроз територију града Ваљева и општине Лајковац, до стационаже km 17+250, после које се путним појасем ауто-пута пружа у дужини око 300m до прикључка на петљу са аутопутем Београд-Јужни Јадран (Е-763).

Због конфигурације терена и делом паралелног пружања и више укрштања са током реке Колубаре планиран је већи број различитих објеката државног пута, као што су мостови, надвожњаци, подвожњаци и пропуси (Табела 2: Објекти државног пута).

**Табела 2.** *Објекти државног пута*

Редни број	Објекат	Стационажа (km)
1.	Мост преко реке Кривошије	0+770
2.	Мост преко државног пута IIБ реда број 342 (подвожњак)	1+150
3.	Мост преко државног пута IB реда број 27 и железничке пруге	1+950
4.	Мост преко локалног пута 1 (подвожњак)	2+500
5.	Мост преко потока	3+825
6.	Мост преко локалног пута 2 (подвожњак)	4+000
7.	Мост преко реке Рабас и локалног пута 3 (подвожњак)	4+130
8.	Мост преко локалног пута 4 (подвожњак)	5+200
9.	Мост преко државног пута IIа реда број 150 (петља Дивци)	6+800
10.	Мост преко потока	6+950
11.	Мост преко Кланичке реке и локалног пута 5	7+600
12.	Мост преко локалног пута 6 и потока (подвожњак)	8+400
13.	Мост преко реке	8+700
14.	Мост преко Лозничке реке	9+030
15.	Мост преко локалног пута 7 (подвожњак)	9+868
16.	Мост преко потока (пропуст)	10+000

Редни број	Објекат	Стационажа (km)
17.	Мост преко реке	11+140
18.	Мост преко реке Колубаре	11+870
19.	Мост преко реке Колубаре	13+780
20.	Мост преко државног пута Па реда број 144 (подвожњак)	13+950
21.	Мост преко реке Колубаре	14+420
22.	Мост преко реке Колубаре	15+060
23.	Мост преко реке	16+070
24.	Плочасти пропуст	16+500
25.	Надвожњак локалног пута 8	17+250

### 3.1.2. Размештај пратећих садржаја у коридору државног пута

Пратећи садржаји државног пута деле се на:

- 1) функционалне садржаје путног саобраћаја за одржавање, управљање и обезбеђење бржег, сигурнијег, удобнијег и поузданијег транспорта робе и људи на државном путу, и могу бити базе за одржавање пута и објекти контроле и управљања;
- 2) пратеће садржаје за потребе корисника у саобраћају - одмориште (уз могућност изградње станице за снабдевање погонским горивом - бензинске станице).

Основни критеријуми за локацију пратећих садржаја у коридору државног пута јесу: задовољење основних захтева безбедности саобраћаја - неповољним се сматрају све локације на петљи и у непосредној близини петље и раскрсница; конфор корисника државног пута и пратећег садржаја - локација пратећег садржаја не сме да представља место „насилног” успорења на државном путу; и могућност фазне реализације пратећег садржаја у зависности од пораста саобраћаја и неопходних реконструкција.

На једној локацији може бити по правилу једна доминантна функција пратећег садржаја са појединим допунским, компатибилним садржајима са више корисника, са једном улазном саобраћајницом са државног пута и једном излазном саобраћајницом на државни пут.

Стационажа одређеног садржаја представља стационажу на средини дужине у односу на излив и улив са државног пута.

У изградњи пратећих садржаја у коридору државног пута препоручује се поштовање принципа: био-климатске архитектуре и еколошких критеријума са малим степеном утицаја на средину; коришћења обновљивих извора енергије и напредних техника градње које користе сунце за грејање и ветар за климатизацију, као и локалне грађевинске материјале; уклапања у пејзаж и др.

#### Функционални пратећи садржаји

Базе за одржавање пута имају основну улогу сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута, а комплементарни су им и објекти у функцији информатике (телефонске везе, регулисање и контрола саобраћаја и сл.). База за одржавање државног пута се може формирати у обухвату путног земљишта одређеног овим просторним планом (у близини петљи или раскрсница) или се предметни државни пут може одржавати из базе за одржавање лоциране изван обухвата овог просторног плана.

Критеријуми за избор локације базе за одржавање пута су близина насеља, могућност опремања комуналном инфраструктуром, еколошка погодност; могућност манипулисања возила (петље, раскрснице), површина од 1 до 2 ha и др.

У циљу обезбеђивања сталне проходности и безбедности пута, базе за одржавање имају следеће основне функције:

- редовно одржавање коловоза и њему припадајућих површина (укључујући мање поправке коловоза) и објеката, као и одржавање саобраћајне сигнализације и путне опреме;
- зимско одржавање, које пре свега представља чишћење снега и посипање соли, како би се тиме обезбедила проходност пута;
- свакодневне редовне прегледе коловоза и објеката;
- интервенције у ванредним околностима, као што су „шпиц” у саобраћају и саобраћајне несреће;
- вођење и надзор над саобраћајем.

Поред наведених радова, база за одржавање предвиђене су да изводе и остале радове на одржавању, који се не односе директно на одржавање и надзор над путевима, као што су комплетно одржавање возила и опреме.

Објекти и службе контроле и управљања саобраћајем, који имају основну намену надгледања двијања саобраћаја, полицијске контроле (станице), информационог центра и пружања помоћи (пункта), уобичајено се лоцирају код база за одржавање пута у зависности од њиховог ранга. Локације објеката контроле и управљања могу се, у складу са програмом развоја ЈП „Путеви Србије”, одредити и у оквиру осталих функционалних садржаја у коридору државног пута.

### **Пратећи садржаји за кориснике државног пута - одмориште**

Одмориште са паркинзима површине 1,5-3 ha има основну функцију обезбеђења сигурног и комфорног путовања, у првом реду одмора путника. Одмориште подразумева дуже задржавање корисника пута (30-90 мин.) и има раздвојене површине за паркирање путничких возила, аутобуса, теретних возила и ако постоји потреба туристичких возила. Оно садржи све програме паркиралишта, као и додатно јавни телефон, осветљење, и по потреби ресторане, продавнице и др. На одморишту могу бити и бензинске станице. Слободне површине су предвиђене за одмор и краћу рекреацију корисника пута.

У коридору државног пута предвиђено је једно обострано одмориште на стационажи km 9+500.

Бензинска станица на државном путу је пратећи садржај који представља пункт мање величине, претежно са специјализованим саобраћајним садржајима за снабдевање погонским горивом, прибором и резервним деловима, за пружање услуга мањих оправки возила, прања возила и друго, уз одговарајуће задовољавање потреба (предах, узимање хране, куповина и сл.) у току краћег и средњег задржавања путника.

## **3.2. ПЛАН ВЕЗА ДРЖАВНОГ ПУТА СА ОКРУЖЕЊЕМ**

Веза државног пута с окружењем оствариваће се путем раскрсница и петље, а остале путне мреже преко денивелисаних укрштања.

Основни критеријуми за планирање веза државног пута јесу: обезбеђење веза с постојећим путевима на местима укрштања и са саобраћајно најфреквентнијим путевима II реда или јавним општинским путевима, уз коришћење алтернативних путних праваца; и обезбеђење везе са

градским и општинским центрима у окружењу коридора, по могућности на месту постојећих укрштања са правцима главних градских - насељских саобраћајница

### **3.2.1. Раскрснице и петље**

Коридор државног пута почиње на постојећем државном путу IB реда број 27 у зони Ваљева, од кога се одваја на планираној кружној раскрсници на оријентационој стационажи од km 0+500 до km 0+600. Ова раскрсница има функцију повезивања града Ваљева и околних насеља на планирани и постојећи државни пут. Пошто се постојећи државни путу IB реда број 27 улива у планирану раскрсницу, део тог пута јужно од планиране раскрснице у дужини од 150 m се укида, уз планирање две нове приступне саобраћајнице за постојеће објекте који се задржавају.

На коридору планираног државног пута планирана је једна петља Дивци на стационажи од km 5+800 до km 7+300 (укључујући обе уливно/изливне саобраћајнице). Ова петља има функцију повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем IB реда број 27, као и са државним путем ПА реда број 150 као везом са општинским центром Мионица и туристичким центром Дивчибаре. У овој петљи планирани државни пут пролази преко постојећег државног пута ПА реда број 150 на стационажи km 6+800.

Планирани коридор државног пута се завршава у зони петље на ауто-путу Београд-Јужни Јадран (Е-763). После укрштања са локалним путем који преко надвожњака прелази планирани државни пут на стационажи km 17+250, државни пут се пружа још око 300 m до везе са петљом на ауто-путу и посебном приступном саобраћајницом дужине око 450 m се везује са краком петље и постојећим државним путем IB реда број 27.

### **3.2.2. Денивелисана укрштања**

Денивелисаним укрштањима обезбеђује се квалитетно повезивање и проходност мреже осталих државних и локалних путева на подручју коридора и његовог непосредног и регионалног окружења.

Размештај планираних денивелисаних укрштања се утврђује полазећи од следећих критеријума:

- 1) задржавањем постојећих траса свих државних и јавних општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са државним путем;
- 2) обезбеђењем денивелисаног укрштања за све некатегорисане општинске путеве (атарске путеве – пољски и шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице некатегорисаног општинског пута до погодног места за укрштање;
- 3) размештајем денивелисаних укрштања јавних и некатегорисаних општинских путева са државним путем обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која је већа од 1 km, а мања од 4 km;
- 4) предност ће имати подвожњаци, док ће остали надземни водови (водопривредни, енергетски и др.) бити проведени испод трасе у случају да то диктирају локални услови (структура тла, рељеф итд.) и у случају да је наведено техничко решење прихватљиво за субјект, у чијој је надлежности надземни вод;
- 5) димензионисање надвожњака или подвожњака омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину подвожњака 4,5 m и ширину 6 m;

б) пропусти - мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се по могућству као вишенамени, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи;

7) инсталације и водови, који су положени уз државни пут и пругу, сместиће се ван путног или пружног појаса, а уколико не постоји адекватно решење за њихово измештање, инсталацијама и водовима обезбедиће се посебне мере приступа и заштите.

**Табела 3.** Денивелисана укрштања на коридору државног пута

Бр.	Прелази преко/испод	Укрштање/веза	КО	Општина	Стационажа (km)
1.	Подвожњак	државни пут ПБ реда број 342	Попучке	Ваљево	1+150
2.	Прелаз испод	државни пут IB реда број 27 и железничка пруга	Попучке	Ваљево	1+950
3.	Подвожњак	локални пут 1	Попучке	Ваљево	2+500
4.	Подвожњак	локални пут 2	Лукавац	Ваљево	4+000
5.	Подвожњак	локални пут 3	Лукавац	Ваљево	4+130
6.	Подвожњак	локални пут 4	Дивци	Ваљево	5+200
7.	Прелаз испод (петља Дивци)	државни пут ПА реда број 150	Дивци	Ваљево	6+800
8.	Подвожњак	локални пут 5	Кланица	Ваљево	7+600
9.	Подвожњак	локални пут 6	Лозница	Ваљево	8+400
10.	Подвожњак	локални пут 7	Лозница	Ваљево	9+868
11.	Подвожњак	државни пут ПА реда број 144	Словац	Лајковац	13+950
12.	Надвожњак	локални пут 8	Непричав а	Лајковац	17+250

### 3.2.3. Паралелни алтернативни путни правац

Основне функције државног пута IB реда број 27 као паралелног алтернативног путног правца планираном државном путу су:

- обезбеђење алтернативног саобраћајног правца запад-исток у близини коридора, ради омогућавања обављања дела саобраћаја на овом правцу;
- пријем саобраћаја са попречних путних праваца и усмеравање на државни пут преко најближих раскрсница и петљи;
- повезивање државних путева I и II реда и општинских путева и задовољење локалних саобраћајних потреба.

Полазећи од основних функција, положај коридора алтернативног путног правца утврђен је применом следећих критеријума: (а) да се налази у близини коридора планираног државног пута и (б) да повезује градске и општинске центре и већа насеља у окружењу коридора.



### 3.3. УТИЦАЈ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА НА ПРИРОДУ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

#### 3.3.1. Заштита природе и природних добара

Према акту о условима заштите природе који је издао Завод за заштиту природе Србије, на подручју Просторног плана нема природних добара која сходно одредбама Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16 и 95/18 – др. закон) имају статус заштићеног подручја, евидентираног и подручја у поступку заштите, еколошки значајног подручја или еколошког коридора. Такође, није индиковано постојање станишта значајних врста (биљака и птица) и (типова) станишта од приоритетног значаја за заштиту.

Коридор се пружа геоморфолошки једноличним дном долине Колубаре, кроз терен са малим висинским распоном (120-160 m.n.v.), изграђеним од речних алувијалних и терасних седимената, са изузетком кратких деоница у сутесци Колубаре код Словца, где просеца мале партије тријаских кречњака. Премошћава корито Колубаре на неколико места и корита њених левих притока: Кривошије, Рабаса, Кланичке и Лозничке реке.

Предео обухваћен коридором је антропогено снажно измењен и на преко две трећине површине представљен је пољопривредним земљиштем, првенствено ораницама, мање ливадама и воћницама, а једну трећину заузимају шуме, насеља и водене површине. У педолошком покривачу највише су заступљена алувијална земљишта (флувисол), а затим гајњаче и семиглеј.

Шуме су сведене на усамљене храстове забране (са цером, сладуном, местимично лужњаком, пољским јасеном, кленом и др.), ретко веће површине од 0,5 ha, шикарасте формације и деградиране састојине у словачкој сутесци Колубаре (са буквом, грабићем, црним грабом, јасеном, цером и багремом) и линијско, галеријско дрвеће и жбуње дуж речних токова и на међама парцела (са врбама, тополом и црном јовом). На подручју у ширем окружењу, у границама катастарских општина кроз које пролази коридор, површине под шумама покривају око 31% територије (неких 30 km<sup>2</sup>) и представљене су највећим делом састојинама храста китњака, мање цера и букве, затим сладуна и граба и шикарама различитих лишћарских врста дрвећа и жбуња. Државне шуме захватају мање од 10% и уређене су у оквиру ГЈ „Подгорина-Вис” којом газдује ШГ „Борања” из Лознице.

У границама Просторног плана, на земљишту које није планирано за изградњу, максимално ће се очувати постојећа намена површина и природне карактеристике подручја, као и пољопривредне, еколошке, рекреативне и пејсажно-естетске функције ораница, башта, група и појединачних стабала, живица, кошаница, воћњака и травних површина. Планско подизање зелених појасева поред пута одвијаће се тако да се што верније репродукује садашња, питома, лепа и привлачна предеона слика подручја.

Препоручује се формирање и одржавање континуалног појаса мултифункционалног заштитног зеленила (смена дрвореда и жбуња) од врста отпорних на аерозагађење које лишћем и плодовима не привлаче животиње, са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог домета заштите од буке. Предност треба дати аутохтоним врстама (минимално 50% врста), отпорним на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу, а као декоративне могу се користити и неинвазивне и неалергене екзоте. Не препоручује коришћење следећих врста дрвећа и жбуња: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Atlantus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (прнсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички

копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибиски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и др.

При регулацији водотока предност дати тзв. натуралном уређењу и биотехничким мерама, са што мање видљивог бетона, камена и геометријски правилних линија регулације. Мостове планирати и пројектовати тако да простори испод њих могу бити у функцији еколошких пролаза за животиње, а посебно за несметано кретање акватичних организама (риба, гмизаваца, водоземаца, видри). Гнезда ретких и угрожених врста птица (роде, грабљивице и др.), посебно већа, не смеју се уништавати и оштећивати, нарочито у периоду од 20. фебруара до 15. јуна, а уколико се то не може избећи онда гнезда изместити на другу локацију.

Планска решења не индикују непожељне промене стања природе, односно вредности живог света, геонаслеђа и предела. Планирани просторни развој основне намене подручја као саобраћајног коридора не изазива у значајном обиму и интензитету уништавање и нарушавање дивљих врста и њихових станишта, неповољне промене површина под природном и полуприродном вегетацијом, оштећивање морфолошких и хидролошких обележја.

У имплементацији просторног плана обавезна је примена мера заштите природних вредности, односно дивљих врста и њихових станишта, предела и геонаслеђа утврђених у складу са Законом о заштити природе.

Сходно Закону о заштити природе, уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да о налазу обавести министарство надлежно за послове заштите животне средине у року од осам дана од проналаска и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

### 3.3.2. Заштита непокретних културних добара

На основу акта о мерама техничке заштите, другим радовима и условима чувања, одржавања и коришћења непокретних културних добара, који је за потребе израде овог просторног плана издао Завод за заштиту споменика културе Ваљево, у оквиру катастарских општина кроз које пролази коридор планираног државног пута ІБ реда бр. 27 налази се седам утврђених непокретних културних добара заштићених као споменици културе, три евидентирана објекта градитељског наслеђа и 11 евидентираних археолошких локалитета.

У границама Просторног плана, односно коридора планираног државног пута ІБ реда бр.27, не налазе се објекти и археолошка налазишта који сходно Закону о културним добрима („Службени гласник РС”, бр. 71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон) имају статус заштићеног непокретног културног добра.

**Табела 4.** *Заштићена и евидентирана непокретна културна добра на ширем подручју коридора планираног државног пута<sup>1)</sup>*

Катастарска општина	Назив и локација	Врста и заштитни статус НКД
Град Ваљево		
Попучке	Црквенац, култно место, остаци средњовековне цркве са некрополом, површине 0,5 ha	Евидентирани археолошки локалитет

Катастарска општина	Назив и локација	Врста и заштитни статус НКД
Дивци	Мађарско гробље, остаци гробља из османског периода 1 ha	Заштићено – Споменик културе
	Врело, култно место, остаци средњовековне цркве и гробља, површине 2 ha	
	Црква св. Николе и стара школа у Рабровици	
Кланица	Кућишта, остаци руралне насеобине, средњи век, површине 4 ha	Евидентирани археолошки локалитет
Лозница	Црквина	
Општина Лајковац		
Словац	Јеринин град, војна инфраструктура, остаци средњовековног угарског утврђења, површине 0,4 ha	Евидентирани археолошки локалитет
	Кућа Елизабет Милбанк, градитељско наслеђе,	Евидентирани објекат градитељског наслеђа
	Стари гвоздени мост на Колубари	
Маркова Црква	Црква св. Димитрија – Маркова црква, средњи век	Заштићено – Споменик културе
	Воденица и ваљарица Сретеновића, објекат народног градитељства	
	Кумова воденица, објекат народног градитељства	
Ратковац	Конак Ђукића, објекат народног градитељства	
	Конак Марковића, објекат народног градитељства	
Непричава	Кућа Илића, објекат народног градитељства	Евидентирани археолошки локалитет
	Ратковачки кључ, остаци касноантичке руралне насеобине, виле рустике, 4. век нове ере, површине 0,4 ha,	
	Пакаљ, остаци касноантичке руралне насеобине, 4. век нове ере, површине 6 ha	
	Каменолом – Илића брдо, остаци неолитске насеобине винчанске клултуре, површине 1 ha	
	Грба, остаци средњовековног трга, 14. век	
	Илића воденица, 19. век	Евидентирани објекат народног градитељства
Рубрибреза	Потес, остаци касноантичке руралне насеобине, 4. век нове ере	Евидентирани археолошки локалитет

<sup>1)</sup> На Рефералној карти бр. 2: Инфраструктурни системи, заштита животне средине, природних и културних добара приказана су само непокретна културна добра чији је положај релевантан/меродаван за основне намене Просторног плана (изградња државног пута и уређење водотока), односно налазе се у границама и непосредној околини коридора планираног државног пута

Према подацима надлежне установе заштите споменика културе, у границама коридора и њиховој непосредној близини налазе се следећи евидентирани објекти и археолошки локалитети за које постоји интерес заштите, и то:

- Илића воденица, село Непричава, на самој северној граници коридора, изграђена средином 19. века са десет каменова, од којих су и данас четири у функцији, највећи воденички објект у Србији и као такав јединствен пример народног градитељства;

- Ратковачки кључ, село Непричава, археолошки локалитет површине око 0,4 ha, већим делом у границама коридора, остаци касноантичке руралне насеобине у виду виле рустике из 4. века са налазима опеке, камена и керамике;
- Пакаљ, село Непричава, археолошки локалитет површине око 6 ha, изван подручја коридора, око 100 m југоисточно од његове границе, остаци касноантичке руралне насеобине из 4. века.;
- Стари гвоздени мост на реци Колубари (Ратковачки мост), село Словац, непосредно низводно од ушћа Топлице, изграђен 1934. године средствима из ратне одштете, техничко-грађевински и функционално очувано дело инфраструктурног грађевинарства; оштећен у поводљу 2014. године, поправљен и темељно репариран 2016. године.
- Врело, село Дивци, археолошки локалитет површине око 2 ha, већим делом изван подручја коридора, на његовој југоисточној граници, место средњовековне цркве са некрополом, са слабо очуваним остацима старог гробља који су прекривени новим, савременим гробљем.

Наведени објекти градитељског наслеђа не смеју се уништити, оштетити или њихове функције онемогућити.

На три наведена археолошка локалитета на коридору и његовој непосредној околини неопходно је пре почетка радова предузети заштитна археолошка истраживања. Заштитна сондажна истраживања су обавезна и на позајмиштима и депонијама земље и другог материјала.

Препоручују се рекогносцирање терена и потребна археолошка истраживања на делу трасе планираног државног пута од локалитета Иверак до села Словац за који нема довољно података о археолошким налазима.

Грађевинске и друге активности, посебно на местима где се врши уклањање земље, раде ископи, денивелација, насипи и други земљани и грађевински радови, без обзира на дубину, сходно Закону о културним добрима подлежу условима и мерама заштите које утврђује надлежни завод за заштиту споменика културе, уз обавезно присуство и контролу археолога који ће вршити стални надзор над извођењем грађевинских и других радова.

Средства за рекогносцирање терена на недовољно истраженом делу трасе пута, потребна истраживања, археолошки надзор и утврђивања услова и мера заштите обезбеђује инвеститор.

Прибављање и спровођење услова и мера истраживања, техничких мера и других радова на местима и објектима за које се на основу података надлежне установе или других сазнања претпоставља или зна да имају културне вредности, уређени су Законом о културним добрима, а посебно су значајне следеће обавезе инвеститора, извођача радова и установа заштите културних добара утврђене тим законом:

- уколико се у току грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта и археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен;
- ако постоји непосредна опасност оштећења археолошког налазишта или предмета, надлежни завод за заштиту споменика културе привремено ће обуставити радове док се на основу овог закона не утврди да ли је односна непокретност или ствар културно добро или није;
- ако надлежни завод за заштиту споменика културе не обустави радове, радове ће обуставити Републички завод за заштиту споменика културе;
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра које ужива претходну заштиту, које открије приликом изградње, до предаје добра на чување надлежној установи заштите.

Ради обезбеђења транспарентности и ефикасног спровођења заштите културних добара као и информисаности инвеститора и других носилаца развојних активности, неопходно је да установа надлежна и одговорна за заштиту културних добара, утврди прецизне и детаљне локацијске карактеристике простора/зона и објеката са заштићеним евидентираним културним вредностима и њихове непосредне околине од интереса за заштиту културних добара.

### **3.3.3. Утицај на животну средину и мере заштите**

Заштита животне средине подразумева поштовање свих општих мера заштите животне средине и природе утврђених прописима. У том смислу се, на основу анализе и оцене стања животне средине и на основу процењених могућих утицаја, дефинишу смернице за заштиту животне средине.

Смернице за заштиту имају за циљ да идентификоване негативне утицаје на животну средину усмере у оквире граница прихватљивости, а са циљем спречавања угрожавања животне средине и здравља људи. Оне служе и да би позитивни утицаји задржали такав тренд. Смернице за заштиту омогућавају развој и спречавају конфликте у простору што је у функцији реализације циљева одрживог развоја.

На основу резултата извршене мултикритеријумске анализе приоритетних активности које су предвиђене планским документом, утврђују се смернице за заштиту животне средине које су дате за планирани државни пут и пратеће садржаје, односно за оне објекте који по природи свог функционисања могу представљати значајне загађиваче.

Опште смернице за заштиту животне средине су следеће:

- адекватно спровођење прописа који се односе на заштиту животне средине и спровођење преузетих међународних обавеза, које се односе на сектор саобраћајне инфраструктуре и сектор заштите животне средине;
- обавезно спровођење смерница за заштиту животне средине дефинисаних у Стратешкој процени утицаја и њихова детаљна разрада у процесу имплементације Просторног плана, односно кроз израду пројектно-техничке документације за појединачне пројекте и студије о процени утицаја на животну средину у складу са законском регулативом;
- обавезно спровођење мониторинга квалитета животне средине у складу са релевантном законском регулативом и Програмом праћења стања животне средине дефинисаним у Стратешкој процени утицаја;
- обавезно обезбеђивање надокнаде у складу са релевантним прописима власницима објекта који су директно угрожени реализацијом државног пута (заузимање тј. уклањање објеката на траси будуће саобраћајнице и сл.);
- обезбеђивање едукације и учешће јавности у свим фазама реализације пројеката у сектору саобраћајне инфраструктуре.

#### **1) Мере заштите ваздуха**

За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

- у циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује како не би дошло до његовог развејавања;

- по сувом и ветровитом времену спроводити редовно влажење површина са којим може доћи до развејавања прашине;
- обавезно обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова.

Уколико се у непосредној близини налазе угрожени објекти, пројектном документацијом је потребно предвидети следеће мере:

- формирање зелених заштитних шумских појасева, од различитих засада отпорних на загађење ваздуха;
- израда пројекта пејзажног решења за заштиту од загађења ваздуха у непосредној близини пратећих садржаја.

## **2) Мере заштите од буке**

Претходном анализом утицаја на животну средину државног пута урађеној за потребе Генералног пројекта, извршена је анализа утицаја саобраћајне буке. Дуж трасе планираног државног пута лоцирано је више насеља која у планском периоду могу бити изложена прекомерним нивоима буке у току изградње и у току експлоатације. У фази израде Идејног пројекта, односно Студије о процени утицаја на животну средину, потребно је извршити моделовање саобраћајне буке и на основу резултата предвидети мере у току изградње и у току експлоатације, које су неопходне за умањење утицаја буке на околину.

У току извођења радова потребно је предузети следеће мере заштите:

- спроводити редован мониторинг буке у непосредној близини градилишта;
- захтевати од извођача радова да поштује мере ублажавања од буке;
- приликом извођења радова користити модерну опрему са пругушивачима буке (опрема која задовољава захтеве Директиве ЕС/2000/14);
- придржавати се уобичајних радних сати у току дана;
- у близини насеља рад са бучном опремом треба да буде ограничен, обавезна употреба заклона.

Пре пуштања државног пута у експлоатацију, а на основу локацијских услова, урадити техничку документацију за техничке мере заштите од буке унутар појаса пута (Пројекат за грађевинску дозволу техничких мера заштите од буке и Пројекат за извођење техничких мера заштите од буке), при чему обезбедити следеће мере заштите:

- на местима где долази до прекорачења саобраћајне буке, у близини насељених места и објеката, потребно је планирати техничке мере заштите - конструкције за заштиту од буке;
- конструкције за заштиту од буке морају задовољавати акустичне, конструктивне и визуелне карактеристике;
- конструкције је потребно димензионисати и реализовати за плански период од најмање десет година, са могућношћу етапне надоградње.

## **3) Мере заштите тла**

Земљиште на подручју Просторног плана је релативно очувано од загађења и великим делом погодно за производњу хране.

Ради заштите државног пута од спирања и одроњавања, предвидети озелењавање травом, шибљем и другим аутохтоним растињем које не угрожава прегледност пута косина, усека,

засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту на локацијама где је то могуће и ако карактеристике терена то омогућавају.

Ради заштите и спречавања неповољног утицаја радова на изградњи планираног државног пута на квалитет земљишта потребно је предузети следеће мере:

- изградити контролисани систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање;
- хумусни материјал који ће бити скинут приликом изградње потребно је користити за хумузирање косина насипа. Начин и место његовог депоновања утврдити приликом израде пројектно-техничке документације;
- приликом изградње избећи непотребно збијање тла;
- увести забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
- све манипулације нафтом и њеним дериватима у току процеса градње, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања;
- сва амбалажа за уље и друге нафтне деривате сакупљати и односити на контролисане депоније извођача радова, са којих се контролисано односи преко овлашћеног комуналног предузећа;
- обавезно је паркирање машина само на уређеним местима;
- уколико дође до загађења тла уљем и нафтним дериватима, на тим местима обавезно се уклања део земљишта и односи на депонију предвиђену за такву врсту отпада;
- забрањено је прање машина и возила у зони радова;
- забрањено је прања миксера и одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне површине пута;
- за сва позајмишта и депоније изградити потребну техничку документацију (пројекти рекултивације);
- изградити контролисани систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање.

#### **4) Мере заштите вода**

Заштита вода и њихово коришћење остварује се у оквиру интегралног управљања водама спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина. Воде се могу користити, а отпадне воде испустити уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност од загађивања. Мере заштите вода обезбеђују спречавање или ограничавање уношења у воде опасних, отпадних и других штетних материја, праћење и испитивање квалитета површинских и подземних вода, као и квалитета отпадних вода и њихово пречишћавање. Ради заштите и спречавања неповољног утицаја државног пута на квалитет вода потребно је предузети следеће мере:

- обавезно је очување квалитета површинских и подземних вода у складу са захтеваном класом квалитета;
- у близини водотокова користити само квалитетан материјал за насип, као што је шљунак без примеса земље или других нечистоћа;
- приликом израде техничке документације предвидети зоне од биљног покривача између саобраћајнице и водних тела;

- испуштена вода у реципијент квалитетом мора да одговара прописима и захтевима Уредбе о утврђивању Водопривредне основе Републике Србије („Службени гласник РС”, број 11/02), што се доказује пројектом за водотокове и подземне воде;
- пројектно-техничком документацијом предвидети заштиту ерозија и седиментације;
- пројектно-техничком документацијом предвидети решење обезбеђивања изворишта подземних и површинских вода и заштиту водоносних слојева од загађења;
- на местима укрштања пута са водотоком обезбедити протицање меродавних рачунских великих вода грађењем пропуста и мостова;
- државни пут не сме да прекине водоносне слојеве, уколико пресеца техничком документацијом предвидети дренажни слој којим ће се сачувати континуитет водоносног слоја;
- одводњавање атмосферске воде мора да се обезбеди контролисаним системом одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање пре упуштања у реципијент;
- сви објекти који су у функцији државног пута, ако испуштају отпадне воде у водоток морају обезбедити третман вода до друге категорије по свим параметрима дефинисаним категоризацијом водотокова;
- приликом пројектовања система за одводњавање отпадних вода са коловозне површине посебну пажњу обратити на местима укрштања државног пута са водотоковима ради спречавања директног изливања штетних материја у реципијенте;
- доношење акта који регулише обим и временске интервале поступка контроле, чишћења и према потреби поправке објекта одводњавања површинских вода и објеката за њихово пречишћавање.
- при регулацији водотока предност дати тзв. натуралном уређењу и биотехничким мерама, са што мање видљивог бетона, камена и геометријски правилних линија регулације.

## **5) Мере заштите природних добара, флоре и фауне**

Опште мере заштите заштићених подручја природних вредности, флоре и фауне дате су у тачки 3.3.1. Просторног плана.

У фази изградње државног пута потребно је спровести мере заштите како би се утицаји на флору и фауну посматраног простора минимализовали, и то:

- градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање;
- при избору локације водити рачуна да то не буде простор са израженим карактеристикама флоре и фауне како би се избегао непотребан губитак биотопа;
- у случају да је у периоду припреме локације и извођења радова неопходно уклонити шумску вегетацију у одређеном обиму, неопходно је одабрати, обележити дозначним жигом и евидентирати стабла за сечу (извршити дознаку), испланирати извлачење и складиштење дрвне запремине, до њене предаје власнику (кориснику) земљишта са кога је вегетација уклоњена;
- потребно је дефинисати локације евентуалних позајмишта земље, изворишта камена и локације за одлагање откритке (јаловине), коју након извршених радова треба искористити за санацију позајмишта;
- адекватан мониторинг загађености ваздуха и земљишта, у складу са законском регулативом;
- у случају да током радова на локацији дође до хаваријског изливања горива, уља и других опасних и штетних материја и супстанци, неопходно је извођачким пројектом предвидети



благовремену евакуацију загађеног земљишта на место и под условима надлежне комуналне службе и тренутну санацију терена.

### **3.3.4. Мере заштите од удеса и мере заштите у ванредним ситуација**

С обзиром на чињеницу да постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје неопходно је предвидети посебне мере заштите у таквим ситуацијама. Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења. Насипи преко пет метара и мостови преко водотокова представљају најугроженија места на државном путу на којима постоји највећи ризик од загађења услед акцидента.

Имајући у виду значај подручја кроз које пролази траса будућег државног пута потребно је да се у фази пројектовања објекта предвиде мере превенције и мере санације.

Мере превенције су:

- обавезно предвидети техничке мере заштите у попречном профилу пута (издигнути ивичњаци, попуњавајући слојеви, хидроизолациони слојеви);
- студијом процене утицаја на животну средину обавезно предвидети мере заштите у фази градње и у фази експлоатације;
- обавезно предвидети мере ограничења брзине за возила која превозе опасне терете које су предвиђене Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 87/18 и 23/19) и Законом о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, број 104/16, 83/18, 95/18 – др закон и 10/19 – др. закон);
- потребно је планирати депоновање одређених количина сорбента и одговарајуће механизације у бази за одржавање државног пута.

Мере санације су:

- у фази пројектовања треба предвидети мере евакуације и неутрализације токсичних супстанци;
- у случају хаварије возила са опасним теретом (у прашкастом, грануларном, течном или гасовитом стању) саобраћај обавезно зауставити, пребацити на другу траку државног пута и послати захтев специјализованој служби у најближем месту или бази за одржавање или Сектору за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова;
- потребно је ограничити истицање опасне материје;
- потребно је ограничити изливену течност на простор на који се излива;
- прикупљене материје третирати са посебним поступцима регенерације и њихово депоновање на специјализоване депоније;
- обавезна употреба специјалних сорбенаса и других средстава за деконтаминацију терена и санирање последица на месту изливања опасних материја;
- уколико дође до загађења у границама и ван граница појаса пута обавезно применити методе ремедијације, како земљишта, тако и подземних вода уколико дође до контакта;
- техничком документацијом предвидети превентивне и оперативне мере заштите, реаговање и поступке санације за случај хаваријског изливања опасних материја у околину.

За превентивну заштиту од пожара, као и његово успешно елиминисање, примењиваће се Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18 – др. закон), утврђене мере и критеријуми противпожарне заштите. Приликом израде техничке документације,

потребно изградити елаборат о заштити од пожара и прибавити сагласност на техничку документацију Сектора за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова.

#### **3.4. УТИЦАЈ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА И РАЗВОЈ ПРИВРЕДЕ**

##### **Утицај коридора ауто-пута на функционисање мреже насеља**

Мрежа насеља планског подручја је састављена од фрагмената мрежа насеља града Ваљева (седам насеља, тј. 9% насеља територије града Ваљева) и општине Лајковац (четири насеља, тј. 26% насеља ове општине). У обухвату је 11 насеља размештених у десет К.О. Сва насеља планског подручја су у категорији осталих, тј. нема градских насеља на подручју Просторног плана. Међутим, по месту и функцији у мрежи насеља издвајају се приградска села (Горић и Попучке у близини градског центра Ваљева, која су популационо највитаљнија и која су јачала ширењем ова два урбана центра у непосредном окружењу Плана, с обзиром на агломерирање становништва, активности и функција у приградским зонама Ваљева и Лајковца, а посебно дуж државних путева и других улазно-излазних путних праваца. Евидентно је да дуж путних праваца државних путева долази до највећих морфолошких промена у мрежи насеља, у смислу функционалног и физичког спајања насеља, планског, мада делимично и спонтаног релоцирања индустријских погона из урбаних центара у приградска села, што утиче на даљи развој нових предузећа, њима комплементарних услужних делатности и комуналне инфраструктуре, чиме се шире урбанизацијски утицаји на окружење.

Анализирајући функционалну организацију мреже насеља подручја Просторног плана, уочава се да је она сведена на урбане центре (ван планског подручја) са јачим приградским насељима, као и неколико центара са индустријско-услужним функцијама.

Ваљево, као урбани центар регионалног ранга остварује утицај у ширем обухвату Просторног плана који се радијално испољава на окружење, преклапајући се са утицајима београдске агломерације. Међутим, услед опадања функција Ваљева у секундарном сектору делатности, као и недовољне развијености терцијарног и кварталног сектора, у случају да Ваљево не успе да ојача своје привредне функције, а у светлу реализације аутопута Београд – Јужни Јадран, оно би свело своју улогу на секундарни (спољњи/периферни) субцентар београдске агломерације.

Поларизацијски утицај општинског центра Лајковца на насеља планског подручја је слабије исказан кроз функцију центра услужних делатности, здравства, културе, информатике и других терцијарних и кварталних делатности на ужем гравитационом подручју Лајковца у чијем је обухвату, од насеља на подручју Просторног плана, само Непричава.

Организација мреже насеља на ширем подручју инфраструктурног коридора, исказује се пре као оријентација-полазиште, а не као планско решење. Имајући у виду одреднице из Регионалног просторног плана и просторних планова обухваћених јединица локалне самоуправе, постојећа мрежа насеља у обухвату Просторног плана хијерархијски је исказана кроз:

- центре заједнице насеља: Попучке, Дивце и Словац, који представљају матичне центре за насеља која се на њих непосредно ослањају. То су нуклеуси око којих се формирају основне заједнице насеља, а који уједно треба да омогуће остваривање груписања становништва по принципу децентрализоване концентрације и адекватно обезбеђивање квалитета животних услова за задржавање становништва. Поред развијености индустријско-услужних функција, у овим центрима ће акценат бити на обезбеђивању развоја и вишег квалитета услуга и објеката јавних служби које ће опслуживати становништво гравитирајућих сеоских насеља;

- насеља са специфичном функцијом: Маркова Црква, у ширем обухвату Просторног плана, чија специфичност се огледа у једној или више планираних развојних функција, односно потенцијалних капацитета за реализацију специфичне понуде. Та специфичност се огледа пре свега у туристичким капацитетима и понуди, планираним привредним капацитетима, инфраструктурним објектима и природним посебностима;
- остала насеља (примарна села) претежно мешовите намене, која подразумева: становање са услугама, туристичким смештајем и малим производним погонима у домаћој радиности. Ову мешовиту намену би садржајно могли да прате и: амбуланта, аптека, библиотека, просторије за културу, забаву, спорт и рекреацију, као и, по могућству, истурена одељења четвороразредне основне школе у насељима са преко 500 становника, или за два до три суседна насеља кад она имају појединачно мање од 250 становника.

У погледу демографске величине насеља, идентификоване су четири категорије у оквиру планског подручја: 1) патуљаста насеља (са мање од 250 становника) – Веселиновац и Маркова Црква; 2) мала насеља (од 251 до 500 становника) – Словац и Ратковац; 3) средња мања насеља (од 501 до 750 становника) – Горић, Дивци, Кланица, Лозница и Непричава; 4) средња већа насеља (од 751 до 1.000 становника) – Лукавац; и 5) велика сеоска насеља (преко 1.000 становника) – Попучке.

Коридор државног пута се углавном пружа ван настањених делова Просторним планом обухваћених К.О., тј. ван грађевинских подручја насеља. Изузетак, када планирана траса пута није могла да заобиђе грађевинско подручје насеља је на мањем делу К.О. Попучке, К.О. Дивци и К.О. Лозница. Код К.О. Словац и К.О. Ратковац, планирани коридор тангира грађевинска подручја насеља. Међутим, већим делом он прелази преко пољопривредног, односно шумског земљишта.

### **Усмеравање привредног развоја**

Привреду на територији Просторног плана карактерише доминација индустријског сектора и аграрног начина привређивања, уз местимично развијене делатности терцијарног сектора (трговина, саобраћај, туризам и др.). Привредна структура је релативно диверзификована, с тим да велики значај имају прерађивачка индустрија, пољопривреда и сектор услужних делатности.

Досадашњи развој примарног сектора на подручју Просторног плана базиран је на екстензивној пољопривреди (ратарство, сточарство, воћарство и виноградарство). Одрживо коришћење пољопривредног земљишта које обухвата око 79% површина у ширем обухвату Просторног плана условљено је побољшањем економских и технолошких услова пољопривредне производње, с ослонцем на следеће потенцијале:

- природна предиспозиција равничарских терена за конкурентну ратарско-повртарску производњу, као и природни услови брежуљко-брдовитих предела за производњу широког асортимана континенталног воћа;
- у мањој мери искоришћена ресурсна база за развој сточарства, посебно млечног говедарства у равничарско-долинским пределима као и овчарства у брежуљкасто-брдовитим пределима;
- могућност за спровођење интегралне заштите и прихрањивања биља, те раст приноса и физичког обима пољопривредне производње без штетног утицаја на животну средину и биодиверзитет;

- препознавање значаја очувања локалних карактеристика производа и традиције у пољопривредној производњи, што је основа за дефинисање тзв. специфичног или вишег квалитета у домену пласмана пољопривредних производа;
- инфраструктурне погодности и утицај планиране изградње државног пута на нове инвестиције у развој прехранбене индустрије;
- стимулисање процеса концентрације земљишта односно пољопривредно-сточних ресурса и техничких средстава (механизације) у рукама младих, образованих и предузетнички оријентисаних пољопривредника, способних да у условима тржишне утакмице/конкурентности остваре успешност пласмана својих производа;
- јачање економског интереса дела становништва, које је изгубило статус сталног запослења, за бављење пољопривредном производњом на сопственом газдинству.

Основна ограничења за очување површина и плодности пољопривредног земљишта су већа фрагментисаност и дисекција пољопривредног земљишта због нужног проласка пута преко ових површина као и услови који су социоекономске природе. Проблем је што је већина активних пољопривредника у поодмаклим годинама старости. Поред тога, опрема за квалитетну обраду земљишта је амортизована, а недостаје и савремена опрема за наводњавање како би се остварио оптималан принос пољопривредних култура.

Због тога је неопходно очувати квалитет пољопривредног земљишта и животне средине, спровођењем контроле коришћења земљишта. Акценат у пољопривредној производњи је стварање услова за производњу здраве хране и органске пољопривреде, као и развој сточарства.

Размештај индустријских капацитета на планском подручју заснива се на јачању привредне конкурентности и територијалне кохезије након изградње државног пута, уз ослањање на предложене локације за индустријске зоне и индустријске паркове у граду Ваљево и општини Лајковац. Стратешки приоритети су: опоравак индустрије; програм изградње „индустријске инфраструктуре” и испитивање могућности оживљавања браунфилд локација.

У просторној структури индустрије на подручју Просторног плана се издвајају приградска насеља са малим производним/индустријским погонима (до 50 запослених) на улазно-излазним правцима Ваљева и Лајковца.

Предвиђене индустријске зоне у ширем обухвату Просторног плана имају одређене компаративне предности за интензивније активирање, а то су: повољан положај, слободни неизграђени, међутим досад недовољно инфраструктурно опремљени простори, добра саобраћајна повезаност, близина осталих индустрија и др. Највећи потенцијал има даљи развој МСП која би требало да запошљавају највећи део радне снаге и да буду фактор раста ефикасности привреде и квалитета производа и услуга.

Окосницу развоја индустрије представљаће прехранбени комплекс и јачање његове конкурентности, а приватни и задружни сектор ће имати водећу улогу у развоју, посебно у домену примарне пољопривредне производње, сточарства и прераде млека. Индустријски капацитети у непосредном окружењу Просторног плана ће се такође усмеравати у следећим правцима: производња креча и каменог агрегата, мајдан камена и кварцног песка и развој приватног предузетништва у производном занатству (прерада метала, пластике и амбалаже).

Развој туризма на простору обухваћеним Просторним планом одвија се у иницијалним оквирима услуга у сеоским домаћинствима, комплементарно активностима пољопривреде и у складу са могућностима активирања туристичког потенцијала и прилагођавања потребама локалног становништва. Према просторно-функционалном структурирању туристичких

простора Србије, шири обухват Просторног плана се налази у оквиру туристичког кластера централне Србије /Београда.

Основна компаративна предност овог подручја за развој туризма је географски положај и пролазак државног пута IB реда бр. 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, чиме се обезбеђују услови за унапређење саобраћајне повезаности и доступности насеља, привредних и туристичких комплекса у коридору државног пута и зони његовог утицаја.

Имајући у виду природне и створене туристичке ресурсе и критеријуме тражње ширег круга туристичке клијентеле, понуда овог подручја ће се заснивати на следећим доминантним видовима туризма: транзитни туризам – првенствено на правцу будућег пута; сеоски туризам, који подразумева боравак у сеоским домаћинствима употпуњен различитим активностима и мотивима попут организованих сеоских манифестација и спортско-рекреативним садржајима (терени); те у непосредном окружењу Просторног плана, садржајима везаним за рекреацију и забаву на води, бањски и градски туризам.

### **3.5. РАЗВОЈ ОСТАЛИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У КОРИДОРУ ДРЖАВНОГ ПУТА**

#### **3.5.1. Остала путна инфраструктура**

Путну мрежу на територији Просторног плана и непосредном окружењу, према Уредби о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 105/13, 119/13 и 93/15), чине следећи државни путеви (у даљем тексту: ДП):

- ДП IB реда бр.27 (државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Трбушница) – Лозница – Осечина – Ваљево – Лајковац – Ћелије – Лазаревац – Аранђеловац – Крчевац – Топола – Рача – Свилајнац), који се пружа паралелно са планираним новим коридором дуж већег дела трасе (алтернативни путни правац) и денивелисано укрша са њим код Ваљева, након чега се спајају кружном раскрсницом и пружају даље ка Ваљеву постојећом трасом.;
- ДП ПА реда бр. 144 (Обреновац – Стублине – Уб – Словац), који се укрша денивелисано (подвожњак) са планираним новим коридором државног пута IB реда бр.27;
- ДП ПА реда бр. 150 (Ђуринци – Сопот – Аранђеловац – Белановица – Љиг – Мионица – Дивци), који се укршта денивелисано у планираној петљи Дивци са планираним новим коридором државног пута IB реда бр.27, уз проширење постојеће регулације у зони петље; и
- ДП IIБ реда бр. 342 (Уб – Попучке), који се укрша денивелисано (подвожњак) са планираним новим коридором државног пута IB реда бр.27.

#### **3.5.2. Железничка инфраструктура**

Непосредно уз подручје Просторног плана налази се магистрална једноколосечна електрифицирана железничка пруга (Београд) Ресник – Пожега – Врбница – државна граница (Бијело Поље), која се пружа паралелно са планираним коридором државног пута, на делу наспрам km 56+100 (у зони Лајковац) до km 72+950 (у зони после стајалишта Иверак према Ваљеву), на којој је организован јавни превоз путника и робе.

Постојећи ДП ИБ реда бр.27 Лозница-Ваљево-Лазаревац на деоници Лајковац-Иверак налази се у паралелном коридору са десне стране пруге у смеру раста стационаже пруге (правац Београд-Ваљево).

Нова траса државног пута која је предмет овог просторног плана, већим делом је планирана паралелно са леве стране пруге, делом у заштитном пружном појасу, а ван инфраструктурног појаса пруге, осим у зони планираног денивелисаног укрштаја пута и пруге, где је планирана изградња друмског надвожњака (стационажа планираног пута km 1+950).

Развој железничког саобраћаја и железничке пруге (која је део пруге Београд-Бар) имаће директног утицаја за шире планско подручје и засниваће се на изградњи бочног правца, односно железничке пруге Ваљево–Лозница (Липница) и реконструкцији и проширењу железничке станице у Дивцима. Положај трасе другог колосека пруге на деоници Лајковац – Ваљево дефинисаће се посебним планским документом.

### **3.5.3. Остали инфраструктурни системи**

#### **3.5.3.1. Водопривредни системи**

На подручју Просторног плана као најзначајније хидрографске карактеристике издвајамо следеће површинске токове: Колубару, Лозничку реку, Кланичку реку, Рабас, Црнобару, Љубостињу, Кривошију и Креницу. Од највећег утицаја на планска решења јесте ток реке Колубаре, која је вода I реда према Одлуци о утврђивању пописа вода I реда („Службени гласник РС”, број 83/10).

Развојем Колубарског регионалног система за снабдевање становништва водом обухватиће се сеоска насеља у ширем залеђу главних водова овог система, обухватајући и делове подручја овог просторног плана (сеоска насеља Попучке, Лукавац, Дивци, Кланица, Веселиновац, Маркова црква, Словац, Ратковац и Непричава). Колубарски регионални систем користи изворишта подземних вода, док се додатне количине воде обезбеђују из акумулације „Стубо-Ровни” на реци Јабланици. Из регионалног система обезбеђиваће се само недостајуће количине воде, након оптималне, еколошке и економске експлоатације локалних изворишта. Колубарским регионалним системом утврђује се обавеза потпуне заштите и оптималног коришћења свих локалних изворишта. Прикључење постојећих водовода се одобрава уз испуњење прописаних услова.

У непосредној околини планског подручја проблем представља водоснабдевање сеоских насеља Маркова црква, Словац, Ратковац и Непричава.

Постојећу водоводну мрежу карактерише: нестабилно стање притиска у мрежи, а тиме и неодговарајуће снабдевање водом; неформирани висинске зоне потрошње; велики губици воде у систему, што проузрокује високе оперативне трошкове; нерационално коришћење ограничених водних ресурса; и др.

Кроз планско подручје пролази постојећи регионални цевовод од Белошевца (град Ваљево) ка Дивцима, који се даље наставља на цевовод питке воде ППВ „Пећина” – резервоар Гајина – Дивци - резервоар Оштриковац Ø600, са резервоаром Оштриковац 1000 m<sup>2</sup>. Цевовод улази на планско подручје са јужне стране и на стационажи km 4+670 се укршта са планираним коридором државног пута, након чега се пружа паралелно са њим са северне стране (делом у обухвату и делом изван обухвата Просторног плана), све до стационаже km 7+250 на којој се поново укршта са коридором. Даље се цевовод пружа паралелно са коридором са јужне стране

све до поновног укрштања на стационожи km 8+250, а затим се паралелно пружа северном страном све до стационоже km 8+800.

Од стационоже km 8+800 до km 9+950 планира се измештање постојећег цевовода и његово паралелно вођење са коридором државног пута са северне стране новом трасом, пошто положај и трасу новопланираног пута и постојећег цевовода због просторних ограничења није могуће усагласити и паралелно водити.

Од стационоже km 9+950 постојећа траса цевовода се задржава и наставља паралелно са коридором планираног пута све до стационоже km 12+130 на којој прелази реку Колубару и укршта се са коридором и даље пружа до резервоара Оштриковац. Пошто се у овом делу планира изградња пута у усеку, потребно је извршити измештање цевовода ван зоне усека и обезбедити несметано спајање са резервоаром Оштриковац.

Од резервоара Оштриковац се планира даља изградња регионалног цевовода питке воде трасом резервоар Оштриковац – Словац – Уб – Лајковац – Лазаревац. Планирани цевовод полази из резервоара Оштриковац, прелази реку Колубару и укршта се са планираним путем на оријентационој стационожи km 14+125, после чега се за даљу трасу цевовода дефинишу две варијанте. У првој варијанти планирана траса цевовода се даље пружа паралелно са планираним путем са северне стране (делом у обухвату и делом изван обухвата Просторног плана) све до ППВ „Непричава“. Из ППВ „Непричава“ се наставља планирани цевовод који се укршта са путем на оријентационој стационожи km 17+070 и даље пружа ка Лајковцу и Лазаревцу излазећи из обухвата Просторног плана. У другој варијанти планирана траса цевовода се даље пружа у целини кроз обухват Плана (у појасу контролисане изградње или заштитном појасу), и то на начин да пресеца реку Колубару и укршта се са трасом планираног пута на стационожи km 14+630, даље се пружа паралелно са планираном трасом пута с јужне стране, укршта са реком Колубаром и поново укршта са путем на стационожи km 15+200, након чега се паралелно пружа са трасом пута са северне стране до ППВ „Непричава“, и даље пружа ка Лајковцу и Лазаревцу. У даљим фазама израде техничке документације биће дефинисана коначна траса планираног регионалног цевовода.

Планирана водоводна мрежа укључује регионалне и локалне цевоводе питке воде, у оквиру којих се планира реализација следећих деоница: (1) Дивци мерни блок (ПК 7+550) – Мионица, Ø250; (2) Дивци мерни блок (ПК 7+550) – Веселиновац, Ø110; (3) Кланица (Дивци мерни блок ПК 7+550) – Ваљевска Лозница, Ø110. На коридору планираног државног пута биће више укрштања са трасама локалних цевовода, за које су дата одговарајућа правила.

Сеоско насеље Непричава чији део се налази у обухвату Просторног плана, снабдевање се са посебне пумпне станице лоциране уз ППВ “Непричава“, која ће потискивати воду ка новом резервоару планираном у Непричави. У водоводном дистрибутивном систему биће одређене висинске зоне потрошње. Планира се формирање мерних зона потрошње за континуирано праћење и контролу биланса воде у систему, као мера за редукцију губитака воде. Веза на Колубарски регионални систем за снабдевање становништва водом обезбедила би се преко ПК “Оштриковац“ од Оштриковца до Словаца, и постојећег цевовода Ø250мм Непричава – Словац. У Словацу је предвиђен одвојак за насеља у јужном делу Маркова црква, Ратковац, Стрмово, Придворица, Пепељевац, Врачевић, Боговађа, и Доњи Лајковац.

На подручју Просторног плана не постоји развијена мрежа фекалне канализације. Одвођење отпадних вода је без предтретмана у већини сеоских насеља. Отпадне воде из домаћинства, привреде и пољопривреде се директно или преко фекалног колектора испуштају у природне реципијенте (реке и потоке). Предвиђа се постављање постројења за пречишћавање отпадних

вода, и то на локацијама сеоских насеља Маркова црква, Словац, Ратковац и Непричава. Зависно од величине насеља планирана је изградња једног централног постројења за пречишћавање (ППОВ за Маркову цркву, Ратковац и Словац и ППОВ за Непричаву и Словац).

Планирају се нове трасе фекалне канализације коју чине три одвојена сегмента и то: први, који се наставља на трасу из правца града Ваљева дуж планиране трасе државног пута да би се једним краком одвојио ка северу опслужујући сеоско насеље Попучке; други, који пресеца трасу државног пута повезујући сеоска насеља Лозницу и Веселиновац; и трећи, који се пружа паралелно са планираном трасом државног пута, у обухвату границе Просторног плана, повезујући сеоска насеља Лозницу и Словац.

За остала сеоска насеља чији делови су у обухвату Просторног плана, предлаже се примена савремених „пакет уређаја“ код којих се све технолошке фазе одигравају у једној или више комора у склопу истог уређаја. У насељима где не постоји изграђена канализациона мрежа, планира се прикупљање отпадних вода водонепропусним септичким јамама, док се иста не изгради. Пражњење септичких јама вршиће се преко локалних јавних комуналних предузећа, које ће вршити црпљење и транспорт отпадних вода до најближег система за пречишћавање.

**Табела 5.** *Постојеће и планиране регулације на рекама и потоцима за заштиту пута од поплава*

Стационажа пута (km)	Поток/река (назив)	Коментар/дужина
0+770	Кривошија	145m – пресек са путем-регулација
2+750 – 3+350	Љубостиња	580m – паралелно са путем-регулација
3+825	Црнобара	140m – пресек са путем-регулација
4+130	Рабас	100m – пресек са путем-регулација
5+900 – 6+800	Канал - 1	870m – паралелно са путем -регулација
6+800 – 7+050	Канал - 2	250m – паралелно са путем -регулација
6+950	Канал - 3	100m – пресек са путем-регулација
7+600	Кланичка река	120m – пресек са путем-регулација
7+900 – 8+400	Канал - 4	500m – паралелно са путем-регулација
8+400	Безимени	100m – пресек са путем-регулација
8+700	Безимени	100m – пресек са путем-регулација
9+030	Лозничка река	100m – пресек са путем-регулација
10+000	Безимени	Нерегулисан



Стационажа пута (km)	Поток/река (назив)	Коментар/дужина
10+500 – 11+150	Колубарац	500m – паралелно са путем - регулација
11+140	Бочна притока Колубарца	300m – пресек са путем-регулација
11+750 – 13+900	Колубара	2400m – паралелно са путем – регулација, укрштај на 11+870 и 13+780
13+900 – 15+150	Колубара	1300m – паралелно са путем – регулација, укрштај на 14+420 и 15+060
16+070	Јаз Колубаре	200m – пресек са путем-регулација
16+250 – 16+600	Јаз Колубаре	340m – паралелно са путем - регулација
16+500	Безимени	Нерегулисан - пропуст

### 3.5.3.2. Енергетски системи

#### 3.5.3.2.1. Електроенергетска мрежа и објекти

Снабдевање електричном енергијом подручја Просторног плана врши се преко преносног система АД „Електроенергетска Србије” системом мреже далековода и објеката у функцији електроснабдевања. Трасе далековода које се налазе у обухвату Просторног плана или непосредном окружењу су:

- 110 kV бр. 120/2 ТС Лазаревац - ЕВП Словац,
- 110 kV бр. 120/3 ЕВП Словац - ТС Ваљево 3,
- 110 kV бр. 107/2 ТС Тамнава Западно Поље - ТС Ваљево 3,
- 220 kV бр. 204 ТС Бајина Башта - ТС Београд 3,
- 220 kV бр. 213/1 ТС Бајина Башта - ТС Обреновац,
- 220 kV бр. 227/2 ТС Ваљево 3 - ТС Обреновац.

У непосредном окружењу налази се и ТС 220/110 kV Ваљево 3, која је такође у власништву „Електроенергетска Србије” А. Д..

У обухвату Просторног плана, налазе се и далеководи 35kV, и то мешовити надземни далековод 35kV/10kV, који се пружа паралелно са трасом планираног државног пута и подземни 35kV вод у КО Дивци. У обухвату Просторног плана, налази се више водова 10kV, који се пружају паралелно или се укрштају са планираном трасом државног пута.

Тачке укрштања свих постојећих и планираних електроенергетских водова дате су у Табели 7 и на графичком прилогу Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”, листови 1-6).

На планском подручју налазе се и трансформаторске станице 10/0,4kV: „Попучке 1“, „Попучке 3“, „Попучке 4“, „Лукавац 2“, „Дивци 5“, „Ваљевска Лозница 4“ и „Ваљевска Лозница 1“.

Према Плану развоја преносног система за период од 2019. године до 2028. године и Плану инвестиција планиране су следеће активности од утицаја на планско подручје:

- изградња ДВ 2х400 kV Бајина Башта - Обреновац;
- изградња вода за ТС 110/35/10 kV Уб, која ће бити повезана на постојећи ДВ 107/2 110 kV ТС Тамнава Западно Поље (Јабучје) - ТС Ваљево 3;
- увођење далековода 110 kV бр. 120/2 ТС Лазаревац – ЕВП Словац у ТС Јабучје;
- повећање инсталисане снаге и реконструкција ТС 220/110 kV Ваљево 3;
- адаптација и реконструкције далековода: ДВ 110 kV бр. 120/3 ЕВП Словац - ТС Ваљево 3; ДВ 110 kV бр. 107/2 ТС Ваљево 3 – ТС Јабучје; ДВ 220 kV бр. 213/1 ТС Бајина Башта - ТС Обреновац; ДВ 220 kV бр. 227/2 ТС Бајина Башта – ТС Ваљево 3.

#### 3.5.3.2.2. Гасоводна мрежа и објекти

На подручју Просторног плана нема изграђених гасовода и гасоводних објеката. Просторним планом Републике Србије и Стратегијом развоја енергетике Републике Србије до 2015. године, планирана је изградња разводног гасовода Београд-Ваљево (максималног притиска 50 bar). Просторним планом града Ваљева и Просторним планом општине Лајковац предвиђена је изградња овог гасовода, као и главне мерно регулационе станице ГМРС „Лајковац“ и ГМРС „Ваљево“. Код насеља Дивци се одваја планирана деоница разводног гасовода према Мионици. Планирани коридор гасоводне мреже са обостраним заштитним појасевим биће ближе дефинисан посебним планским документом.

#### 3.5.3.3. Електронска инфраструктура

На подручју Просторног плана електронску инфраструктуру покривају мреже Телеком Србија – Предузеће за телекомуникације а.д., Теленор д.о.о. Србија и СББ – Српске кабловске мреже д.о.о.. Постојећа телекомуникациона инфраструктура Телеком Србија на подручју Просторног плана обухвата објекте фиксне телекомуникационе мреже са ТК канализацијом и кабловском инфраструктуром и објекте бежичне телекомуникационе мреже. У широј зони планираног коридора државног пута у систему мобилне телефоније постоје активне базне станице и РР коридори.

СББ д.о.о. поседује изграђен оптички кабл на деоници од Ваљева до Лајковца.

План изградње нових и реконструкције постојећих ТТ капацитета вршиће се у неколико важних сегмената: 1) кроз полагање нових оптичких каблова на релацији Словац – Ратковац; 2) кроз реконструкцију постојећих и изградњу нових месних приступних мрежа, изведених подземним DSL кабловима у насељеном месту Ратковац; 3) кроз изградњу нових и проширење свих постојећих MSAN-ова на локацији Словац и Ратковац..

### 3.6. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА И ПРЕГЛЕД УКРШТАЊА КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА СА ОСТАЛИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА

Постојећа употреба простора на подручју Просторног плана (површине 315,99 ha) има следећу структуру (Табела 6.):

- пољопривредно земљиште 237,90 ha (75,29%);
- шуме и шумско земљиште 46,16 ha (14,61%);
- водне површине 7,63 ha (2,41%);
- неплодне површине 24,83 km<sup>2</sup> (7,69%).

Промене у билансу основне намене простора су планским решењима усмерене ка заузимању земљишта за потребе реализације и изградње инфраструктурног објекта државног пута (Табела 6.).

**Табела 6. Приказ биланса намене простора на подручју Просторног плана у ha**

Година	Намена простора				
	Пољопривредно	Шумско	Водно	Остало	Укупно
	Ваљево				
2019	160,50	13,60	0,08	23,15	197,33
2024	76,61	5,35	12,59	102,77	
2019/2024	-83,89	-8,25	+12,51	+79,62	
	Лајковац				
2019	77,40	32,56	7,55	1,68	119,19
2024	24,16	5,21	41,29	48,54	
2019/2024	-53,24	-27,35	+33,74	+46,86	
	Укупно подручје Просторног плана (1+2+3+4)				
2019	237,90	46,16	7,63	24,83	316,52
2024	100,77	10,56	53,88	151,31	
2024/2019	-137,13	-35,60	+46,25	+126,48	

Према подацима из CORINE базе података о коришћењу земљишта у 2012. години (<http://land.copernicus.eu/pan-european/corine-land-cover/>)

Планиране промене у билансу намене простора до 2024. године одразиће се највише на пољопривредно земљиште које ће се смањити за око 137,13 ha, углавном за потребе изградње инфраструктурног објекта државног пута и пратећих садржаја јавне намене.

**Табела 7.** *Списак тачака укрштања коридора државног пута са границама јединица локалних самоуправа и другим техничким инфраструктурним објектима*

Р. бр.	Ознака укрштања	Објект	КО	Град/општина	Стање	Опис укрштања	Стац. km
1.	УО1	Бакарни кабл	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 0+026
2.	УО2	Бакарни кабл	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 0+395
3.	УЕ1	Мрежа ниског напона	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 0+397
4.	УВ1	Доводни цевовод	Попучке	Ваљево	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 0+521
5.	УЕ2	Мрежа ниског напона	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 0+523
6.	УЕ3	Далековод 35 kV	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 0+601
7.	УЕ4	Мрежа ниског напона	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 0+654
8.	УЕ5	Мрежа ниског напона	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 0+655
9.	УР1	Кривошија	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 0+741
10.	УР2	Кривошија	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 0+778
11.	УР3	Кривошија	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 0+809
12.	УЕ6	Мрежа ниског напона	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 0+917
13.	УЕ7	Мрежа ниског напона	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 1+066
14.	УВ2	Доводни цевовод	Попучке	Ваљево	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 1+092
15.	УО3	Бакарни кабл	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 1+149
16.	УП1	Асфалтни пут	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 1+156
17.	УЕ8	Мрежа ниског напона	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 1+162
18.	УВ3	Фекална канализација	Попучке	Ваљево	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 1+230
19.	УЕ9	Далековод 35 kV	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 1+565

Р. бр.	Ознака укрштања	Објекат	КО	Град/општина	Стање	Опис укрштања	Стац. km
20.	УЕ10	Далековод 10 kV	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 1+590
21.	УВ4	Доводни цевовод	Попучке	Ваљево	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 1+805
22.	УЕ11	Мрежа ниског напона	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 1+838
23.	УЕ12	Мрежа ниског напона	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 1+898
24.	УП2	Асфалтни пут	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 1+921
25.	УПР1	Пруга	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са пругом	km 1+934
26.	УО4	Оптички кабл	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 1+952
27.	УО5	Бакарни кабл	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 1+974
28.	УП3	Земљани пут	Попучке	Ваљево	Планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 2+474
29.	УЕ13	Мрежа ниског напона	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 2+514
30..	УО6	Бакарни кабл	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 2+536
31	УР4	Водоток	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 2+843
32.	УР5	Водоток	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 2+996
33.	УО7	РР везе	Попучке	Ваљево	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 2+998
34.	УЕ14	Планирани далековод 400 kV	Попучке	Ваљево	Планирано	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 3+165
35.	УКО1	Граница КО	Попучке-Лукавац	Ваљево	Постојеће	Укрштање са границом КО	km 3+295
36.	УЕ15	Мрежа ниског напона	Лукавац	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 3+798
37.	УР6	Водоток	Лукавац	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 3+821
38.	УЕ16	Далековод 10 kV	Лукавац	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 3+882
39.	УП4	Земљани пут	Лукавац	Ваљево	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 4+006

Р. бр.	Ознака укрштања	Објекат	КО	Град/општина	Стање	Опис укрштања	Стац. km
40.	УЕ17	Планирана мрежа ниског нап	Лукавац	Ваљево	Планирано	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 4+008
41.	УР7	Река Рабас	Лукавац	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 4+134
42.	УО8	Бакарни кабл	Лукавац	Ваљево	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 4+217
43.	УП5	Земљани пут	Лукавац	Ваљево	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 4+224
44.	УЕ18	Мрежа ниског напона	Лукавац	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 4+237
45.	УВ5	Постојећи регионални водовод	Лукавац	Ваљево	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 4+670
46.	УКО2	Граница КО	Лукавац-Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са границом КО	km 4+761
47.	УП6	Земљани пут	Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 5+194
48.	УО9	РР везе	Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 6+148
49.	УР8	Водоток	Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 6+285
50.	УЕ19	Мрежа ниског напона	Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 6+316
51.	УР9	Водоток	Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 6+400
52.	УР10	Водоток	Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 6+511
53.	УР11	Водоток	Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 6+732
54.	УО10	Бакарни кабл	Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 6+797
55.	УО11	Оптички кабл	Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 6+803
56.	УП7	Асфалтни пут	Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 6+808
57.	УЕ20	Мрежа ниског напона	Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 6+817
58.	УО12	Бакарни кабл	Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 6+858
59.	УР12	Водоток	Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 6+959
60.	УЕ21	Далековд 35 kV	Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 7+103

Р. бр.	Ознака укрштања	Објекат	КО	Град/општина	Стање	Опис укрштања	Стац. km
61.	УЕ22	Далековод 10 kV	Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 7+152
62.	УВ6	Постојећи регионални водовод	Дивци	Ваљево	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 7+255
63.	УКО3	Граница КО	Дивци-Кланица	Ваљево	Постојеће	Укрштање са границом КО	km 7+595
64.	УР13	Кланичка река	Кланица	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 7+597
65.	УП8	Земљани пут	Кланица	Ваљево	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 7+600
66.	УЕ23	Мрежа ниског напона	Кланица	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 7+757
67.	УВ7	Постојећи регионални водовод	Кланица	Ваљево	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 8+259
68.	УЕ24	Мрежа ниског напона	Кланица	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 8+394
69.	УКО4	Граница КО	Кланица-Лозница	Ваљево	Постојеће	Укрштање са границом КО	km 8+396
70.	УП9	Земљани пут	Лозница	Ваљево	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 8+399
71.	УО13	Бакарни кабл	Лозница	Ваљево	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 8+416
72.	УВ8	Постојећи регионални водовод	Лозница	Ваљево	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 9+010
73.	УР14	Лозничка река	Лозница	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 9+020
74.	УВ9	Постојећи регионални водовод	Лозница	Ваљево	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 9+205
75.	УЕ25	Мрежа ниског напона	Лозница	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 9+308
76.	УО14	Бакарни кабл	Лозница	Ваљево	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 9+318
77.	УВ10	Постојећи регионални водовод	Лозница	Ваљево	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 9+703
78.	УВ11	Постојећи регионални водовод	Лозница	Ваљево	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 9+788
79.	УП10	Земљани пут	Лозница	Ваљево	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 9+867
80.	УО15	Бакарни кабл	Лозница	Ваљево	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 9+873

Р. бр.	Ознака укрштања	Објекат	КО	Град/општина	Стање	Опис укрштања	Стац. km
81.	УЕ26	Далековод 10 kV	Лозница	Ваљево	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 9+890
82.	УВ12	Фекална канализација	Лозница	Ваљево	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 9+905
83.	УР15	Водоток	Лозница	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 10+002
84.	УКО5	Граница КО	Лозница-Веселиновац	Ваљево	Постојеће	Укрштање са границом КО	km 10+615
85.	УР16	Река Колубара	Веселиновац	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 10+631
86.	УР17	Река Колубара	Веселиновац	Ваљево	Постојеће	Укрштање са реком	km 11+139
87.	УКО6	Граница КО	Веселиновац-Лозница	Ваљево	Постојеће	Укрштање са границом КО	km 11+146
88.	УО16	РР везе	Лозница	Ваљево	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 11+496
89.	УКО7	Граница КО	Лозница-Маркова Црква	Ваљево-Лајковац	Постојеће	Укрштање са границом КО	km 11+813
90.	УР18	Река Колубара	Маркова Црква	Лајковац	Постојеће	Укрштање са реком	km 11+842
91.	УКО8	Граница КО	Маркова Црква-Словац	Лајковац	Постојеће	Укрштање са границом КО	km 11+919
92.	УВ13	Постојећи регионални водовод	Словац	Лајковац	Постојеће	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 12+121
93.	УР19	Река Колубара	Словац	Лајковац	Постојеће	Укрштање са реком	km 12+550
94.	УР20	Река Колубара	Словац	Лајковац	Постојеће	Укрштање са реком	km 12+600
95.	УР21	Река Колубара	Словац	Лајковац	Постојеће	Укрштање са реком	km 13+805
96.	УО17	Бакарни кабл	Словац	Лајковац	Постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 13+943
97.	УП11	Асфалтни пут	Словац	Лајковац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 13+953
98.	УЕ27	Далековод 10 kV	Словац	Лајковац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 12+954
99.	УВ14	Дистрибутивни водовод-ППО Л	Словац	Лајковац	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 13+998



Р. бр.	Ознака укрштања	Објекат	КО	Град/општина	Стање	Опис укрштања	Стац. km
100.	УВ15	Планирани регионални водовод	Словац	Лајковац	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 14+126
101.	УЕ28	Далековод 10 kV	Словац	Лајковац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 14+194
102.	УЕ29	Далековод 10 kV	Словац	Лајковац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 14+325
103.	УКО9	Граница КО	Словац-Ратковац	Лајковац	Постојеће	Укрштање са границом КО	km 14+384
104.	УР22	Река Колубара	Ратковац	Лајковац	Постојеће	Укрштање са реком	km 14+402
105.	УЕ30	Мрежа ниског напона	Ратковац	Лајковац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 14+463
106.	УР23	Река Колубара	Ратковац	Лајковац	Постојеће	Укрштање са реком	km 15+006
107.	УКО10	Граница КО	Ратковац-Непричава	Лајковац	Постојеће	Укрштање са границом КО	km 15+013
108.	УКО11	Граница КО	Непричава-Ратковац	Лајковац	Постојеће	Укрштање са границом КО	km 15+703
109.	УКО12	Граница КО	Ратковац-Непричава	Лајковац	Постојеће	Укрштање са границом КО	km 16+074
110.	УР24	Река Колубара	Непричава	Лајковац	Постојеће	Укрштање са реком	km 16+086
111.	УЕ31	Далековод 10 kV	Непричава	Лајковац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 16+577
112.	УЕ32	Далековод 10 kV	Непричава	Лајковац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 16+870
113.	УВ16	Планирани регионални водовод	Непричава	Лајковац	Планирано	Укрштање са хидротехничком инфраструктуром	km 17+071
114.	УЕ33	Мрежа ниског напона	Непричава	Лајковац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 17+243
115.	УП12	Земљани пут	Непричава	Лајковац	Постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 17+249
116.	УЕ34	Далековод 10 kV	Непричава	Лајковац	Постојеће	Укрштање са електроенергетском инфраструктуром	km 17+338

## **4. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**

### **4.1. ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ ДРЖАВНОГ ПУТА И ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

#### **4.1.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења у коридору државног пута**

Просторним планом се утврђује коридор државног пута просечне ширине од 100 до 200 m. У коридору државног пута налазе се следећи појаси заштите, и то:

- појас пута (путно земљиште) - чини земљиште потребно за изградњу државног пута, раскрсница, петљи, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја. Појас пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 50 m до 100 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката пута. На појединим деловима трасе појас пута се шири, и то до 150 m на локацији одморишта, односно до максималних 200 m на деловима трасе који се пружају паралелно и граниче са водним земљиштем. Граница појаса пута јесте уједно и регулациона линија;
- заштитни појас - чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције државног пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе појаса пута. У зони петље заштитни појас се шири и обухвата земљиште које уоквирују приступне и уливно-изливне саобраћајнице. На деловима трасе где се граничи појас пута са парцелама водног земљишта планираним за регулацију токова ширим од 20 m, заштитни појас није дефинисан;
- појас контролисане изградње - чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана. На деловима трасе где се граничи појас пута са парцелама водног земљишта планираним за регулацију токова ширим од 40 m, појас контролисане изградње није дефинисан (делови у којима није дефинисан ни заштитни појас). На деловима коридора на којима важе режими инфраструктурног појаса железничке пруге, појас контролисане изградње је смањен или укинут, те се граница плана поклапа са заштитним појасом.

У грађевинском подручју Ваљева, због веће континуалне изграђености у простору, коридор државног пута од почетне станице km 0+000 до планиране кружне раскрснице на стационожи km 0+550, је ужи и обухвата само појас пута ширине до 30 m.

У појасу пута и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање државним путем код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова.

Успоставља се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору државног пута, и то за:

- 1) појас пута - успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката пута, раскрсница, петљи, денивелисаних укрштања, приступних саобраћајница и пратећих садржаја пута;
- 2) заштитни појас - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се:
  - забрањује отварање рудника, каменолома и депонија комуналног и другог отпада,

- дозвољава се изградња, односно постављање водовода, водовода, канализације и других објеката техничке инфраструктуре по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање путем,
- не дозвољава се изградња нових објеката, изузев објеката коју су у функцији пута, а простор се може користити као шумско и пољопривредно земљиште,
- на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију пута и уколико техничким решењима може да се обезбедити адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање путем,
- за све постојеће стамбене објекте, обавезна је адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења);

3) појас контролисане изградње - успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:

- не дозвољава изградња следећих објеката: депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана, сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима,
- дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја,
- за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од државног пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине сnose инвеститори тих објеката,
- приоритет у коришћењу простора обухваћених делова постојећих и планираних индустријских зона даје складишним капацитетима, логистичким центрима, комерцијално-прометним и саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима.

Коридори, појасеви заштите и режим коришћења и уређења простора у коридорима осталих државних и општинских путева утврђују се просторним плановима за јединице локалне самоуправе.

#### **4.1.2. Појаси, зоне заштите и режими коришћења коридора осталих инфраструктурних система**

##### **4.1.2.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења вода и водопривредне инфраструктуре**

За сва постојећа и планирана локална изворишта водоснабдевања установљавају се зоне санитарне заштите у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС”, број 92/08). Зона непосредне санитарне заштите изворишта подземне воде - зона I формира се на простору изворишта на удаљењу од минимум 10 m око водозахватног објекта. У овој зони је забрањена изградња

објекта који нису у функцији водоснабдевања. У остале две зоне санитарне заштите изворишта подземне воде дозвољена је изградња саобраћајница са каналима за одвод атмосферских вода.

Заштита водног земљишта спроводи се на начин који је дефинисан у Закону о Просторном плану Републике Србије и Законом о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/10, 93/12 и 101/16). Према Закону о водама, водно земљиште јесте корито за велику воду и приобално земљиште. Просторним планом успоставља се водно земљиште за: 1) нерегулисане водотоке - на појасу ширине 10 m дуж обала водотока (према члану 9. Закона о водама); 2) регулисане водотоке успоставља се водно земљиште до 50 m од ножице насипа према брањеном подручју (према члану 9. Закона о водама), изузев када се регулациони објекти граде за заштиту пута од поплава на путном појасу.

На водном земљишту забрањује се изградња објекта који нису у функцији водних објекта и обављање радова на уређењу водотока и заштити од штетног дејства воде.

За планиране краке магистралног цевовода за снабдевање водом насеља успоставља се коридор укупне ширине од 20 m за потребе позиционирања и извођења радова на траси и пратећим објектима цевовода. Након постављања трасе и објекта магистралног цевовода, успоставља се заштитни појас укупне ширине 5 m. У заштитном појасу могућа је изградња или реконструкција других објекта и инсталација, по претходно прибављеним условима од предузећа надлежног за цевовод сирове воде.

#### **4.1.2.2. Појаси заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре**

##### **4.1.2.2.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре**

Просторним планом утврђују се коридори за електроенергетске водове следеће ширине према напонским нивоима:

- 1) надземне водове - 400 kV од 60 m; 110 kV од 50 m; и 35 kV од 30 m;
- 2) подземне водове (каблове) - 110 kV од 4 m и 35 kV од 2 m.

Коридоре формира заштитни појас за електроенергетске водове (према члану 218. Закона о енергетици, „Службени гласник РС”, број 145/14), следеће ширине: 1) за надземне водове са обе стране вода од крајњег фазног проводника - 400 kV од по 30 m; 110 kV од по 25 m и 35 kV од по 15 m; 2) за подземне водове (каблове) од ивице армирано - бетонског канала - 110 kV од по 2 m и 35 kV од по 1 m.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи 10 m за напонски ниво до 35 kV и 30 m за напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV.

У заштитној зони далековода забрањено је складиштење лако запаљивог материјала (гориво и сл.). Приликом извођења радова и експлоатације планираних објекта не сме да се наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV. Минимално растојање планираних објекта, пратеће инфраструктуре и инсталација износи 12 m од било ког дела стуба далековода.

У заштитној зони далековода неопходна је израда елабората о могућностима градње планираних објекта, на који сагласност даје Акционарско друштво „Електромрежа Србије” Београд. У заштитној зони успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране привредног субјекта надлежног за газдовање далеководом за инвестиционо одржавање и

реконструкцију објеката и инсталација. Изградња објеката (који нису намењени за трајни боравак људи) и друге инфраструктуре у коридору заштитног појаса далековода мора бити у складу са:

- Законом о енергетици;
- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92);
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/74, 13/78 - др. правилник и „Службени лист СРЈ”, број 61/95 - др. правилник);
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/72 и 13/78);
- Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС”, број 36/09);
- Правилником о границама излагања нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС”, број 104/09);
- Правилником о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС”, број 104/09);
- JUS N.C0.105 - Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ”, број 68/86).

#### 4.1.2.2.2. Појаси заштите и режими коришћења и уређења гасоводне инфраструктуре

Просторним планом опредељује се енергетски коридор транспортног и разводних гасовода гасне интерконекције у укупној ширини од 400 m, по 200 m са обе стране осе цевовода, до његовог дефинитивног утврђивања одговарајућим планским документом. У оквиру овог коридора утврђују се следећи појасеви/зоне заштите магистралног гасовода, у складу са условима надлежног привредног субјекта и одредбама Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени гласник РС”, бр. 37/13 и 87/15):

- појас непосредне заштите - обухвата експлоатациони појас цевовода ширине 6 m са обе стране осе цевовода (укупне ширине 12 m), према условима надлежног предузећа и зону опасности од експлозије минималне ширине 3 m око објеката који представљају саставни део гасовода;
- појас уже заштите - успоставља се од крајње тачке појаса непосредне заштите у ширини од 24 m (односно 30 m од осе цевовода) са обе стране цевовода (укупне ширине 60 m) и појас одговарајуће ширине око објеката који представљају саставни део гасовода;
- појас шире заштите - успоставља се од крајње тачке појаса непосредне заштите у ширини од 170 m (односно 200 m од осе цевовода) са обе стране цевовода (укупне ширине 340 m).

Установиће се следећи режим коришћења и уређења простора у енергетском коридору магистралног гасовода у:

- појасу непосредне заштите - успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији гасовода. У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко - транспортујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.) без писменог одобрења оператора транспортног система;

- појасу уже заштите - забрањена је изградња објеката и других јавних површина који подразумевају трајни или привремени боравак људи. Постојећа путна и друга инфраструктура задржава се као стечено стање уз могућност усаглашава/измештања, што се решава кроз пројектну документацију гасовода и уз сарадњу са власником/управљачем предметне инфраструктуре. Изградња нове путне и друге инфраструктуре је могућа, уз обавезујући услов обезбеђења сарадње са управљачем гасовода;
- појасу шире заштите - дозвољена је реконструкција, адаптација и санација постојећих објеката, као и изградња путне и друге инфраструктуре. Изградња надземних објеката, инфраструктурних и комуналних система је могућа, уз обавезну процену могуће угрожености.

#### **4.1.2.3. Појаси заштите и режими коришћења и уређења електронске инфраструктуре**

Просторним планом утврђују се коридори за оптичке каблове укупне ширине 5 m, по 2,5 m са обе стране осе кабла, полазећи од одредаба Правилника о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио - коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС”, број 16/12). У оквиру овог коридора експлоатациони појас оптичког кабла има ширину 1 m. Дуж експлоатационог појаса Просторним планом утврђује се непосредни појас заштите ширине 2 m од спољне ивице експлоатационог појаса са обе стране оптичког кабла. У коридору оптичког кабла - експлоатационом појасу и непосредном појасу заштите не дозвољава се изградња нових и реконструкција постојећих објеката и подизање трајних засада.

### **4.2. ГРАНИЦА И ОБУХВАТ ПОЈАСА И ЗОНА ЗАШТИТЕ**

#### **4.2.1. Списак координата преломних тачака и катастарских парцела у појасу пута (путно земљиште јавне намене за потпуну експропријацију)**

Регулациона линија путног земљишта и парцеле јавне намене (Ј1 – Ј18) одређене су координатама<sup>2</sup> преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата) и катастарским парцелама (кп) у обухвату, и представљене на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења” (листове 1 - 6).

Јавна парцела – Ј1– пут - град Ваљево, КО Попучке, површине 1,11 ha.

Координате преломних тачака: Преклапају се са координатама границе плана на тачкама: 1. 7417186, 4905735; 2. 7417350, 4905850; 3. 7417389, 4905880; 4. 7417431, 4905908; 5. 7417470, 4905940; потом су представљане тачкама: 1. 7417498, 4905923; 2. 7417495, 4905921; 3. 7417478, 4905945; и даље се преклапају са координатама границе плана: 672. 7417503, 4905913; 673. 7417492, 4905908; 674. 7417450, 4905881; 675. 7417409, 4905852; 676. 7417325, 4905798; 677. 7417202, 4905712.

Катастарске парцеле

КО Попучке

Делови к.п.: 1860/1, 1860/3, 1860/4, 1861/2, 1861/5, 1861/6, 1862, 1863/1, 1863/2, 1894/3, 2211, 2750/2, 2753, 2791/2, 2791/3, 2803.

<sup>2</sup> Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.

Јавна парцела – Ј2–раскрсница - град Ваљево, КО Попучке, површине 4,04 ха.

Координате преломних тачака: 3. 7417498, 4905923; 2. 7417495, 4905921; 1. 7417478, 4905945; потом се преклапају са координатама границе плана: 6. 7417553, 4905996; 7. 7417592, 4906027; 8. 7417598, 4906038; 9. 7417597, 4906051; 10. 7417587, 4906071; 11. 7417576, 4906089; 12. 7417561, 4906110; 13. 7417534, 4906138; 14. 7417550, 4906094; 15. 7417551, 4906087; 16. 7417547, 4906077; 17. 7417542, 4906072; 18. 7417535, 4906069; 19. 7417514, 4906066; 20. 7417481, 4906057; 21. 7417478, 4906071; 22. 7417511, 4906079; 23. 7417531, 4906082; 24. 7417536, 4906087; 25. 7417536, 4906093; 26. 7417520, 4906139; 27. 7417520, 4906146; 28. 7417523, 4906153; 29. 7417520, 4906158; 30. 7417530, 4906170; 31. 7417535, 4906167; 32. 7417549, 4906171; 33. 7417561, 4906168; 34. 7417595, 4906127; 35. 7417605, 4906120; 36. 7417626, 4906111; даље настављају: 4. 7417630, 4906109; 5. 7417625, 4906096; 6. 7417600, 4906106; 7. 7417614, 4906088; 8. 7417631, 4906072; 9. 7417646, 4906076; 10. 7417706, 4906125; 11. 7417794, 4906188; преклапају се са координатама парцела водног земљишта: 6. 7417805, 4906184; 5. 7417825, 4906168; даље настављају координатама: 12. 7417856, 4906148; 13. 7417700, 4906047; 14. 7417681, 4906023; 15. 7417687, 4905997; 16. 7417696, 4905980; 17. 7417715, 4905967; 18. 7417756, 4905965; 19. 7417761, 4905966; 20. 7417763, 4905969; 21. 7417772, 4906017; 22. 7417768, 4906022; 23. 7417738, 4906028; 24. 7417741, 4906040; потом се преклапају са координатама границе плана: 653. 7417757, 4906036; 654. 7417777, 4906031; 655. 7417784, 4906022; 656. 7417784, 4906014; 657. 7417775, 4905972; 658. 7417776, 4905969; 659. 7417778, 4905968; 660. 7417779, 4905944; 661. 7417747, 4905943; 662. 7417713, 4905941; 663. 7417688, 4905939; 664. 7417688, 4905942; 665. 7417640, 4905940; 666. 7417629, 4905941; 667. 7417578, 4905939; 668. 7417576, 4905936; 669. 7417557, 4905934; 670. 7417540, 4905930; 671. 7417516, 4905920; 672. 7417503, 4905913.

КО Попучке

Целе к.п.: 1843/12, 1843/13, 1843/19, 1843/20, 1844/4, 1844/5, 1844/6, 1845/5, 1845/6, 1845/7, 1857/2, 1894/1, 1894/7.

Делови к.п.: 1104/3, 1841/1, 1841/3, 1842/1, 1842/2, 1842/4, 1842/5, 1842/6, 1842/7, 1843/2, 1843/3, 1843/4, 1843/5, 1843/6, 1843/7, 1843/8, 1843/11, 1843/14, 1843/15, 1843/18, 1844/1, 1844/2, 1844/3, 1845/2, 1845/4, 1845/8, 1845/9, 1845/10, 1845/12, 1857/1, 1858, 1860/1, 1860/2, 1894/2, 1894/3, 1894/4, 1894/6, 2742, 2750/2, 2791/3, 2796.

Јавна парцела – Ј3– пут - град Ваљево, КО Попучке и КО Лукавац, површине 22,02 ха.

Координате преломних тачака: 25. 7417816, 4906204; 26. 7417828, 4906213; 27. 7417871, 4906239; 28. 7417913, 4906268; 29. 7417956, 4906293; 30. 7418052, 4906339; 31. 7418104, 4906356; 32. 7418148, 4906367; преклапају се са координатама границе плана 48. 7418134, 4906408; 49. 7418149, 4906412; даље настављају: 33. 7418164, 4906370; 34. 7418208, 4906376; 35. 7418261, 4906378; 36. 7418315, 4906374; 37. 7418368, 4906365; 38. 7418420, 4906351; 39. 7418471, 4906332; 40. 7418520, 4906308; 41. 7418566, 4906279; 42. 7418609, 4906245; 43. 7418649, 4906210; 44. 7418721, 4906141; 45. 7418860, 4905998; 46. 7418897, 4905963; 47. 7418966, 4905891; 48. 7419033, 4905817; 49. 7419040, 4905813; 50. 7419101, 4905743; 51. 7419135, 4905708; 52. 7419224, 4905627; преклапају се са координатама границе плана 72. 7419312, 4905655; 73. 7419314, 4905648; даље настављају: 53. 7419233, 4905621; 54. 7419242, 4905613; 55. 7419281, 4905587; 56. 7419323, 4905565; 57. 7419366, 4905548; 58. 7419412, 4905534; 59. 7419459, 4905526; 60. 7419505, 4905523; 61. 7419553, 4905522; 62. 7419598, 4905526; 63. 7419644, 4905533; 64. 7419689, 4905546; 65. 7419734, 4905560; 66. 7419780, 4905579; 67. 7420315, 4905849; 68. 7420358, 4905872; 69. 7420399, 4905902; 70. 7420411, 4905909; преклапају се са координатама парцела водног земљишта: 11. 7420411, 4905900; 17.

7420452, 4905849; даље настављају: 71. 7420463, 4905847; 72. 7420427, 4905830; 73. 7420384, 4905816; 74. 7420326, 4905790; 75. 7420093, 4905672; 76. 7420029, 4905639; 77. 7419942, 4905590; 78. 7419811, 4905523; 79. 7419784, 4905501; 80. 7419765, 4905488; 81. 7419608, 4905450; 82. 7419571, 4905449; 83. 7419440, 4905464; 84. 7419391, 4905475; 85. 7419326, 4905494; 86. 7419249, 4905528; 87. 7419185, 4905566; 88. 7419183, 4905560; 89. 7419182, 4905553; 90. 7419184, 4905533; 91. 7419187, 4905525; преклапају се са координатама границе плана: 615. 7419265, 4905469; 616. 7419259, 4905464; даље настављају координатама: 92. 7419184, 4905517; 93. 7419177, 4905528; 94. 7419175, 4905536; 95. 7419174, 4905557; 96. 7419179, 4905571; 97. 7419123, 4905615; 98. 7419051, 4905692; 99. 7418993, 4905741; 100. 7418901, 4905825; 101. 7418877, 4905873; 102. 7418809, 4905945; 103. 7418737, 4906016; 104. 7418704, 4906053; 105. 7418665, 4906085; 106. 7418608, 4906106; 107. 7418543, 4906177; 108. 7418505, 4906212; 109. 7418472, 4906236; 110. 7418407, 4906271; 111. 7418352, 4906290; 112. 7418305, 4906303; 113. 7418259, 4906309; 114. 7418212, 4906308; 115. 7418185, 4906305; 116. 7418193, 4906278; преклапају се са координатама границе плана: 640. 7418196, 4906257; 641. 7418180, 4906256; даље настављају координатама: 117. 7418178, 4906275; 118. 7418170, 4906301; 119. 7418120, 4906291; 120. 7418074, 4906278; 121. 7418032, 4906261; 122. 7417992, 4906237; 123. 7417911, 4906182; 124. 7417882, 4906160.

#### КО Попучке

Целе к.п.: 1375/5, 1432/2, 1433/1, 1433/5, 1433/6, 1433/7, 1436/2, 1559/1, 1559/3, 2772.

Делови к.п.: 1104/3, 1365, 1366/2, 1366/3, 1367/1, 1367/2, 1368, 1370, 1371/1, 1373/4, 1375/1, 1375/2, 1375/3, 1375/4, 1376/1, 1376/2, 1416/1, 1416/2, 1416/3, 1418/1, 1418/2, 1418/4, 1419, 1420, 1421, 1422/1, 1422/2, 1423, 1431/1, 1431/2, 1432/1, 1432/3, 1432/4, 1433/2, 1433/3, 1433/4, 1433/8, 1433/9, 1433/10, 1433/11, 1433/12, 1433/13, 1433/14, 1433/16, 1436/1, 1436/3, 1437, 1440/6, 1440/9, 1440/11, 1448/3, 1449/2, 1449/4, 1449/5, 1449/7, 1449/8, 1556/3, 1557/1, 1557/2, 1558, 1559/2, 1560, 1564, 1582, 1587, 1588, 1592/3, 1594/1, 1594/2, 1595, 1597/1, 1597/2, 1599, 1600/1, 1600/2, 1601, 1605/2, 1606, 1607, 1608/2, 1612, 1613/1, 1613/2, 1613/3, 1613/7, 1614/1, 1614/2, 1615/2, 1617, 1618/3, 1677/1, 1677/2, 1678/1, 1678/2, 1681, 1683/1, 1683/2, 1683/3, 1684/1, 1685, 1686/1, 1686/2, 1686/3, 1686/4, 1687, 1688/2, 1688/3, 1689, 1718, 1841/3, 2740/2, 2742, 2743, 2749, 2758/2, 2790, 2798.

#### КО Лукавац

Целе к.п.: 1210.

Делови к.п.: 1179/1, 1179/3, 1179/4, 1179/5, 1179/6, 1180/3, 1182/1, 1182/2, 1182/3, 1183/2, 1183/4, 1183/5, 1184, 1188.

Јавна парцела – Ј4– пут - град Ваљево, КО Лукавац, површине 2,11 ха.

Координате преломних тачака: 125. 7420435, 4905923; 126. 7420489, 4905951; 127. 7420582, 4905993; 128. 7420632, 4906011; 129. 7420680, 4906024; 130. 7420696, 4906041; 131. 7420711, 4906052; преклапају се са координатама парцела водног земљишта: 18. 7420703, 4906034; 27. 7420709, 4905961; даље настављају: 132. 7420715, 4905952; 133. 7420651, 4905934; 134. 7420608, 4905919; 135. 7420528, 4905882; 136. 7420504, 4905869; преклапају се са координатама парцеле водног земљишта: 14. 7420466, 4905882.

#### КО Лукавац

Делови к.п.: 1119/5, 1132, 1158/1, 1179/1, 1179/2, 1179/7, 1187, 1198.

Јавна парцела – Ј5– пут - град Ваљево, КО Лукавац и КО Дивци, површине 10,16 ха.

Координате преломних тачака: преклапају се са координатама парцеле водног земљишта: 21. 7420733, 4906039; даље настављају: 137. 7420740, 4906034; 138. 7420808, 4906042; 139. 7420810,



4906064; 140. 7420819, 4906065; 141. 7420820, 4906047; 142. 7420839, 4906045; 143. 7420890, 4906046; 144. 7421091, 4906043; 145. 7421291, 4906036; 146. 7421740, 4906028; 147. 7421795, 4906031; 148. 7421841, 4906028; 149. 7422409, 4906024; 150. 7422424, 4906029; 151. 7422433, 4906035; 152. 7422433, 4905963; 153. 7421940, 4905971; 154. 7421786, 4905971; 155. 7421740, 4905978; 156. 7421308, 4905980; 157. 7421092, 4905978; 158. 7420988, 4905979; 159. 7420891, 4905978; 160. 7420842, 4905976; 161. 7420823, 4905972; 162. 7420826, 4905950; 163. 7420820, 4905949; 164. 7420817, 4905971; 165. 7420795, 4905969; 166. 7420744, 4905959; преклапају се са координатом парцеле водног земљишта: 22. 7420739, 4905969.
КО Лукавац Делови к.п.: 1098, 1099/1, 1099/2, 1104/2, 1104/3, 1105, 1106, 1143, 1144/1, 1144/2, 1144/3, 1145, 1146, 1154, 1155, 1156, 1158/4. КО Дивци Делови к.п.: 491/3, 491/4, 493, 494/1, 494/2, 494/3, 495, 496, 506, 509/4, 511, 599/1, 599/2, 600/1, 600/2, 600/3, 601/1, 601/2, 601/3, 604, 605/1, 605/2, 606, 607, 608/5, 608/6, 608/7.

Јавна парцела – Ј6– петља „Дивци 1” – град Ваљево, КО Дивци, површине 5,96 ha.

Координате преломних тачака: 151. 7422433, 4906035; 167. 7422442, 4906044; 168. 7422450, 4906056; преклапају се са координатама границе плана :111. 7422453, 4906064; 112. 7422460, 4906086; 113. 7422490, 4906143; 114. 7422500, 4906155; 115. 7422512, 4906165; 116. 7422533, 4906175; 117. 7422549, 4906179; 118. 7422570, 4906181; 119. 7422759, 4906179; 120. 7422795, 4906180; 121. 7422831, 4906184; 122. 7422866, 4906191; 123. 7422917, 4906207; 124. 7422966, 4906229; 125. 7423007, 4906252; 126. 7423160, 4906357; 127. 7423192, 4906382; 128. 7423197, 4906389; 129. 7423201, 4906402; 130. 7423199, 4906416; 131. 7423187, 4906433; 132. 7423187, 4906434; 133. 7423187, 4906436; 134. 7423185, 4906437; 135. 7423168, 4906463; 136. 7423154, 4906495; 137. 7423153, 4906501; 138. 7423150, 4906513; 139. 7423162, 4906516; 140. 7423165, 4906502; 141. 7423167, 4906498; 142. 7423168, 4906494; 143. 7423179, 4906471; 144. 7423195, 4906450; 145. 7423208, 4906434; 146. 7423235, 4906392; 147. 7423265, 4906351; 148. 7423267, 4906346; 149. 7423282, 4906323; 150. 7423284, 4906320; 151. 7423290, 4906312; 152. 7423311, 4906328; 153. 7423243, 4906428; 154. 7423251, 4906433; 155. 7423323, 4906325; 156. 7423296, 4906305; 157. 7423306, 4906289; даље настављају: 169. 7423309, 4906284; 170. 7423319, 4906273; преклапају се са координатама парцеле водног земљишта: 44. 7423304, 4906262; даље настављају: 171. 7423301, 4906266; 172. 7423289, 4906281; 173. 7423282, 4906275; 174. 7423234, 4906345; 175. 7423242, 4906349; 176. 7423229, 4906369; 177. 7423225, 4906372; 178. 7423220, 4906372; 179. 7423212, 4906369; 180. 7423005, 4906228; 181. 7422959, 4906203; 182. 7422907, 4906182; 183. 7422852, 4906168; 184. 7422815, 4906162; 185. 7422789, 4906160; 186. 7422744, 4906159; 187. 7422576, 4906161; 188. 7422552, 4906160; 189. 7422533, 4906154; 190. 7422520, 4906147; 191. 7422510, 4906137; 192. 7422500, 4906122; преклапају се са координатама парцела водног земљишта: 28. 7422496, 4906095; 56. 7422493, 4906071; 55. 7422540, 4906031; 54. 7422560, 4906022; 53. 7422581, 4906018; 52. 7422855, 4906032; 51. 7422890, 4906038; 50. 7422941, 4906056; даље настављају: 193. 7422971, 4906066; 194. 7422971, 4905997; 195. 7422928, 4905987; 196. 7422868, 4905977; 197. 7422832, 4905974; 198. 7422690, 4905965; 199. 7422640, 4905965; 200. 7422590, 4905967; 152. 7422433, 4905963.
КО Дивци Делови к.п.: 301/1, 301/2, 301/6, 301/8, 301/9, 301/11, 301/12, 466, 471/1, 471/2, 472, 526/2, 527, 528/1, 528/2, 530/2, 530/3, 532, 536/1, 536/2, 536/3, 536/4, 536/7, 536/8, 536/9, 537, 538/1, 538/2, 561/3, 572, 573/1, 573/3, 573/4, 573/5, 573/6, 573/7, 573/8, 573/10, 587/1, 588, 591/1, 591/2, 591/3, 599/1, 599/2, 783, 787/2, 801.

Јавна парцела – Ј7– петља „Дивци 2” – град Ваљево, КО Дивци, површине 4,17 ха.

Координате преломних тачака: 193. 7422971, 4906066; преклапају се са координатом парцеле водног земљишта: 49. 7423094, 4906107; 48. 7423153, 4906133; 47. 7423190, 4906153; 46. 7423261, 4906198; 45. 7423320, 4906249; 71. 7423433, 4906347; 70. 7423460, 4906367; даље настављају: 201. 7423508, 4906307; 202. 7423441, 4906252; 203. 7423380, 4906206; 204. 7423367, 4906195; 205. 7423335, 4906171; 206. 7423265, 4906121; 207. 7423180, 4906074; 208. 7423133, 4906052; 209. 7423056, 4906024; 210. 7423007, 4906007; 194. 7422971, 4905997.

КО Дивци

Целе к.п.: 536/8.

Делови к.п.: 474/1, 533, 534/1, 534/2, 535/1, 535/2, 536/2, 536/5, 538/1, 540, 541/1, 541/3, 541/4, 541/5, 542/1, 542/2, 543, 559, 560, 561/1, 561/2, 561/4, 561/5, 571, 572, 573/10, 783.

Јавна парцела – Ј8– петља „Дивци 3” - град Ваљево, КО Дивци, површине 6,43 ха.

Координате преломних тачака: 203. 7423380, 4906206; 211. 7423490, 4906093; 212. 7423526, 4906061; 213. 7423545, 4906041; 214. 7423553, 4906035; 215. 7423569, 4906039; 216. 7423602, 4906068; 217. 7423656, 4906125; 218. 7423676, 4906155; 219. 7423689, 4906187; 220. 7423695, 4906209; 221. 7423698, 4906235; 222. 7423699, 4906337; 223. 7423696, 4906356; 224. 7423688, 4906373; 225. 7423678, 4906383; 226. 7423661, 4906393; 227. 7423642, 4906397; 228. 7423623, 4906395; 229. 7423612, 4906390; 230. 7423601, 4906383; 231. 7423521, 4906318; преклапа се са координатама парцеле водног земљишта: 61. 7423474, 4906377; 60. 7423509, 4906402; наставља: 232. 7423506, 4906416; 233. 7423709, 4906563; 234. 7423828, 4906654; 235. 7423923, 4906724; преклапа се са координатама парцеле водног земљишта: 85. 7423927, 4906721; даље наставља координатама: 236. 7423987, 4906692; 237. 7423868, 4906602; 238. 7423771, 4906524; 239. 7423751, 4906503; 240. 7423736, 4906479; 241. 7423730, 4906460; 242. 7423727, 4906441; преклапа се са координатама границе плана: 546. 7423726, 4906394; 547. 7423719, 4906304; 548. 7423717, 4906223; 549. 7423712, 4906194; 550. 7423700, 4906160; 551. 7423689, 4906138; 552. 7423674, 4906116; 553. 7423657, 4906097; 554. 7423612, 4906050; 555. 7423593, 4906028; 556. 7423589, 4906018; 557. 7423589, 4906011; 558. 7423591, 4906004; 559. 7423623, 4905959; 560. 7423638, 4905934; 561. 7423626, 4905925; 562. 7423587, 4905969; 563. 7423395, 4906166; и даље наставља координатама: 204. 7423367, 4906195.

КО Дивци

Делови к.п.: 12/1, 12/2, 12/3, 13/2, 13/10, 19, 20/1, 21, 22/1, 22/2, 27, 474/1, 535/1, 539, 540, 543, 545/1, 545/2, 545/3, 546/1, 546/2, 546/3, 546/4, 546/5, 546/6, 548/1, 684, 685, 686/3, 686/4, 688, 694/1, 695/1, 695/2, 696/1, 697/1, 697/2, 698/1, 698/2, 699/1, 699/2, 699/3, 699/4, 699/6, 783, 790.

Јавна парцела – Ј9– пут - град Ваљево, КО Кланица и КО Лозница, површине 8,25 ха.

Координате преломних тачака: 243. 7423951, 4906740; 244. 7423994, 4906771; 245. 7424038, 4906798; 246. 7424127, 4906848; 247. 7424215, 4906890; преклапа се са координатама парцеле водног земљишта: 100. 7424231, 4906886; 99. 7424275, 4906905; 98. 7424364, 4906939; 97. 7424458, 4906973; 96. 7424552, 4907005; 95. 7424695, 4907060; затим наставља: 248. 7424692, 4907069; 249. 7424731, 4907088; 250. 7424773, 4907110; 251. 7424815, 4907134; 252. 7424928, 4907217; 253. 7424991, 4907161; 254. 7424945, 4907122; 255. 7424902, 4907092; 256. 7424858, 4907063; 257. 7424813, 4907037; 258. 7424767, 4907014; 259. 7424743, 4907002; 260. 7424709, 4906987; преклапа се са координатама парцеле водног земљишта: 104. 7424707, 4906997; 103. 7424703, 4906995; 114. 7424705, 4906988; даље наставља: 261. 7424705, 4906985; 262. 7424626, 4906953; 263. 7424577, 4906937; 264. 7424549, 4906922; 265. 7424530, 4906917; 266. 7424483,

4906901; 267. 7424388, 4906869; 268. 7424342, 4906853; 269. 7424295, 4906837; 270. 7424249, 4906821; 271. 7424159, 4906782; 272. 7424073, 4906737; 273. 7424018, 4906705; и преклапа се са координатама парцеле водног земљишта 76. 7424012, 4906710; 75. 7423993, 4906720.
КО Кланица Делови к.п.: 1388/2, 1388/3, 1388/4, 1388/5, 1388/6, 1388/7, 1389/1, 1389/2, 1389/3, 1390/1, 1390/2, 1392/2, 1393/1, 1395/1, 1395/3, 1395/4, 1395/5, 1395/6, 1395/9, 1395/10, 1395/11, 1395/12, 1410, 1411, 1412, 1413, 1561. КО Лозница Делови к.п.: 2065, 2066/1, 2066/2, 2066/3, 2082/2, 2082/4, 2084, 2085, 2088, 2089/3, 2089/4, 2092, 2093/5, 2333.

Јавна парцела – Ј10– пут - град Ваљево, КО Лозница, површине 2,25 ха.

Координате преломних тачака: 274. 7424937, 4907226; 275. 7424966, 4907252; 276. 7425072, 4907356; 277. 7425153, 4907432; преклапа се са координатама парцеле водног земљишта: 122. 7425176, 4907357; даље се наставља: 278. 7425182, 4907350; 279. 7425162, 4907336; 280. 7425130, 4907300; 281. 7425061, 4907226; и преклапа се са координатама парцеле водног земљишта: 117. 7425001, 4907170.
КО Лозница Целе к.п.: 2071/2. Делови к.п.: 2069/1, 2069/2, 2071/1, 2072/1, 2072/2, 2076/2, 2076/3, 2078/1, 2080/1, 2080/2, 2081/1, 2081/3, 2082/1, 2082/2, 2082/3.

Јавна парцела – Ј11– пут - град Ваљево, КО Лозница, површине 8,87 ха.

Координате преломних тачака: 282. 7425177, 4907456; 283. 7425220, 4907494; 284. 7425262, 4907526; 285. 7425303, 4907555; 286. 7425388, 4907610; 287. 7425436, 4907645; 288. 7425445, 4907689; 289. 7425481, 4907714; 290. 7425498, 4907737; 291. 7425569, 4907788; 292. 7425596, 4907802; 293. 7425663, 4907809; 294. 7425711, 4907845; 295. 7425828, 4907932; 296. 7425815, 4907941; 297. 7425823, 4907952; 298. 7425840, 4907941; 299. 7425905, 4907995; 300. 7425929, 4908018; 301. 7426007, 4907974; 302. 7425962, 4907931; 303. 7425918, 4907896; затим се преклапају са координатама границе плана: 493. 7425966, 4907874; 494. 7425959, 4907861; даље настављају: 304. 7425909, 4907885; 305. 7425840, 4907836; 306. 7425798, 4907808; 307. 7425755, 4907782; 308. 7425719, 4907751; 309. 7425704, 4907734; 310. 7425700, 4907714; 311. 7425661, 4907687; 312. 7425642, 4907661; 313. 7425569, 4907610; 314. 7425550, 4907600; 315. 7425528, 4907597; 316. 7425503, 4907597; 317. 7425486, 4907594; 318. 7425465, 4907584; 319. 7425439, 4907564; 320. 7425419, 4907560; 321. 7425381, 4907532; 322. 7425342, 4907503; 323. 7425304, 4907472; 324. 7425268, 4907440; 325. 7425232, 4907407; 326. 7425220, 4907395; 327. 7425219, 4907377; 328. 7425211, 4907368; и преклапају се са координатама парцеле водног земљишта 121. 7425205, 4907377.
КО Лозница Целе к.п.: 2231/14, 2238/1, 2245/1, 2245/2, 2246. Делови к.п.: 1340/1, 1340/13, 1340/14, 1340/5, 1340/7, 1342, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 2231/1, 2231/2, 2231/3, 2231/5, 2231/6, 2231/9, 2231/12, 2231/13, 2231/15, 2231/16, 2236, 2237/1, 2237/2, 2237/3, 2238/2, 2238/3, 2239/1, 2239/2, 2240/1, 2241/1, 2241/2, 2242/1, 2243/1, 2243/2, 2243/3, 2244/4, 2247, 2249/3, 2341.

Јавна парцела – Ј12– пут - град Ваљево, КО Лозница и КО Веселиновац, површине 10,05 ха.

Координате преломних тачака: 329. 7425936, 4908024; 330. 7425972, 4908063; 331. 7426003, 4908099; 332. 7426031, 4908137; 333. 7426057, 4908177; 334. 7426082, 4908218; 335. 7426103, 4908260; 336. 7426123, 4908305; 337. 7426142, 4908353; 338. 7426208, 4908539; 339. 7426220, 4908587; 340. 7426241, 4908633; 341. 7426257, 4908680; 342. 7426303, 4908823; 343. 7426315, 4908871; 344. 7426332, 4908919; 345. 7426341, 4908966; 346. 7426358, 4909031; преклапају се са координатама парцела водног земљишта: 142. 7426395, 4909033; 141. 7426425, 4909033; 140. 7426434, 4909027; 139. 7426437, 4909018; 138. 7426437, 4909005; 137. 7426427, 4908951; 136. 7426428, 4908916; 135. 7426430, 4908902; 134. 7426435, 4908886; 133. 7426441, 4908875; 132. 7426434, 4908871; 131. 7426426, 4908861; 130. 7426417, 4908844; 129. 7426339, 4908598; 128. 7426309, 4908511; 127. 7426270, 4908429; и даље настављају: 347. 7426239, 4908437; 348. 7426221, 4908374; 349. 7426189, 4908279; 350. 7426150, 4908183; 351. 7426126, 4908136; 352. 7426099, 4908091; 353. 7426069, 4908048; 354. 7426036, 4908006; 355. 7426012, 4907980.

КО Лозница

Целе к.п.: 1308.

Делови к.п.: 1306, 1307, 1309, 1310, 1311, 1312, 1329/1, 1329/2, 1330, 1331/1, 1331/2, 1332/1, 1332/2, 1332/3, 1332/4, 1332/5, 1333/1, 1333/2, 1340/2, 1340/10, 2317.

КО Веселиновац

Целе к.п.: 3/1, 3/2, 3/3.

Делови к.п.: 1/1, 1/2, 1/3, 2/1, 2/2, 4, 5/1, 5/2, 9, 10, 11, 12/1, 12/2, 12/3, 12/4, 12/5, 13, 14, 15/1, 15/2, 16, 17, 18, 19/3, 31, 566.

Јавна парцела – Ј13– пут - град Ваљево, КО Лозница, површине 5,53 ха.

Координате преломних тачака: 356. 7426363, 4909058; 357. 7426366, 4909107; 358. 7426367, 4909155; 359. 7426361, 4909252; 360. 7426351, 4909351; 361. 7426342, 4909401; 362. 7426338, 4909501; 363. 7426314, 4909751; 364. 7426424, 4909654; 365. 7426424, 4909605; 366. 7426429, 4909507; 367. 7426440, 4909454; 368. 7426432, 4909405; 369. 7426434, 4909378; 370. 7426440, 4909225; 371. 7426439, 4909153; 372. 7426432, 4909057.

КО Лозница

Целе к.п.: 1297/1.

Делови к.п.: 1231/1, 1231/2, 1231/3, 1232/1, 1233, 1276/1, 1276/2, 1276/5, 1277/1, 1277/2, 1277/3, 1278, 1279, 1280, 1281, 1283, 1296/2, 1297/2, 1298/1, 1298/2, 1299/1, 1299/2, 1299/3.

Јавна парцела – Ј14– пут – општина Лајковац, КО Маркова Црква и КО Словац, површине 15,83 ха.

Координате преломних тачака: преклапају су са координатама парцела водног земљишта: 230. 7426372, 4909822; 229. 7426331, 4909863; 228. 7426325, 4909872; 227. 7426320, 4909883; 226. 7426317, 4909896; 225. 7426317, 4909911; 224. 7426338, 4910001; 223. 7426357, 4910063; 222. 7426371, 4910097; 221. 7426388, 4910130; 220. 7426465, 4910257; 219. 7426493, 4910298; 218. 7426517, 4910342; 217. 7426545, 4910384; 216. 7426566, 4910429; 215. 7426599, 4910484; 214. 7426619, 4910510; 213. 7426644, 4910548; 212. 7426675, 4910581; 211. 7426712, 4910614; 210. 7426862, 4910746; 209. 7426902, 4910776; 208. 7426941, 4910810; 207. 7426974, 4910841; 206. 7426992, 4910851; 205. 7427012, 4910862; 204. 7427030, 4910869; 203. 7427054, 4910878; 202. 7427105, 4910902; 201. 7427334, 4910969; 200. 7427469, 4911006; 190. 7427477, 4911007; 189. 7427495, 4911009; 188. 7427501, 4911009; 187. 7427515, 4911008; 186. 7427520, 4911007; 185. 7427526, 4911005; 184. 7427537, 4911001; даље настављају: 373. 7427632, 4910958; 374. 7427559,

4910943; 375. 7427510, 4910930; 376. 7427436, 4910916; 377. 7427364, 4910900; 378. 7427315, 4910888; 379. 7427268, 4910875; 380. 7427220, 4910861; 381. 7427174, 4910845; 382. 7427129, 4910827; 383. 7427052, 4910791; 384. 7427000, 4910766; 385. 7426957, 4910740; 386. 7426919, 4910711; 387. 7426889, 4910673; 388. 7426857, 4910635; 389. 7426822, 4910602; 390. 7426790, 4910565; 391. 7426760, 4910527; 392. 7426733, 4910487; 393. 7426704, 4910447; 394. 7426679, 4910392; 395. 7426654, 4910342; 396. 7426629, 4910311; 397. 7426597, 4910271; 398. 7426570, 4910227; 399. 7426546, 4910187; 400. 7426516, 4910150; 401. 7426442, 4910040; 402. 7426422, 4909959; 403. 7426411, 4909906; 404. 7426401, 4909853; 405. 7426418, 4909806; 406. 7426419, 4909779.
<p>КО Маркова Црква</p> <p>Делови к.п.: 1/1, 1/2.</p> <p>КО Словац</p> <p>Целе к.п.: 710/5, 711, 712, 732/1, 732/2, 733/1, 733/2, 734/1, 734/2, 818, 820/1, 844, 850, 861, 864/2.</p> <p>Делови к.п.: 73, 76, 97, 98, 99, 101/1, 102, 103, 104, 105, 106, 108, 109, 110, 111/1, 111/2, 111/3, 112/1, 112/2, 130/1, 130/2, 706/3, 707, 710/10, 710/11, 710/12, 710/13, 710/14, 710/2, 710/3, 710/4, 710/6, 710/7, 710/8, 710/9, 713, 714, 715, 727, 728, 729, 730, 731, 735/1, 735/2, 735/3, 736/1, 736/2, 737/1, 738/7, 742, 743, 816, 817, 819, 820/2, 821, 823, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 845/1, 845/2, 845/3, 846, 847, 848, 849, 851/1, 851/2, 852, 860/1, 860/2, 862/1, 862/2, 862/3, 862/4, 863/1, 863/2, 864/1, 906, 907, 908, 910/4, 911, 912/1, 922, 924.</p>

Јавна парцела – J15– пут - општина Лајковац, КО Словац и КО Ратковац, површине 6,82 ха.

Координате преломних тачака: 407. 7427641, 4911050; 408. 7427727, 4911075; 409. 7427774, 4911091; 410. 7427886, 4911150; 411. 7427956, 4911190; 412. 7428004, 4911224; 413. 7428111, 4911312; преклапају се са координатама парцела водног земљишта: 157. 7428160, 4911242; 156. 7428113, 4911171; 155. 7428037, 4911078; 154. 7427983, 4911023; 153. 7427922, 4910973; 152. 7427898, 4910957; 151. 7427881, 4910951; 150. 7427865, 4910952; 149. 7427810, 4910968; 148. 7427767, 4910992.
<p>КО Словац</p> <p>Целе к.п.: 16/1, 16/2, 17/1, 17/2, 17/3, 18, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54.</p> <p>Делови к.п.: 7/1, 11, 12, 13, 14, 15, 19/1, 19/2, 20/1, 21/1, 21/2, 36/1, 45, 46, 47, 55, 56, 57/1, 57/2, 58, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 70/1, 70/2, 194/4, 925/1, 945.</p> <p>КО Ратковац</p> <p>Делови к.п.: 1156/2.</p>

Јавна парцела – J16– пут - општина Лајковац, КО Ратковац и КО Непричава, површине 9,28 ха.

Координате преломних тачака: Преклапају се са координатама парцела водног земљишта: 172. 7428133, 4911476; 171. 7428140, 4911494; 170. 7428367, 4911827; 169. 7428376, 4911836; 168. 7428386, 4911845; 167. 7428393, 4911850; 166. 7428400, 4911854; 165. 7428408, 4911858; 164. 7428425, 4911863; 163. 7428451, 4911869; 162. 7428453, 4911867; даље настављају: 414. 7428490, 4911727; 415. 7428467, 4911695; 416. 7428446, 4911648; 417. 7428356, 4911466; 418. 7428331, 4911421; 419. 7428302, 4911377; 420. 7428238, 4911295; преклапају се са координатама парцела водног земљишта 177. 7428137, 4911439; 176. 7428135, 4911445; 175. 7428133, 4911451; 174. 7428132, 4911457; 173. 7428131, 4911463.
<p>КО Ратковац</p> <p>Целе к.п.: 98, 99, 100, 101, 106/1, 106/2, 106/3, 106/4, 107, 108/1, 108/2, 109, 110/2.</p> <p>Делови к.п.: 10/1, 10/2, 13, 14, , 84/2, 93/1, 93/2, 94, 96/2, 97, 102/1, 104, 105/1, 105/2, 110/1, 111/1,</p>

111/2, 112/1, 112/2, 115/3, 120, 121, 122, 123, 124, 1158/2.

КО Непричава

Делови к.п.: 2093, 2094, 2196/1, 2196/2.

Јавна парцела – Ј17– пут - општина Лајковац, КО Непричава и КО Ратковац, површине 6,33 ha.

Координате преломних тачака: 421. 7428523, 4911930; 422. 7428540, 4911949; 423. 7428580, 4911987; 424. 7428652, 4912051; 425. 7428695, 4912082; 426. 7428741, 4912111; 427. 7428784, 4912136; 428. 7428829, 4912159; 429. 7428878, 4912182; 430. 7428926, 4912200; 431. 7429020, 4912232; 432. 7429115, 4912264; 433. 7429210, 4912296; 434. 7429258, 4912310; 435. 7429304, 4912325; 436. 7429357, 4912346; 437. 7429417, 4912296; 438. 7429377, 4912277; 439. 7429329, 4912258; 440. 7429279, 4912242; 441. 7429183, 4912215; 442. 7429038, 4912175; 443. 7428944, 4912145; 444. 7428855, 4912107; 445. 7428813, 4912085; 446. 7428733, 4912030; 447. 7428695, 4912000; 448. 7428627, 4911932; 449. 7428594, 4911897; 450. 7428556, 4911846; преклапају се са координатама парцела водног земљишта: 161. 7428542, 4911898; 160. 7428534, 4911914.

КО Непричава

Целе к.п.: 2065

Делови к.п.: 1647, 2054, 2055, 2056, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063/2, 2064, 2066, 2067, 2069, 2070, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2195, 2198.

КО Ратковац

Делови к.п.: 294, 295, 296/1, 296/2, 297, 298/3, 298/4, 298/5, 299, 300, 301, 303, 304/1, 304/2, 305/1, 305/2, 306, 310, 1159.

Јавна парцела – Ј18– пут - општина Лајковац, КО Непричава, површине 8,73 ha.

Координате преломних тачака: 451. 7429368, 4912350; 452. 7429420, 4912373; 453. 7429481, 4912404; 454. 7429523, 4912430; 455. 7429751, 4912594; 456. 7429802, 4912635; 457. 7429843, 4912665; 458. 7429885, 4912692; 459. 7429955, 4912743; 460. 7429983, 4912765; 461. 7430027, 4912795; 462. 7430115, 4912859; 463. 7430151, 4912888; 464. 7430175, 4912910; 465. 7430210, 4912947; 466. 7430245, 4912997; 467. 7430273, 4913043; 468. 7430267, 4913050; 469. 7430257, 4913066; преклапају се са координатама границе плана: 319. 7430249, 4913080; 319а. 7430236, 4913101; 320. 7430224, 4913117; 321. 7430193, 4913150; 322. 7430206, 4913165; 323. 7430254, 4913116; 324. 7430293, 4913084; 325. 7430317, 4913139; 326. 7430328, 4913160; 327. 7430363, 4913240; 328. 7430397, 4913286; даље настављају: 470. 7430410, 4913271; 471. 7430415, 4913273; 472. 7430470, 4913318; 473. 7430507, 4913329; преклапају се са координатама границе плана: 347. 7430530, 4913304; 348. 7430484, 4913278; 349. 7430442, 4913236; 350. 7430390, 4913169; 351. 7430360, 4913119; 352. 7430327, 4913046; 353. 7430348, 4913010; 354. 7430373, 4912953; 355. 7430389, 4912923; 356. 7430373, 4912914; 357. 7430356, 4912942; 358. 7430334, 4912970; даље настављају: 474. 7430331, 4912973; 475. 7430305, 4913001; 476. 7430284, 4912965; 477. 7430260, 4912932; 478. 7430228, 4912895; 479. 7430197, 4912865; 480. 7430164, 4912839; 481. 7430075, 4912774; 482. 7430038, 4912738; 483. 7429956, 4912679; 484. 7429915, 4912652; 485. 7429878, 4912620; 486. 7429838, 4912592; преклапају се са координатама парцела водног земљишта: 246. 7429842, 4912547; 245. 7429823, 4912550; 244. 7429798, 4912549; 243. 7429775, 4912543; 242. 7429738, 4912526; 241. 7429693, 4912494; 240. 7429648, 4912459; 239. 7429622, 4912436; 238. 7429596, 4912412; и даље настављају: 487. 7429593, 4912400; 488. 7429555, 4912381; 489. 7429513, 4912352; 490. 7429470, 4912324; 491. 7429428, 4912301.

КО Непричава

Целе к.п.: 1654, 1661.

Делови к.п.: 1248, 1259, 1260, 1261, 1262, 1269, 1270/1, 1270/2, 1642, 1646, 1647, 1648, 1651, 1652, 1653, 1655, 1656, 1657, 1658, 1662, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1692, 1693, 1695, 1697, 1702, 1703, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722/1, 1723/2, 1725, 1806/1, 1807/1, 2180/1, 2195.

#### **4.2.2. Списак координата преломних тачака и катастарских парцела водног земљишта (земљиште јавне намене за потпуну експропријацију)**

Регулациона линија водног земљишта и парцеле јавне намене (B1 – B16) одређене су координатама<sup>3</sup> преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата) и катастарским парцелама (кп) у обухвату, и представљене на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења” (листови 1 - 6).

Јавна парцела - B1 – град Ваљево, КО Попучке, површине од 0,45 ха.

Координате преломних тачака: 1. 7417781, 4906194; преклапа се са координатама границе плана на тачкама: 38. 7417763, 4906215; 39. 7417759, 4906219; 40. 7417777, 4906225; потом наставља координатама: 2. 7417783, 4906227; 3. 7417859, 4906175; 4. 7417901, 4906147; поново се преклапа са координатама границе плана: 647. 7417914, 4906134; 648. 7417930, 4906116; 649. 7417930, 4906107; 650. 7417892, 4906123; и даље наставља тачкама: 5. 7417887, 4906126; 6. 7417825, 4906168; 7. 7417805, 4906184.

КО Попучке

Делови к.п.: 1104/1, 1104/3, 1368, 1370, 1841/1, 1841/2, 1841/3, 1842/1, 2742.

Јавна парцела – B2 – град Ваљево, КО Попучке и КО Лукавац, површине од 2,1 ха.

Координате преломних тачака: Преклапају се са координатама границе плана: 609. 7419398, 4905371; 610. 7419511, 4905417; потом настављају координатном тачком: 8. 7419965, 4905537; преклапају се са координатама парцеле пута: 81. 7419608, 4905450; 80. 7419765, 4905488; преклапају се са координатама границе плана 601. 7419893, 4905519; настављају координатама: 9. 7420022, 4905548; преклапају се са координатом границе плана: 602. 7419993, 4905543; даље настављају координатом: 10. 7419581, 4905443; преклапају се са координатама границе плана: 603. 7420050, 4905553; 604. 7420100, 4905557; 605. 7420105, 4905546; 606. 7419977, 4905506; 607. 7419587, 4905414; 608. 7419406, 4905351.

КО Попучке

Делови к.п.: 1677/1, 1687, 1688/2, 1688/3, 1689, 1718, 1719/1, 1719/2, 1719/3, 2740/2, 2773.

КО Лукавац

Делови к.п.: 1183/4, 1184, 1185/1, 1188, 1211.

Јавна парцела – B3 – град Ваљево, КО Лукавац, површине од 0,56 ха.

Координате преломних тачака: 11. 7420411, 4905900; 12. 7420412, 4905922; преклапају се са координатама границе плана: 91. 7420418, 4905964; 92. 7420425, 4905965; даље настављају: 13. 7420434, 4905924; 14. 7420466, 4905882; 15. 7420529, 4905861; преклапају се са координатама границе плана: 592. 7420543, 4905823; 593. 7420528, 4905816; даље настављају: 16. 7420494, 4905842; 17. 7420452, 4905849.

КО Лукавац

<sup>3</sup> Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.

Делови к.п.: 1119/1, 1179/1, 1179/2, 1179/3, 1179/4, 1179/5, 1180/3, 1180/4.
--

Јавна парцела – В4 – град Ваљево, КО Лукавац, површине од 0,42 ха.

Координате преломних тачака: 18. 7420703, 4906034; 19. 7420719, 4906070; 20. 7420727, 4906069; 21. 7420733, 4906039; 22. 7420739, 4905969; 23. 7420754, 4905938; 24. 7420765, 4905936; 25. 7420761, 4905921; 26. 7420735, 4905922; 27. 7420709, 4905961.
--

КО Лукавац
------------

Делови к.п.: 1154, 1158/1, 1158/3, 1158/4, 1159, 1187.
--

Јавна парцела – В5 – град Ваљево, КО Дивци, површине од 1,83 ха.

Координате преломних тачака: 28. 7422496, 4906095; 29. 7422550, 4906050; 30. 7422566, 4906042; 31. 7422583, 4906039; 32. 7422849, 4906052; 33. 7422877, 4906056; 34. 7422935, 4906074; 35. 7423091, 4906127; 36. 7423125, 4906140; 37. 7423157, 4906156; 38. 7423185, 4906173; 39. 7423251, 4906215; 40. 7423282, 4906243; 41. 7423266, 4906264; 42. 7423280, 4906271; 43. 7423296, 4906255; 44. 7423304, 4906262; 45. 7423320, 4906249; 46. 7423261, 4906198; 47. 7423190, 4906153; 48. 7423153, 4906133; 49. 7423094, 4906107; 50. 7422941, 4906056; 51. 7422890, 4906038; 52. 7422855, 4906032; 53. 7422581, 4906018; 54. 7422560, 4906022; 55. 7422540, 4906031; 56. 7422493, 4906071.
--

КО Дивци
----------

Делови к.п.: 527, 528/1, 528/2, 533, 536/2, 536/5, 560, 561/1, 561/4, 572, 573/1, 573/3, 573/4, 573/5, 573/6, 573/8, 591/3, 783.
--

Јавна парцела – В6 – град Ваљево, КО Дивци, површине од 0,59 ха.

Координате преломних тачака: 44. 7423304, 4906262; 57. 7423496, 4906408; 58. 7423494, 4906428; 59. 7423503, 4906430; 60. 7423509, 4906402; 61. 7423474, 4906377; 62. 7423528, 4906309; 63. 7423527, 4906308; 64. 7423541, 4906300; 65. 7423564, 4906291; 66. 7423568, 4906287; 67. 7423566, 4906276; 68. 7423531, 4906287; 69. 7423519, 4906294; 70. 7423460, 4906367; 71. 7423433, 4906347; 45. 7423320, 4906249.
--

КО Дивци
----------

Делови к.п.: 474/1, 474/3, 536/2, 536/5, 538/1, 538/2, 539, 540, 541/2, 541/3, 541/5, 542/1, 542/2, 685, 686/1, 686/4, 687/3, 783.
--

Јавна парцела – В7 – град Ваљево, КО Дивци и КО Кланица, површине од 0,48 ха.

Координате преломних тачака: Преклапају се са координатама границе плана: 164. 7423884, 4906765; 165. 7423894, 4906771; даље настављају координатама: 72. 7423924, 4906759; 73. 7423939, 4906746; 74. 7423983, 4906726; 75. 7423993, 4906720; 76. 7424012, 4906710; 77. 7424020, 4906701; 78. 7424022, 4906695; 79. 7424023, 4906687; 80. 7424025, 4906679; 81. 7424029, 4906670; затим се преклапају са координатама границе плана: 539. 7424038, 4906655; 540. 7424030, 4906650; 541. 7424016, 4906651; и даље настављају: 82. 7423999, 4906669; 83. 7423995, 4906685; 84. 7423995, 4906688; 85. 7423927, 4906721.
--

КО Дивци
----------

Делови к.п.: 12/1, 792.
-------------------------

КО Кланица
------------

Делови к.п.: 1387/2, 1387/3, 1388/1, 1388/2, 1388/3, 1388/4, 1388/6, 1388/7, 1550.
--



Јавна парцела – В8 – град Ваљево, КО Кланица и КО Лозница, површине од 0,43 ха.

Координате преломних тачака: 86. 7424194, 4906914; 87. 7424207, 4906899; 88. 7424231, 4906893; 89. 7424276, 4906912; 90. 7424365, 4906947; 91. 7424459, 4906981; 92. 7424553, 4907013; 93. 7424686, 4907065; преклапају се са координатама границе плана: 177. 7424671, 4907123; 178. 7424677, 4907125; и даље настављају: 94. 7424686, 4907093; 95. 7424695, 4907060; 96. 7424552, 4907005; 97. 7424458, 4906973; 98. 7424364, 4906939; 99. 7424275, 4906905; 100. 7424231, 4906886; 101. 7424201, 4906893; 102. 7424193, 4906901.
КО Кланица Делови к.п.: 1390/2, 1391/3, 1392/1, 1392/2, 1393/1, 1395/1, 1395/3, 1395/4, 1395/5, 1395/6, 1395/9, 1395/10, 1395/11, 1409/2, 1410, 1411, 1561. КО Лозница Делови к.п.: 2333.

Јавна парцела – В9- град Ваљево, КО Кланица и КО Лозница, површине 0,02 ха.

Координате преломних тачака: 103. 7424703, 4906995; 104. 7424707, 4906997; 105. 7424711, 4906980; 106. 7424711, 4906973; 107. 7424712, 4906960; 108. 7424714, 4906946; преклапа се са координатама границе плана: 529. 7424710, 4906944; и даље наставља: 109. 7424709, 4906952; 110. 7424704, 4906950; 111. 7424703, 4906954; 112. 7424708, 4906957; 113. 7424707, 4906973; 114. 7424705, 4906988..
КО Кланица Делови к.п.: 1412, 1413, 1414, 1561. КО Лозница Делови к.п.: 2333.

Јавна парцела – В10- град Ваљево, КО Лозница, површине 0,14 ха.

Координате преломних тачака: 115. 7424910, 4907233; 116. 7424921, 4907240; 117. 7425001, 4907170; 118. 7424994, 4907159.
КО Лозница Делови к.п.: 2065, 2069/1, 2069/2, 2082/2.

Јавна парцела – В11- град Ваљево, КО Лозница, површине 0,56 ха.

Координате преломних тачака: Преклапају се са координатама границе плана: 185. 7425141, 4907476; 186. 7425138, 4907487; 187. 7425155, 4907490; даље настављају: 120. 7425165, 4907491; 121. 7425205, 4907377; преклапају се са координатама границе плана: 517. 7425230, 4907340; 518. 7425211, 4907315; 519. 7425208, 4907319; и даље настављају координатама: 122. 7425176, 4907357.
КО Лозница Делови к.п.: 2298, 2341, 2342, 2078/1, 2078/2, 2080/1, 2104/1, 2231/1, 2231/9, 2231/13, 2231/15.

Јавна парцела – В12- град Ваљево, КО Лозница, површине 0,08 ха.

Координате преломних тачака: 123. 7425933, 4908026; 124. 7426030, 4907969; 125. 7426030, 4907962; 126. 7425927, 4908019.
КО Лозница Делови к.п.: 1340/7, 1340/10.

Јавна парцела – В13- град Ваљево, КО Лозница и КО Веселиновац, површине 3,39 ха.

Координате преломних тачака: 127. 7426270, 4908429; 128. 7426309, 4908511; 129. 7426339, 4908598; 130. 7426417, 4908844; 131. 7426426, 4908861; 132. 7426434, 4908871; 133. 7426441, 4908875; 134. 7426435, 4908886; 135. 7426430, 4908902; 136. 7426428, 4908916; 137. 7426427, 4908951; 138. 7426437, 4909005; 139. 7426437, 4909018; 140. 7426434, 4909027; 141. 7426425, 4909033; 142. 7426395, 4909033; 143. 7426338, 4909029; преклапају се са координатама границе плана: 216. 7426292, 4909042; 217. 7426295, 4909063; даље настављају: 144. 7426351, 4909059; 145. 7426450, 4909056; 146. 7426467, 4909045; и преклапају се са координатама границе плана: 466. 7426475, 4909001; 467. 7426472, 4908959; 468. 7426479, 4908940; 469. 7426500, 4908914; 470. 7426558, 4908864; 471. 7426551, 4908832; 472. 7426507, 4908850; 473. 7426480, 4908846; 474. 7426464, 4908841; 475. 7426452, 4908829; 476. 7426441, 4908810; 477. 7426369, 4908588; 478. 7426335, 4908471; 479. 7426328, 4908442; 480. 7426320, 4908384.

КО Веселиновац

Делови к.п.: 1/1, 1/2, 1/3, 2/1, 2/2, 4, 5/1, 5/3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12/2, 12/5, 14, 15/1, 15/2, 16, 17, 18, 19/3, 31, 42/2, 43, 44, 51, 566.

КО Лозница

Делови к.п.: 1294/1, 1294/3, 1294/4, 1295, 1296/2, 1298/1, 1298/2, 1299/3, 1300, 1301/2, 1302, 1303/1, 1303/2, 1309, 2317.

Јавна парцела – В14- град Ваљево и општина Лајковац, КО Лозница, КО Маркова Црква, КО Словац, КО Ратковац и КО Непричава, површине 41,38 ха.

Координате преломних тачака: Преклапају се са координатама границе плана: 228. 7426271, 4909791; 229. 7426253, 4909812; 230. 7426239, 4909836; 231. 7426230, 4909862; 232. 7426225, 4909889; 233. 7426225, 4909906; 234. 7426227, 4909924; 235. 7426238, 4909974; 236. 7426251, 4910022; 237. 7426254, 4910057; 238. 7426257, 4910070; 239. 7426272, 4910110; 240. 7426291, 4910152; 241. 7426305, 4910179; 242. 7426360, 4910262; 243. 7426438, 4910389; 244. 7426462, 4910433; 245. 7426516, 4910517; 246. 7426543, 4910563; 247. 7426584, 4910618; 248. 7426611, 4910650; 249. 7426624, 4910662; 250. 7426690, 4910714; 251. 7426724, 4910750; 252. 7426761, 4910785; 253. 7426802, 4910814; 254. 7426864, 4910870; 255. 7426893, 4910893; 256. 7426929, 4910918; 257. 7426962, 4910938; 258. 7427047, 4910979; 259. 7427214, 4911027; 260. 7427263, 4911037; 261. 7427312, 4911050; 262. 7427407, 4911078; 263. 7427438, 4911102; 264. 7427459, 4911107; 265. 7427492, 4911110; 266. 7427527, 4911107; 267. 7427557, 4911096; 268. 7427592, 4911077; даље настављају: 147. 7427630, 4911054; 148. 7427767, 4910992; 149. 7427810, 4910968; 150. 7427865, 4910952; 151. 7427881, 4910951; 152. 7427898, 4910957; 153. 7427922, 4910973; 154. 7427983, 4911023; 155. 7428037, 4911078; 156. 7428113, 4911171; 157. 7428160, 4911242; преклапају се са координатама границе плана: 274. 7428088, 4911345; 275. 7428058, 4911388; 276. 7428049, 4911407; 277. 7428042, 4911427; 278. 7428037, 4911458; 279. 7428038, 4911478; 280. 7428041, 4911499; 281. 7428048, 4911519; 282. 7428062, 4911546; 283. 7428284, 4911873; 284. 7428308, 4911901; 285. 7428326, 4911918; 286. 7428347, 4911932; 287. 7428369, 4911943; 288. 7428392, 4911951; 289. 7428429, 4911960; 290. 7428447, 4911962; 291. 7428464, 4911961; 292. 7428491, 4911954; даље настављају: 158. 7428505, 4911946; 159. 7428518, 4911935; 160. 7428534, 4911914; 161. 7428542, 4911898; преклапају се са координатама границе плана: 404. 7428569, 4911797; 405. 7428610, 4911640; 406. 7428519, 4911616; 407. 7428503, 4911677; даље настављају: 162. 7428453, 4911867; 163. 7428451, 4911869; 164. 7428425, 4911863; 165. 7428408, 4911858; 166. 7428400, 4911854; 167. 7428393, 4911850; 168. 7428386, 4911845; 169. 7428376, 4911836; 170. 7428367, 4911827; 171. 7428140, 4911494; 172. 7428133, 4911476; 173. 7428131, 4911463; 174. 7428132, 4911457; 175. 7428133, 4911451; 176. 7428135, 4911445; 177. 7428137,

4911439; 178. 7428240, 4911292; 179. 7428244, 4911285; 180. 7428248, 4911278; 181. 7428251, 4911270; 182. 7428253, 4911263; преклапају се са координатама границе плана: 413. 7428255, 4911253; 414. 7428256, 4911239; 415. 7428254, 4911223; 416. 7428249, 4911208; 417. 7428241, 4911194; 418. 7428119, 4911009; 419. 7428037, 4910933; 420. 7427987, 4910897; 421. 7427931, 4910867; 422. 7427867, 4910757; 423. 7427843, 4910679; 424. 7427824, 4910630; 425. 7427767, 4910657; 426. 7427778, 4910685; 427. 7427827, 4910857; 428. 7427774, 4910883; 429. 7427730, 4910912; 430. 7427694, 4910929; даље настављају: 183. 7427685, 4910934; 184. 7427537, 4911001; 185. 7427526, 4911005; 186. 7427520, 4911007; 187. 7427515, 4911008; 188. 7427501, 4911009; 189. 7427495, 4911009; 190. 7427477, 4911007; 200. 7427469, 4911006; 201. 7427334, 4910969; 202. 7427105, 4910902; 203. 7427054, 4910878; 204. 7427030, 4910869; 205. 7427012, 4910862; 206. 7426992, 4910851; 207. 7426974, 4910841; 208. 7426941, 4910810; 209. 7426902, 4910776; 210. 7426862, 4910746; 211. 7426712, 4910614; 212. 7426675, 4910581; 213. 7426644, 4910548; 214. 7426619, 4910510; 215. 7426599, 4910484; 216. 7426566, 4910429; 217. 7426545, 4910384; 218. 7426517, 4910342; 219. 7426493, 4910298; 220. 7426465, 4910257; 221. 7426388, 4910130; 222. 7426371, 4910097; 223. 7426357, 4910063; 224. 7426338, 4910001; 225. 7426317, 4909911; 226. 7426317, 4909896; 227. 7426320, 4909883; 228. 7426325, 4909872; 229. 7426331, 4909863; 230. 7426372, 4909822; 231. 7426445, 4909753; преклапају се са координатама границе плана 454. 7426461, 4909741; 455. 7426490, 4909719; 456. 7426536, 4909575; 457. 7426494, 4909564; 458. 7426473, 4909615; 459. 7426464, 4909622; и даље настављају: 232. 7426415, 4909661; 233. 7426312, 4909754.

КО Маркова Црква

Цела к.п.: 1/4

Делови к.п.: 1/1, 1/2, 1/3, 2/1, 2/2, 3/1, 674.

КО Словац

Цела к.п.: 7/1, 7/2, 8, 9, 10/1, 10/2, 59, 60/1, 60/2, 61, 71/1, 71/2, 71/3, 71/4, 71/5, 72/1, 72/2, 72/3, 74, 129/5, 697, 706/1, 706/2, 706/4, 706/5, 708, 709, 710/1, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 912/2, 941.

Делови к.п.: 11, 12, 13, 14, 15, 36/1, 55, 56, 57/1, 57/2, 58, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69/2, 70/1, 70/2, 72/4, 73, 75, 76, 78/1, 78/2, 79, 102, 103, 104, 105, 106, 108, 109, 110, 111/1, 111/2, 111/3, 112/1, 112/2, 115, 116, 117, 118, 119, 120/1, 120/2, 120/3, 121, 122/1, 122/2, 123, 124, 125, 126, 127/1, 127/2, 128, 129/1, 129/2, 129/3, 129/4, 130/1, 130/2, 131/1, 131/2, 132, 133, 134, 135, 136/1, 696, 704, 706/3, 707, 710/2, 710/3, 710/4, 710/6, 710/7, 710/8, 710/9, 710/10, 710/11, 710/12, 710/13, 710/14, 735/1, 735/3, 736/1, 737/1, 819, 845/1, 845/2, 845/3, 846, 847, 848, 849, 851/1, 851/2, 852, 860/1, 860/2, 862/1, 862/2, 862/3, 862/4, 863/1, 863/2, 906, 912/1, 922, 924, 925/1, 926, 939, 940, 943.

КО Ратковац

Цела к.п.: 9/4, 12, 15, 18/2, 18/3, 18/4, 21/2, 30/2, 31/2, 32/2, 34/2, 36/2, 37/2, 40/3, 41/2, 41/3, 92/4, 92/6, 95/2, 102/2.

Делови к.п.: 9/2, 10/1, 10/2, 11, 13, 14, 16, 17, 18/1, 21/1, 30/1, 31/1, 32/1, 34/1, 36/1, 37/1, 37/3, 38, 39, 40/1, 41/1, 84/2, 93/1, 93/2, 94, 96/1, 96/2, 97, 102/1, 103, 104, 105/1, 105/2, 115/5, 121, 122, 123, 125/2, 126/2, 863/1, 866/3, 866/4, 867, 868/1, 868/2, 868/3, 869, 1153, 1156/2, 1158/2, 1170, 1173.

КО Лозница

Делови к.п.: 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231/1, 1231/2, 1231/3, 1232/1, 1233, 2315, 2316.

КО Непричава

Делови к.п.: 2082, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2117, 2118, 2196/1, 2196/2.

Јавна парцела – В15- општина Лајковац, КО Ратковац и КО Непричава, површине 0,22 ха.

Координате преломних тачака: 234. 7429310, 4912364; преклапају се са координатама границе

плана: 304. 7429314, 4912376; даље настављају: 235. 7429342, 4912371; преклапају се са координатама границе плана: 390. 7429474, 4912264; 391. 7429472, 4912251; даље настављају: 236. 7429337, 4912362.

КО Ратковац

Делови к.п.: 304/1, 305/1, 305/2, 306.

КО Непричава

Делови к.п.: 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 2195.

Јавна парцела – В16- општина Лајковац, КО Непричава, површине 0,88 ха.

Координате преломних тачака: Преклапају се са координатама границе плана: 384. 7429599, 4912330; 385. 7429596, 4912356; даље настављају: 237. 7429592, 4912392; 238. 7429596, 4912412; 239. 7429622, 4912436; 240. 7429648, 4912459; 241. 7429693, 4912494; 242. 7429738, 4912526; 243. 7429775, 4912543; 244. 7429798, 4912549; 245. 7429823, 4912550; 246. 7429842, 4912547; 247. 7429849, 4912544; 248. 7429856, 4912537; и преклапају се са координатама границе плана: 371. 7429858, 4912533; 371а. 7429860, 4912523; 372. 7429866, 4912494; 373. 7429862, 4912493; 374. 7429850, 4912522; 375. 7429841, 4912521; 376. 7429822, 4912528; 377. 7429808, 4912528; 378. 7429786, 4912523; 379. 7429755, 4912509; 380. 7429678, 4912451; 381. 7429619, 4912402; 382. 7429616, 4912391; 383. 7429620, 4912339.

КО Непричава

Делови к.п.: 1653, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1691, 1692, 2180/1.

#### 4.2.3. Списак катастарских парцела на којима се налазе објекти планирани за уклањање

У обухвату земљишта јавне намене, односно појасу пута и водном земљишту, предвиђено је уклањање објеката на катастарским парцелама представљеним на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења”, по катастарским општинама.

Редни број	Катастарска парцела	Катастарска општина	Општина/Град
1.	535/1	Дивци	Ваљево
2.	538/1	Дивци	Ваљево
3.	542/1	Дивци	Ваљево
4.	542/2	Дивци	Ваљево
5.	543	Дивци	Ваљево
6.	1412	Кланица	Ваљево
7.	1367/2	Попучке	Ваљево
8.	1375/1	Попучке	Ваљево
9.	1375/2	Попучке	Ваљево
10.	1375/3	Попучке	Ваљево
11.	1375/4	Попучке	Ваљево
12.	1375/5	Попучке	Ваљево
13.	1419	Попучке	Ваљево
14.	1420	Попучке	Ваљево
15.	1421	Попучке	Ваљево
16.	1433/4	Попучке	Ваљево

Редни број	Катастарска парцела	Катастарска општина	Општина/Град
17.	1433/6	Попучке	Ваљево
18.	1433/7	Попучке	Ваљево
19.	1436/1	Попучке	Ваљево
20.	1436/2	Попучке	Ваљево
21.	1436/3	Попучке	Ваљево
22.	1437	Попучке	Ваљево
23.	1600/2	Попучке	Ваљево
24.	1607	Попучке	Ваљево
25.	1608/2	Попучке	Ваљево
26.	1613/2	Попучке	Ваљево
27.	1613/7	Попучке	Ваљево
28.	1681	Попучке	Ваљево
29.	1841/1	Попучке	Ваљево
30.	1843/2	Попучке	Ваљево
31.	1843/5	Попучке	Ваљево
32.	1843/7	Попучке	Ваљево
33.	1843/8	Попучке	Ваљево
34.	1843/13	Попучке	Ваљево
35.	1843/15	Попучке	Ваљево
36.	1843/20	Попучке	Ваљево
37.	1844/1	Попучке	Ваљево
38.	1844/2	Попучке	Ваљево
39.	1844/3	Попучке	Ваљево
40.	1844/4	Попучке	Ваљево
41.	1844/5	Попучке	Ваљево
42.	1844/6	Попучке	Ваљево
43.	1845/2	Попучке	Ваљево
44.	1845/4	Попучке	Ваљево
45.	1845/6	Попучке	Ваљево
46.	1845/10	Попучке	Ваљево
47.	2231/3	Лозница	Ваљево
48.	2231/6	Лозница	Ваљево
49.	2791/3	Попучке	Ваљево
50.	2803	Попучке	Ваљево
51.	12	Ратковац	Лајковац
52.	13	Ратковац	Лајковац
53.	14	Ратковац	Лајковац
54.	15	Ратковац	Лајковац
55.	16	Ратковац	Лајковац
56.	101	Ратковац	Лајковац
57.	107	Ратковац	Лајковац
58.	125/2	Ратковац	Лајковац
59.	18	Словац	Лајковац
60.	70/2	Словац	Лајковац

## 4.3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ДРЖАВНОГ ПУТА И ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

### 4.3.1. Правила уређења и грађења државног пута

Овим просторним планом формирају се грађевинске парцеле земљишта јавне намене J1 – J18, B1 – B16 (Тематска карта број 1, „Детаљна регулација са елементима спровођења”, листови 1-6), за изградњу деоница државног пута, раскрсница, петљи, пратећих садржаја и регулацију река.

Ако је у току имплементације овог просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинскоправних односа и изградње, дозвољава се даља парцелација формираних грађевинских парцела, изразом пројекта парцелације.

Државни пут мора да се изгради тако да испуњава следеће основне техничке услове:

- да има две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,50 m;
- да свака коловозна трака, периодично на око 1 km дуж трасе, има посебну нишу/траку ширине 3 m и дужине 35 m, за принудно заустављање возила;
- да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 100 km/h.

**Табела 8.** Гранични елементи државног пута

Рачунска брзина	$V_r$ (km/h)	100
<b>а) ситуациони план</b>		
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	450
Максимални полупречник кружне кривине	max R (m)	5000 (10000)
minL (m)		56
minA (параметар клотоиде)		195
<b>б) подужни профил</b>		
Највећа дужина правца (m)		2000
Минимални радијус R ( $i_{pk} - 2.5\%$ )		3000
Минимални радијус конкавног заобљења	min $R_v^{konk}$ (m)	4250
Минимални радијус конвексног заобљења	min $R_v^{konv}$ (m)	8000
Максимални подужни нагиб нивелете	max $i_N$ (%)	5.0
Минимални подужни нагиб нивелете	min $i_N$ (%)	насип 0%, усек 0,8% (ригол), 1% (сегментни канал)
<b>в) попречни профил</b>		
Максимални попречни нагиб	max $i_{pk}$ (%)	7.0 изузетно 8.0
Минимални попречни нагиб	min $i_{pk}$ (%)	2.5
Ширина возне траке	$t_v$ (m)	3.50
Ширина ивичне траке уз зауставну траку	$t_{iz}$ (m)	0.50
Ширина ивичне траке уз разделни појас	$t_{iv}$ (m)	0.50
Ширина банке	b (m)	1.25

Минимална ширина разделног појаса	Rt (m)	2.50
<b>г) прегледност</b>		
Дужина зауставне прегледности	min Pz (m) за $i_N=0$	180

Попречни профил планираног државног пута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

Коловозне траке:

- (1) Возне траке 4x3.50 m,
- (2) Ивичне траке 4x0.50 m,
- Пратећи елементи коловоза;
- (1) Разделна трака 4(2.5) m\*,
- (2) Банкине 2x1.5 (1.25)m;

Ширина разделне траке може бити већа уколико се у оквиру те траке захтева постављање одређених елемената пута (стубови јавног осветљења, стуб моста преко пута или других елемената пратеће инфраструктуре).

Свака денивелисана раскрсница садржи три основне групе функционалних елемената из којих се компонује просторно решење:

- укрсни правци (главни правац (ГП) - споредни правац (СП);
- изливи и уливи;
- спојне рампе.

Оптимално решење вођења укрсних правца је такво да се денивелација главног и споредног правца остварује надпутњакком или подпутњакком изнад/испод главног правца. Сагледивост тог објекта решава се одговарајућом „S” кривином главног правца.

Најповољнија позиција укрштаја на главном правцу налази се у зони инфлексције, или у хоризонталној кривини  $R \geq 2R_{min}$ .

Ситуациони ток споредног правца у подручју укрштаја или прикључка мора бити усаглашен са нивелационим решењем и планираним програмом денивелисане раскрснице.

Подужни нагиб нивелете главног правца ограничава се на  $I_n \leq 4\%$ .

Угао укрштаја главног и споредног правца треба да буде око  $90^\circ$ .

Приликом пројектовања улива и излива морају се поштовати следећи принципи:

- уливе и изливе треба пројектовати искључиво са десне стране главног путног правца;
- за сваки путни смер треба организовати само по један излив и један улив;
- исправан поредак је прво излив па улив.

Изливи и уливи могу бити једнотрачни или двотрачни, са додатним возним тракама или без њих на основном коловозу. Број возних трака основног коловоза мења се између улива и излива суседних раскрсница. Креће се у границама  $\pm 1$  возна трака.

Промена броја возних трака између улива и излива суседних раскрсница може се променити у следећим случајевима:

- велико оптерећење улива, односно излива које битно повећава оптерећење деонице између њих;

- недовољно одстојање улива и излива суседних раскрсница које угрожава пропусну моћ и безбедност деонице (маневар преплитања);
- угрожена безбедност у зонама улива.

Изливање са основног правца на спојну рампу састоји се из промене возне траке уз прилагођавање брзине вожње на дужини траке за успорење. Стандардна дужина излива је дужине око 250 m, од чега се промена возне траке обави на дужини од 60 m, а успорење на дужини од 190 m. На двотрачним изливима дужина излива износи 500 m. Стандардна дужина улива је 250 m, од чега на маневар убрзања отпада 190 m, а промена возне траке се обави на дужини од 60 m. На двотрачним уливима дужина улива износи 500 m. Дужину уливне и изливне траке треба поставити у складу са условима на терену и одређене пројектне брзине на делу трасе уз уважавање прописаних параметара из важећег Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.

За повезивање укрсних праваца корите се две врте рампи које се разликују по својој функцији: 1) везне рампе - које опслужују само једну саобраћајну струју између улива и излива и 2) прикључне рампе - које преко секундарне површинске раскрснице, опслужују две саобраћајне струје.

Типови рампи по просторном облику могу бити:

- директне рампе - користе се на свим типовима денivelисаних раскрсница и служе за десна скретања. Скретни угао директних рампи је  $\gamma \sim 90^\circ$ . Капацитет једнотрачне директне рампе је од 1300 до 1600 voz/h;
- полудиректне рампе - развијају се у оквиру скретног угла  $\gamma \sim 120^\circ$ . Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 1100 до 1400 voz/h;
- индиректне рампе - развијају се у оквиру скретног угла  $\gamma \geq 270^\circ$  и користи се за лева скретања. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 800 до 1000 voz/h.

Геометријски попречни профили рампи утврђују се према саобраћајном оптерећењу и дужинама рампи, и могу бити:

- „R1” - има једнотрачни коловоз укупне ширине 5.50 m (минимум 5.0 m). Примењују се на релативно кратким рампама, дужине мање од 250 m, за саобраћајно оптерећење  $Q_{mer} \leq 1.000 \text{ voz/h}$  или на средње дугим рампама малог саобраћајног оптерећења, на укрштају (прикључку) пута са двотрачним (вишетрачним) путем;
- „R2” - садржи једнотрачни коловоз са зауставном траком укупне ширине 6.00 m и примењује се на средње дугим и дугим рампама оптерећења  $Q_{mer} \leq 1.000 \text{ voz/h}$ , на укрштају (прикључку) два пута или са двотрачним путем;
- „R3” - садржи двотрачни коловоз ширине 7.00 m без зауставне траке намењен саобраћајном оптерећењу  $Q_{mer} > 1.000 \text{ voz/h}$  или мањем саобраћајном оптерећењу  $Q_{mer} > 800 \text{ voz/h}$  на дугим једносмерним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) два пута;
- „R4” - садржи двотрачни коловоз са зауставном траком ширине 10.00 m и намењен је саобраћајном оптерећењу  $Q_{mer} > 1.350 \text{ voz/h}$  и дугим спојним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) два пута.

Када се паралелно воде две уливне и изливне (двосмерне) рампе стандардна ширина разделне траке између њих ради безбедности износи  $R_t \geq 2.00 \text{ m}$ .

Остали државни путеви I реда (алтернативни путни правац) морају се изградити тако да испуњавају следеће услове:



- 1) да саобраћајне траке буду ширине најмање по 3.5 m, с тим што се, зависно од конфигурације терена, густине и структуре саобраћаја, ширина саобраћајне траке може смањити до 3.25 m;
- 2) да остали елементи пута (полупречник кривине, подужни нагиб, ивичне траке итд.) омогућавају безбедан саобраћај за веће брзине, а најмање за брзину од 100 km/h, а изузетно 80 km/h на планинским превојима и другим неповољним планинским теренима;
- 3) да раскрснице буду изведене тако да се возила могу безбедно укључивати на пут и искључивати са пута;
- 4) да имају потпуну контролу приступа и да се на државни пут I реда може укључивати само преко раскрсница које морају бити изграђене на прописаном одстојању.

Државни путеви II реда морају се изградити тако да имају коловозну површину са најмање једном саобраћајном траком по смеру. Ширина саобраћајне траке не би требало да буде мања од 3 m. У насељеним местима и на местима на којима се очекује пешачки саобраћај, државни путеви II реда морају да имају обострано или једнострано изграђене тротоаре на начин да се пешачки саобраћај може безбедно одвијати.

Општински путеви морају бити изграђени тако да имају коловозну површину са најмање једном саобраћајном траком по смеру, као и са тротоарима на местима на којима се очекује пешачки саобраћај.

Земљани пут који се прикључује на јавни пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут на који се прикључује у ширини од најмање 5 m и у дужини од најмање 40 m за државни пут I реда, 20 m за државни пут II реда и 10 m за општински пут, рачунајући од ивице коловоза.

Заштитни појас, са сваке стране јавног пута, има следеће ширине:

- остали државни путеви I реда - 20 m;
- државни путеви II реда - 10 m;
- општински путеви - 5 m.

Техничком документацијом за изградњу јавних путева, осим улица, морају се предвидети места поред јавног пута за изградњу станица за снабдевање моторних возила горивом, ауто-сервиса и објеката за привремени смештај онеспособљених возила, а за државне путеве I реда функционалних пратећих садржаја, као и пратећих садржаја за кориснике пута.

Земљани труп пута потребно је изградити на основу налаза геотехничког елабората.

Одводњавање површинских вода потребно је пројектовати тако да се воде на најјефикаснији начин евакуишу са површине коловоза и спроведу до реципијента.

### **Уређење путног појаса**

При изради плана озелењавања потребно је:

- обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације;
- одвојити коловозни део пута од других намена површина;
- учврстити косине насипа и усека;
- смањити ниво буке;
- побољшати микроклиматске услове;
- учинити вожњу пријатнијом.

Приликом уређења путног појаса потребно је поштовати следећа минимална растојања:

- минимално растојање средње високог растиња од ивице банкина пута је 4,5 m;
- минимално растојање садница шибља од ивице банкина је 3,5 m , на шкарпама насипа од ивице локалних саобраћајница је 3 m;
- минимално растојање дрвећа од ивице канала је 4 m , а минимално растојање шибља од ивице канала је 3 m.

Зелене површине обухватају:

- површине банкина дуж трасе пута обострано (планирано делимично подизање травњака);
- површине средњег разделног појаса (делимично подизање травњака пошто је разделна трака делом трасе целом ширином избетонирана, поплочана, а делом предвиђена за подизање травњака);
- површине шкарпи обострано дуж пута (планирана садња садним материјалом различите категорије и подизање травњака);
- површине денивелисаних укрштаја (планирано подизање травњака).

Потребно је применити групације различитих категорија зеленила, са садњом садница средње високих и нижих лишћара, средње високих четинара, украсног шибља, полеглих четинара и травњака, које ће заједно дати неопходно засенчење будућег ауто-пута. Ово растиње треба да има изражену способност везивања терена као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати честице прашине, чађи и делимично тешке метале.

### **Електроенергетско снабдевање у функцији пута**

У појасу пута, заштитном појасу или појасу контролисане градње превиђено је подземно полагање (каблирање) нисконапонских електроенергетских водова и надземних објеката у функцији трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја пута. Њихово полагање одвијаће се на основу техничке документације за пут на нивоу студије оправданости са идејним пројектом и пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са важећим прописима.

Објекти који захтевају напајање електричном енергијом су: денивелисане раскрснице, одморишта и базе за одржавање, где као потрошач доминира расвета. Најмањи конзументи електричне енергије су потрошачи распоређени дуж трасе, као што су метео станице, саобраћајна сигнализација и SOS телефони.

Главно напајање свих објеката електричном енергијом одвијаће се преко трансформаторских станица 10/0,4 kV распоређених дуж трасе пута, и то примарно уз денивелисане раскрснице. Трансформаторске станице ће бити стубне, монтажне - бетонске и у склопу зиданих објеката, а у зависности од максималне једновремене снаге. Напајање трансформаторских станица обављаће се путем кабловских водова или далековода. Даља дистрибуција до потрошача ће се обављати на 1kV напонском нивоу преко разводних ормана.

Резервно напајање електричном енергијом биће обезбеђено преко дизел - електричних агрегата, док ће непрекидно напајање електричном енергијом бити обезбеђено преко UPS уређаја.

## Електронске комуникације у функцији даљинског надзора и управљања путем

У путном појасу могуће је полагање оптичког кабла у функцији путне оптичке комуникационе мреже удувавањем у цеви кабловске канализације, са попречним везама на сваких један километар.

### Елементи конструкција за заштиту од буке

Израда и постављање конструкција за заштиту од буке мора бити у складу са стандардима SRPS EN 1793 i SRPS EN 1794 i SRPS EN 14388.

Конструкције за заштиту од буке морају бити изведене тако да се приликом проласка буке која настаје одвијањем саобраћаја кроз конструкцију за заштиту од буке (узимајући у обзир све елементе конструкције) она смањује за најмање 25 dB(A).

Све елементе конструкције за заштиту од буке (двослојни или вишеслојни) димензионисати у складу са предвиђеним оптерећењима, односно у складу са статичким прорачуном.

**Табела 9.** Минимална удаљеност лица конструкције за заштиту од буке од спољне ивице коловоза пута

Локација конструкције за заштиту од буке	Пројектована брзина $V_{85}$ km/h	Минимална удаљеност лица конструкције од ивице (m)
Дуж саобраћајне траке:		
Са заштитном оградом	$\leq 90$	1.60
	$> 90$	1.80
Без заштитне ограде	$\leq 50$	1.50
	60,70	1.60
	80,90	1.80
	100	2.00

Дуж конструкције за заштиту од буке обезбедити уздужно и попречно одводњавање, тако да сви елементи конструкције буду заштићени од утицаја атмосферских вода.

### 4.3.2. Правила уређења и грађења функционалних садржаја државног пута

У зависности од активности могућих база за одржавање пута одредиће се њихов коначан садржај, при чему основни садржај чине: портирница, управна зграда са центром за управљање и контролу саобраћаја, магацин соли, покривена складишта, отворена складишта, гараже за разне врсте возила, ремонтна радионица, магацин резервних делова, вага, комунални објекти, пумпе за гориво, цистерне за плин и лако сагориво уље, складиште запаљивих материјала, трафостаница, паркинг возила, приступни путеви и др. Потребна површина за изградњу базе за одржавање пута износи око 2 ha.

### 4.3.3. Правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике државног пута

Утврђују се следећа правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике пута на планираној локацији одморишта:

1. основна намена

– комерцијалне делатности у функцији пратећих садржаја за потребе корисника пута: бензинска станица

– дозвољене пратеће намене: саобраћајне, пешачке и паркинг површине, зелене и слободне површине и сл,

– дозвољени пратећи садржаји: делатности/услуге (трговина на мало, ресторан, простор за канцеларијско пословање), инфопункт, служба прве помоћи, магацин, тоалети, и сл,

– дозвољена пратећа опрема: надстрешница, лантерна, подземни резервоари, тотеми, рекламни панони, јарболи и др;

2. услови за формирање грађевинске парцеле

– грађевинска парцеле за пратеће садржаје корисника пута формирана је овим планом,

– ако то захтева функционална или имовинско - правна организација простора, као и динамика изградње, урбанистичким пројектом и пројектом парцелације је на локацији пратећег садржаја дозвољено формирање више грађевинских парцела,

– локација пратећег садржаја може имати само један приступ државном путу типа улив - излив. У случају формирања више грађевинских парцела у комплексу, грађевинске парцеле остварују приступ до улива/излива и сервисне саобраћајнице посредно преко интерне уличне мреже;

3. положај објеката на парцели

– грађевинска линија објеката према државном путу је на растојању не мањем од 20 m од спољне ивице коловоза државног пута,

– удаљење објеката од бочне и задње границе парцеле износи минимум једну висину објекта (1h),

– дозвољена је изградња више објеката на парцели, сви као слободностојећи,

– минимално удаљење објекта од суседног објекта не може бити мање од једне висине објекта (1h),

– објекте, резервоаре и друге подземне објекте поставити у оквиру зоне грађења,

– дозвољен је преспуст од 3.0 m за надстрешницу станице за снабдевање горивом у односу на грађевинску линију. Надстрешницу и лантерну планирати тако да буду повезане са објектом и са њим чине јединствену целину;

4. индекс заузетости

– на локацијама одморишта максимални индекс заузетости је 10%,

5. висина венца објекта

– за објекте бензинских станица максимална спратност је приземље, максимална висина венца објекта је 5 m од коте приступне саобраћајнице, максимална висина надстрешнице је 6 m,

6. кота приземља

– кота приземља може бити максимално 0,2 m виша од коте приступног тротоара;

7. архитектонско обликовање

– савременим архитектонским формама, атрактивним елементима обликовања и применом квалитетних материјала за изградњу ове врсте објеката, као и увођењем елемената урбаног дизајна, треба допринети формирању визуелног идентитета комплекса;

8. услови за ограђивање парцеле

– парцела мора бити ограђена заштитном транспарентном оградом максималне висине до 2,0m са задње и бочних граница парцеле;

#### 9. решење саобраћајних површина

- интерне саобраћајне површине у оквиру парцеле планирати тако да омогуће несметану делатност свих објеката на парцели и међусобну независност појединих функција. Све саобраћајнице планирати за двосмерни саобраћај са минималном ширином коловоза од 6 m,
- у нивелационом смислу, потребно је прилагодити коте нових интерних саобраћајних површина са котама уливно - изливних прикључака на државни пут,
- саобраћајнице на делу на коме се налазе моторна возила за време пуњења горивом пројектовати са максималним нагибом од 2%,
- планирати опремање одговарајућом хоризонталном и вертикалном сигнализацијом,
- стандарде приступачности за лица са посебним потребама потребно је применити на пешачким површинама и прилазима до објекта,
- коловозна конструкција се планира као флексибилна са носећим слојевима од асфалт бетона на делу саобраћајних површина ван места за истакање горива и као крута цементно - бетонска конструкција на манипулативним површинама уз места за истакање горива,
- одводњавање саобраћајних површина планира се гравитационим отицањем површинских вода у систем затворене канализационе мреже, уз поштовање нивелете постојећих уливно - изливних рампи. Атмосферске воде са манипулативних површина у зони аутомата прихватити посебном сливничком решетком и одвести до сепаратора за пречишћавање, а затим испустити у реципијент;

#### 10. услови за слободне и зелене површине

- минимални проценат зеленила у директном контакту са тлом износи 40%,
- неопходно је извршити вредновање постојећег стања вегетације, вредна стабла сачувати и уклопити у ново пејзажно - архитектонско решење,
- унутрашњим ободом парцеле планирати заштитни зелени појас од лишћарских и четинарских дрвенастих и жбунастих врста,
- зелену површину ка државном путу озеленети висококвалитетним декоративним врстама дрвећа и жбуња на травној подлози,
- на паркинг просторима за путничка возила засадити листопадна или зимзелена дрворедна стабла. Користити школоване саднице лишћара (једно стабло на два до три паркинг места), мин. висине 3,5 m, стабло чисто од грана до висине од 2,5 m и прсног пречника најмање 15 cm,
- за озелењавање користити аутохтоне врсте (минимум 50% врста), примарно листопадне, густе и добро развијене крошње, али и одређен проценат четинарских врста, које треба да су прилагодљиве локалним педолошким и климатским условима и отпорне на загађења од саобраћаја,
- могу се користити и егзоте за које је потврђено да се добро адаптирају датим условима средине, при чему је забрањена примена инванзивних врста;

#### 11. инжењерско - геолошки услови

- код планираних саобраћајница морају се поштовати стандарди и фазност изградње насипа, конструктивних слојева и коловоза. Пројектовање и изградњу саобраћајних и паркинг површина изводити у складу са стандардима SRPS, према категоријама саобраћајница и подтла, уважавајући све неопходне услове везано за тло. Саобраћајне површине изводити без великих засецања терена, у насипу без присуства воде,
- планирану инфраструктуру у оквиру комплекса извести у техничком рову у циљу спречавања неравномерних слегања,
- у даљој фази пројектовања извести детаљна геолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС”, број 101/15);

#### 12. инфраструктурни објекти

– пратећи садржаји за кориснике пута се опремају инфраструктуром по правилу из коридора пута, или из мрежа ван коридора пута;

#### 13. евакуација отпада

– за евакуацију отпадака састава као кућно смеће планирано је постављање контејнера за смеће унутар парцеле. Контејнер поставити на избетонираном платоу у посебно изграђеној ниши или бетонском боксу унутар комплекса са директним и неометаним прилазом за комунална возила и раднике;

#### 14. услови и могућности фазне реализације

– дозвољена је фазна реализација објеката у комплексу и на парцели, уз услов да свака фаза представља функционалну целину.

Поред наведених правила уређења и грађења, дозвољавају се и додатни садржаји за бензинско-путничку станицу::

(1) зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни;

(2) пумпна станица са оријентационо десет точионих места и то: осам за путничка возила (за бензин, дизел, течни нафтни гас (ТНГ), компримовани природни гас (КПГ), а у перспективи и за пуњење аутомобила на електрични погон) и два за теретна возила (бензин, дизел, ТНГ и КПГ), са продајом осталих потрошних материјала, ситних резервних делова за аутомобиле и др;

(3) паркинг за 40 и више путничких возила (паркинг места за особе са инвалидитетом минимум 5%), за 16 и више теретних возила и за четири и више аутобуса, са потребним пролазним тракама;

(4) јавна чесма и јавни мокри чвор, по правилу у оквиру бензинске станице (мушки и женски, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, минимум 80 m<sup>2</sup> бруто) и привремено дневно сабиралиште смећа са станице (површина по прорачуну);

(5) табла са називом и планом бензинске станице на улазу у станицу;

(6) служба помоћи и информација, са службеним и јавним телефоном;

(7) ресторан са кухињом, отвореним и затвореним простором за госте, као и простором за игру и анимацију деце;

(8) продавница опште потрошње: пиће, храна, цигарете, штампа и др;

(10) службени смештај особља ресторана и пумпне станице, и др.

### **4.4. ПРАВИЛА УКРШТАЊА КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА СА ДРУГИМ САОБРАЋАЈНИМ И ИНФРАСТРУКТУРНИМ СИСТЕМИМА**

#### **4.4.1. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са водопривредном инфраструктуром**

Правила паралелног вођења и укрштања државног пута и водопривредне инфраструктуре су:

1) приликом паралелног вођења, краци магистралног цевовода за снабдевање водом насеља, водоводне и канализационе цеви морају бити постављене, односно измештене ван појаса пута;

2) укрштање кракова магистралног цевовода за снабдевање водом насеља, водоводних и канализационих цеви са државним путем предвиђа се искључиво механичким утискивањем или подбушивањем испод трупа пута, под адекватним углом предвиђеним за водопривредну инфраструктуру и у прописаној заштитној цеви, с тим да:

– заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз путни појас,

– минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза државног пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 - 2,0 m;

На местима укрштања потребно је обезбедити заштиту цевовода челичном облогом (заштитна цев) или бетонском облогом (тунелом), а заштитну цев на крајевима осигурати бетонским блоком.

Сва укрштања државног пута са водотоцима обезбеђују се мостовима и потребним регулационим грађевинама на водотоцима.

#### **4.4.2. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са енергетском инфраструктуром**

##### **4.4.2.1. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са електроенергетском инфраструктуром**

Правила паралелног вођења и укрштања државног пута и електроенергетске инфраструктуре су:

1) приликом паралелног вођења пута и електроенергетских водова на дужини већој од 5 km, електроенергетски водови морају да буду удаљени, односно измештени, најмање 100 m од границе појаса пута;

2) препоручује се подземно вођење (каблирање) електроенергетских водова на местима њиховог укрштања са путем, искључиво механичким утискивањем испод трупа пута, под адекватним углом предвиђеним за електроенергетску инфраструктуру и у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас пута,
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 - 2,0 m;

3) укрштање електроенергетских водова 35 - 400 kV са путем може да буде ваздушно, с тим да:

- угао укрштања буде по могућству 90°, односно минимум 30°,
- најмања висина од горње ивице нивелете коловоза до најнижег проводника износи 12 m,
- минимална удаљеност стуба далековода од путног појаса износи 20 m,
- када је висина стуба далековода већа од 25 m поставља се, односно измешта, на растојању од појаса пута које не може бити мање од висине стуба далековода.

##### **4.4.2.2. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са гасоводном инфраструктуром**

Правила паралелног вођења и укрштања државног пута и гасоводне инфраструктуре (MOP 55 bar, пречника  $150 < DN \leq 500$ ) су:

1) приликом паралелног вођења државног пута и транспортног/разводног гасовода објекти гасовода морају да буду ван појаса пута тако да је од границе појаса пута цевовод гасовода удаљен најмање 20 m, а ГМРС најмање 30 m;

2) укрштање транспортног/разводног гасовода са путем предвиђа се искључиво механичким утискивањем испод трупа пута у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас пута,
- угао укрштања цевовода по правилу је 90°,
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 - 2,0 m.

#### **4.4.3. Правила паралелног вођења и укрштања државног пута са електронском инфраструктуром**

Правила паралелног вођења и укрштања државног пута и електронских комуникационих водова су:

- 1) приликом паралелног вођења пута и електронског комуникационог вода, незаштићени вод мора да буду удаљен, односно измештен, најмање 5 m од границе појаса пута;
- 2) укрштање електронског комуникационог вода са путем предвиђа се искључиво механичким подбушивањем или утискивањем испод трупа пута, у прописаној заштитној цеви, с тим да:
  - заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас пута,
  - угао укрштања је  $90^\circ$ ,
  - минимална дубина електронског комуникационог вода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 - 2,0 m;
- 3) на местима на којима је на блиском растојању више приступних ТК каблова, укрштања са путем се обезбеђује на једном месту, а највише на два места, ТК кабловском канализацијом са бројем цеви према условима власника ТК каблова.



## 5. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

### 5.1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ

Кључни учесници у имплементацији Просторног плана, који ће директно имплементирати концепцију и планска решења за изградњу државног пута и развој саобраћајних и осталих инфраструктурних система на подручју посебне намене јесу:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације, управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, инспекцијски надзор, као и оцењивање потребе и оправданости измене и допуне појединих решења овог просторног плана;
- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и ЈП „Путеви Србије” кроз даљу разраду техничке документације, припрему и спровођење инвестиционих активности за изградњу планираног државног пута;
- надлежна министарства са управљачима и оператерима инфраструктурних система кроз усклађивање развоја система и активности на изградњи и реконструкцији објеката осталих инфраструктурних система са активностима на реализацији планираног државног пута;
- надлежна министарства са одговарајућим дирекцијама и управама за послове водопривреде, шумарства, заштите животне средине, природе и споменика културе кроз усклађивање секторских планских докумената и активности са активностима на реализацији планираног државног пута;
- управе јединица локалне самоуправе (град Ваљево, општина Лајковац) са дирекцијама за урбанизам и јавним комуналним предузећима, кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације на локалном нивоу, контролу управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, и инспекцијски надзор за објекте у обухвату коридора државног пута и коридорима осталих инфраструктурних система које је могуће градити у складу са правилима овог просторног плана и др.

Институционални оквир имплементације, у ширем смислу, чине све институције и органи који ће посредно учествовати у имплементацији планских решења, и то: 1) *у области заштите и коришћења природних ресурса* – министарства надлежна за послове пољопривреде, шумарства, водопривреде и рударства, ЈП „Србијашуме”, ЈВП „Србијаводе”, удружења пољопривредника, локална јавна комунална предузећа, невладине организације и др; 2) *у области развоја привреде* – министарства надлежна за послове туризма, индустрије и др; локалне туристичке организације, туристички кластери, удружења привредника и предузетника и друга правна лица; 3) *у области развоја саобраћаја и инфраструктурних система* – министарства надлежна за послове саобраћаја, инфраструктуре, енергетике, телекомуникација и водопривреде; ЈП „Путеви Србије”, „Инфраструктура железнице Србије” а.д, ЈП „Електропривреда Србије”, Акционарско друштво „Електромрежа Србије” Београд, ЈП „Србијагас”, ЈВП „Србијаводе”; оператери мобилне телефоније; локална јавна комунална предузећа, дистрибутери електричне енергије и др; 4) *у области заштите животне средине, природних и непокретних културних добара* – министарства надлежна за послове животне средине и културе; Завод за заштиту природе Србије; Републички завод за заштиту споменика културе и месно надлежни заводи за заштиту споменика културе, локални музеји, невладине организације и др.

## 5.2. СМЕРНИЦЕ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ ПЛАНА

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

1. **директно (непосредно)**, издавањем локацијских услова, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), срвисних и приступних саобраћајница и водног земљишта за потребе регулације реке Колубаре и других токова;
2. **индиректно**, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње, и то 1) применом и разрадом планских решења Просторног плана у другим планским документима за инфраструктурне системе који се налазе у коридору или се укрштају са коридором државног пута; и 2) применом и разрадом планских решења Просторног плана у планским документима јединица локалне самоуправе.

Решења овог просторног плана је могуће изменити и допунити израдом плана детаљне регулације, за потребе планирања саобраћајног прикључка грађевинског подручја и индустријске зоне Ваљева на државни пут, у делу трасе државног пута од km 2+100 до km 2+400.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране овим просторним планом, за потребе изградње државног пута и регулације водотокова, дозвољена је израда пројеката парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења.

### 5.2.1. Директна имплементација Просторног плана

Просторни план се спроводи директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), срвисних и приступних саобраћајница и водног земљишта за потребе регулације реке Колубаре и других токова, и то издавањем локацијских услова за:

- целокупну трасу државног пута са мостовима, пропустима и другим објектима;
- петље, денивелисана укрштања и раскрснице;
- функционалне пратеће садржаје: базе за одржавање пута, објекти контроле и управљања и др.;
- приступне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката државног пута;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања државног пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на регулацији реке Колубаре и других токова са којима се укршта државни пут;
- електроенергетску и електронску инфраструктуру у функцији државног пута;
- пејзажно уређење зелених површина у појасу државног пута;
- одмориште.

Просторни план представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности. Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности, обезбеђује се простор за формирање грађевинских парцела објеката који су саставни делови државног пута и парцела водног земљишта за регулацију реке Колубаре и других токова. Потпуном експропријацијом се трајно мења постојећа намена и власништво над обухваћеним непокретностима.

Решењем о утврђивању јавног интереса, одређује се корисник експропријације, односно административног преноса непокретности. Корисник експропријације преузима сва права, обавезе и одговорности предвиђене Законом о експропријацији („Службени гласник РС”, бр. 53/95 и 23/01 - СУС, „Службени лист СРЈ”, број 16/01 - СУС и „Службени гласник РС”, бр. 20/09, 55/13 - УС и 106/16 - аутентично тумачење).

У делу Просторног плана који се директно спроводи, површине које су предмет утврђивања јавног интереса одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела (у целини или у деловима).

У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података или неслагања због накнадних промена насталих одржавањем катастра непокретности, меродавна је ситуација на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења“ (листови 1 – 6).

### **5.2.2. Смернице за имплементацију Просторног плана у другим просторним и урбанистичким плановима**

Важећи плански документи донети до дана ступања на снагу овог просторног плана, примењују се на следећи начин:

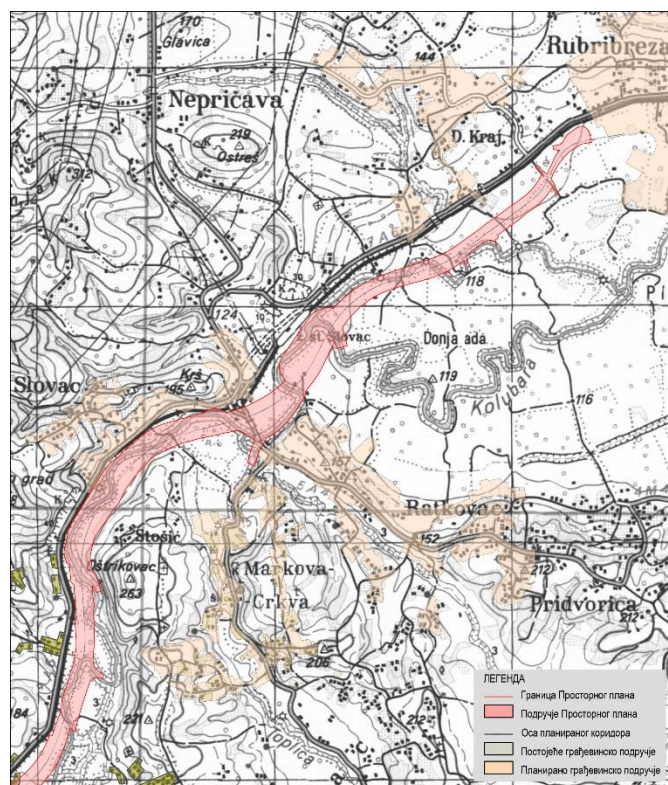
1. не примењују се плански документи у делу појаса државног пута, срвисних и приступних саобраћајница и водног земљишта (земљишта јавне намене) утврђеног овим просторним планом (Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења” листови 1 – 6);
2. примењују се, у делу и на начин који није у супротности са овим просторним планом, плански документи у делу заштитног појаса и појаса контролисане изградње (Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења” листови 1 – 6), нарочито у погледу режима коришћења, уређења и заштите простора, као и у погледу спречавања ширења грађевинских подручја.

Надлежни органи јединица локалне самоуправе, чији су делови територије у обухвату овог просторног плана, донеће одлуку и покренути поступак усаглашавања (измене и допуне) донетих планских докумената са овим просторним планом, у року који не може бити дужи од две године од дана доношења овог планског документа.

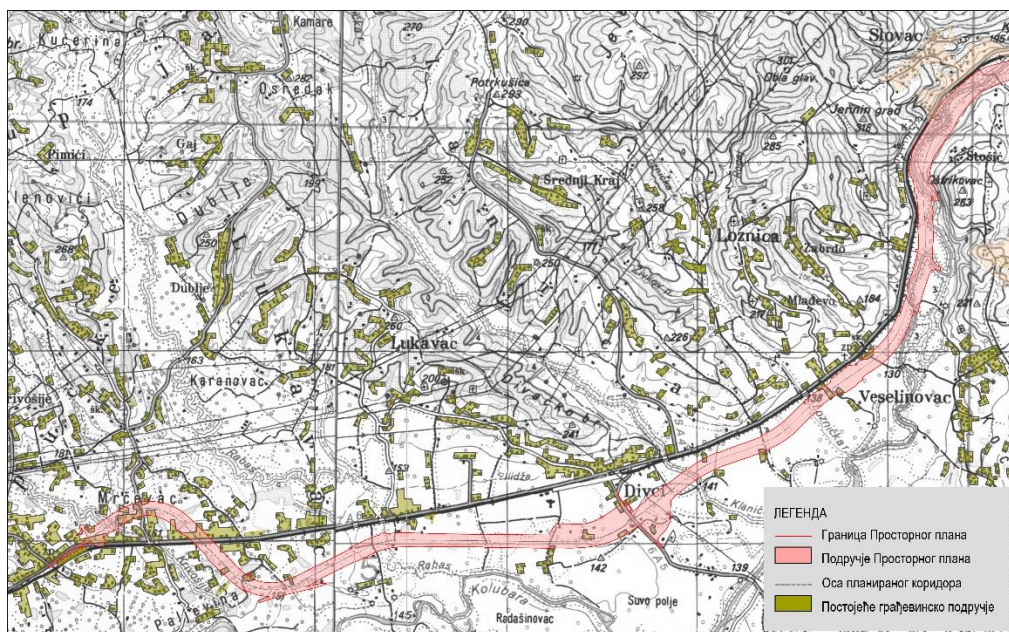
До усаглашавања важећих планских докумената јединица локалних самоуправа са овим просторним планом, примењују се на претходно дефинисани начин следећа планска решења утврђена планским документима:

#### *1) Просторним плановима јединица локалне самоуправе,*

- (1) Измене и допуне Просторног плана општине Лајковац (2018) – планирани простор за изградњу и постојеће грађевинско земљиште ван грађевинског подручја на Рефералној карти 1. „Намена простора”, уређајне основе за насеља Ратковац, Маркова Црква, Непричава, Словац, која се преклапају или их тангира коридор државног пута;



(2) Просторни план града Ваљева (2013) – постојеће грађевинско подручје насеља на Рефералној карти 1. „Намена простора”;



2) Генералним урбанистичким плановима и плановима генералне регулације,

(1) Генерални урбанистички план Ваљева (2013) – примењује се у целости јер се не преклапа са коридором државног пута;

- (2) Измене и допуне Плана генералне регулације насељеног места Лајковац (2008) – примењује се у целости јер се не преклапа са коридором државног пута;
- (3) План генералне регулације за село Лукавац (2007, обухвата КО Лукавац) – примењује се на начин дефинисан у ставу 1. овог потпоглавља;
- (4) План генералне регулације за село Попучке (2007, обухвата КО Попучке) – примењује се на начин дефинисан у ставу 1. овог потпоглавља;
- (5) Регулациони план сеоског насеља Дивци (2000, обухвата КО Дивци) – примењује се на начин дефинисан у ставу 1. овог потпоглавља.

### **5.2.3. Имплементација Просторног плана у секторским плановима и програмима**

Имплементација и усаглашавање планских концепција, решења и пропозиција утврђених овим просторним планом у секторским плановима и програмима у складу са законом, обезбеђују:

- министарство надлежно за водoprивреду, односно Републичка дирекција за воде и ЈВП „Србијаводе”, у сарадњи са министарством надлежним за европске интеграције и локалним јавним комуналним предузећима, усклађивањем и реализацијом планираних радова на реци Колубари, у склопу заштитних радова предвиђених Уредбом о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 104/16);
- министарство надлежно за енергетику и Акционарско друштво „Електромрежа Србије” Београд, усклађивањем и реализацијом планираних радова на електроенергетској мрежи и објектима;
- оператори мобилне телефоније усклађивањем својих програма развоја мобилне телефоније;
- органи локалне самоуправе и градска и општинска јавна комунална предузећа усклађивањем програма развоја водоводне и канализационе инфраструктуре;
- органи локалне самоуправе и градска и општинска јавна предузећа надлежна за изградњу и одржавање путева, усклађивањем програма развоја општинских јавних путева;
- органи локалне самоуправе у сарадњи с министарством надлежним за заштиту животне средине, усклађивањем и реализацијом локалних планова и програма заштите животне средине (средњорочних планова заштите од буке, програма и планова мониторинга животне средине).

## **5.3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ**

Изградња планираног државног пута може да се реализује:

- фазно по деоницама, које ће бити утврђене техничком документацијом; и
- фазно у погледу изградње државног пута у попречном профилу – изградња у полупрофилу, као прве фазе и у пуном профилу као друге и коначне фазе.

Приоритети у имплементацији Просторног плана до краја 2024. године су:

- израда и ревизија техничке документације на нивоу студије оправданости са идејним пројектом (у целини или по деоницама);
- израда и техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу и израда пројекта за извођење (у целини или по деоницама);
- решавање имовинско правних односа;
- изградња деоница државног пута, у складу са динамиком коју опредељују министарство надлежно за саобраћај и инфраструктуру и ЈП „Путеви Србије”.

## 5.4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Основне мере и инструменти за имплементацију планских решења и смерница овог просторног плана су:

### 1. *Планско-програмске мере и инструменти:*

- израда студије оправданости са идејним пројектом;
- израда пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење;
- израда по потреби пројеката парцелације и препарцелације, израда пројеката геодетског обележавања и израда елабората за експропријацију непокретности, по фазама и др;

### 2. *Организационе мере и инструменти:*

- обезбеђење мера појачаног надзора урбанистичке и грађевинске инспекције ради контроле коришћења, спречавања изградње нових и озакоњења постојећих објеката на простору јавне намене планираном за коридор државног пута и регулацију водотокова, до његовог привођења планираној намени;
- надлежно Јавно предузеће „Путеви Србије” утврдиће и обавестити надлежне општинске службе о критеријумима за финансијско и материјално обештећење код преузимања непокретности, ограничења права својине и штета насталих при извођењу радова на изградњи трасе и објеката државног пута;
- стручне службе надлежних јединица локалне самоуправе информисаће, путем оглашавања у средствима јавног информисања, локалну заједницу о донетим програмима из алинеје друге ове тачке, давати упутства о правима и обавезама власника и корисника обухваћених непокретности и друга потребна обавештења у вези са имплементацијом Просторног плана;
- надлежно Јавно предузеће „Путеви Србије” обезбедиће мониторинг животне средине и буке у коридору ауто-пута и др.

## **ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ**