

ВЛАДА

4295

На основу члана 35. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14 и 145/14) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС и 44/14),

Влада доноси

УРЕДБУ

о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре

Члан 1.

Утврђује се Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре (у даљем тексту: Просторни план), који је одштампан уз ову уредбу и чини њен саставни део.

Члан 2.

Просторним планом утврђују се основе организације, коришћења, уређења и заштите подручја посебне намене инфраструктурног коридора на деловима територије општина Меровина, Прокупље и Куршумлија.

Члан 3.

Просторни план се састоји из текстуалног дела и графичких приказа.

Текстуални део Просторног плана објављује се у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Графички прикази (рефералне карте): Реферална карта број 1 – „Посебна намена простора”, Реферална карта број 2 – „Инфраструктурни системи и заштита животне средине, природних и културних добара” и Реферална карта број 3 – „Планирани садржаји ауто-пута са спровођењем Просторног плана”, израђене су у размери 1:50.000, а Тематска карта број 1 – „Детаљна регулација са елементима спровођења” (листови 1–10) и Тематска карта број 2 – „Карактеристични профили ауто-пута” (листови 1–3), израђене су у размери 1:2.500.

Графичке приказе из става 3. овог члана, израђене у осам примерака, својим потписом оверава овлашћено лице органа надлежног за послове просторног планирања.

Члан 4.

Уређење, грађење, коришћење и заштита подручја посебне намене спроводиће се сагласно решењима из Просторног плана.

Просторни планови јединица локалне самоуправе, урбанистички планови и урбанистичко технички документи, ускладиће се са одредбама ове уредбе на начин утврђен Просторним планом.

Просторни планови јединица локалне самоуправе, урбанистички планови и урбанистичко технички документи, донети до дана ступања на снагу ове уредбе, примењују се у деловима који нису у супротности са овом уредбом.

Члан 5.

Графички прикази из члана 3. став 3. ове уредбе, чувају се трајно у Влади (један комплет), Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (два комплета), општини Меровина (један комплет), општини Прокупље (један комплет), општини Куршумлија (један комплет) и Јавном предузећу „Путеви Србије” Београд (два комплета).

Члан 6.

Аналитичко-документациона основа планског документа израђује се у два примерка и трајно се чува у министарству надлежном за послове просторног планирања.

Члан 7.

Просторни план је доступан заинтересованим лицима, у електронском облику, преко Централног регистра планских докумената, који води орган надлежан за послове државног премера и катастра.

Члан 8.

Даном ступања на снагу ове уредбе престаје да важи Уредба о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Македоније („Службени гласник РС”, бр. 77/02 и 127/14), у делу који се односи на површине планиране за реконструкцију постојеће петље „Меровина” на коридору ауто-пута Е-75.

Даном ступања на снагу ове уредбе престаје да важи Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене Радан планине („Службени гласник РС”, број 110/14), у делу који се односи на планирање коридора ауто-пута Е-80.

Члан 9.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 110-9850/2017-1

У Београду, 12. октобра 2017. године

Влада

Председник,
Ана Брнабић, с.р.

ПРОСТОРНИ ПЛАН

ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА АУТО-ПУТА Е-80, ДЕОНИЦА НИШ–МЕРДАРЕ

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре (у даљем тексту: Просторни план), урађен је према Одлуци о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре („Службени гласник РС”, број 7/16). Садржај и основна решења Просторног плана усклађени су са одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14 и 145/14), Закона о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10, у даљем тексту: Закон о ШПРС) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 64/15), као и са другим прописима.

Упоредо са израдом Просторног плана урађен је Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину према Одлуци о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, на животну средину („Службени гласник РС”, број 108/15).

Средства за израду Просторног плана обезбедило је ЈП „Путеви Србије”. Носилац израде Просторног плана је министарство надлежно за послове просторног планирања, у складу са чланом 47. став 1. Закона о планирању и изградњи.

Стручни обрађивачи Просторног плана су Институт за архитектуру и урбанизам Србије, ЈП Завод за урбанизам Ниш и Институт за путеве а.д. Београд.

Просторни план је урађен у складу са Генералним пројектом и Претходном студијом оправданости за изградњу ауто-пута Е-80 (SEETO рута 7), деоница Ниш–Мердаре. Просторни план је рађен упоредо са израдом елемената Идејног пројекта ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре. Просторни план садржи текстуални и графички део. Текстуални део Просторног плана садржи: полазне основе; принципе, циљеве и концепцију изградње система; планска решења; правила уређења и правила грађења; имплементацију.

Графички део Просторног плана садржи: Рефералну карту број 1 – „Посебна намена простора”, Рефералну карту број 2 – „Инфраструктурни системи и заштита животне средине, природних и културних добара”, Рефералну карту број 3 – „Планирани садржаји ауто-пута са спровођењем Просторног плана”, Тематску карту број 1 – „Детаљна регулација са елементима спровођења” (листове 1–10) и Тематску карту број 2 – „Карактеристични профили аутопута” (листове 1–3). Аналитичко-документациона основа Просторног плана садржи: изводе из Просторног плана Републике Србије и других релевантних развојних докумената; програм опремања и уређења коридора ауто-пута; анализе и дијагнозе стања; прогнозе; планске исказе као и образложења планских решења; податке, услове и друга документа из процедуре припремања, са одговарајућим графичким приказима, као и другу документацију на којој је заснован Просторни план.

Стручну контролу Нацрта Просторног плана у складу са чланом 49. став 1. Закона о планирању и изградњи обавила је Комисија за стручну контролу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Комисија), 23. јануара 2017. године, која је сачинила Извештај о обављеној стручној контроли Просторног плана број 350-01-01461/2015-11 од 31. јануара 2017. године.

Нацрт Просторног плана је био изложен на јавни увид у јединицама локалне самоуправе Мeroшина, Прокупље и Куршумлија од 1. марта 2017. до 30. марта 2017. године. Јавна презентација Нацрта Просторног плана одржана је 10. марта 2017. године у Прокупљу. Јавна седница Комисије одржана је 10. априла 2017. године у Прокупљу. Комисија је сачинила Извештај о обављеном јавном увиду у Нацрт Просторног плана и Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину број 350-01-01461/2015-11 од 28. априла 2017. године.

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

1.1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Граница Просторног плана одређена је на основу коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, укупне дужине око 77 km. На Сектору 1 коридора ауто-пута (km 0+000 – km 39+419) граници Просторног плана чини коридор ауто-пута ширине 700 m (по 350 m од осе коридора ауто-пута), који обухвата појас ауто-пута, заштитни појас и појас контролисане изградње (изузев у грађевинском подручју Прокупља где је граница Просторног плана одређена границом заштитног појаса ширине око 220 m). На Сектору 2 коридора ауто-пута (km 39+419 – km 77+000) граница Просторног плана је одређена границама катастарских општина кроз које пролази коридор ауто-пута.

Просторним планом обухваћени су постојећи и планирани коридори других магистралних инфраструктурних система са трасом и заштитним појасима (непосредним и ширим) који су у обухвату планског подручја.

Табела 1. Обухват подручја Просторног плана

Јединица локалне самоуправе (ЈЛС)	Површина обухваћеног дела територије ЈЛС, km ²	%	Дужина деоница планираног ауто-пута на територији ЈЛС, km
Општина Мeroшина	11,15	5,2	15,75
Општина Прокупље	20,73	9,7	23,14
Општина Куршумлија	182,05	85,1	38,03
Укупно	213,92	100,0	76,92

Граница Просторног налази се на деловима територија општина Мeroшина, Прокупље и Куршумлија, и то у следећим катастарским општинама:

– на територији општине Мeroшина – катастарске општине (9): Мeroшина, Лепаја, Југ Богдановац, Градиште, Брест, Баличевец, Балајанац, Арбанасце, Александрово;

– на територији општине Прокупље – катастарске општине (23): Вича, Прокупље – град, Прокупље, Прекадин, Поточић, Појате, Плочник, Нова Божурна, Мала Плана, Концељ, Губетин, Гојиновац, Доња Топоница, Доња Стражава, Доња Коњуша, Бреснич, Бела Вода, Баце, Ђуковац, Ђуровац, Туларе, Дреновац, Ново Село;

– на територији општине Куршумлија – катастарске општине (20): Рударе, Равни Шорт, Љуша, Пепељевац, Мердаре, Мала Косаница, Куршумлија, Купиново, Крчмаре, Кастрат, Грабовница, Доње Точане, Дегрмен, Дешишка, Барлово, Висока, Мачковац, Богујевац, Рача, Ново Село.

Граница подручја Просторног плана дефинисана је карактеристичним тачкама, координатама¹ (редни број тачке, X координата, Y координата од 1 до 240), у делу који прати осу коридора планираног ауто-пута кроз општине Прокупље и Мeroшина (Сектор 1, детаљна регулација) и границама целих катастарских општина кроз општину Куршумлија (Сектор 2), а приказана је графички и описно (рефералне карте и Табела 1.).

Граница Просторног плана полази из тачке 1. x-7530557, y-4785149 која се налази на спољној граници општине Куршумлија и Прокупље у КО Баце и наставља у правцу истока према тачки 2. 7530722, 4785237; 3. 7531149, 4785495; 4. 7531450, 4785892; 5. 7531733, 4786304; 6. 7532078, 4786664; 7. 7532495, 4786940; 8. 7532934, 4787178; 9. 7533374, 4787416; 10. 7533814, 4787653; 11. 7534254, 4787891; 12. 7534694, 4788129; 13. 7535134, 4788367; 14. 7535582, 4788588; 15. 7535872, 4788692; 16. 7535792, 4788762; 17. 7535723, 4788887; 18. 7535936, 4788860; 19. 7535950, 4788846; 20. 7535995, 4788840; 21. 7536156, 4788826; 22. 7536655, 4788824; 23. 7537155, 4788820; 24. 7537655, 4788806; 26. 7538653, 4788754; 27. 7539128, 4788602; 28. 7539564, 4788358; 29. 7540053, 4788300; 30. 7540547, 4788377; 31. 7540773, 4788394; 32. 7540752, 4788345; 33. 7540734, 4788330; 34. 7540711, 4788223; 35. 7540777, 4788212; 36. 7541036, 4788172; 37. 7541266, 4788129; 38. 7541754, 4788021; 39. 7542245, 4787927; 40. 7542744, 4787898; 41. 7543239, 4787845; 42. 7543737, 4787796; 43. 7544235, 4787767; 44. 7544548, 4787713; 45. 7544703, 4787744; 46. 7544910, 4787631; 47. 7545106, 4787588; 48. 7545239, 4787538; 49. 7545265, 4787510; 50. 7545661, 4787484; 51. 7545692, 4787613; 52. 7545807, 4787676; 53. 7546002, 4787640; 54. 7546008, 4787602; 55. 7546171, 4787722; 56. 7546062, 4787784; 57. 7545977, 4787857; 58. 7545927, 4787842; 59. 7546333, 4788048; 60. 7546718, 4788355; 61. 7546977, 4788783; 62. 7547234, 4789212; 63. 7547504, 4789632; 64. 7547881, 4789957; 65. 7548349, 4790123; 66. 7548848, 4790122; 67. 7549342, 4790180; 68. 7549836, 4790250; 69. 7550306, 4790095; 70. 7550777, 4789977; 71. 7551174, 4790270; 72. 7551529, 4790622; 73. 7551884, 4790974; 74. 7552239, 4791326; 75. 7552594, 4791678; 76. 7552949, 4792030; 77. 7553304, 4792382; 78. 7553668, 4792725; 79. 7554072, 4793019; 80. 7554522, 4793235; 81. 7555003, 4793367; 82. 7555501, 4793411; 83. 7556001, 4793400; 84. 7556500, 4793398; 85. 7556987, 4793502; 86. 7557421, 4793747; 87. 7557790, 4794084; 88. 7558177, 4794400; 89. 7558627, 4794615; 90. 7559117, 4794709; 91. 7559616, 4794715; 92. 7560116, 4794713; 93. 7560616, 4794701; 94. 7561112, 4794637; 95. 7561594, 4794508; 96. 7562057, 4794319; 97. 7562510, 4794108; 98. 7562964, 4793898; 99. 7563417, 4793687; 100. 7563870, 4793476; 101. 7564344, 4793321; 102. 7564841, 4793329; 103. 7565322, 4793464; 104. 7565353, 4793473; 105. 7565335, 4793567; 106. 7565401, 4793594; од ове тачке мења правац ка југу 107. 7565532, 4793655; 108. 7565631, 4793539; 109. 7565683, 4793402; 110. 7565738, 4793262; 111. 7565753, 4793063; 112. 7565769, 4792829; све до тачке 113. 7565811, 4792693; када наставља у правцу запада, 114. 7565704, 4792634; 115. 7565623, 4792602. Од тачке 116. 7565543, 4792797 наставља у истом правцу ка западу 117. 7565350, 4792742; 118. 7564865, 4792624; 119. 7564366, 4792613; 120. 7563878, 4792716; 121. 7563419, 4792914; 122. 7562966, 4793125; 123. 7562512, 4793336; 124. 7562059, 4793547; 125. 7561605, 4793756; 126. 7561131, 4793915; 127. 7560639, 4793998; 128. 7560139, 4794013; 129. 7559639, 4794015; 130. 7559139, 4794008; 131. 7558662, 4793873; 132. 7558266, 4793571; 133. 7557898, 4793232; 134. 7557481, 4792957; 135. 7557016, 4792777; 136. 7556523, 4792698; 137. 7556023, 4792698; 138. 7555524, 4792711; 139. 7555028, 4792657; 140. 7554558, 4792488; 141. 7554144, 4792211; 142. 7553780, 4791868; 143. 7553425, 4791516; 144. 7553070, 4791164; 145. 7552715, 4790812; 146. 7552360, 4790460; 147. 7552005, 4790108; 148. 7551650, 4789756; 149. 7551368, 4789501; 150. 7551352, 4789541; 151. 7551204, 4789457; 152. 7551144, 4789506; 153. 7551135, 4789641; 154. 7551001, 4789549; 155. 7550666, 4789486; 156. 7550800, 4789405; 157. 7550959, 4789164; 158. 7550778, 4789090; 159. 7550452, 4789302; 160. 7550318, 4789561;

1 Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији (x, y).

161. 7549838, 4789787; 162. 7549672, 4789749; 163. 7549621, 4789766; 164. 7549608, 4789743; 165. 7549453, 4789619; 166. 7549363, 4789657; 167. 7549390, 4789594; 168. 7549249, 4789498; 169. 7549125, 4789592; 170. 7549064, 4789675; 171. 7549045, 4789643; 172. 7548819, 4789639; 173. 7548383, 4789622; 174. 7548086, 4789495; 175. 7548047, 4789560; 176. 7547991, 4789519; 177. 7548039, 4789463; 178. 7547897, 4789364; 179. 7547811, 4789218; 180. 7547926, 4789160; 181. 7547802, 4788964; 182. 7547609, 4789008; 183. 7547567, 4788925; 184. 7547624, 4788855; 185. 7547725, 4788820; 186. 7547746, 4788705; 187. 7547665, 4788569; 188. 7547537, 4788490; 189. 7547266, 4788432; 190. 7547147, 4788238; 191. 7547124, 4788159; 192. 7547206, 4788050; 193. 7547146, 4787977; 194. 7546941, 4787896; 195. 7546826, 4787801; 196. 7546745, 4787758; 197. 7546754, 4787743; 198. 7546669, 4787695; 199. 7546636, 4787718; 200. 7546577, 4787622; 201. 7546420, 4787548; 202. 7546288, 4787479; 203. 7546214, 4787477; 204. 7546078, 4787415; 205. 7546048, 4787256; 206. 7545915, 4787071; 207. 7545608, 4787010; 208. 7545188, 4787029; 209. 7544923, 4787051; 210. 7544767, 4787161; 211. 7544235, 4787271; 212. 7543739, 4787330; 213. 7543241, 4787372; 214. 7542743, 4787414; 215. 7542245, 4787461; 216. 7541752, 4787546; 217. 7541265, 4787660; 218. 7540768, 4787693; 219. 7540273, 4787626; 220. 7539775, 4787593; 221. 7539292, 4787713; 222. 7538855, 4787955; 223. 7538376, 4788082; 224. 7537876, 4788099; 225. 7537376, 4788114; 226. 7536876, 4788127; 227. 7536378, 4788097; 228. 7535898, 4787961; 229. 7535449, 4787741; 230. 7535009, 4787504; 231. 7534569, 4787266; 232. 7534129, 4787028; 233. 7533689, 4786790; 234. 7533250, 4786553; 235. 7532810, 4786314; 236. 7532409, 4786019; 237. 7532109, 4785620; 238. 7531829, 4785206; 239. 7531471, 4784859; све до тачке 240. 7531252, 4784727 где напушта општину Прокупље и улази у општину Куршумлија.

Граница Просторног плана наставља источном границом катастарске општине Доње Точане, идући јужно до коте 560 m н.в, наставља даље до коте 561 m н.в. (Огњино присоје), даље источно иде до општинске границе, затим јужно до изохипсе од 500 m н.в. прати терен идући западно до катастарске општине Богужевац. Источном границом катастарске општине Богужевац, граница Просторног плана, прелази Ашански брег и долази до источне границе катастарске општине Грабовница. Наставља јужно, пратећи терен, до коте од 637 m н.в, све до водотока Грабовничка река од које наставља северо-западно до границе са катастарском општином Крчмаре. Граница Просторног плана, наставља источном границом катастарске општине Крчмаре, идући јужно преко коте од 469 m н.в. до наредне коте од 634 m н.в, и даље јужно, све до границе са катастарским општинама Кастрат и Висока. Источном границом, катастарске општине Висока, граница Просторног плана иде јужно до коте од 568 m н.в, даље прати пад терена и долази до водотока Каменичка река. Кратко пратећи ток овог водотока, даље наставља јужно преко Беле Стене и Бандере долази до катастарске општине Рударе. Источном границом ове катастарске општине, иде јужно до коте од 713 m н.в, даље прати терен и пресеца државни пут ПА реда број 228, наставља током водотока Мохански поток до катастарске општине Дешишка. Граница Просторног плана даље прати источну границу катастарске општине, идући јужно све до катастарске општине Рача. Источном границом катастарске општине Рача, граница Просторног плана идући јужно пресеца водоток Дубоки поток и пратећи терен долази до катастарске општине Купиново. Даље, иде источном границом поменуте катастарске општине, пружајући се јужно сече водоток Бањска река, прати терен и долази до коте од 559 m н.в. Наставља истим правцем, пресеца локални пут и иде до коте од 682 m н.в. (Зебички вис), затим јужно до Соколовице. Граница Просторног плана наставља северно, јужном границом катастарске општине Купиново, пресеца ток водотока Кутловски поток, даље преко Голе чукаре до катастарске општине Мала Косаница. Источном границом катастарске општине Мала Косаница, граница Просторног плана наставља јужно до коте од 682 m н.в. (Станина чука), затим истим правцем, границом, катастарске општине Дегрмен иде до водотока Краварски поток, одакле прати терен даље јужно све до топонима Краварска планина, настављајући до коте од 961 m н.в. Граница Просторног плана, даље наставља преко Мечје стене, сече изохипсу од 800 m н.в, прати пад терена све до водотока Црквени поток, затим током водотока, непосредно пролази поред Рашовића брда, затим северно иде до железничке пруге и пресеца је у близини тунела Пикавац и долази до катастарске општине Мердаре. Источном границом катастарске општине Мердаре, граница Просторног плана, наставља јужно, непосредно уз железничку пругу, одваја се код кружног тунела и иде све до административне линије према Аутономној покрајини Косово и Метохија (у даљем тексту: АП Косово и Метохија). Даље, наставља северно преко Миловца све до Мердарског тунела, где га и пресеца. Након овог тунела, граница Просторног плана, сече и државни пут ИБ реда број 35, наставља на север до топонима Мајда. Одатле, северном границом катастарске општине, граница Просторног плана, иде до коте од 643 m н.в, преко Матовског виса до наредне коте од 760 m н.в. и даље до катастарске општине Дегрмен. Даље, западном границом поменуте катастарске општине, граница Просторног плана прати терен и долази до катастарске општине Мала Косаница. Западном границом катастарске општине Мала Косаница, граница Просторног плана иде северно до водотока Преветички поток, пресеца га, наставља истим правцем, преко Бањског виса и коте од 736 m н.в, даље иде тереном до водотока Бањски поток, пресеца га и наставља даље северно до катастарске општине Рача. Западном границом катастарске општине Рача, граница Просторног плана наставља према северу, прати терен, пресеца водоток Орловачка река, наставља према северу и долази до катастарске општине Равни Шорт. Такође, западном границом катастарске општине Равни Шорт, граница иде ка северу сече изохипсу од 600 m н.в. и водоток Саставци, прати терен и долази до катастарске општине Љуша. Кроз катастарску општину Љуша, граница Просторног плана, креће ка западу, сече терен и водоток Паламарски поток, наставља северно и долази до насеља Куршумлијска Бања. Од насеља Куршумлијска Бања, граница иде и даље северно пратећи правац државног пута ПА реда број 214 све до Арсове чуке, прати терен, долази до Самоковског шанца, катастарске општине Висока, наставља даље изохипсом од 600 m н.в. до катастарске општине Кастрат. Западном границом катастарске општине Кастрат, граница Просторног плана, иде ка северу, пресеца изохипсу од 600 m н.в. и два локална пута до границе катастарске општине/општине Куршумлија. Граница Просторног плана наставља западно границом катастарске општине/општине Куршумлија преко коте од 528 m н.в, прати пад терена, пресеца водоток Бањска река и државни пут ПА реда број 214, затим, северно иде до локалног пута и реке Топлице где их пресеца, као и државни пут ПА реда број 212, и преко насеља Доња Микуљана долази до катастарске општине Мачковац. Граница Просторног плана, даље прати терен, прелази прелази Ђурићко брдо, иде преко топонима Шатра, скреће према истоку, пресеца државни пут ПА реда број 214, иде до коте од 521 m н.в. (Барутана), прати пад терена, пресеца локални пут. Од границе са катастарском општином Пепељевац, наставља источно до катастарске општине Ново Село. Даље, граница Просторног плана наставља пратећи терен, пресеца локални пут, у близини села Савићи, иде до коте од 498 m н.в, прати пад терен пресеца водоток Вршевачки поток (катастарска општина Ново Село) и локални пут (катастарска општина Барлово). Западном границом, катастарске општине Барлово, граница Просторног плана и до коте од 564 m н.в, затим кроз катастарску општину Плочник пратећи терен прелази превој Шатра, наставља према северу, западном границом поменуте катастарске општине, пресеца водоток Барутански поток, иде до коте од 412 m н.в, затим преко села Лукићи сече локални пут и државни пут ИБ реда број 35 као и реку Топлицу где се и граница Просторног плана завршава.

Слика 1. Положај планираног коридора ауто-пута



1.2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА

Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године

Законом о ППРС утврђене су дугорочне основе организације, уређења, коришћења и заштите простора Републике Србије у циљу усаглашавања економског и социјалног развоја са природним, еколошким и културним потенцијалима и ограничењима на њеној територији.

У Просторном плану Републике Србије утврђена је концепција развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре заснована на синтези раније започетих пројеката и студија који представљају стечену обавезу. Основна концепција развоја путног саобраћаја Републику Србију дефинише као велики саобраћајни и транспортни центар, а унутар тога неколико већих урбаних центара као носиоце примарних функција. Према тој концепцији токови људи, добара и капитала ићи ће ка великим центрима, где се Београд појављује као европски МЕГА центар, а Ниш као центар међународног значаја (2020. године).

Стратешки приоритет јесте изградња државног пута I реда (ауто-пута Е-80), део руте 7 (SEETO), деоница Ниш–Прокупље. У периоду после 2014. године, а у правцу остваривања циљева просторног развоја Републике Србије, планска решења у области путног саобраћаја су активности на деоницама државног пута I реда (ауто-пут) рута 7 (SEETO) Прокупље–Куршумлија–Приштина (Е-80, М-25) – Призрен–Врбница (граница са Републиком Албанијом) (Е-851), као и изградња обилазнице око Прокупља.

Уредба о утврђивању Регионалног просторног плана за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа („Службени гласник РС”, број 1/13)

Регионални просторни план за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа обухвата 7.717 km². Подручје овог просторног плана налази се у целости у обухвату Регионалног просторног плана.

Уредба о утврђивању Регионалног просторног плана за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа (у даљем тексту: РПП за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа), донет је за временски период до 2020. године. Планско подручје ће се развијати у оквиру и ван функционалног урбаног подручја Ниша, са положајем на коридору интензивног развоја дуж постојећег државног пута и планираног ауто-пута, којим се остварује веза са АП Косово и Метохија. Највећи потенцијал развоја саобраћаја представља перспектива интермодалног концепирања инфраструктурних система на бази друмског, железничког и ваздушног транспорта. Погранични положај, повезивање са земљама Европске уније и Коридором X, представљају потенцијале интензивног развоја функција транзитног саобраћаја. Подручје Просторног плана има добар саобраћајно-географски положај на укрштају два мултимодална инфраструктурна коридора, Коридора X (ауто-пут Е-75, Београд – Ниш – граница Републике Македоније) и Коридора Xc (ауто-пут Е-80) чија је изградња започета, преко кога се остварује добра повезаност са мрежом европских путева. План развоја путне инфраструктуре претпоставља подизање квантитета и квалитета путне мреже, применом планских решења за повећање саобраћајне доступности и подизање квалитета саобраћаја на државним путевима I реда. Са аспекта овог просторног плана значајна је планска одредница о изради планске и пројектне документације за део ауто-пута Е-80 – државног пута I реда број 25 (Ниш–Прокупље–Куршумлија) чиме се у ширем појасу пута I реда број 25, резервише потенцијални коридор за изградњу деонице ауто-пута Ниш–Прокупље у дужини од око 23 km.

Уредба о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Македоније („Службени гласник РС”, бр. 77/02 и 127/14)

Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Македоније, утврђена су планска решења и пропозиције за: 1) магистрални инфраструктурни коридор са постојећим и планираним магистралним инфраструктурним системима и њиховим заштитним појасевима – ауто-пут Е-75, пруга за велике брзине, гасовод и оптички

кабл са водотоком Јужне Мораве, са пратећим објектима и садржајима; 2) пратећи алтернативни путни правац (без наплате путарине) ауто-пута Е-75; 3) зону утицаја коридора која обухвата простор и зоне ширине од 1 до 5 km, од крајњег магистралног инфраструктурног система, који је у функционалној вези са коридором од Ниша (Трупале) до границе са Републиком Македонијом.

У оквиру основне мреже европских (Е) путева, у овом просторном плану предвиђено је да ће планирани магистрални путни правци омогућити повезивање ауто-пута Е-75 преко правца Ниш–Приштина–Пећ–Чакор (граница Црне Горе) са АП Косовом и Метохијом и Црном Гором. У склопу те планске концепције петља „Прокупље” (km 821+500) представља функционалну везу ауто-пута Е-75 са подручјем општине и регионалним центром Прокупље и магистралним правцем према подручју АП Косова и Метохије и макрорегионалном центру Приштина, преко постојећег државног пута IB реда број 35, односно планираног ауто-пута на правцу Ниш–Приштина.

Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене Радан планине („Службени гласник РС”, број 110/14)

Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене Радан планине утврђен је плански основ за заштиту, коришћење и уређење предложеног за заштиту подручја природног добра Радан планине, непокретног културног добра од изузетног значаја „Царичин град” и других културних добара, акумулације и изворишта воде „Брестовац”, туристичког простора Радан планине, као и за одржив развој обухваћених локалних заједница (делова територије јединица локалне самоуправе Бојника, Куршумлије, Лебана, Медвеђе и Прокупља). У делу о туризму препознати су туристички потенцијали села Висока, Рударе и Дешишка који су у непосредној близини државног пута IB реда број 35, тј. у обухвату овог просторног плана.

Општи циљ развоја саобраћаја утврђен у овом просторном плану је обезбеђење услова за изградњу, реконструкцију, опремање и функционисање државних и општинских путева којима ће се обезбедити повезивање општина Јабланичког и Топличког управног округа. Постојећа путна мрежа преклапа се са обухватом овог просторног плана на деоници државног пута IB реда број 35 Куршумлија–Мердаре на дужини од око 10 km. Постојећа железничка мрежа преклапа се са обухватом овог просторног плана на деоници једноколосечне неелектрифициране железничке пруге бр. 71 (Ниш)–Дољевац–Кастрат–Косово поље на дужини од око 10 km.

Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године („Службени гласник РС”, број 4/08)

Предметни путни правац Ниш–Мердаре, припада рути 7 по класификацији SEETO Lezhe (Албанија) – Приштина – Дољевац и представља део европског пута Е-80, према класификацији датом у „Европском споразуму о главним међународним саобраћајним артеријама”. Међу главним друмским транспортним осама, предметни правац је дефинисан као веза Коридора Х са АП Косово и Метохија (Ниш – Прокупље – Куршумлија – АП Косово и Метохија).

У оквиру путне мреже Републике Србије овај путни правац у постојећем стању категорисан је као државни пут IB реда број 35 Ниш–Прокупље–Мерошина–Куршумлија–Подујево–Приштина. У обухвату овог просторног плана је и државни пут IIА реда број 216 Прокупље–Житорађа–Дољевац, којим се остварује веза са државним путем А1 (ауто-пут Е-75).

У Стратегији развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног саобраћаја у Републици Србији од 2008. до 2015. године био је дефинисан концепт развоја мреже јавних путева који је узимао у обзир:

1. привредни и демографски развој Републике Србије и специјалне циљеве;
2. тренд побољшања политичких односа у Европи и формирање интегрисане Трансевропске мреже путева и основне мреже;
3. побољшање ефикасности друмског транспорта и надградњу постојеће мреже између земаља западне, централне, источне и јужне Европе, блиског и средњег Истока;
4. политички и географски положај Републике Србије у односу на окружење и Европску унију (у даљем тексту: ЕУ) и обавезе

које произлазе из укључења Републике Србије у међународни систем тј. у Трансевропску мрежу путева;

5. везе са републикама бивше СФРЈ које се заједнички планирају преко SEETO и финансирају уз помоћ предприступних фондова ЕУ.

Овом стратегијом било је опредељено да у контексту одређивања приоритета за унапређење постојећих и изградњу нових јавних путева треба систематично користити савремене рационалне приступе за подизање капацитета наведених путева, имајући у виду расположива средства, потребе и мрежу у целини, што је подразумевало могућност етапне градње.

2. ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА

2.1. ПРИНЦИПИ ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА

Израда Просторног плана и концепција изградње и развоја ауто-пута Е-80 и магистралних инфраструктурних система у коридору базирана је на следећим основним принципима одрживог развоја, и то:

- принцип одрживог развоја инфраструктуре чијом применом се подстиче равномерно просторни развој, кроз стварање услова за повезивање неразвијених и изолованих подручја са већим насељима и омогућавање њиховог приступа магистралним инфраструктурним системима. У циљу постизања уравнотеженог просторног развоја подразумева побољшање веза између малих градова и руралних области са транс-европским мрежама и саобраћајним центрима, као и активности на повећању регионалне доступности кроз остваривање недостајућих унутаррегионалних веза. Принцип подразумева и спровођење активности изградње телекомуникационих мрежа и елиминисања физичких и других ограничења, са циљем да се свим насељима обезбеди подједнак приступ информацијама;

- принцип смањивања штетног утицаја на животну средину који подразумева сагледавање квалитета животне средине и дефинисање планских решења којима се она штити од негативних утицаја. При томе је потребно базирати концепт заштите на превенцији и заштити од негативних утицаја који могу настати изградњом ауто-пута и одвијањем саобраћаја, као и функционисањем других магистралних инфраструктурних система у коридору. Примена принципа мора предупредити или ублажити различите врсте штетних утицаја по животну средину, првенствено у погледу заштите од буке, заштите и смањивања емисије штетних гасова и спречавања и смањивања могућих штетних утицаја на животну средину приликом акцидената у коридору.

Поред тога, концепција решења система ауто-пута и других магистралних инфраструктурних система дефинисана је уз поштовање следећих посебних принципа изградње, и то:

- афирмација и доследна подршка политици полицентризма и децентрализације, уз истовремену функционално-развојну интеграцију јединица локалне самоуправе у непосредном окружењу коридора;

- интеррегионално и трансдржавно функционално повезивање регионалних и локалних јединица;

- унапређење саобраћајне доступности као доминантан фактор искоришћења територијалних потенцијала и уравнотеженог развоја;

- јачање конкурентности, што подразумева јачање и функционално профилисање слабо развијених подручја;

- активна имплементација политике учешће јавности у поступку израде и доношења Просторног плана, а нарочито у погледу утицаја на избор појединих планских решења, као и већа транспарентност код одлучивања;

- супсидијарност која представља могућност решавања одређеног проблема на више нивоа одлучивања, односно на оном нивоу одлучивања који ће обезбедити највећу ефикасност;

- стриктно поштовање заштите јавног интереса, јавних добара и јавног простора;

- развој јавно-приватног партнерства, посебно у погледу изградње и коришћења пратећих садржаја за потребе корисника пута на коридору;

- сагледавање економске исплативости кроз израду претходне студије оправданости;

– обезбеђење безбедности свих корисника ауто-пута, којом се са високим степеном поузданости гарантује сигурност учесника у саобраћају и материјалних добара од евентуалних хаварија;

– прилагођавање европским стандардима при пројектовању и извођењу путева и опреме пута, увођење нових технологија у управљању саобраћајем, формирање квалитетних база података и др.

2.2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ

Општи циљ израде Просторног плана јесте дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за изградњу, опремање и функционисање ауто-пута Е-80 (деоница Ниш–Мердаре), као и за развој и функционисање других магистралних инфраструктурних система у коридору.

Општи циљеви дугорочног развоја, коришћења и уређења простора на подручју Просторног плана одређени су стратешким одређењима Закона о ППРС и у ширем просторном контексту односе се на:

– развој путног саобраћаја и путне инфраструктуре као приоритета економског и социјалног развоја. Посебан значај и републички приоритет јесте изградња тзв. „попречног правца” ауто-пута Е-80 (државни пут Iа реда) Ниш–Прокупље–Куршумлија–Приштина–Призрен–Врбница (граница са Републиком Албанијом), која директно доприноси реализацији стратешких циљева, и то: 1) реализација пројеката који стимулишу улогу Коридора X, ауто-пута Е-75 и 2) реализација пројеката ради повезивања региона унутар Републике Србије и Републике Србије са окружењем;

– развој и унапређење других магистралних инфраструктурних система у коридору;

– развој насеља и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за коридор, и то у првом реду њихова саобраћајна и привредна интеграција са укупним простором Републике Србије. Привредни развој и интеграција и других делова региона Јужне и Источне Србије који нису у непосредном окружењу инфраструктурног коридора, у првом реду делови Нишавског и Топличког управног округа, у сливу Топлице. На подручју Просторног плана налазе се привредни и урбани центри Меровина, Прокупље и Куршумлија, а у непосредном функционалном окружењу су Ниш, Приштина и други центри. Уз друге мере и програме, њихово саобраћајно интегрисање у простор Републике Србије сматра се једним од главних предуслова бржег привредног и социјалног развоја. Изградња, опремање и уређење коридора индиректно ће допринети јачању саобраћајних, привредних и других функција Београда, Новог Сада, Ниша и Приштине и већег броја осталих градова и општина.

Посебни оперативни циљеви израде Просторног плана јесу:

– утврђивање планских решења којима се резервише простор за инфраструктурни коридор ауто-пута Е-80 (деоница Ниш–Мердаре), утврђује посебан режим заштите коридора и контактних подручја, обезбеђују услови за очување и унапређење квалитета саобраћајне повезаности и доступности насеља, привредних и туристичких комплекса у ширем заштитном појасу ауто-пута и његовом непосредном и регионалном окружењу;

– дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у ширем заштитном појасу и окружењу ауто-пута, ради боље интеграције и веће улоге ауто-пута и утицаја на привредни и социјални развој окружења;

– утврђивање трасе ауто-пута и саобраћајних веза са мрежом државних и општинских путева у окружењу коридора одређивањем оптималних локација денивелисаних петљи и денивелисаних укрштања;

– утврђивање алтернативне саобраћајнице ауто-пута, без наплате путарине;

– утврђивање локација функционалних пратећих садржаја ауто-пута – базе за одржавање и наплата путарине;

– утврђивање локација пратећих садржаја за потребе корисника пута – паркиралишта, одморишта и услужних центара;

– усклађивање положаја ауто-пута и осталих постојећих и планираних инфраструктурних система у коридору (железничке пруге, водопривреде, енергетске и електронске инфраструктуре) и њихових заштитних појасева;

– смањење негативних утицаја ауто-пута на животну средину у ширем заштитном појасу;

– обезбеђење заштите од буке на деловима коридора који пролазе поред насеља;

– очување и унапређење природних, културних и других вредности у коридору;

– пејзажно уређење трасе и објеката ауто-пута, очување карактера предела у коридору и на подручју Просторног плана;

– очување и заштита локалних изворишта водоснабдевања и квалитета воде у водотоцима у коридору и његовом окружењу;

– омогућавање остварења одрживог развоја пољопривредне производње у непосредном окружењу коридора и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта;

– усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак коридора кроз шуме и шумско земљиште;

– развој туризма прилагођеног потребама туристичких тржишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на коридору поставља у погледу удобности и безбедности путовања.

Основни задаци у изради Просторног плана су:

– резервисање простора за објекте ауто-пута и утврђивање услова и мера за заштиту и рационално коришћење простора у његовом ширем заштитном појасу и непосредном окружењу;

– ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликта између ауто-пута (коридора), осталих инфраструктурних система и непосредног окружења;

– обезбеђење услова за квалитетно саобраћајно повезивање насеља, постојећих и планираних привредних комплекса и зона са ауто-путем и за развој других саобраћајних праваца који омогућавају повећање квалитета доступности и повезаности насеља и активности у његовом ширем заштитном појасу, непосредном и регионалном окружењу;

– утврђивање смерница и основа за измену и допуну важећих и израду нових планских документа на планском подручју, као и израду техничке документације;

– регулациона разрада планских решења и утврђивање смерница Просторног плана за директно спровођење, на основу којих се могу издати локацијски услови, за делове коридора ауто-пута у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана. Ови елементи за директно спровођење су неопходни за дефинисање просторне, технолошке или функционалне везе коридора ауто-пута са непосредним окружењем, као и положај и правила уређења, грађења и коришћења објеката и површина у коридору. У ове објекте спадају: деонице и објекти ауто-пута, функционални пратећи садржаји ауто-пута и пратећи садржаји за потребе корисника ауто-пута за које је урађена пројектно-техничка документација на нивоу идејног решења.

2.3. КОНЦЕПЦИЈА РЕШЕЊА СИСТЕМА АУТО-ПУТА

Европски пут Е-80 (SEETO рута 7) има саобраћајну функцију I реда која подразумева међусобно повезивање државних (макрорегионалних) саобраћајних тежишта, односно прекогранично повезивање центара сличног значаја. Предметна деоница ауто-пута Е-80 Ниш–Мердаре припада наведеном међународном путном правцу, чија је функција даљинско повезивање већих саобраћајних чворишта.

Анализа развијености постојеће путне мреже показала је да је густина мреже државних путева I и II реда у региону близу просека у Републици Србији, док је густина локалне путне мреже испод просека (Саобраћајна студија Генералног пројекта ауто-пута Е-80, SEETO рута 7), што указује да је на предметном простору угрожена функција опслуживања постојеће путне мреже. Стога је неопходно посебну пажњу обратити на то да будући пут највишег функционалног ранга не угрози могућност развоја локалне путне мреже, нарочито у зонама насеља.

Коридор ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, почиње од петље „Меровина” (km 821+500) на ауто-путу Е-75 (Коридор X) јужно од Ниша, док се завршава у зони административног прелаза Мердаре.

За коридор ауто-пута Е-80 резервише се простор укупне дужине од око 77 km. Ширина експлоатационог појаса (путног земљишта) са једне стране ауто-пута, пре свега услед сложене конфигурације терена, креће се од 35 m до 70 m од осовине ауто-пута. Укупна ширина коридора ауто-пута (појас ауто-пута, заштитни појас, појас контролисана изградња) износи 700 m.

У погледу нивоа детаљности планских решења и планског обухвата предметни коридор ауто-пута Е-80 подељен је на два сектора.

1) први сектор је од петље „Мерошина” на ауто-путу Е-75 до насеља (профила) Плочник (km 39+419), са планским решењима на нивоу детаљне регулације и границом Просторног плана у ширини коридора ауто-пута (појас контролисане изградње). Први сектор је подељен у пет деоница (тачка 3.1.1.).

2) други сектор је од Плочника до административног прелаза Мердаре, са планским решењима на нивоу Просторног плана и границом Просторног плана у обухвату катастарских општина кроз које пролази планирани коридор ауто-пута. Овај сектор представља једну деоницу ауто-пута, која ће бити детаљније сагледана и подељена на мање деонице у фази израде идејног пројекта и измене и допуне овог просторног плана.

Коридор ауто-пута се до Прокупља пружа по равничарском и благо брдовитом терену, уз пројектовану брзину од 130 km/h. У зони Прокупља коридор заобилази насеље са северне стране, где улази у изразито брдовити терен, са пројектованом брзином од 100 km/h. После Прокупља коридор улази у равничарски предео, прати долину реке Топлице и пружа се највећим делом паралелно са железничком пругом, уз пројектовану брзину од 130 km/h. Од насеља Куршумлија коридор улази у брдовит до планински део, прати долину река Косаница и Мала Косаница, све до превоја Мердаре, са пројектованом брзином од 100 km/h.

На коридору ауто-пута планирана је изградња седам петљи, у циљу повезивања ауто-пута са околним насељима и путном мрежом нижег ранга. Уз коридор ауто-пута обезбеђено је функционисање и алтернативног путног правца, којим се омогућава обављање саобраћаја ван система наплате путарине.

У односу према насељима, предметна деоница ауто-пута највећим делом налази се ван подручја насеља. Једним својим делом, коридор се налази у зони насеља Прокупље и Куршумлија. Доминантна функција на подручју насеља јесте вођење транзитних токова и повезивање раскрсница и путне мреже насеља са планираним петљама на ауто-путу. Начин повезивања насеља са ауто-путем мора бити усклађен са функционалним рангом приступног пута, са једне стране и потребама развоја насеља, са друге стране.

Ауто-пут Е-80 Ниш–Мердаре планира се и пројектује као државни пут који је намењен искључиво за саобраћај моторних возила, са физички раздвојеним коловозима по смеровима, денивелационим раскрсницама, потпуном контролом приступа, који има најмање две саобраћајне траке и једну зауставну траку за сваки смер и као такав обележен је прописаним саобраћајним знаком.

2.4. РАЗВОЈ ОСТАЛИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У КОРИДОРУ АУТО-ПУТА

2.4.1. Остала путна инфраструктура

Концепција развоја путне инфраструктуре на планском подручју подразумева рехабилитацију, реконструкцију и појачано одржавање државних путева I и II реда, општинских путева и улица.

У обухвату Просторног плана, важећом планском документацијом, планирана је рехабилитација и реконструкција државних путева: IА реда А1 Ниш–Врање; IБ реда број 35 Ниш–Мерошина–Прокупље–Куршумлија–Подужево; IБ реда број 38 Блаце–Белољин; IIА реда број 212 Брзеће–Блажево–Мерћез–Куршумлија; IIА реда број 216 Вукања–Прокупље–Житорађа; IIА реда број 228 Рударе–Пролом–Гајтан; IIБ реда број 415 Крушевац–Јастребац–Поточић–Прокупље; IIБ реда број 417 Мерошина–Облачина – веза са државним путем 216.

Поред наведених путева, планира се изградња обилазница око Мерошине и Прокупља, у циљу растерећења саобраћаја на градским саобраћајницама, измештања транзитних токова из насеља и повећања безбедност саобраћаја.

2.4.2. Остала саобраћајна инфраструктура

Према стратешком опредељењу Закона о ППРС адекватним мерама и у разумном временском периоду постићи ће се такав ниво стања инфраструктуре, која ће, уз модернизацију возних средстава, омогућити да се побољша квалитет и брзина железничког саобраћаја како би остварио значајну улогу у развоју одрживе мобилности. На основу планова развоја железничке мреже Европе, Међународне железничке уније (УИЦ), ратификованих међународних споразума (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП и др.) и потреба развоја

железничког саобраћаја планиран је развој магистралне пруге за велике брзине у коридору X, и то: Суботица – Нови Сад – Београд – Ниш (правац Е-85 и Е-70), Ниш – Димитровград – граница Републике Бугарске (правац Е-70); Ниш – Прешево – граница Републике Македоније (правац Е-85). Регионалне пруге повезују регионе са магистралном железничком мрежом и имају велики значај у интеграцији железнице у регионални развој земље. У коридору ауто-пута Е-80 такву улогу има регионална једноколосечна железничка пруга број 18. (Ниш) – Дољевац – Кастрат – Косово Поље, са прикључним пругама бр. 19. Куршумлија–Кастрат и број 20. (Барлово)–Распутница 1 – Куршумлија, која подручје Просторног плана и његово регионално окружење повезује са магистралном пругом Ниш – Прешево – граница Републике Македоније. Ова пруга се у Прокупљу укључује у коридор ауто-пута. Планира се ревитализација и модернизација (електрификација, савремена СС, ТК и друга опрема) регионалне једноколосечне пруге број 18. у постојећем коридору пруге, са минимумом неопходног заузимања новог земљишта. У обухвату Просторног плана задржавају се постојећа службена места на регионалној прузи:

– станице и распутнице – Прокупље (km 22+326), Белољин (km 37+800), Распутница 1 (km 53+400), Куршумлија (km 55+900), Распутница Кастрат (km 54+600/2+300) и Косаничка Рача (km 69+900);

– стајалишта – Горња Драгања, Топличка Мала Плана, Брснички, Топлица Милан, Плочник, Барлово, Новоселске Ливаде, Пепељевац, Висока, Љуша, Рударе, Дешишка, Косаница, Косанић Иван, Босиљевац и Мердаре.

Ревитализација и модернизација регионалне пруге биће утврђена кроз израду одговарајуће техничке и планске документације.

На подручју Просторног плана није планиран развој регионалних аеродрома. Корисници ваздушног саобраћаја са подручја Просторног плана и из његовог регионалног окружења упућени су на аеродром „Константин Велики” у Нишу. Аеродром се налази у близини коридора ауто-пута Е-80, на 12 km од петље „Мерошина – исток”. Планирано је да се аеродром развија за међународни саобраћај и за ваздушни карго саобраћај. Уредбом о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 104/16), предвиђена је до 2020. године рехабилитација полетног слетне стазе са доградњом рулнице и проширењем платформе, реконструкција и доградња постојеће терминалне зграде, уградња прилазних светала, набавка и уградња навигационог система за прецизни инструментални прилаз (ILS CAT I).

У близини коридора ауто-пута Е-80 налази се коридор источноевропске бициклистичке трансверзале број 11, с оријентационим правцем пружања паралелно коридору X. Са европским бициклистичким коридорима повезиваће се националне бициклистичке руте. Према Закону о ППРС и пројекту Цикло-туристичке мреже Србије (2014) западноморавска национална рута број 8 пружаће се кратком деоницом од Ниша до Баличевца поред коридора ауто-пута Е-80.

2.4.3. Остали инфраструктурни системи

2.4.3.1. Водопривредни системи

Према Закону о ППРС и Уредби о утврђивању Водопривредне основе Републике Србије („Службени гласник РС”, број 11/02), подручје Просторног плана је у обухвату Доње – јужноморавског регионалног система за снабдевање водом насеља Топличког подсистема са планираном акумулацијом „Селова” као извориштем за снабдевање водом насеља у општинама Прокупље, Блаце, Куршумлија, Житорађа, Мерошина и Дољевац и део потреба града Ниша. Према Регионалном просторном плану за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа планирани магистрални цевовод од акумулације „Селова” до Ниша налази се ван обухвата подручја Просторног плана. На подручју Просторног плана простираће се планирани краци магистралног цевовода за Куршумлију, Прокупље, Дољевац, Мерошину и Ниш.

Овим просторним планом резервише се простор за планирање краке магистралног цевовода. Планирани магистрални цевовод (са крацима) утврдиће се ближе одговарајућим урбанистичким планом, на основу техничке документације на нивоу студије оправданости.

Развој мреже локалних водовода, канализационих система и постројења за пречишћавање отпадних вода утврђује се просторним плановима за јединице локалне самоуправе чији су делови територије обухваћени овим просторним планом.

Подручје Просторног плана у обухвату је и Јужноморавског система речног система за уређење, коришћење и заштиту вода. Уредбом о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године за заштићено подручје „Куршумлија–Прокупље–Житорађа–Дољевац: Топлица” предвиђена је до 2020. године изградња система за заштиту од поплава на реци Топлици и притоци Косаници у угроженим деловима насеља Куршумлија и Прокупље на подручју овог Просторног плана. Највеће плавне зоне кроз које пролази коридор ауто-пута Е-80 простиру се на потесу Вича–Ћуковац (општина Прокупље) и Доње Точане – Крчмаре (општина Куршумлија), тако да са аспекта изградње и експлоатације ауто-пута приоритет имају радови на његовој заштити од поплава.

На подручју Просторног плана реализовани су следећи радови од значаја за заштиту коридора ауто-пута Е-80 од поплава:

- река Топлица – изведена је регулација корита реке Топлице у урбаном центру Прокупље (минор корито и обострани насипи) у дужини од 1.100 m и пољска регулација изван Прокупља до железничког моста – до места Драгања;

- Стражевачка река – у урбаном центру Прокупље делимично је регулисана. Стражевачка река регулисана је каскадно, у дужини од 500 m, узводно од моста на магистралном путу Ниш–Прокупље.

Неопходно је реализовати радове на заштити коридора ауто-пута Е-80 од поплава на нерегулисаним водотоцима, у првом реду на сектору реке Топлице од места Драгања до ушћа реке Косанице у Кастрату код Куршумлије и тока Косанице у општини Куршумлија. Неопходно је предвидети заштиту од поплава и на бујичним притокама реке Топлице (Југбодановачка река, Малоопланска река, Бресничка река, Концелска река, Јошаничка река, Драгушка река, Бацка река, Туларска река и др.).

Антиерозионе мере за заштиту од вода утврђују се просторним плановима за јединице локалне самоуправе чији су делови територије обухваћени овим просторним планом.

2.4.3.2. Енергетски системи

2.4.3.2.1. Електроенергетска мрежа и објекти

Развој електроенергетске мреже на подручју Просторног плана и његовог регионалног окружења засниваће се на:

1) постојећим далеководима и објектима, по напонским нивоима

- ДВ 400 kV – далеководу број 407 ТС „Косово Б” – ТС „Ниш 2”;

- ДВ 100 kV и ТС 110/35 kV – ДВ број 156 ТС „Ниш 1” – ТС „Прокупље”, ДВ број 1185 ТС „Куршумлија” – ТС „Прокупље”, ДВ број 1222 ТС „Александровац” – ТС „Куршумлија” и ТС 110/35 kV „Куршумлија”;

- ДВ 35 kV и ТС 35/10 kV – ДВ ТС „Техногас” – ТС „Мерошина”, ДВ ТС „Мерошина” – ТС „Прокупље 1”, ДВ ТС „Прокупље 1” – ТС „Прокупље”, ДВ ТС „Прокупље 1” – ТС „Јастребац”, ДВ ТС „Прокупље” – ТС „Белољин”, ДВ ТС „Белољин” – ТС „Куршумлија 2”, ДВ ТС „Куршумлија 2” – ТС „Шик–Копаноник”, ДВ ТС „Куршумлија 2” – ТС „Рача”, ТС 35/10 kV „Мерошина”, ТС 35/10 kV „Белољин”, ТС 35/10 kV „Куршумлија 2” и ТС 35/10 kV „Рача”;

2) планираним далеководима и објектима напона 110 kV²

- реконструкцији постојећих у двоструки далековод по постојећој траси далековода бр. 154/1 и 154/2 на правцу ТС „Ниш 2” – ТС „Ниш 8” – ТС „Ниш 1”;

- изградњи новог далековода број 156 ТС „Ниш 2” – ТС „Прокупље”;

- изградњи новог далековода ТС „Прокупље” – ТС „Дољевац”.

Овим просторним планом резервише се простор за планирање коридоре далековода 110 kV, који се ближе утврђују посебним просторним планом подручја посебне намене.

Поред постојеће високонапонске мреже и преносних и дистрибутивних електроенергетских објеката у обухвату Просторног плана налазе се и дистрибутивне трафостанице 10/0,4 kV и нисконапонска мрежа чији ће будући развој зависити од услова власника предметних инсталација и техничке документације којом ће се разрађивати техничка решења. Развој мреже далековода и објеката нижег напонског нивоа утврђује се просторним плановима за јединице локалне самоуправе чији су делови територије обухваћени овим просторним планом.

У функцији трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја ауто-пута развијаће се неопходни нисконапонски електроенергетски водови и трафостанице на основу техничке документације за ауто-пут на нивоу студије оправданости са идејним пројектом и пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење.

2.4.3.2.2. Гасоводна мрежа и објекти

Законом о ППРС и Уредбом о утврђивању Програма имплементације Регионалног просторног плана за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа за период од 2015. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 89/15), предвиђен је наставак реализације магистралног гасовода јужно од Ниша МГ-11 Ниш–Лесковац–Врање са правцем паралелног пружања дуж коридора Х. На територији општине Дољевац планиран је главни разделни чвор „Орљане” од кога ће одвојити крак МГ-11 на правцу Ниш–Куршумлија–Приштина. Стратегијом развоја енергетике Републике Србије до 2025. године са пројекцијама до 2030. године („Службени гласник РС”, број 101/15), утврђено је да тај магистрални гасовод представља секцију Ниш (Дољевац) – Приштина транспортног гасовода гасне интерконекције Србија – Црна Гора (укључујући АП Косово и Метохија). Секција транспортног гасовода Ниш (Дољевац) – Приштина пружаће се преко територија општина Дољевац и Житорађа ван подручја Просторног плана. На подручју Просторног плана пружа се од границе катастарских општина Ново Село и Појате до границе између катастарске општине Мердаре и АП Косово и Метохије. Поред транспортног гасовода, планирана су разводни гасоводи за Мрошину и Блаце. Према РПП за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа, на транспортном и разводним гасоводима планирани су следећи гасоводни објекти:

(а) главни разделни чворови (ГРЧ) – ГРЧ „Орљане” у Дољевцу, ГРЧ „Житорађа” и ГРЧ „Прокупље” ван подручја Просторног плана и ГРЧ „Блаце” на подручју Просторног плана;

(б) главне мерно-регулационе станице (ГМРС) – ГМРС „Дољевац”, ГМРС „Житорађа” и ГМРС „Прокупље” ван подручја Просторног плана и ГМРС „Мерошина” и ГМРС „Куршумлија” на подручју Просторног плана.

Реализација планираног транспортног и разводних гасовода омогућиће изградњу дистрибутивних гасовода до потрошача гаса на подручју Просторног плана и његовом окружењу у општинама: Дољевац, Житорађа, Мрошина, Прокупље, Блаце и Куршумлија.

Уредбом о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године предвиђена је реализација транспортног гасовода Дољевац–Подужево до 2021. године и гасификација општина Прокупље, Блаце и Куршумлија у периоду 2018–2025. године.

Техничке карактеристике свих планираних гасовода су следеће:

- од челичних цеви,
- максималног радног притиска (МОР) 55 bar,
- пречника $150 < DN \leq 500$ mm.

Овим просторним планом резервише се простор за планирање коридоре транспортног и разводних гасовода. Планирани транспортни и разводни гасоводи биће ближе утврђени посебним просторним планом подручја посебне намене.

Развој дистрибутивне гасоводне мреже утврдиће се одговарајућим урбанистичким планом.

2.4.3.2.3. Електронска инфраструктура

Законом о ППРС планирана је изградња оптичких каблова на свим магистралним правцима на територији Републике Србије, како би се извршила замена превазиђеног технолошког система аналогних веза, новим и јефтинијим дигиталним технологијама, које

2 Према условима ЈП „Електромрежа Србије” Београд (Број 0-1-2-133/1 од 4. маја 2016. године) и РПП за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа.

обезбеђују, поред развоја ТК капацитета терминалног домаћег и транзитног међународног саобраћаја и развој широкопојасне дигиталне мреже интегрисаних телекомуникационих услуга.

Основни потенцијал развоја телекомуникација на подручју Просторног плана и његовог регионалног окружења јесте изграђена мрежа магистралних праваца оптичких каблова Београд – Ниш – граница Републике Македоније и Ниш – Прокупље – Куршумлија – административни прелаз Мердаре – Приштина. У коридору магистралног оптичког кабла Ниш – Приштина на деоници од Прокупља до Белољина налази се и деоница магистралног оптичког кабла Прокупље – Крушевац.

Мрежа фиксних телекомуникација састоји се од објеката комуникација, транспортне и приступних мрежа и добро је развијена. Подручје Просторног плана обухваћено је са две мрежне групе фиксне телефоније – МГ „Ниш” (са позивним бројем 018) са чворном централом „Мерошина” и МГ „Прокупље” (са позивним бројем 027) са главном централом „Прокупље” ван подручја Просторног плана и чворном централом „Куршумлија” на подручју Просторног плана. Мрежа фиксних телекомуникација повезана је са магистралним оптичким каблом Ниш–Прокупље–Куршумлија–Мердаре.

Подручје Просторног плана покривено је сигналом три оператора мобилне телефоније: „Телеком Србија” а.д. (у даљем тексту: МТС), Теленор д.о.о. (у даљем тексту: Теленор) и „VIP Mobile” (у даљем тексту: ВИП). На подручју Просторног плана МТС има у раду 12 базних станица и шест у плану, Теленор осам у раду и четири у плану, а ВИП 16 активних и десет у плану.

На подручју Просторног плана и његовог непосредног окружења налазе се постојеће, планиране и потенцијалне нове локације базних станица (МТС – постојећих 12 и планираних шест, Теленор – постојећих осам и планиране четири, ВИП – постојећих 16 и планираних десет) и РР коридора оператора мобилне телефоније. Коначне локације за нове базне станице утврдиће се одговарајућим урбанистичким планом.

Електронски комуникациони системи омогућавају успешну реализацију даљинског надзора и управљања ауто-путева, односно изградњу система свеобухватног обавештавања учесника у саобраћају у циљу повећања безбедности саобраћаја. У функцији ауто-пута развијаће се оптичка комуникациона мрежа којом се обезбеђују услови за проток информација, података, говора, видео и управљачких сигнала повезивањем путних телекомуникационих концентрација (саобраћајних ормана, метео-станица, петљи и др.). Реализација ове мреже превиђена је применом оптичког кабла са следећим техничким карактеристикама:

- тип оптичког кабла TOSM03 (8 x 6) x II x 0,4 x 3,5 CMAN G652D;

- полаже се у две заштитне цеви ПВЦ/ПЕХД пречника 110 mm;

- дуж оптичког кабла постављају се телекомуникациона окна – на размаку до 2 km дуж оптичког кабла, за сваки функционални и пратећи садржај ауто-пута, и на крајевима заштитних цеви са обе стране ауто-пута у његовој непосредној зони заштите.

Услед етапности изградње ауто-пута, ова мрежа неће бити у функцији до изградње комплетне саобраћајнице. Фазно положене деонице оптичког кабла требало би конзервирати до повезивања са свим осталим деоницама тог кабла, тј. до изградње комплетног ауто-пута.

Поред оптичких, предвиђени су и бакарни каблови разних типова и капацитета за локално повезивање елемената у пољу (сензора, сонди, контролера, VMS-ова, SOS „slejev” телефона и др.), са путним телекомуникационим концентрацијама.

2.5. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ КОРИДОРА АУТО-ПУТА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ

Према Закону о ППРС приступачност територије Републике Србије и њених регионалних целина представља један од кључних критеријума за мерење успешности просторног развоја и један је од најважнијих индикатора за одређивање просторних аспеката саобраћајних система. Добра приступачност саобраћајној инфраструктури подразумева координирани развој саобраћајних система и предуслов је побољшања услова за равномеран економски и социјални развој, остваривање уравнотеженог регионалног развоја и полицентричног система урбаних центара. Повећање приступачности треба да прати умрежавање функционалних урбаних подручја. Токови људи, добара и капитала кретаће се ка великим

центрима и њиховим функционалним подручјима, међу којима је процењено да ће Београд да се развија у европски МЕГА 3 центар, Ниш и Приштина као центри међународног значаја, Прокупље као регионални центар, а Мерошина, Житорађа, Дољевац, Куршумлија и Блаце у мање урбане центре (2020. године). Функционално урбано подручје Ниша обухвата територије града Прокупља и општина Мерошина, Дољевац и Житорађа. Мањи урбани центар са општином Куршумлија сагледава се као подручје које се развија између функционалних подручја Ниша и Приштине.

У Закону о ППРС идентификоване су развојне осовине формиране дуж постојећих и планираних саобраћајних коридора, међу којима развојна осовина II ранга на правцу постојећег и планираног државног пута Ниш–Приштина–Призрен. Овом развојном осовином обухваћени су урбани центри Прокупље, Мерошина и Куршумлија, а гравитира јој и урбани центар Блаце. На развој урбаних центара Мерошина, Житорађа и Прокупље значајан утицај има развојна осовина I ранга дуж коридора X.

Реализацијом планираног ауто-пута Е-80 од Ниша до Приштине оствариће се виши квалитет саобраћајне повезаности два урбана центра међународног значаја – Ниша и Приштине и виши квалитет приступачности њихових функционалних подручја. Тиме ће се допринети бољој повезаности ове развојне осовине са развојном осовином I ранга дуж коридора X и другим развојним осовинама II ранга. Подстаћи ће јачање просторно-функционалних веза свих урбаних центара на подручју Просторног плана и у обухваћеним областима са београдско-новосадском агломерацијом на северу, са Лесковцем, Врањем, Призреном и Урошевцем на југу и са Пиротом на југоистоку, као и јачање трансграничних веза са Скопљем, Солуном, Тираном и Софијом.

Виши квалитет саобраћајне повезаности и приступачности урбаних центара и њихових функционалних подручја омогућиће интензивнији привредни и интеррегионални развој у правцу веће интегрисаности области у оквиру Јужне и Источне Србије и овог региона са укупним простором Републике Србије и међународним окружењем.

Подједнаког значаја је очекивани допринос ауто-пута развоју и интеграцији туристичке понуде у склопу туристичког кластера средишња и западна Србија и кластера Југоисточна Србија. То ће се остварити интензивним развојем туринг туристичког правца од Ниша до Приштине, који спаја – раздваја два кластера и његовим ефикаснијим интегрисањем са туринг правцима ка међународним и националним градским туристичким центрима – Београду, Врању и Скопљу, Пироту и Софији, Призрену (са примарном туристичком дестинацијом Шар-планином) и Тирану. У ширем окружењу, ауто-пут ће допринети вишем квалитету доступности и конкурентности примарне туристичке дестинације Копаоник (преко Блаца и Бруса, ДП IB 38 и ДП IIA 208 и 211, преко Куршумлије и Блажева, ДП IIA 213, 212 и 211) и њене повезаности са аеродромима међународног значаја „Константин Велики” у Нишу и „Адем Јашари” у Приштини. На подручју Просторног плана и његовог непосредног окружења допринеће развоју и конкурентности туристичког простора регионалног значаја – Топличког туристичког рејона утврђеног РПП за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа. Топличким туристичким рејоном обухваћене су бање националног значаја – Пролом, Луковска и Куршумлијска, заштићена подручја природних вредности Радан планина и Ђавоља варош, бројна непокретна културна добра, градски туристички центри Прокупље и Куршумлија, планина Јастребац, акумулација Селова, Крешко и Облачинско језеро и др. туристички ресурси.

За постизање очекиваних позитивних ефеката утицаја ауто-пута на регионални, привредни и социјални развој и интегрисаност простора неопходно је побољшати квалитет капиларне путне мреже (остали државни путеви и општински путеви) и остварити планирано повезивање те мреже са ауто-путем Е-80.

3. ПЛАНСКА РЕШЕЊА

3.1 ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА АУТО-ПУТА Е-80 И ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

3.1.1. Положај коридора ауто-пута

Коридор планираног ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, подељен је на два сектора (поделељак 2.3.) и шест деоница. Због

конфигурације терена на свакој од деоница је планиран већи број различитих објеката ауто-пута, као што су мостови, тунели, надвожњаци, подвожњаци и пропуси (Табела 2: Објекти ауто-пута по деоницама).

Деоница 1 (km 0+000 – km 5+500), дужине од 5,5 km – почиње на постојећој петљи „Мерошина” на коридору ауто-пута Е-75 и завршава се после планиране петље „Мерошина – исток”. У постојећем стању петља „Мерошина” је облика „труба”, при чему се техничком документацијом предвиђа нова диспозиција у облик „троугао”. Траса планираног ауто-пута Е-80 у свом наставку положена је по постојећем државном путу 16 реда број 35, на начин да се постојећи пут, уз потребно проширење, користи као десна трака планираног ауто-пута, док се лева трака гради као нова. Коридор ауто-пута се пружа по равничарском и благо брдовитом терену, уз пројектовану брзину од 130 km/h. На овој деоници ауто-пута планирана је петља „Мерошина – исток” (km 5+215). Техничком документацијом је предвиђено да буде облика „труба”, са наплатом путарине.

Деоница 2 (km 5+500 – km 14+284), дужине 8,8 km – почиње после петље „Мерошина – исток” и завршава се пре планиране петље „Прокупље – исток”. У овој деоници траса ауто-пута пружа се по благо брдовитом терену, све до урбаног подручја Прокупља, уз пројектовану брзину од 130 km/h. Коридор планираног ауто-пута напушта трасу постојећег државног пута 16 реда број 35 и простира се паралелно са њим са северне стране на удаљености између 250 m и 1.600 m. Ауто-пут својом трасом пресеца локалну путну мрежу, и то: пут Мерошина–Ројина, пут Мерошина–Баличевац и пут Југ Богдановац – Арбанасце.

Деоница 3 (km 14+284 – km 27+096), дужине 12,8 km – представља најдужу деоницу, пролази кроз грађевинско подручје Прокупља и карактеришу је веома сложени просторни услови. Деоница тангира урбаном ткивом Прокупља са северне стране и доклапа се са коридором планиране обилазнице око Прокупља. Због конфигурације терена пројектована је за брзину од 100 km/h. На овој деоници је планирано више мостовских конструкција и тунела. По изласку из тунела у северозападном делу Прокупља, коридор се враћа у долину реке Топлице. Деоница обухвата планиране петље „Прокупље – исток” (km 17+000) и „Прокупље – запад” (km 23+815).

Деоница 4 (km 27+096 – km 32+650), дужине 5,6 km – почиње у долини реке Топлице по изласку коридора ауто-пута из грађевинског подручја Прокупља и пружа се паралелно са државним путем 16 реда број 35 и железничком пругом (са северне стране) и реком Топлицом (са јужне стране). Пролази кроз заравњен терен долине Топлице, уз пројектовану брзину од 130 km/h. Завршава се непосредно после планиране петље „Белољин” (km 38+950).

Деоница 5 (km 32+650 – km 39+419), дужине 6,8 km – почиње после планиране петље „Белољин” и завршава се на профилу Плочник. Пружа се у заравњеном терену долине Топлице, где коридор прелази преко реке на њену десну страну, уз пројектовану брзину од 130 km/h.

Деоница 6 (km 39+419 – km 77+000), дужине 37,6 km – почиње од профила Плочник и завршава се на административном прелазу „Мердаре”. Због сложене конфигурације терена на овој деоници коридор ауто-пута раздваја се од коридора железничке пруге. У првом делу у дужини од 10 km пружа се у заравњеном и благо брдовитом терену, уз пројектовану брзину од 130 km/h. Код насеља Куршумлија коридор прелази на леву страну реке Топлице, улази у брдовит до планински део, прати долину река Косаница и Мала Косаница, све до превоја Мердаре, са пројектованом брзином од 100 km/h. На овој деоници се налазе три планиране петље, петља „Куршумлија” (km 50+000), петља „Рударе” (km 60+000) и петља „Мердаре” (km 76+700).

На делу Деонице 6 код Куршумлије, оријентационо од km 47+000 до km 53+000, дефинисана је и тзв. „Источна варијанта” коридора ауто-пута. У овој варијанти коридор ауто-пута прелази на десну обалу реке Топлице и највећим делом тунелски пролази кроз брдо Крчмаре, после чега се јужно од Куршумлије враћа у основни коридор ауто-пута. На тај начин коридор на већем растојању обилази Куршумлију и не угрожава непокретна културна добра (остаци цркве и гробље на локалитету Бело поље, остаци цркве Св. Недеље на гробљу у селу Пепелевац, манастир Св. Николе – тачка 3.3.2.). Ову варијанту коридора ауто-пута потребно је преиспитати у даљим фазама израде техничке документације и

коридор коначно утврдити приликом измена и допуна овог просторног плана, а имајући у виду и да је она предвиђена Просторним планом општине Куршумлија и Планом генералне регулације Куршумлије.

Табела 2. Објекти ауто-пута на деоницама

Редни број	Објекат	Стационажа (km)	Напомена
Сектор 1, деонице 1-5			
1.	Мост	0+210	Л=10 m
2.	Подножњак	1+071	Плочасти пропуст Л=5 m
3.	Пропуст	1+478	Плочасти пропуст
4.	Надвожњак	1+714	Л=84 m
5.	Подножњак	2+540	Плочасти пропуст Л=5 m
6.	Мост	2+988	Л=25m
7.	Мост	3+514	Л=25m
8.	Пропуст	5+191	Пропуст Ø1000
9.	Мост	5+825	Л=210 m
10.	Надвожњак	7+570	
11.	Мост	8+098	Л=70 m
12.	Мост	8+515	Л=70 m
13.	Тунел	9+680	Тунел 1 Л=220 m
14.	Надвожњак	10+020	
15.	Надвожњак	10+564	
16.	Тунел	11+738	Тунел 2 Л=225 m
17.	Надвожњак	12+153	-
18.	Надвожњак	12+475	-
19.	Мост	12+850	-
20.	Мост	13+732	-
21.	Мост	13+980	Л=600 m
22.	Тунел Божурани	15+608	Л=620 m
23.	Мост	16+423	Л=10 m
24.	Надвожњак	17+184	Л=84 m
25.	Мост	17+810	Л=140 m
26.	Мост	18+051	Л=35 m
27.	Мост	18+415	Л=325 m
28.	Надвожњак	18+985	Л=35 m
29.	Мост	19+207	Л=140 m
30.	Тунел 4	19+642	Л=265 m
31.	Мост	19+882	Л=35 m
32.	Надвожњак	20+155	Л=90 m
33.	Тунел Рачун. брдо	20+837	Л=1175 m
34.	Мост	21+550	Л=175 m
35.	Мост	21+921	Л=250 m
36.	Тунел 6	22+230	Л=220 m
37.	Мост	22+907	Л=1030 m
38.	Мост	25+400	Л=8 m
39.	Мост	26+500	Л=34 m
40.	Мост	28+631	Л=10 m
41.	Мост	29+800	Л=8 m
42.	Мост	30+110	Л=8 m
43.	Мост	31+793	Л=12 m
44.	Мост	33+116	Л=112 m
45.	Мост	33+622	Л=8 m
46.	Мост	34+928	Л=34 m
47.	Мост	35+157	Л=34 m
48.	Мост	36+573	Л=35 m
49.	Мост	37+535	Л=12 m
50.	Мост	37+970	Л=35 m
51.	Мост	38+277	Л=12 m
52.	Мост	38+550	Л=175 m
Сектор 2, Деоница 6			
53.	Мост	-	Л=8 m
54.	Мост	-	Л=8 m
55.	Мост	-	Л=20 m
56.	Мост	-	Л=8 m
57.	Мост	-	Л=8 m
58.	Надвожњак	-	Л=84 m
59.	Мост	-	Л=102 m

Редни број	Објекат	Стационажа (km)	Напомена
60.	Надвожњак	-	Л=84 m
61.	Мост	-	Л=8 m
62.	Мост	-	Л=8 m
63.	Мост	-	Л=8 m
64.	Мост	-	Л=510 m
65.	Надвожњак	-	Л=84 m
66.	Мост	-	Л=112 m
67.	Мост	-	Л=112 m
68.	Надвожњак	-	Л=84 m
69.	Мост	-	Л=306 m
70.	Надвожњак	-	Л=84 m
71.	Мост	-	Л=8 m
72.	Надвожњак	-	Л=84 m
73.	Мост	-	Л=112 m
74.	Надвожњак	-	Л=84 m
75.	Надвожњак	-	Л=84 m
76.	Надвожњак	-	Л=84 m
77.	Надвожњак	-	Л=84 m
78.	Мост	-	Л=510 m
79.	Надвожњак	-	Л=84 m
80.	Мост	-	Л=476 m
81.	Тунел	-	Боровчани Л=290 m
82.	Мост	-	Л=204 m
83.	Мост	-	Л=340 m
84.	Мост	-	Л=238 m
85.	Тунел	-	Штација Л=600 m
86.	Мост	-	Л=204 m
87.	Мост	-	Л=442 m
88.	Тунел	-	Лужани Л=760 m
89.	Тунел	-	Клисура Л=400 m
90.	Мост	-	Л=78 m
91.	Мост	-	Л=408 m
92.	Мост	-	Л=204 m
93.	Мост	-	Л=136 m
94.	Мост	-	Л=238 m
95.	Тунел	-	Мијачићи Л=550 m
96.	Мост	-	Л=646 m
97.	Тунел	-	Рача Л=520 m
98.	Мост	-	Л=316 m
99.	Мост	-	Л=136 m
100.	Мост	-	Л=272 m
101.	Мост	-	Л=8 m
102.	Мост	-	Л=136 m
103.	Мост	-	Л=238 m
104.	Мост	-	Л=170 m
105.	Мост	-	Л=34 m
106.	Тунел	-	Мердаре Л=520 m
107.	Мост	-	Л=238 m
108.	Мост	-	Л=102 m
109.	Мост	-	Л=102 m
110.	Мост	-	Л=170 m
111.	Мост	-	Л=136 m

3.1.2. Размештај пратећих садржаја у коридору ауто-пута

Пратећи садржаји ауто-пута деле се на:

1) функционалне садржаје путног саобраћаја за одржавање, управљање и обезбеђење бржег, сигурнијег, удобнијег и поузданијег транспорта робе и људи на ауто-путу: а) базе за одржавање пута, б) објекте контроле и управљања и в) објекте наплате путарине;

2) пратеће садржаје – за потребе корисника у саобраћају: а) паркиралишта и б) услужни центри (станице за снабдевање погонским горивом (у даљем тексту: бензинске станице), мотели, ресторани, ТИР центри и др.).

Утврђују се следећи основни критеријуми за размештај пратећих садржаја у коридору ауто-пута Е-80:

1) размештај пратећих садржаја обезбедиће функционално задовољавање;

(а) основних захтева безбедности саобраћаја – неповољним се сматрају све локације пратећих садржаја на самој петљи и у

њеној непосредној близини, улазним и излазним крацима петље; обезбеђење везе са ауто-путем се врши посебним улазним и излазним саобраћајним тракама према критеријумима који се примењују за петље;

(б) конфора корисника ауто-пута и конфора корисника пратећег садржаја – локација пратећег садржаја не сме да представља место „насилног” успорења на ауто-путу;

(в) основних захтева у погледу садашњих и будућих потреба и могућност фазне реализације пратећих садржаја у зависности од пораста саобраћаја и неопходних реконструкција.

2) безбедност саобраћаја може се обезбедити формирањем паралелних сервисних саобраћајница са једном уливном и једном изливном траком за више пратећих садржаја;

3) поштовање оптималних функционалних растојања између пратећих садржаја;

4) равномерно распоређивање пратећих садржаја на целој деоници ауто-пута, ради обезбеђења равномерније расподеле директних и индиректних користи за локалну заједницу, могућности запошљавања, прихода локалних заједница од пореза на профит објеката и др.;

5) на једној локацији може бити по правилу једна доминантна функција пратећег садржаја ауто-пута са поједином допунском, компатибилним садржајима са више корисника, са једном улазном саобраћајницом са ауто-пута и једном излазном саобраћајницом на ауто-пут;

6) одступање од критеријума под тач. 2) и 3) овог става и гушћи распоред пратећих садржаја на коридору могуће је код урбаних центара (Прокупље и Куршумлија) и на прилазу путном административном прелазу Мердаре, због веће фреквенције улазног и излазног саобраћаја на ауто путу;

7) рангирање деоница према вероватноћи коришћења пратећих садржаја у коридору ауто-пута на основу просечног годишњег дневног саобраћаја и својства утицајног подручја посматране деонице ауто-пута (ранг укрштања, годишњи обим и неравномерност улазно-излазног саобраћаја);

8) стационажа одређеног садржаја представљају стационажу на средини дужине у односу на улив и улив са ауто-пута; стационаже за планиране пратеће садржаје на делу коридора са детаљном регулацијом (Тематска карта број 1, листови 1–10) дате су тачно, док су за планиране пратеће садржаје за део коридора без детаљне регулације дате оријентационо (са тачношћу максимум +/- 1.000 m) и биће ближе дефинисане кроз измену и допуну овог просторног плана (детаљну регулацију). У односу на смер раста стационаже одређене су позиције пратећих садржаја десно/лево.

У изградњи пратећих садржаја у коридору ауто-пута препоручује се поштовање принципа: био-климатске архитектуре и еколошких критеријума са малим степеном утицаја на средину; коришћења обновљивих извора енергије и напредних техника градње које користе сунце за грејање и ветар за климатизацију, као и локалне грађевинске материјале; уклапања у пејзаж и др.

3.1.2.1. Функционални садржаји

1) Базе за одржавање пута

Базе за одржавање пута имају основну улогу сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута, а комплементарни су им и објекти у функцији информатике (телефонске везе, регулисање и контрола саобраћаја и сл.).

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација база за одржавање пута:

(1) близина насеља, могућност опремања комуналном инфраструктуром, еколошка погодност;

(2) функционално растојање од 40 до 60 km. У циљу обезбеђивања нормалног функционисања ауто-пута у року од два сата у току зимског периода, деоница не сме да буде дужа од 40 до 60 km, под претпоставком да је брзина уклањања снега 20–30 km/h и да је база оптималне величине. Нормативима редовног одржавања путева, према којима је прегледе пута обавезно вршити три пута на дан, дужина деонице је такође ограничена до 50 km;

(3) могућност манипулисања возила (петље, наплата путарине);

(4) површина од 2 до 3 ha.

У коридору ауто-пута Е-80, предвиђене су две базе за одржавање пута, и то:

(1) „Прокупље запад” – у саставу Петље „Прокупље – запад”, на стационажи km 23+500. Садржи и центар за контролу и

управљање. Припадајућа деоница за одржавање ауто-пута ове базе је од петље „Мерошина“ до петље „Белољин“;

(2) „Рударе“ – у саставу Петље „Рударе“, на оријентационој стационожи km 60+000. Припадајућа деоница за одржавање ауто-пута ове базе је од петље „Белољин“ до административног прелаза „Мердаре“. Локација ове базе дата је оријентационим положајем и може бити коригована у складу са програмом развоја ЈП „Путеви Србије“, као управљача пута, у складу са Законом о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) и кроз измену и допуну Просторног плана (детаљну регулациону разраду), при чему ће се одредити тачна стационожа.

У циљу обезбеђивања сталне проходности и безбедности пута, базе за одржавање имају следеће основне функције:

- редовно одржавање коловоза и њему припадајућих површина (укључујући мање поправке коловоза) и објеката, као и одржавање саобраћајне сигнализације и путне опреме;
- зимско одржавање, које пре свега представља чишћење снега и посипање соли, како би се тиме обезбедила проходност пута;
- свакодневне редовне прегледе коловоза и објеката;
- интервенције у ванредним околностима, као што су „шпиц“ у саобраћају и саобраћајне несреће;
- вођење и надзор над саобраћајем.

Поред наведених радова, база за одржавање предвиђене су да изводе и остале радове на одржавању, који се не односе директно на одржавање и надзор над путевима, као што су комплетно одржавање возила и опреме.

2) Објекти и службе контроле и управљања

Објекти и службе контроле и управљања саобраћајем, који имају основну намену надгледавања одвијања саобраћаја, полицијске контроле (станице), информационог центра и пружања помоћи (пункта), уобичајено се лоцирају код база за одржавање пута у зависности од њиховог ранга.

Локације објеката контроле и управљања могу се, у складу са програмом развоја ЈП „Путеви Србије“, одредити и у оквиру осталих функционалних садржаја (по потреби и паркиралишта) у коридору ауто-пута.

За потребе контроле и управљања тунелским деловима деоница ауто-пута утврђују се два центра за управљање:

- Центар за управљање „Божурна“ – Погон на km 15+275 десно (у правцу раста стационоже) и Погон са центром за управљање на km 15+950 лево;
- Центар за управљање „Рачково брдо – Погон са центром за управљање на km 20+200 десно и Погон на km 21+450 лево.

3) Објекти наплате путарине

За обезбеђење затвореног система наплате путарине предвиђена су два чеона наплатна места (у даљем тексту: ЧНМ) на ауто-путу Е-80, (уз напомену да се систем наплате путарине односно статус ЧНМ може кориговати у складу са политиком управљача ауто-пута ЈП „Путеви Србије“):

- (1) ЧНМ „Мерошина“ на стационожи km 2+125, између петље „Мерошина“ на коридору ауто-пута Е-75 (km 0+000) и планиране петље „Мерошина – исток“ на стационожи km 5+215;
- (2) ЧНМ „Мердаре“ на оријентационој стационожи km 75+750 пре административног прелаза „Мердаре“;
- (3) као и бочне уливно-изливне наплатне станице (БНС).

3.1.2.2. Пратећи садржаји за кориснике ауто-пута

1) Паркиралишта

Паркиралишта са паркинзима површине 1,5–5 ха имају основну функцију обезбеђења сигурног и комфорног путовања, у првом реду одмора и допунску функцију промоције туризма у окружењу.

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација паркиралишта са паркинзима:

- (1) технички захтеви саобраћаја (у подножју, на средини или врху путног успона и сл.); посебан простор за паркиралиште за аутомобиле, теретна возила и аутобусе;
- (2) функционално растојање од 10 до 20 km – обострано и наизменично размештање паркиралишта за краће заустављање возила и задржавање путника са потребним комфором за краће задржавање и предаха (од 15 до 30 минута);
- (3) пожељна је близина већих или мањих насеља, видиковца, воденог огледала и сл. (природни амбијент), као и опремљеност

или погодност локације за опремање комуналном инфраструктуром (за воду за пиће и санитарни чвор) и телефонским везама за пружање помоћи возачима.

У коридору ауто-пута Е-80 могуће је формирати паркиралишта у појасу ауто-пута, као фазу у реализацији планираних локација одморишта и услужних центара или као посебне локације на растојању не мањем од 4 km од локације одморишта и услужног центра.

2) Одморишта и услужни центри

Одморишта

Одморишта подразумевају дуже задржавање корисника пута (30–90 мин.) и имају раздвојене површине за паркирање путничких возила, аутобуса, теретних возила и ако постоји потреба туристичких возила. Она садрже све програме паркиралишта, као и додатно јавни телефон, осветљење, ресторане, продавнице и др. На одморишту могу бити и бензинске станице и ауто сервиси за мање услуге и поправке. Слободне површине су предвиђене за одмор и краћу рекреацију корисника пута. У складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11), дефинишу се два типа одморишта, и то О1 и О2.

У коридору ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, предвиђено је четири одморишта, и то:

- (1) одмориште „Мерошина“ (тип О2), обострано, на стационожи km 3+250, површине 3,49 ха (десно) и 3,49 ха (лево), са бензинском станицом типа II;
- (2) одмориште „Југ Богдановац“ (тип О1), обострано, на стационожи km 13+050, површине 3,27 ха (десно) и 3,35 ха (лево), са бензинском станицом типа I;
- (3) одмориште „Белољин“ (тип О1), обострано, на стационожи km 37+800, површине 3,99 ха (десно) и 4,38 ха (лево), са бензинском станицом типа I;
- (4) одмориште „Куршумлија“ (тип О2), обострано, на оријентационој стационожи 51+500, са бензинском станицом типа II.

Услужни центри

Услужни центри су целовити мултифункционални пратећи садржаји који првенствено служе за дуже задржавање корисника пута. Они се, поред претходно наведених елемената, опремају мотелима, кампинг простором за рекреативна возила, бензинским станицама, сервисима, радионицама и др. Они су мали и специфично урбанизовани комплекси потпуно комунално опремљени. Интерне саобраћајнице и површине за паркирање развијају се по врстама возила (путнички аутомобили, теретна возила, аутобуси), као и по сврси задржавања (нпр. издвојено паркиралиште за мотел). Услужни центри имају велики број запослених и локалне кориснике из ширег подручја пута.

Приступ услужним центрима се обезбеђује директно са пута за кориснике пута, док се за локалне кориснике и запослене обезбеђује са локалне путне мреже, без спајања саобраћаја. Паркинг се формира на посебним површинама ослоњеним само на локалну путну мрежу и пешачко кретање до и од услужног центра.

Услужни центри првенствено служе за потребе корисника пута, због чега су потребе осталих корисника прихватљиве само у оној мери у којој не угрожавају неопходан квалитет услуге и ниво сигурности за кориснике ауто-пута.

У коридору ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, предвиђен је један услужни центар „Прокупље“, обострано, на стационожи km 28+150, површине 5,34 ха (десно) и 5,16 ха (лево), са мотелом типа II и бензинском станицом типа II.

Посебни садржаји – бензинске станице и мотели

Бензинске станице на ауто-путу обавезни су пратећи садржаји у коридору ауто- пута и представљају пунктове мање и средње величине, претежно са специјализованим саобраћајним садржајима за снабдевање погонским горивом, прибором и резервним деловима, за пружање услуга оправке возила, прања возила и друго, уз одговарајуће задовољавање потреба (предах, узимање хране, куповина и сл.) у току краћег и средњег задржавања путника, са могућношћу дужег задржавања у случају озбиљније оправке возила и пешачке везе бензинске станице са другим смештајним садржајима. Бензинске станице могу бити самостални објекти или у склопу мотела.

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација бензинских станица:

- (1) функционално растојање од 20 до 30 km – обострано и наизменично размештање самосталних бензинских станица типа I

(бензинско – путничка станица) и типа II (бензинско – сервисна станица, подељак 4.3.). Уколико због проласка кроз урбане центре и прилаза путним прелазима није могуће испоштовати то правило, дозволиће се одступање у функционалном растојању и смицању;

(2) бензинске станице у саставу мотела мањег су капацитета и имају основну намену услуге гостујућег мотела;

(3) пожељно је обезбеђење обостраног приступа (са ауто-пута и са државног пута или јавног општинског пута), где је то могуће;

(4) површина од 1,5 до 3 ха.

У коридору ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, предвиђено је пет бензинских станица, и то:

(1) бензинска станица „Мерошина” типа II, обострано, на стационачи km 3+250, у саставу одморишта „Мерошина”;

(2) бензинска станица „Југ Богдановац” типа I, обострано, на стационачи km 13+050, у саставу одморишта „Југ Богдановац”;

(3) бензинска станица „Прокупље” типа II, обострано, на стационачи 28+150, у саставу услужног центра „Прокупље”;

(4) бензинска станица „Белољин” типа I, обострано, на стационачи km 37+800, у саставу одморишта „Белољин”;

(5) бензинска станица „Куршумлија” типа II, обострано, на оријентационој стационачи 51+500, у саставу одморишта „Куршумлија”.

Мотели у коридору ауто-пута представљаће пунктове са најбогатијим садржајима, за најдуже задржавање путника ради потреба саобраћаја, одмора, рекреације и туризма (који подразумева најмање једно ноћење).

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација мотела:

(1) функционално растојање од 30 до 60 km (тип I), односно 80–160 km (тип II). Уколико због проласка кроз урбане центре и прилаза путним прелазима није могуће испоштовати то правило, дозволиће се одступање у смицању;

(2) мотели могу бити организовани као тип I (стандардни мотел) и тип II (мотел у туристичко-рекреативном комплексу, подељак 4.3.). У зависности од погодности локације, мотели ће се градити са обе стране ауто-пута, ради рационализације пословања и коришћења изграђених капацитета, са међусобном пешачком и колско-службеном везом. Могуће је и премостити ауто-пут објектом који у свом склопу има услужне садржаје мотела;

(3) локације су условљене положајем, природним и створеним вредностима подручја, близином насеља, могућношћу повезивања са државним путевима и јавним општинским путевима, односно уз највећа саобраћајна чворишта, посебно према најзначајнијим туристичким дестинацијама;

(4) површина тип I оквирно од 0,8 ха до 2 ха и тип II од 2 ха, па навише с тим да, ако је у његовом склопу и бензинска станица, површине се сабирају (за потребе формирања услужног центра површина може бити и мања од збира, али не мање од 4 ха).

У коридору ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, предвиђен је један мотел типа II, обострано, на стационачи km 28+150, у саставу услужног центра „Прокупље”.

3) ТИР центри

ТИР центри („International Road Transports”) у коридору ауто-пута представљају пунктове првенствено за тешка транспортна возила са основним и специјализованим садржајима: за сервисирање, снабдевање погонским горивом, прибором и резервним деловима, прање возила и др; уз одговарајуће задовољавање осталих потреба (предах, хигијена, узимање хране, куповина и сл); паркингом за минимум 50 теретних возила и више путничких возила и аутобуса, са потребним пролазним тракама; зеленим разделним острвом, улазним и излазним коловозним тракама. Посебни критеријуми за избор локација ТИР центара су: функционално растојање од око 200 km; на прилазу већим саобраћајним чвориштима; могућност инфраструктурног опремања; површина од 3 ха до 5 ха.

У коридору ауто-пута Е-80, планирана је изградња једног ТИР центара „Рударе” на оријентационој стационачи km 62+000.

3.2. ПЛАН ВЕЗА АУТО-ПУТА СА ОКРУЖЕЊЕМ

Везе ауто-пута Е-75 с окружењем оствариваће се путем петљи, а остале путне мреже преко денивелисаних укрштања, применом следећих критеријума:

1) обезбеђење везе са ауто-путем на местима укрштања с државним путевима I реда и саобраћајно најфреквентнијим државним

путевима II реда или јавним општинским путевима, уз коришћење алтернативних путних праваца;

2) обезбеђење везе са ауто-путем ка градским и општинским центрима у окружењу коридора, по могућности на месту постојећих укрштања са правцима главних градских – насељских саобраћајница;

3) обезбеђење везе са ауто-путем за поједина подручја (планирана за развој туризма од међународног и националног значаја) и значајне просторно-развојне структуре (индустрија, робно-транспортни центри и др.).

3.2.1. Петље

Овим просторним планом утврђен је положај осам петљи (једна постојећа и седам планираних), и то:

(1) постојећа петља „Мерошина” (km 0+000) на ауто-путу Е-75 – која представља почетак ауто-пута Е-80, деонице Ниш–Мердаре, са постојећом функцијом повезивања ауто-пута Е-75 са државним путем IB реда број 35, односно планираном функцијом повезивања са ауто-путем Е-80;

(2) петља „Мерошина – исток” (km 5+215) – у функцији везе ауто-пута са државним путем IB реда број 35, Мерошином и даље са државним путем IB реда број 417;

(3) петља „Прокупље – исток” (km 17+000) – у функцији везе ауто-пута са Прокупљем, државним путем IB реда број 35 и даље посредно са државним путем IB реда број 418, државним путем IIА реда број 216 (веза са насељима Житорађа и Дољевац) и државним путем IIА реда број 226 (веза са насељем Бојник);

(4) петља „Прокупље–запад” (km 23+815) – у функцији везе ауто-пута са привредно-индустријском зоном Прокупља, Прокупљем, државним путем IB реда број 35 и даље посредно са државним путем IB реда број 415;

(5) петља „Белољин” (km 32+270) – у функцији везе ауто-пута са државним путем IB реда број 35, државним путем IB реда број 38 (веза са насељем Блаце и градом Крушевац), као и посредно са државним путем IB реда број 415;

(6) петља „Куршумлија” (km 50+000) – у функцији везе ауто-пута са Куршумлијом, државним путем IB реда број 35 и државним путем IIА реда број 212 (веза са насељем Брзеће и туристичким подручјем и Националним парком „Копоник”);

(7) петља „Рударе” (km 60+000) – у функцији везе ауто-пута са државним путем IB реда број 35 и државним путем IIА реда број 228 (веза са Пролом бањом, туристичким подручјем Ђавоља Варош и Радан планина и насељем Бојник);

(8) петља „Мердаре” (km 76+700) – у функцији повезивања ауто-пута, алтернативних путних праваца и Административног прелаза „Мердаре”.

3.2.2. Денивелисана укрштања

Денивелисаним укрштањима обезбеђује се квалитетно повезивање и проходност мреже осталих државних и локалних путева на подручју коридора и његовог непосредног и регионалног окружења.

Размештај планираних денивелисаних укрштања се утврђује полазећи од следећих критеријума:

1) задржавањем постојећих траса свих државних и јавних општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са ауто-путем;

2) обезбеђењем денивелисаног укрштања за све некатегорисане општинске путеве (атарске путеве – пољски и шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице некатегорисаног општинског пута дуж оградне ауто-пута до погодног места за укрштање;

3) обезбеђењем, уколико је то потребно, бар једног денивелисаног укрштања за подручје једне катастарске општине чију територију пресеца ауто-пут;

4) размештајем денивелисаних укрштања јавних и некатегорисаних општинских путева са ауто-путем обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која је већа од 2 km, а мања од 4 km;

5) на отвореном простору, по правилу, предност ће имати надвожњаци, а у насељима подвожњаци, док ће остали надземни водови (водопроводни, енергетски и др.) бити проведени испод трасе у случају да то диктирају локални услови (структура тла, рељеф итд.) и у случају да је наведено техничко решење прихватљиво за субјект, у чијој је надлежности надземни вод;

6) димензионаисање надвожњака или подвожњака омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину подвожњака 4,5 m и ширину 6 m;

7) пропусти – мостови – за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се као вишенаменски, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи;

8) инсталације и водови, који су положени уз ауто-пут и пругу, сместиће се ван ограђеног путног или пружног појаса, а уколико не постоји адекватно решење за њихово измештање, инсталацијама и водовима обезбедиће се посебне мере приступа и заштите.

Табела 3. Денивелисана укрштања на коридору ауто-пута (Сектор 1)

Ред. бр.	Прелази преко/испод	Укрштање/веза	КО	Општина	Стационажа	Деоница
1.	Прелаз испод ауто-пута	локални асфалтни пут Мрамор–Батушинац	Балајнац	Мерошина	km 00+210	01
2.	Прелаз испод ауто-пута	локални земљани пут	Балајнац	Мерошина	km 01+071	01
3.	Прелаз преко ауто-пута	асфалтни пут, постојећи надвожњак	Балајнац	Мерошина	km 01+714	01
4.	Прелаз испод ауто-пута	локални земљани пут	Градиште	Мерошина	km 02+539	01
5.	Прелаз испод ауто-пута	Александровачки поток, постојећи мост	Градиште	Мерошина	km 02+988	01
6.	Прелаз испод ауто-пута	општински асфалтирани пут	Градиште	Мерошина	km 03+513	01
7.	Прелаз преко ауто-пута	петља „Мерошина исток”	Брест	Мерошина	km 05+215	01
8.	Прелаз испод ауто-пута	поток, асфалтни пут	Мерошина	Мерошина	km 05+820	02
9.	Прелаз преко ауто-пута	асфалтни пут	Балићевац	Мерошина	km 07+571	02
10.	Прелаз испод ауто-пута	локални асфалтни пут, Крајковачка река	Балићевац	Мерошина	km 08+100	02
11.	Прелаз испод ауто-пута	Лепајски поток	Балићевац	Мерошина	km 08+510	02
12.	Прелаз преко ауто-пута	земљани пут	Балићевац	Мерошина	km 10+563	02
13.	Прелаз преко ауто-пута	земљани пут	Арбанасце	Мерошина	km 12+475	02
14.	Прелаз испод ауто-пута	асфалтни пут	Арбанасце	Мерошина	km 13+733	02
15.	Прелаз испод ауто-пута	суви поток, земљани пут	Арбанасце	Мерошина	km 14+030	02
16.	Прелаз испод ауто-пута	земљани пут	Нова Божурна	Прокупље	km 16+420	02
17.	Прелаз преко ауто-пута	петља „Прокупље исток”	Доња Стражава	Прокупље	km 17+000	02
18.	Прелаз преко ауто-пута	асфалтни пут	Ђуровац	Прокупље	km 17+185	03
19.	Прелаз испод ауто-пута	поток	Доња Стражава	Прокупље	km 17+810	03
20.	Прелаз испод ауто-пута	земљани пут	Доња Стражава	Прокупље	km 18+050	03
21.	Прелаз испод ауто-пута	река Стражава, асфалтни пут	Доња Стражава – Прокупље град	Прокупље	km 18+400	03
22.	Прелаз преко ауто-пута	асфалтни пут, ул. Ћирила и Методија	Прокупље град	Прокупље	km 18+985	03
23.	Прелаз испод ауто-пута	земљани пут	Прокупље	Прокупље	km 19+200	03
24.	Прелаз испод ауто-пута	земљани пут	Прокупље	Прокупље	km 19+880	03
25.	Прелаз преко ауто-пута	земљани пут	Прокупље	Прокупље	km 20+155	03
26.	Прелаз испод ауто-пута	земљани пут	Прокупље	Прокупље	km 21+570	03
27.	Прелаз испод ауто-пута	земљани пут, Црквени поток	Прокупље	Прокупље	km 21+920	03
28.	Прелаз испод ауто-пута	река Топлица, пруга	Прокупље – Бела Вода	Прокупље	km 22+910	03
29.	Прелаз преко ауто-пута	петља „Прокупље запад”	Прокупље	Прокупље	km 23+815	04
30.	Прелаз испод ауто-пута	земљани пут	Ђуковац	Прокупље	km 25+400	04
31.	Прелаз испод ауто-пута	земљани пут	Губетин	Прокупље	km 26+450	04
32.	Прелаз испод ауто-пута	асфалтни пут	Поточић	Прокупље	km 28+632	04
33.	Прелаз испод ауто-пута	земљани пут	Дреновац	Прокупље	km 29+799	04
34.	Прелаз испод ауто-пута	Концелска река	Дреновац	Прокупље	km 30+111	04
35.	Прелаз испод ауто-пута	поток	Бресничкић	Прокупље	km 31+793	04
36.	Прелаз преко ауто-пута	петља „Белољин”	Бресничкић	Прокупље	km 32+280	05
37.	Прелаз испод ауто-пута	земљани пут	Концел	Прокупље	km 33+180	05
38.	Прелаз испод ауто-пута	земљани пут	Концел	Прокупље	km 33+622	05
39.	Прелаз испод ауто-пута	Драгушка река	Доња Коњуша	Прокупље	km 34+928	05
40.	Прелаз испод ауто-пута	државни пут IIА реда	Доња Коњуша	Прокупље	km 35+157	05
41.	Прелаз испод ауто-пута	земљани пут	Вича	Прокупље	km 36+573	05
42.	Прелаз испод ауто-пута	Суводолски поток	Туларе	Прокупље	km 37+570	05
43.	Прелаз испод ауто-пута	асфалтни пут	Туларе	Прокупље	km 37+990	05
44.	Прелаз испод ауто-пута	Бацка река	Туларе	Прокупље	km 38+280	05
45.	Прелаз испод ауто-пута	река Топлица	Вича	Прокупље	km 38+550	05

3.2.3. Паралелни алтернативни путни правци

Основне функције паралелног алтернативног путног правца ауто-пута Е-80 су:

- обезбеђење алтернативног саобраћајног правца исток-запад у Инфраструктурном коридору, ради омогућавања обављања дела саобраћаја на овом правцу без наплате путарине;
- пријем саобраћаја са попречних путних праваца и усмеравање на ауто-пут преко најближих петљи;
- повезивање државних путева I и II реда и општинских путева и задовољење локалних саобраћајних потреба у Инфраструктурном коридору.

Полазећи од основних функција, положај коридора алтернативног путног правца утврђен је применом следећих критеријума: (а) да се налази у близини коридора ауто-пута и (б) да повезује градске и општинске центре и већа насеља у окружењу коридора.

Коридор алтернативног путног правца пружаће се паралелно коридору ауто-пута са деоницама са леве и десне стране, чије ће се функционално повезивање остварити државним путем IB реда број 35 и петљама у денивелисаним укрштајима, и то:

- 1) на подручју града Ниша алтернативни правац се простире напуштеном трасом некада магистралног пута М-25, од државног пута IIА реда број 158 преко насеља 9. Мај, Мрамор, Александрово, до планиране петље „Мерошина – исток” (потребна санација);
- 2) кроз Мерошину алтернативни правац се простире од државног пута IB реда број 35 код планиране петље „Мерошина – исток” јужно и преко Лепајског потока, даље са јужне стране насеља Брест, потом источно до државног пута IB реда број 35;
- 3) од Мерошине до Прокупља алтернативни правац задржава постојећу трасу државног пута IB реда број 35;
- 4) јужно од Прокупља планира се алтернативна саобраћајница која се простире од државног пута IB реда број 35 (кружна

раскрсница са саобраћајницом ка петљи „Прокупље – исток”), јужно ка насељу Ново Село, потом западно до државног пута IIБ реда број 418 и у наставку преко изграђеног моста преко Топлице, потом до државног пута IIА реда број 216, даље са леве стране реке Топлице до државног пута IIБ реда број 415, преко реке Топлице до саобраћајнице која води до наплатне рампе „Прокупље – запад” и до државног пута IB реда број 35. Овај правац представља неопходну нову деоницу ради смањења обима транзитног саобраћаја кроз Прокупље и врши повезивање четири државна пута, индустријске зоне, железничке и аутобуске станице у Прокупљу. До реализације нове деонице јужно од Прокупља алтернативни пут остаје државни пут IB реда број 35 кроз Прокупље. Након реализације нове деонице државног пута IB реда број 35 јужно од Прокупља, постојећа деоница кроз урбано подручје постаће градска саобраћајница;

5) од Прокупља до Мердара алтернативни правац се простира комплетно државним путем IB реда број 35, осим на местима где се врши преклапање трасе ауто-пута и где ће се изградити некомерцијални паралелни државни пут.

3.3. УТИЦАЈ КОРИДОРА АУТО-ПУТА НА ПРИРОДУ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

3.3.1. Заштита природе и природних добара

Подручје Просторног плана обухвата мали део Парка природе „Радан” који је у статусу подручја у поступку заштите. Границама Просторног плана обухваћени део тог подручја је у режиму заштите II и III степена.

Од евидентираних природних добара на подручју Просторног плана, изван коридора, налазе се три објекта геонаслеђа који по својим вредностима и значају испуњавају услове за заштиту као споменици природе, и то: епигенетска клисура Топлице око узвишења Хисар код Прокупља (бр. 1 на рефералној карти бр. 1 и 2); конгломератични остаци у селу Крчмаре (бр. 2); формација базалтних блокова на брду Бранкова кула (бр. 3).

На коридору, у појасу ауто-пута и заштитном појасу нема појединачних или група стабала дрвећа репрезентативних у погледу врсте, димензија и старости и значајних у културно-историјском и другом погледу.

Подручје Просторног плана обухвата делове еколошки значајних подручја (у даљем тексту: ЕЗП) установљених Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10), и то:

– ЕЗП Радан, које обухвата будући ПИО „Радан”, Emerald подручје Радан као део тзв. Смарагдне мреже подручја (*Emerald Network of Areas of Special Conservation Interest – AsCI*) значајних са становишта примене Конвенције о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта (Бернска конвенција) у Србији и РВА подручје Радан – одабрано подручје за дневне лептире (*Prime Butterfly Areas*) по програму *Butterfly Conservation Europe*; границе Emerald и РВА подручја су шире од граница предела изузетних одлика, тако да обухватају и коридор ауто-пута;

– ЕЗП „Лалиначке слатине”, IPA подручје – међународно значајна подручја за биљке (*Important Plant Areas*), установљено по програму *Plantlife International – PlantEuropa*, које обухвата двадесетак одвојених просторних фрагмената у долинама Топлице и Јужне Мораве, између села Лалинце и Балиновац, на којима постоји фрагилни угрожени тип централнобалканских слатинских станишта; један од репрезентативних примера тих станишта у оквиру овог IPA подручја, између села Лалинце и Дудулајце, изван граница Просторног плана, заштићен је као споменик природе под именом „Лалиначка слатина”, на површини 250 ha; коридор ауто-пута пресеца један од фрагмената IPA подручја између села Баличевац и Арбанасце на дужини око 600 m.

Сходно Уредби о еколошкој мрежи, делови водотока и приобаља Топлице и Косанице који су у природном и полуприродном стању имају статус еколошких коридора.

Уредбом о еколошкој мрежи, а у складу са Законом о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10 – исправка и 14/16), на ЕЗП забрањени су уништавање и нарушавање станишта, уништавање и узнемиравање дивљих врста и промена намена површина под природном и полуприродном вегетацијом (ливаде, пашњаци, тршћаци и др.).

Уредбом о еколошкој мрежи границе еколошки значајних подручја Републике Србије одређене су на прегледној (ситно-размерној) рефералној карти само оквирно и прописано је да ће се оне прецизно дефинисати на ортофото и катастарској подлози размере 1:5.000. Такође, чл. 15. и 16. Закона о заштити природе утврђена је обавеза картографског приказа станишта и типова станишта који треба да буду саставни део планова и програма. С обзиром да се нису стекли неопходни услови да надлежне, односно задужене институције те обавезе изврше, ближи просторни и функционални однос коридора ауто-пута, еколошки значајних подручја и станишта утврдиће се у току израде и еколошког лиценцирања техничке и додатне планске документације.

Најосетљивија станишта су слатине (на делу деонице кроз топличку котлину), храстове шуме – сладуна, цера и китњака (на делу деонице Куршумлија–Мердара) и водотоци (Топлице и Косанице и њихових притока) са прибрежном вегетацијом. Најосетљивије животињске групе су сисари (слепо куче, шарени твор, срна, дивља свиња, зец, вук и др.), укључујући следе мишове и ловну дивљач, птице (буљина, утина, ластавичар, ветрушка, сива чапља, препелица и јаребица и гнезда птица из фамилије врана), водоземци и гмизавци.

Планско решење трасе односно коридора ауто-пута не индикује значајне неповољне утицаје на биодиверзитет, предео и циљеве очувања и целовитост еколошки значајних подручја, а очекивани утицаји могу се избећи, смањити или надокнадити.

Просторним планом одређују се следеће мере и препоруке за избегавање, отклањање и умањивање неповољних утицаја изградње ауто-пута на природу и природне вредности којих ће се придржавати инвеститор и извођач радова приликом израде техничке документације и извођења радова:

– пројектовати и изградити одговарајуће еколошке прелазе сходно Правилнику о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС”, број 72/10), а заштитно зелено формирати тако да осим основне функције (заштита од ветра, буке, ерозије и др.) има и улогу очувања и унапређења карактеристичне слике предела;

– изградњу посебних техничких конструкција треба предвидети на прелазу трасе ауто-пута преко водотока и у копненом делу, у виду посебних пролаза/прелаза. Ово је нарочито важно за остварење несметане комуникације између делова станишта већег броја врста сисара и водених организама. Од посебног је значаја обезбеђење функционалности еколошких коридора врста крупних сисара (дивља свиња, вук, мрки медвед) у брдско-планинском делу коридора, на простору између Мердара и Куршумлије. Прецизне локације прелаза биће одређене приликом издавања услова заштите природе за израду техничке документације;

– очувати потенцијална гнездилишта колонијалних врста птица (чапље и друге колонијалне врсте), одморишта и зимовалишта уз водотокове и друге површине дуж трасе ауто-пута;

– у периоду гнезђења птица од 15. марта до 30. јуна очувати гнезда крупних птица грабљивица и врста из породице врана (*Corvidae*);

– избећи сечу и уништавање строго заштићених и заштићених дрвенастих врста које се налазе на листама у оквиру Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС”, бр. 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16);

– приликом трасирања ауто-пута постојеће водотоке и крајеречну вегетацију у непосредном алувијону максимално избегавати. У случају неопходности трасирања ауто-пута кроз алувијоне речних токова дуж коридора, биће потребно предвидети изградњу посебних техничких конструкција за умањење могућих негативних ефеката на поједине врсте и групе;

– избећи уклањање појединачних стабала импозантних димензија која нису заштићена као споменици природе, а која могу бити вредна за заштиту;

– сечу шуме и уклањање појединачних стабала дрвећа, посебно на местима премошћавања река, заузеће слатинских станишта и уклањање гнезда птица свести на најнеопходнији минимум;

– уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.), која би могла представљати заштићену природну вредност налазач је, сходно члану 99. Закона о заштити природе, дужан да о налазу обавести

министарство надлежно за послове заштите природе у року од осам дана од проналаска и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

Ближи услови и мере заштите природних вредности, односно дивљих врста и њихових станишта, предела и геонаслеђа прецизно ће се утврдити у поступку израде и еколошке сертификације техничке документације, а у сарадњи инвеститора и Завода за заштиту природе Србије.

3.3.2. Заштита непокретних културних добара

На ширем подручју Просторног плана, односно у оквиру делова или целих катастарских општина у обухвату Просторног плана, налазе се следећа заштићена, односно утврђена непокретна културна добра:

1. Манастир Св. Николе, споменик културе од изузетног значаја – Црква Св. Николе, задужбина Стефана Немање подигнута у шестој или седмој деценији 12. века изнад леве обале Бањске реке на периферији данашње Куршумлије, са у 13. веку дозиданом припратом са две куле и капелом краља Милутина из 14. века (бр. 22 на рефералној карти бр. 1 и 2);

2. Манастир Св. Богородице, споменик културе од изузетног значаја – остаци Цркве Св. Богородице, задужбина Стефана Немање подигнута у истом периоду као и Црква Св. Николе, на темељима рановизантијске базилике (бр. 24);

3. Маркова црква код Кастрата, споменик културе – конзервирани остаци касноантичке базилике и средњовековне цркве подигнуте на заравни десне обале Косанице код ушћа у Топлицу (бр. 25);

4. Марина кула код Кастрата, споменик културе од великог значаја – остаци средњовековног утврђења на касноантичком локалитету, на узвишењу изнад Маркове цркве и саставака Топлице и Косанице (бр. 26);

5. Споменик ослободиоцима Куршумлије од Турака, споменик културе, подигнут 1896. године у центру Куршумлије у знак захвалности и сећања на ослобођење Куршумлије у српско-турском рату 19. јануара 1878. године (бр. 23);

6. Плочник, археолошко налазиште – остаци насеља млађег неолита из фазе винчанске културе означене као Винча–Плочник које највероватније представља и најстарији откривени металуршки центар и јувелирницу на свету, период 5400–4600 година пре нове ере, откривеног 1927. године, са бројним веома вредним налазима /основе кућа, пећи, огњишта, јаме, оставе са бакарним и каменим алаткама, делови керамичких посуда, фигуре, накит (бр. 13);

7. Римске терме у селу Баце, археолошко налазиште – конзервирани остаци јавног купатила из 3. или 4. века, откривени

шездесетих година прошлог века приликом изградње пута и сачувани изградњом вијадукта изнад локалитета (бр. 16);

8. Црква Св. арханђела Михаила и Гаврила у Концелу, споменик културе – црква подигнута крајем 19. века на темељима средњовековне цркве из 13. века, у народу позната као Топличка Грачаница (бр. 9);

9. Прокупље – споменички комплекс Прокупља кога чине средњовековно утврђење Хисар, Црква Св. Прокопија и Латинска црква, као и споменици културе: зграда Музеја Топлице, зграда Соколског дома, зграда гимназије, зграда Старе гимназије, зграда општине, споменик палим Топличанима у ратовима 1912–1918. године (бр. 3);

10. Кулина–Балајнац, археолошко налазиште од великог значаја – остаци утврђења из јустинијанског периода византијског царства, са базиликом и цистерном за воду, у селу Градишту, општина Меровина (бр. 1).

За Цркву Св. Богородице и Цркву Св. Николе установљене су одлукама СО Куршумлија 1987. године заштићене околине, које су потврђене и одговарајућим планским документима. Заштићена околина Манастира Св. Богородице, површине 14 ха, обухвата и простор око Маркове цркве и има двостепени режимом заштите и коришћења, при чему је непосредни простор око тих културних добара у I зони заштите, а остали део заштићене околине чини II зона заштите. Заштићена околина Цркве Св. Николе, има тростепени режим заштите и коришћења.

Одлуком о утврђивању локалитета Плочник код Прокупља за археолошко налазиште („Службени гласник РС”, број 50/12) дефинисан је простор налазишта (око 90 ха), у чијим границама је и заштићено археолошко налазиште Римске терме у селу Баце, и установљена заштићена околина (око 20 ха).

За остала утврђена непокретна културна добра нису у складу са Законом о културним добрима („Службени гласник РС”, бр. 71/94, 52/11 – др. закон, 52/11 – др. закон и 99/11 – др. закон), установљене заштићене околине нити је прецизно одређен простор заштите културног добра.

На подручју Просторног плана налази се већи број евидентираних локалитета са културним и историјским садржајем и вредностима. На основу прибављених аката надлежних установа заштите споменика културе и друге расположиве документације не може се утврдити ближи статус тих добара, односно да ли је за њих и када формално спроведен поступак евиденције и обавештавања у складу са чланом 29. Закона о културним добрима. При утврђивању планских решења евидентирани локалитети су третирано као културна добра која уживају претходну заштиту, односно као непокретности (земљиште и објекти) на којима се примењују мере заштите прописане наведеним законом.

Табела 4. Заштићена и евидентирана непокретна културна добра

Број на реф. карти	Катастарска општина	Назив и локација	Врста и заштитни статус НКД	Положај КОР ⁽¹⁾
ОПШТИНА МЕРОВИНА				
1.	Градиште	Кулина–Балајнац, село Градиште, касноантичко археолошко налазиште	Утврђено НКД – археолошко налазиште од великог значаја	Ван КОР
2.	Нова Божурња	Остава праисторијског накита, село Нова Божурња	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
ГРАД ПРОКУПЉЕ				
3.	Прокупље град	Прокупље – споменички комплекс: а) утврђење Хисар, б) Црква Св. Прокопија, в) Латинска црква и зграде: г) Музеја Топлице, д) Соколског дома, ђ) гимназије, Старе гимназије, е) општине и ж) споменик палим Топличанима у ратовима 1912–1918. године	Утврђена НКД – споменици културе од великог значаја (а, б и в) и споменици културе	Ван КОР
4.	Губетин	Савремена црква на темељима старе, село Губетин	Евидентирано НКД – споменик културе	Ван КОР
5.	Доња Топоница	Праисторијски тумул и средњовековно гробље, село Доња Топоница	Евидентирано НКД – археолошко налазиште –	
6.	Горња Топоница	Античко насеље, село Смрдан	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	
7.	Мала Плана	Савремена црква на темељима старе, село Мала Плана	Евидентирано НКД – споменик културе	Ван КОР
8.	Мала Плана	Праисторијски локалитет	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
9.	Концел	Црква Св. архангела Михаила и Гаврила	Утврђено НКД – споменик културе	Ван КОР
10.	Доња Коњуша	Збориште у центру села Доња Коњуша	Евидентирано НКД – споменик културе	Ван КОР
11.	Вича	Праисторијско насеље и црква Огњене Марије, село Вича	Евидентирано НКД – археолошко налазиште и споменик културе	КОР ЗП
12.	Вича	Утврђење на локалитету Дуварине (град Милана Топлице), село Вича	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
13.	Баце	Римске терме и античко насеље, село Баце	Утврђено НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
14.	Баце	Темељи цркве, локалитет Лукићи, село Баце	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
15.	Баце	Црква Св. Јоакима и Ане, село Баце	Евидентирано НКД – споменик културе	Ван КОР
16.	Плочник и Баце	Праисторијско насеље винчанске културе	Утврђено НКД – археолошко налазиште	КОР ЗП

Број на реф. карти	Катастарска општина	Назив и локација	Врста и заштитни статус НКД	Положај КОР ⁽¹⁾
ОПШТИНА КУРШУМЛИЈА				
17.	Доње Точане	Остаци Огњеве цркве	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
	Доње Точане	Црква успења Пресвете Богородице	Евидентирано НКД – споменик културе	
18.	Барлово	Остаци зидова, село Барлово	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
19.	Ново Село	Црква код гробља, Ново Село	Евидентирано НКД – споменик културе и археолошко налазиште	Ван КОР
20.	Ново Село	Остаци цркве и гробље, локалитет Бело Поље	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	КОР ПКИ
21.	Пепељевац	Остаци Цркве св. Недеље на гробљу, село Пепељевац	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	КОР ПКИ
22.	Куршумлија	Манастир Св. Николе	Утврђено НКД – споменик културе од изузетног значаја	Ван КОР
23.	Куршумлија	Споменик ослободиоцима Куршумлије	Утврђено НКД – споменик културе	Ван КОР
24.	Куршумлија	Манастир св. Богородице, Куршумлија	Утврђено НКД – споменик културе од изузетног значаја	КОР ПКИ
25.	Крчмаре	Маркова (Латинска) црква – остаци византијске базилике	Утврђено НКД – споменик културе	КОР ПКИ/ПА
26.	Крчмаре	Марина кула – остаци средњовековног утврђења	Утврђено НКД – споменик културе од великог значаја	КОР ПКИ/ЗП
27.	Кастрат	Самоково – античка рудишта	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
28.	Кастрат	Темељи Цркве – Кастрат	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
29.	Висока	Висока, темељи црквице са надгробницима	НКД под претходном заштитом – археолошко налазиште	КОР ПКИ
30.	Равни Шорт	Бранкова кула – остаци византијског утврђења	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
31.	Рача	Остаци цркве код гробља, село Рача	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
32.	Рача	Средњовековно гробље код цркве, локалитет Старо шљакиште	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	КОР ПКИ
33.	Мердаре	Остаци неолитског насеља код сеоског гробља	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	КОР ЗП/ПА
34.	Дегремен	Остаци неолитског насеља	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
35.	Дегремен	Остаци средњовековне цркве код Стоженића	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
36.	Дегремен	Остаци цркве код Бачевине	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР

Положај КОР⁽¹⁾ Положај према коридору: Ван КОР – изван коридора, КОР ПКИ – Коридор/појас контролисане изградње, КОР ЗП – Коридор/заштитни појас, КОР ПА – Коридор/појас ауто-пута

Дефинисано планско решење коридора ауто-пута неће угрозити интегритет и вредности заштићених културних добара и добара која уживају претходну заштиту, односно та добра сходно члану 7. Закона о културним добрима неће бити оштећена или уништена.

Од утврђених културних добара, у коридору ауто-пута налазе се: 1) Археолошко налазиште „Плочник”, деловима заштићеног простора налазишта и његове заштићене околине, с тим што се ове површине не налазе у заштитном појасу; 2) Споменик културе „Маркова црква” у непосредној близини осе прелиминарно планиране трасе, споменик културе од великог значаја „Марина кула” у појасу контролисане изградње и споменик културе од изузетног значаја „Манастир Св. Богородице”, удаљен од коридора око 40 m, чију заштићену околину коридор пресеца.

Од добара која уживају претходну заштиту у коридору се налазе локалитети: Бело Поље – остаци цркве и гробље, Пепељевац – остаци Цркве Св. Недеље на гробљу, Висока – темељи црквице са надгробницима, Старо шљакиште у Рачи – средњовековно гробље код цркве и Мердаре – остаци неолитског насеља код сеоског гробља. Ти локалитети су, осим локалитета Мердаре, на удаљености од осе ауто-пута већ од 110 метара, односно не налазе се у појасу ауто-пута, тако да неће бити директно изложени радовима и заузећу земљишта. Такође, осим локалитета Вича, који је на делу коридора обухваћеног детаљном планском разрадом, остала добра су на деоници коридора за који ће се детаљна планска разрада радити накнадно, уз могућност измене трасе утврђене овим просторним планом уколико се то покаже неопходним ради заштите наведених или других накнадно идентификованих културних добара.

Инвеститор одговоран за израду даље планске, пројектне и техничке документације успоставиће сарадњу са надлежним установама заштите културних добара и прибавити услове и мере заштите утврђених културних добара или њихове заштићене околине и добара која уживају претходну заштиту, уколико је због

положаја тих добара и врсте и обима радова индикована промена њиховог облика, изгледа и својстава, као и мишљење односно сагласност на ту документацију.

Просторним планом се посебно указује на одредбе Закона о културним добрима које се односе на услове и мере истраживања, техничке мере и друге радове на местима и објектима за које се на основу података надлежне установе или других сазнања претпоставља или зна да имају културне вредности.

Посебно су значајне следеће обавезе инвеститора, извођача радова и установа заштите културних добара, и то:

- када се у току грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта и археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налазе не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен;

- у случају да постоји непосредна опасност оштећења археолошког налазишта или предмета, надлежни завод за заштиту споменика културе привремено ће обуставити радове док се на основу овог закона не утврди да ли је односна непокретност или ствар културно добро или није;

- ако то не уради надлежни завод, радове ће обуставити Републички завод за заштиту споменика културе;

- обавеза инвеститора је да обезбеди средства за истраживање, заштиту, чување, публикавање и излагање добра које ужива претходну заштиту које открије приликом изградње, до предаје добра на чување надлежној установи заштите.

3.3.3. Утицај на животну средину и мере заштите

Заштита животне средине подразумева поштовање свих општих мера заштите животне средине и природе и прописа утврђених прописима. У том смислу се, на основу анализе и оцене стања

животне средине и на основу процењених могућих утицаја, дефинишу смернице за заштиту животне средине.

Смернице за заштиту имају за циљ да идентификоване негативне утицаје на животну средину усмере у оквиру граница прихватљивости, а са циљем спречавања угрожавања животне средине и здравља људи. Оне служе и да би позитивни утицаји задржали такав тренд. Смернице за заштиту омогућавају развој и спречавају конфликте у простору што је у функцији реализације циљева одрживог развоја.

На основу резултата извршене мултикритеријумске анализе приоритетних активности које су предвиђене планским документом, утврђују се смернице за заштиту животне средине које су дате за планирани ауто-пут и пратеће садржаје, односно за оне објекте који по природи свог функционисања могу представљати значајне загађиваче.

Опште смернице за заштиту животне средине су следеће:

- адекватно спровођење прописа који се односе на заштиту животне средине и спровођење преузетих међународних обавеза, које се односе на сектор саобраћајне инфраструктуре и сектор заштите животне средине;

- обавезно спровођење смерница за заштиту животне средине дефинисаних у Стратешкој процени утицаја и њихова детаљна разрада у процесу имплементације Просторног плана, односно кроз израду пројектно-техничке документације за појединачне пројекте и студије о процени утицаја на животну средину у складу са законском регулативом;

- обавезно спровођење мониторинга квалитета животне средине у складу са релевантном законском регулативом и Програмом праћења стања животне средине дефинисаним у Стратешкој процени утицаја;

- обавезно обезбеђивање надокнаде у складу са релевантним прописима власницима објекта који су директно угрожени реализацијом ауто-пута (заузимање тј. уклањање објеката на траси будуће саобраћајнице и сл.);

- обезбеђивање едукације и учешће јавности у свим фазама реализације пројеката у сектору саобраћајне инфраструктуре.

Мере заштите ваздуха

За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

- у циљу спречавања неконтролисаних разношења грађевинског материјала транспортним средствима потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује како не би дошло до његовог развејавања;

- по сувом и ветровитом времену спроводити редовно влажење површина са којим може доћи до развејавања прашине;

- обавезно обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова.

Уколико се у непосредној близини налазе угрожени објекти, пројектном документацијом је потребно предвидети следеће мере:

- формирање зелених заштитних шумских појасева, од различитих засада отпорних на загађење ваздуха;

- израда пројекта пејзажног решења за заштиту од загађења ваздуха у непосредној близини пратећих садржаја ауто-пута (одморишта, услужни центри и др.).

Мере заштите од буке

Претходном анализом утицаја на животну средину ауто-пута урађеној за потребе Генералног пројекта, извршена је анализа утицаја саобраћајне буке. Дуж трасе планираног ауто-пута лоцирано је више насеља која у планском периоду могу бити изложени прекомерним нивоима буке у току изградње и у току експлоатације. У фази израде Идејног пројекта, односно Студије о процени утицаја на животну средину, потребно је извршити моделовање саобраћајне буке и на основу резултата предвидети мере у току изградње и у току експлоатације, које су неопходне за умањење утицаја буке на околину.

У току извођења радова потребно је преузети следеће мере заштите:

- спроводити редован мониторинг буке у непосредној близини градилишта;

- захтевати од извођача радова да поштује мере ублажавања од буке;

- приликом извођења радова користити модерну опрему са пругушивачима буке (опрема која задовољава захтеве Директиве ЕС/2000/14);

- придржавати се уобичајених радних сати у току дана;

- у близини насеља рад са бучном опремом треба да буде ограничен, обавезна употреба заклона.

Пре пуштања ауто-пута у експлоатацију, а на основу локацијских услова, урадити техничку документацију за техничке мере заштите од буке унутар земљишног појаса ауто-пута (Пројекат за грађевинску дозволу техничких мера заштите од буке и Пројекат за извођење техничких мера заштите од буке), при чему обезбедити следеће мере заштите:

- на местима где долази до прекорачења саобраћајне буке, у близини насељених места и објеката, потребно је планирати техничке мере заштите – конструкције за заштиту од буке;

- конструкције за заштиту од буке морају задовољавати акустичне, конструктивне и визуелне карактеристике;

- конструкције је потребно димензионисати и реализовати за плански период од најмање десет година, са могућношћу етапне надоградње.

Мере заштите тла

Земљиште на подручју Просторног плана је релативно очувано од загађења и великим делом погодно за производњу хране.

Ради заштите ауто-пута од спирања и одроњавања, предвидети озелењавање травом, шибљем и другим аутохтоним растињем која не угрожава прегледност пута косина, усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту на локацијама где је то могуће и ако карактеристике терена то омогућавају.

Ради заштите и спречавања неповољног утицаја радова на изградњи планираног ауто-пута на квалитет земљишта потребно је предузети следеће мере:

- изградити контролисани систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање;

- хумусни материјал који ће бити скинут приликом изградње потребно је користити за хумузирање косина насипа. Начин и место његовог депоновања утврдити приликом израде пројектно-техничке документације;

- приликом изградње избећи непотребно збијање тла;

- увести забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;

- све манипулације нафтом и њеним дериватима у току процеса градње, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања;

- сва амбалажа за уље и друге нафтне деривате сакупљати и односити на контролисане депоније извођача радова, са којих се контролисано односи преко овлашћеног комуналног предузећа;

- обавезно је паркирање машина само на уређеним местима;

- уколико дође до загађења тла уљем и нафтним дериватима, на тим местима обавезно се уклања део земљишта и односи на депонију предвиђену за такву врсту отпада;

- забрањено је прање машина и возила у зони радова;

- забрањено је прања миксера и одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне површине пута;

- за сва позајмишта и депоније изградити потребну техничку документацију (пројекти рекултивације);

- изградити контролисани систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање.

Мере заштите вода

Заштита вода и њихово коришћење остварује се у оквиру интегралног управљања водама спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина. Воде се могу користити, а отпадне воде испуштати уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност од загађивања. Мере заштите вода обезбеђују спречавање или ограничавање уношења у воде опасних, отпадних и других штетних материја, праћење и испитивање квалитета површинских и подземних вода, као и квалитета отпадних вода и

њихово пречишћавање. Ради заштите и спречавања неповољног утицаја ауто-пута на квалитет вода потребно је предузети следеће мере:

- обавезно је очување квалитета површинских и подземних вода у складу са захтеваном класом квалитета;
- у близини водотокова користити само квалитетан материјал за насип, као што је шљунак без примеса земље или других нечистоћа;
- приликом израде техничке документације предвидети зоне од биљног покривача између саобраћајнице и водних тела;
- испуштена вода у реципијент квалитетом мора да одговара прописима и захтевима Уредбе о утврђивању Водопривредне основе Републике Србије („Службени гласник РС”, број 11/02), што се доказује пројектом за водотокове и подземне воде;
- пројектно-техничком документацијом предвидети заштиту ерозија и седиментације;
- пројектно-техничком документацијом предвидети решење обезбеђивања изворишта подземних и површинских вода и заштити водоносних слојева од загађења. Због специфичности изворишта Вича потребно је детаљније сагледати потенцијале изворишта и потенцијалну угроженост изворишта и на основу прикупљених података, уз поштовање мера заштите и сагледавања прикупљених мишљења, потребно је формирати оптимално техничко решење за извориште Вича;
- на местима укрштања ауто-пута са водотоком обезбедити протицање меридажних рачунских великих вода грађењем пропуста и мостова;
- ауто-пут не сме да прекине водоносне слојеве, уколико пресеца техничком документацијом предвидети дренажни слој којим ће се сачувати континуитет водоносног слоја;
- одводњавање атмосферске воде мора да се обезбеди контролисаним системом одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање пре упуштања у реципијент;
- сви објекти који су у функцији ауто-пута, ако испуштају отпадне воде у водоток (угоститељски објекти, административни, радионице и сервиси) морају обезбедити третман вода до друге категорије по свим параметрима дефинисаним категоризацијом водотокова;
- приликом пројектовања система за одводњавање отпадних вода са коловозне површине посебну пажњу обратити на местима укрштања ауто-пута са водотоковима ради спречавања директног изливања штетних материја у реципијенте;
- доношење акта који регулише обим и временске интервале поступка контроле, чишћења и према потреби поправке објекта одводњавања површинских вода и објекта за њихово пречишћавање.

Мере заштите природних добара, флоре и фауне

Опште мере заштите заштићених подручја природних вредности, флоре и фауне дате су у тачки 3.3.1. Просторног плана.

У фази изградње ауто-пута потребно је спровести мере заштите како би се утицаји на флору и фауну посматраног простора минимализовали, и то:

- градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање;
- при избору локације водити рачуна да то не буде простор са израженим карактеристикама флоре и фауне како би се избегао непотребан губитак биотопа;
- у случају да је у периоду припреме локације и извођења радова неопходно уклонити шумску вегетацију у одређеном обиму, неопходно је одабрати, обележити дозначним жигом и евидентирати стабла за сечу (извршити дознаку), испланирати извлачење и складиштење дрвне запремине, до њене предаје власнику (кориснику) земљишта са кога је вегетација уклоњена;
- потребно је дефинисати локације евентуалних позјамшта земље, изворишта камена и локације за одлагање отворке (јаловине), коју након извршених радова треба искористити за санацију позјамшта;
- адекватан мониторинг загађености ваздуха и земљишта, у складу са са законском регулативом;
- у случају да током радова на локацији дође до хаваријског изливања горива, уља и других опасних и штетних материја и супстанци, неопходно је извођачким пројектом предвидети

благовремену евакуацију загађеног земљишта на место и под условима надлежне комуналне службе и тренутну санацију терена.

3.3.4. Мере заштите од удеса и мере заштите у ванредним ситуација

С обзиром на чињеницу да постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје неопходно је предвидети посебне мере заштите у таквим ситуацијама. Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења. Насипи преко пет метара и мостови преко водотокова представљају најугроженија места на ауто-путу на којима постоји највећи ризик од загађења услед акцидента.

Имајући у виду значај подручја кроз које пролази траса будућег ауто-пута потребно је да се у фази пројектовања објекта предвиде мере превенције и мере санације.

Мере превенције су:

- обавезно предвидети техничке мере заштите у попречном профилу пута (издигнути ивичњаци, попуњавајући слојеви, хидроизолациони слојеви);
- студијом процене утицаја на животну средину обавезно предвидети мере заштите у фази градње и у фази експлоатације;
- обавезно предвидети мере ограничења брзине за возила која превозе опасне терете;
- потребно је планирати депоновање одређених количина сорбента и одговарајуће механизације у бази за одржавање деонице ауто-пута.

Мере санације су:

- у фази пројектовања треба предвидети мере евакуације и неутрализације токсичних супстанци;
- у случају хаварије возила са опасним теретом (у прашкастом, грануларном, течном или гасовитом стању) саобраћај обавезно зауставити, пребацити на другу траку ауто-пута и послати захтев специјализованој служби у најближем месту или бази за одржавање или Сектору за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова;
- потребно је ограничити истицање опасне материје;
- потребно је ограничити изливену течност на простор на који се излива;
- прикупљене материје третирати са посебним поступцима регенерације и њихово депоновање на специјализоване депоније;
- обавезна употреба специјалних сорбена и других средстава за деконтаминацију терена и санирање последица на месту изливања опасних материја;
- уколико дође до загађења у границама и ван граница појаса ауто-пута обавезно применити методе ремедијације, како земљишта, тако и подземних вода уколико дође до контакта;
- техничком документацијом предвидети превентивне и оперативне мере заштите, реаговања и поступке санације за случај хаваријског изливања опасних материја у околину.

За превентивну заштиту од пожара, као и његово успешно елиминисање, примењиваће се Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09 и 20/15), утврђене мере и критеријуми противпожарне заштите. Дужи тунели представљају најугроженије објекте од пожара па је, приликом израде техничке документације, потребно израдити елаборат о заштити од пожара и прибавити сагласност на техничку документацију Сектора за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова.

3.4. УТИЦАЈ КОРИДОРА АУТО-ПУТА НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА И РАЗВОЈ ПРИВРЕДЕ

Утицај коридора ауто-пута на функционисање мреже насеља

Мрежу насеља на подручју Просторног плана чине фрагменти мрежа насеља на територији града Ниша и општина Меровина, Прокупље и Куршумлија. Најјачи утицај остварује Ниш (ван подручја Просторног плана), као и Прокупље (делом на подручју Просторног плана) и Куршумлија (на подручју Просторног плана).

На подручју коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, могу се издвојити две целине са аспекта анализе функционисања насеља у његовом непосредном окружењу. На делу деонице ауто-пута, Сектор 1 (до профила Плочник), дужине 40 km, за који

је дефинисана детаљна регулација у заштитном појасу ауто-пута, обухваћени су делови 29 катастарских општина односно 27 насеља у општинама Меровина и Прокупље, тј. подручје на којем је према попису становништва 2011. године живело укупно 38.038 становника или око 36.000 становника у насељима чија су грађевинска подручја у контактном подручју коридора ауто-пута. На Сектору 2 (Плочник–Мердаре), дужине 37 km, обухваћене су целе катастарске општине на територији општина Прокупље (Плочник) и Куршумлија (20), у којима је према последњем попису живело 15.447 становника.

Коридор ауто-пута већим делом пружа се ван настањених делова обухваћених катастарских општина, односно ван грађевинских подручја насеља. Првенствено пролази преко пољопривредног и шумског земљишта тангирајући грађевинска подручја насеља.

На делу Сектора 1, Деонице 3 (подељка 2.3. и тачке 3.1.1. овог просторног плана) ауто-пут пресеца једно насеље градског типа (Прокупље), односно деоница ауто-пута која се пружа северно од Прокупља пролази/тангира делове раштрканог грађевинског подручја овог насеља. Такође, мањи број заселака који су се развијали дуж попречних комуникација путне мреже у коридору ауто-пута, трпеће ефекте проласка ауто-пута, тј. неће се налазити у целости на једној његовој страни, што је присутно код насеља: Југ Богдановац, Арбанасце, Стражава, Прокупље, Дреновац, Концел и Доња Коњуша. Због изградње ауто-пута доћи ће до преусмеравања, односно укидања појединих постојећих комуникација и успостављања нових (преко надвожњака и подвожњака), што се неће негативно одразити на постојеће везе насеља Александрово, Баличевац и Арбанасце са општинским центром Меровином, односно Доње Стражаве, Поточића, Мале Планае, Бресничиха, Концела, Доње Коњуше и Тулара са градским центром Прокупљем. На Сектору 1, на траси и у заштитном појасу ауто-пута нема објеката јавних служби. Поређењем позитивних и негативних ефеката експлоатације ауто-пута, потенцира се приступачност простору, скраћивање времена путовања, оживљавање привредних активности, отварање могућности за развој одређених делатности и запошљавања локалног становништва, што ће ублажити утицај нежељених ефеката изузимања дела пољопривредног земљишта из производње и преусмеравања појединих постојећих комуникација међу насељима.

На Сектору 2, којим су обухваћени делови општине Куршумлија и једно насеље (Плочник) у општини Прокупље, стратешке одреднице у погледу утицаја коридора ауто-пута на развој мреже насеља и диференцијацију функција центара у мрежи обухватају:

- организацију и развој малих/патуљастих насеља до 100 становника и најбројнијих, малих сеоских насеља од 101 до 500 становника, посебно центара заједнице насеља Грабовнице и Раче, као и локалних сеоских и специјализованих центара Барлова, Рудара, Дегрмена и Мердара, при чему основу будућег развоја треба тражити у повезивању природних погодности и саобраћајног положаја на коридору ауто-пута;

- јачање мањег урбаног ареала у окружењу насталог локалном концентрацијом становништва и функција у Куршумлији као једином градском насељу и општинском центру на овом делу деонице ауто-пута;

- заустављање демографског пражњења готово свих обухваћених насеља и поремећаја у социо-економској структури становништва;

- јачање интензитета коришћења простора у односу на садашње веома мале густине насељености.

Развојно-пропулзивна улога коридора ауто-пута на овом делу деонице има вишеструке и делимично, супротне утицаје на развој и уређење села, тј. на очување примарне функције сеоских агара као система пољопривредног и шумског земљишта. Негативни ефекти могу се испољити због могућности утицаја коридора на стихијско заузимање појасева намењених реализацији и заштити ауто-пута, за стамбену изградњу, подизање привредних објеката и сл. као и услед губљења економског интереса једног дела власника пољопривредних фондова за обављање пољопривредних делатности. С друге стране, преовлађујући позитивни ефекти читавају се у повећању приступачности простора, оживљавању села према моделу интегралног руралног развоја, којим се обезбеђује економски просперитет и демографска стабилност, на бази локалних ресурса и туристичких потенцијала, што би омогућило отварање

нових радних места и развој допунских активности, напоре са јачањем локалне иницијативе.

Усмеравање привредног развоја

Локационо-развојни потенцијал појаса коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре је значајан у деловима сликова реке Топлице и њене притоке Косанице и повезивању овог простора са Коридором Х (са контактима са Коридором VII и Коридором IV), ауто-путем Е-75, тј. у повезивању Поморавља и источног дела Балкана са АП Косово и Метохија.

На подручју Просторног плана налазе се привредни и урбани центри: Меровина, Прокупље, Куршумлија, а у непосредном функционалном окружењу су Ниш, Приштина и други центри. Уз друге мере и програме, њихово саобраћајно интегрисање у простор Републике Србије сматра се једним од главних предуслова бржег привредног и социјалног развоја.

Постојећу привредну структуру планског подручја одликују доминантне делатности пољопривреде, шумарства, прерађивачке и прехранбене индустрије. Основна погодност за развој је коришћење природног потенцијала (производња и прерада пољопривредних производа, прерада дрвета, биља и шумских плодова, туризам и др.). Ограничења у овом појасу огледају се у дужем периоду привредне стагнације и тешког проласка кроз процес реструктурирања привредне структуре и приватизације, у ком су поједина предузећа престала са радом. Такође, у новије време је израженија тенденција претварања пољопривредног земљишта у грађевинско у рубним зонама насеља, посебно дуж главних путних праваца.

Подручје Просторног плана налази се на делу истражног поља за које је одобрено извођење геолошких истраживања нафте и гаса јужно од Саве и Дунава (истражни простор из Регистра истражних простора број 1915).

Развој пољопривреде

Полазећи од тога да на подручју Просторног плана доминира пољопривредно земљиште са око 60% површина, са посебним погодностима за пољопривредне делатности у равничарском делу терена који се простире дуж алувиона Топлице, па све до северних падина планине Радан, које гравитирају ка Топлици (плодне орнице са најзаступљенијим једногодишњим засадима и повременим површинама под воћњацима), при чему не треба занемарити ни значај површина под ливадама, пашњацима и шумама у оквиру брдско-планинских терена којим пролази Сектор 2, Деоница 6 ауто-пута, основне планске смернице за развој агроиндустријског сектора обухватају:

- 1) одрживо коришћење и заштиту пољопривредног земљишта у зони утицаја коридора и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта;

- 2) примену интегралног и органског система производње, заштиту агро и био диверзитета, негу и промоцију производње и пласман традиционалних локалних производа и осигуравање прихода малих произвођача;

- 3) подстицање производње пољопривредно-прехранбених артикала високог квалитета, чији ће транспорт бити значајно побољшан, а тржишни пласман проширен захваљујући утицају коридора;

- 4) улагања у ревитализацију производње и газдинстава – проширење поседа, спречавање уситњавања обрадивог пољопривредног земљишта уређеног комасацијом на парцеле чија је површина мања од 1 ha, смањење зависности пољопривредне производње од климатских услова и проширење производње ради задовољења не само личних потреба домицилног становништва, обнова пашњачког сточарства, обнова и подизање нових дугогодишњих засада у воћарству, узгој аутохтоних биљних врста и раса стоке;

- 5) већу повезаност пољопривреде са прерађивачком индустријом и улагања у изградњу малих погона за прераду млека, меса, воћа и за сакупљање, дораду, паковање лековитог биља и шумских плодова.

Развој и размештај индустрије

На планском подручју, развој индустрије се усмерава на повезивање индустријских парк-зона у Прокупљу и Куршумлији, тј.

на могућност формирања већег индустријског комплекса и већих производних погона чији би се значај могао проширити и на регионалном нивоу. Тиме се подстиче оријентација ка међународном правцу и Коридору X, који води долинама Велике и Јужне Мораве са контактима са дунавско-савским појасом и Коридором VII, али и правцима ка суседним државама, првенствено са Републиком Бугарском и Републиком Македонијом. У националним оквирима, могућности развоја ове зоне везане су за привредну сарадњу са индустријским – привредним центрима, првенствено на магистралним коридорима дуж Западне Мораве, као и привредним центрима АП Косово и Метохија.

Повољна саобраћајна повезаност (ауто-пут и железница), близина сировинских ресурса, добра инфраструктурна опремљеност и мала улагања која су неопходна за њихово активирање и обнову, чине посебно атрактивним за формирање индустријске парк – зоне у Прокупљу и Куршумлији. У њима би се задржало досадашње одређење на прехранбену и дрвну индустрију с обзиром на базу за унапређење већ постојећих индустријских комплекса који раде („HISSAR” а.д. прехранбена индустрија из Прокупља, ЈУРОФУН-ГО д.о.о. Куршумлија, Фруник Куршумлија, ДОО „Радиша”, „Витана” д.о.о. Симпо „Шик” д.о.о. и „Југо-адрија” д.о.о., Куршумлија), али се овде такође могу створити услови за даљи индустријски развој прерађивачке и текстилне индустрије (Никодије Стојановић – ТАТКО – индустрија филцаних производа из Прокупља, мањих предузећа за текстил и текстилне производе: „Мипа комерц”, „Цуца”, „Топличанка комерц”, „Бурда” (самостална занатска кројачка радња), „АС”, „Вутекс” (самостална занатска радња за производњу лаке, тешке и дечије конфекције и др, Куршумлија), грађевинских, саобраћајних и сличних услуга („LEONI wiring systems southeast” д.о.о. фабрика каблова за аутомобилску индустрију из Прокупља), комерцијалних и пословно-финансијских услуга, формирањем опремљених локација (нових и старих) за развој малих и средњих предузећа. Посебним мерама треба подстаћи и активирање неискоришћеног потенцијала некада значајних привредних носилаца на овом подручју, а који тренутно не послују (металопрерађивачка индустрија „Металац и фабрика конфекције „7 јул”, Куршумлија).

Поред ових индустријских зона, већ су формиран нуклеуси радних зона „Александрово” и „Југ Богдановац”, а инфраструктурно су опремљени, али неискоришћени капацитети у оквиру постојећег комплекса Трикотажа „Омладинка” – у стечају (погодан за развој текстилне индустрије) у општини Меровина. Такође, „инкубатори” развоја руралног подручја су у насељима Доња Стражава, Поточић и Туларе у општини Прокупље, захваљујући подстицању развоја предузетништва, породичног бизниса, малих и средњих предузећа. На територији општине Куршумлија могуће је формирање мањих индустријских зона у рубном делу насеља Грабовнице и на потезу Рача–Мердаре, и то за развој мањих производних погона за пољопривредну производњу, коришћење капацитета конфекцијске индустрије која је под стечајем „Рача”, Рача и за развој различитих пословних и услужних делатности које се могу јавити као пратећи садржаји уз развој насеља Мердаре као центра уз царину, због његовог положаја непосредно уз административну линију према АП Косово и Метохија.

Размештај привредних (индустријских, производних) структура на планском подручју заснива се на јачању привредне конкурентности и територијалне кохезије након реализације ауто-пута, чиме ће се утицати на подизање тзв. „степенa инвестиционе привлачности” окружења, најпре за развој активности и функција којима ће се валоризовати погодности положаја у коридору ауто-пута и за развој других саобраћајних праваца који омогућавају повећање квалитета доступности и повезаности насеља и активности у његовом коридору и зони утицаја.

Развој туризма

На основу оцене стања туристичког потенцијала на простору обухваћеним Просторним планом и његовог непосредног и ширег окружења, као и могућности њиховог бржег активирања у склопу укупне туристичке понуде овог подручја, развој туризма треба прилагодити потребама других туристичких тржишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на ауто-путу поставља у погледу удобности и пријатности путовања.

Према Закону о ППРС подручје Просторног плана са његовим непосредним и регионалним окружењем припада планираним

туристичким кластерима Југоисточна и средишња и западна Србија, док се као примарна дестинација са комплетном целогодишњом понудом издваја Копаоник.

Развој туризма у непосредном окружењу коридора ауто- пута, засниваће се на стратешким приоритетима доминантних видова туризма и поштовању принципа одрживог развоја. Према утврђеним природним и културним вредностима и досадашњим развојем материјалне основе, туристичка понуда засниваће се на: повољном гео-саобраћајном положају, културно-историјским знаменитостима, сеоском и излетничко-рекреативном туризму, опремању туристичких зона објектима туристичке и остале инфраструктуре, реконструкцији и модернизацији приступних путева туристичким локалитетима, изградњи пешачких и бициклистичких стаза и др.

Према природним и створеним туристичким ресурсима и критеријумима тражње ширег круга туристичке и рекреативне клијентеле, туристичка понуда засниваће се на следећим доминантним видовима туризма РПП за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа:

1. планинском туризму и рекреацији – на Јастрепцу и Радању са богатом и разноврсном туристичком понудом, првенствено у летњој и делом и зимској сезони, уз културни, сеоски, ловни, еколошки и друге специјализоване видове туризма;

2. културном туризму – првенствено у оквиру понуде археолошког наслеђа (зона неолитског насеља Плочник), природних вредности (Ђавоља Варош), споменика културе, етно-вредности традиционалних села и др., током целе године (претежно у летњој сезони), уз функционалну интеграцију туристичке понуде окружења културних добара;

3. бањском туризму – са целогодишњом понудом (са акцентом на летњој сезони) у здравственој рехабилитацији (балнеолошкој и климатској), здравственој и спортској рекреацији (Куршумлијска бања, Пролом Бања и Луковска Бања), уз планински, културни, сеоски, еколошки и друге видове туризма;

4. градском туризму – са иницијацијом градског туризма у општинским центрима Прокупље и Куршумлија, уз целогодишњу понуду (са акцентом на летњој сезони) у пословном и манифестационом туризму, рекреацији и др., уз функционалну интеграцију са понудом градског окружења;

5. сеоском туризму – са целогодишњом понудом, уз планински, еко и етно-туризам, ловни туризам, производњу еко-хране и етно-занатских производа, панорамске путеве (Јастрепцом и Радањом), у ближој гравитацији туристичких и рекреативних комплекса, центара и места комерцијалне туристичке понуде;

6. туризму специјалних интересовања (излетнички, еколошки, културолошки, сеоски, ловни, истраживачке туре, бициклизам и др.), заступљен уз све претходно наведене видове туризма, уз функционалну интеграцију са њима.

Уређење и опремање непосредног појаса заштите ауто-пута треба прилагодити свим категоријама путника који су у транзиту, а просторни размештај пратећих садржаја за потребе корисника ауто-пута ускладити и са међународним стандардима. Због тога је у коридору ауто-пута Е-80, деоница Ниш–Мердаре, предвиђен један услужни центар „Прокупље” (са мотелом) и четири обострана одморишта „Меровина”, „Југбодановац”, „Белољин” и „Куршумлија”.

3.5. ОДНОС КОРИДОРА АУТО-ПУТА ПРЕМА ДРУГИМ ИНФРАСТРУКТУРНИМ СИСТЕМИМА

3.5.1. Положај и везе у односу на осталу саобраћајну инфраструктуру

Регионална једноколосечна железничка пруга број 18 (Ниш) – Долевац – Кастрат – Косово Поље са прикључним пругама број 19. и 20. налази се на подручју Просторног плана на деоници од Прокупља (катастарска општина Беле Воде), до границе катастарске општине Мердаре са АП Косовом и Метохијом.

Коридор ауто-пута Е-80 пружаће се паралелно коридору постојеће регионалне железничке пруге на различитим удаљеностима од пруге. Коридор ауто-пута се приближава или укршта са коридором железничке пруге на следећим деоницама ауто-пута:

– општина Прокупље – укршта се на km 22+838,633 (мост) у катастарској општини Бела Вода; а приближава се од km 23 до km 28 на подручју катастарских општина Бела Вода, Ђуковац,

Губетин и Доња Топоница; код km 31 на подручју катастарске општине Дреновац; од km 33 до km 37 на подручју катастарских општина Концел, Белољин и Туларе; од km 40 до km 41 на подручју катастарске општине Плочник;

– општина Куршумлија – укршта се на km 45 у катастарској општини Богујевац и између km 53 и km 54 у катастарској општини Кастрат; а приближава се на km 48 на подручју катастарске општине Пепељевац, на km 51 на подручју катастарске општине Кастрат; на km 57 на подручју катастарске општине Висока.

Везе железничке пруге са окружењем обезбедиће се:

- постојећим железничким станицама и стајалиштима;
- денивелисаним укрштањима са ауто-путем.

Реконструкција и модернизација железничких станица и стајалишта дефинисаће се кроз даљу израду техничке и планске документације.

Денивелисано укрштање на km 22+838,633 утврђено је детаљном регулацијом у склопу Просторног плана, док ће денивелисана укрштања на km 45 и између km 53 и km 54 бити утврђена детаљном регулацијом ауто-пута на подручју општине Куршумлија у склопу измена и допуна овог просторног плана.

Западноморавска национална бициклистичка рута број 8. од Ниша до Баличевца пратиће са северне стране коридор ауто-пута Е-80. Од Баличевца ће наставити у правцу севера пратећи државни пут ПБ 417.

3.5.2. Положај и везе у односу на остале инфраструктурне системе

3.5.2.1. Положај и везе у односу на водопривредну инфраструктуру

На подручју Просторног плана са коридором ауто-пута Е-80 укрштаће се планирани краци магистралног цевовода Топличког подсистема за снабдевање водом насеља од акумулације „Селова” у правцу:

- Ниш – на подручју катастарске општине Александрово;
- Меровина – на подручју катастарских општина Лепаја, Баличевца и Меровина;
- Дољевац – на подручју катастарских општина Стражава, Ђуровац, Појате и Нова Божурна;
- Прокупље – на подручју катастарске општине Прокупље;
- Куршумлија – кроз насеља Микуљана и Куршумлија на подручју катастарске општине Куршумлија.

У обухвату или на граници са коридором ауто-пута налази се дванаест локалних подземних изворишта воде за снабдевање насеља водом – два у општини Меровина, пет у општини Прокупље и пет у општини Куршумлија. Положај локалних подземних изворишта вода за снабдевање насеља водом и укрштање магистралних цевовода за локалне системе водоснабдевања са коридором ауто-пута приказана су на Рефералној карти број 2.

Табела 5. Постојеће и планиране регулације на рекама и потоцима за заштиту ауто- пута од поплава

Стационажа ауто-пута (km)	Поток/река (назив)	Коментар
2+988.34	Александровачки поток	Регулација L= 92 m
5+825	Голема Падина	Осигурање корита у зони моста
7+420	Мала Падина	Потребан пропуст на ауто-путу и уређење канала. На km 7+420 је мањи слив који треба увести у постојећи путни канал на km 7+570 (предвиђен је и надвожњак на овој локацији).
8+105	Крајковачка река	Регулација L= 73 m
8+522.45	Лепајски поток	Регулација L= 437 m
14+062	Југбогдановачка река	Регулација L= 105 m
14+235	Суви поток	Регулација L= 255 m
17+781.5	Цигански поток	Регулација L= 188 m
18+433	Стржавска река	Регулација L= 311 m
19+184	Безимени поток	Пут и канал уређење испод моста - канал L=87 m
22+679.4	Трнавска река	Регулација L= 238 m
23+050 - 23+850	река Топлица	Регулација процењена L= од 1.027 до 1.287 m

Стационажа ауто-пута (km)	Поток/река (назив)	Коментар
25+509	Рањелов поток	Овај слив гравитира путном прелазу преко пруге и ауто-пута. У зони пруге потребно је применити техничко решење са мањим плочастим пропустом (а не посебним објектом) како би се спречило отицање воде на ауто-пут.
26+685 – 26+785	Планска река	Регулација L= 142 m
26+929 – 27+161	Планска река	Регулација L= 237 m
27+684.55	Планска река	Регулација L= 371 m
28+019	Дреновачки поток	Регулација L= 182 m
30+070.10	јаруга	Регулација L= 197m
31+793	Здравинска река	Регулација L= 197 m
33+128.4	Концелска река	Постојећа регулација
34+928 (34+943)	Драгушка река	Регулација L= 152 m
37+074	Тисин поток	На 37+000 водоток узводно од пруге и могући објект на пруги који није снимљен. Слив гравитира ка Суводолском потоку и Топлици
37+533	Суводолски поток	Осигурање корита на дужини од 117 m
38+278	Бацка река	Регулација L= 110 m
38+553.85	Топлица	Осигурање корита на дужини од 132 m

3.5.2.2. Положај и везе у односу на енергетску инфраструктуру

3.5.2.2.1. Положај и везе у односу на електроенергетску инфраструктуру

Постојећи далековод 400 kV пресеца коридор ауто-пута на km 13+712 на подручју катастарске општине Југ Богдановац и Арбанасце, општина Прокупље, одакле се пружа скоро паралелно коридору ауто-пута пролазећи на или ван подручја Просторног плана. На подручје Просторног плана улази на подручју катастарске општине Плочник у општини Прокупље, наставља ван подручја Просторног плана до поновног уласка на подручје катастарске општине Ново Село у општини Куршумлија. Наставља пружање на подручју Просторног плана и укршта се са коридором ауто-пута на km 47 на подручју катастарске општине Пепељевац и на km 52 на подручју катастарске општине Крчмаре, одакле се оба коридора пружају скоро паралелно.

Постојећи далековод 220 kV налази се ван коридора ауто-пута у катастарским општинама Куршумлија и Љуша на подручју Просторног плана.

Постојећи далековод 110 kV број 156 ТС „Ниш 1” – ТС „Прокупље” улази на подручје Просторног плана у катастарској општини Баличевца, општина Меровина и укршта се са коридором ауто-пута на:

- у општини Меровина – km 10+057 у катастарској општини Баличевца, km 14+246 у катастарској општини Југ Богдановац и Арбанасце;
- у општини Прокупље – km 18+089 у катастарској општини Доња Стражава.

Постојећи далековод број 1185 ТС „Куршумлија” – ТС „Прокупље” целом трасом налази се на подручју Просторног плана. Укршта се са коридором ауто-пута на:

- у општини Прокупље – km 21+222 у катастарској општини Прокупље, km 23+077 у катастарској општини Бела Вода, km 24+028 у катастарским општинама Бела Вода и Ђуковац, km 37+140 у катастарским општинама Туларе и Вича;
- у општини Куршумлија – km 44 и km 45 у катастарској општини Богујевац.

Постојећи далековод ТС „Куршумлија” – ТС „Александровац” почетним делом трасе налази се на подручју Просторног плана и сече коридор ауто-пута у општини Куршумлија на km 51+ у катастарској општини Кастрат.

Везе далековода 110 kV са окружењем оствариваће се преко трафостаница 110/35 kV ТС „Прокупље” и ТС „Куршумлија”, далековода и трафостаница 35 kV и нижег напонског нивоа.

У обухвату Просторног плана налази се постојећа трафостаница 110/35 „Куршумлија” и ТС 35/10 kV „Куршумлија 2” која је део постројења трафостанице 110/35 „Куршумлија”, чија ће се удаљеност од експлоатационог појаса и непосредног појаса заштите ауто-пута утврдити детаљном регулацијом коридора ауто-пута у склопу измена и допуна овог просторног плана. Постојеће

трафостанице ТС 35/10 kV „Мерошина”, ТС 35/10 kV „Белољин” и ТС 35/10 kV „Рача” у обухвату су ширег појаса заштите ауто-пута на подручју Просторног плана, тако да не постоји колизија са ауто-путем.

Планира се изградња нових водова 35 kV Рача – Пролом бања (ван подручја Просторног плана) и вода 35 kV од ТС 35/10 kV Куршумлија II до Пролом бање (ван подручја Просторног плана).

Укрштања далековода 35 kV са коридором ауто-пута дата су у Табели 8 (поделељак 3.6.) и на Рефералној карти број 2.

Ограничава се реализација локација за потенцијалне мале хидроакумулације на рекама Топлица и Косаница у коридору ауто-пута на km 39, km 41, km 45, km 51 и km 60 до утврђивања детаљне регулације коридора ауто-пута на подручју општине Куршумлија у склопу измена и допуна овог просторног плана.

3.5.2.2.2. Положај и везе у односу на гасоводну инфраструктуру

У обухвату Просторног плана нема изграђених гасовода и објеката у функцији гасовода.

Планирана секција транспортног гасовода Ниш (Дољевац) – Приштина гасне интерконекције Република Србија – Црна Гора (укључујући АП Косово и Метохија) пружаће се од главног разводног чвора ГРЧ „Орљане” у Дољевцу до ГРЧ „Житорађа”, преко територија општине Дољевац и Житорађа ван подручја Просторног плана. Планирана главна мерно-регулациона станица ГМРС „Житорађа” прикључиће се на ГРЧ „Житорађа” и служиће за снабдевање гасом потрошача у општинама Житорађа и Мерошина. Од ГРЧ „Житорађа” транспортни гасовод пружаће се до ГРЧ „Прокупље” на који ће се прикључити ГМРС „Прокупље” са које ће се природним гасом снабдевати потрошачи на подручју општине Прокупље.

Од ГРЧ „Прокупље” транспортни гасовод пружаће се у правцу севера и на подручје Просторног плана улазиће на подручје катастарских општина Ново Село и Ђуровац, где ће се укрштати у близини петље „Прокупље исток” са коридором ауто-пута на оријентационој стационожи km 16+700. Гасовод ће пратити коридор ауто-пута до km 20, одакле наставља да заобилази урбани центар Прокупље ван подручја Просторног плана, на које поново улази и укршта се са коридором ауто-пута пре петље „Прокупље – запад”. Правац пружања транспортног гасовода наставља да прати коридор ауто-пута и државног пута IB реда број 35 до границе катастарске општине Мердаре са АП Косовом и Метохијом. Коридор транспортног гасовода укрштаће се са коридором ауто-пута на оријентационим стациожама:

– подручју општине Прокупље – km 16+700, km 18+900, km 19+800, km 24+500 и km 37+700 на подручју катастарске општине Вича; km 45 на подручју катастарских општина Богужевац и Грабовница;

– подручју општине Куршумлија – km 51 и km 53 на подручју катастарске општине Кастрат.

Разводни гасоводи за Мерошину, Блаце и Куршумлију укрштаће се са коридором ауто-пута: између km 5 и km 6 на подручју катастарске општине Брест, општина Мерошина; на km 37 на подручју катастарске општине Вича, општина Прокупље; пре km 51 на подручју катастарске општине Куршумлија, општина Куршумлија.

Веза планираног транспортног и разводних гасовода са окружењем оствариваће се преко гасоводних објеката:

- 1) на подручју Просторног плана
 - ГРЧ „Блаце” на подручју катастарске општине Вича, општина Прокупље,
 - ГМРС „Куршумлија” на подручју катастарске општине Куршумлија, општина Куршумлија;
- 2) ван подручја Просторног плана
 - ГРЧ „Орљане” у Дољевцу, ГРЧ „Житорађа” и ГРЧ „Прокупље”;
 - ГМРС „Дољевац”, ГМРС „Житорађа”, ГМРС „Мерошина” и ГМРС „Прокупље”.

Сва места укрштаја гасовода са ауто-путем дата су оријентационо, а тачна места и начини укрштања, локације објеката у функцији гасовода као и тачна траса гасовода одредиће се изразом одговарајуће планске и техничке документације за транспортни гасовод.

Коридор ауто-пута укрштаће се на више места и са планираном гасоводном мрежом притиска до 16 bar, а тачна места и начини укрштања одредиће се одговарајућом планском и техничком документацијом која ће се изградити за потребе система дистрибутивних гасовода на подручју обухваћених општина.

3.5.2.2.3. Положај и везе у односу на електронску инфраструктуру

Магистрални оптички кабл Ниш – Приштина налази се на подручју Просторног плана. Положај магистралног оптичког кабла са привојима приказан је на Рефералној карти број 2. Њихова укрштања са ауто-путем назначена су у Табели 8 (поделељак 3.6.).

Положај постојећих, планираних и потенцијалних базних станица мобилне телефоније дат је на Рефералној карти број 2.

3.6. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА И ПРЕГЛЕД УКРШТАЊА КОРИДОРА АУТО-ПУТА СА ОСТАЛИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА

Постојећа употреба простора на подручју Просторног плана (површине 213,92 km²) има следећу структуру (Табела 6.):

- пољопривредно земљиште 84,16 km² (39,3%);
- шуме и шумско земљиште 120,75 km² (56,5%);
- водне површине (текуће воде и акумулација) 0,6 km² (0,3%);
- неплодне површине 8,42 km² (3,9%).

На подручју Просторног плана земљиште се користити у највећој мери као пољопривредно и шумско, а мањим делом као грађевинско (Табела 6.).

На подручју општине Прокупље на пољопривредном земљишту у котлинским деловима доминира воћарство (јабуке, шљиве и вишње,) виноградарство и ратарство (житарице) у брежуљкастој зони, а сточарство (свиње, говеда, овце, живина и др.) на планинским, вишим теренима. Најповољнији терени су у котлинском делу и речним терасима Топлице и њених притока до 350 мнв. Зоне повољне за ливаде и пашњаке су на вишим теренима побрђа и планинским деловима. На подручју општине Куршумлија на пољопривредном земљишту претежно су пашњачке и ливадске површине, уз мање површине њива у долином северисточном делу, при чему још увек преовлађује екстензиван карактер производње.

Табела 6. Биланс коришћења земљишта по јединицама локалне самоуправе

Општина/ град	Коришћење земљишта (ha – %)								Укупно	
	Пољопривредно		Шумско		Водно		Остало			
Мерошина	1050,2	12,5	16,2	0,1	0		48,6	5,8	1115,0	5,2
Прокупље	1572,2	18,7	373,3	3,1	16,6	28,1	110,9	13,2	2073,0	9,7
Куршумлија	5793,7	68,8	11685,8	96,8	42,5	71,9	682,5	81,0	18204,5	85,1
Укупно	8416,1	39,3	12075,3	56,5	59,1	0,3	842,0	3,9	21392,5	100,0

Према подацима из CORINE базе података о коришћењу земљишта у 2012. години (<http://land.copernicus.eu/pan-european/corine-land-cover/>)

Промене у билансу основне намене простора су планским решењима усмерене ка заузимању земљишта за потребе реализације и изградње инфраструктурног објекта ауто-пута (Табела 7.).

Табела 7. Приказ биланса намене простора на подручју Просторног плана у Ња

Година	Намена простора				
	Пољопривредно	Шумско	Водно	Остало	Укупно
	Мерошина				
2016	1050,2	16,2	0	48,6	1115,0
2020	894,0	6,2	0	214,8	
2020/2016	– 156	– 10		+166	
	Прокупље				
2016	1572,2	373,3	16,6	110,9	2073,0
2020	1332,6	363,0	16,6	360,8	
2020/2016	– 240	– 10		+250	
	Курумлија				
2016	5793,7	11685,8	42,5	682,5	18204,5
2022			42,5		
2022/2015	– 200	– 200	0	+400	
	Укупно подручје Просторног плана (1+2+3)				
2016	8416,1	12075,3	59,1	842,0	21392,5
2022	7820,1	11855,3	59,1	1658	
2022/2016	– 596	– 220	0	+816	

Планиране промене у билансу намене простора до 2022. године одразиће се највише на пољопривредно земљиште које ће се смањити за око 6 km², углавном за потребе изградње инфраструктурног објекта ауто-пута и пратећих садржаја јавне намене.

Табела 8. Списак тачака укрштања коридора ауто-пута са границама јединица локалних самоуправа и другим техничким инфраструктурним објектима (Сектор 1)

Р. бр.	Ознака укрштања	Објекат	КО	Град/ општина	Стање	Опис укрштања	Стац. km	Тип објекта	Деоница
1.	УП1	асфалтни пут	Балајнац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 00+210	мост	01
2.	УЕ1	ДВ 10 kV	Балајнац	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 00+300		01
3.	УП2	земљани пут	Балајнац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 01+071	подвожњак	01
4.	УП3	земљани пут	Балајнац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 01+478	подвожњак	01
5.	УП4	асфалтни пут	Балајнац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 01+714	надвожњак	01
6.	УК1	Граница КО	Балајнац – Градиште	Мерошина	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 02+232		01
7.	УВ1	цевовод из Селове	Градиште	Мерошина	планирано	Укрштање са водном инфраструктуром – водовод	km 02+400	подвожњак	01
8.	УП5	земљани пут	Градиште	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 02+539	подвожњак	01
9.	УР1	регулација – Александровачки поток	Градиште	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 02+988	постојећи мост	01
10.	УП6	асфалтни пут	Градиште	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 03+513	мост	01
11.	УО1	оптички кабл	Градиште	Мерошина	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 03+810		01
12.	УЕ2	подземни ДВ 10 kV	Градиште	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 03+864		01
13.	УК2	Граница КО	Градиште – Брест	Мерошина	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 04+463		01
14.	УР2	пропуст Ø1000	Брест	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 05+191	подвожњак	01
15.	УП7	петља „Мерошина – запад“	Брест	Мерошина	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 05+215	надвожњак	01
16.	УГ1	разводни гасовод МГ-11	Брест	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – гасовод	km 05+398		01
17.	УЕ3	подземни ДВ 10kV	Брест	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 05+408		01
18.	УБ1	бициклически коридор	Брест	Мерошина	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 05+521		02
19.	УВ2	водовод	Брест	Мерошина	постојеће	Укрштање са водном инфраструктуром – водовод	km 05+530		02
20.	УО2	оптички кабл	Брест	Мерошина	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 05+557		02
21.	УК3	Граница КО	Брест – Мерошина	Мерошина	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 05+753		02
22.	УК4	Граница КО	Брест – Мерошина	Мерошина	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 05+756		02
23.	УК5	Граница КО	Брест – Мерошина	Мерошина	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 05+800		02

Р. бр.	Ознака укрштања	Објекат	КО	Град/општина	Стање	Опис укрштања	Стац. km	Тип објекта	Деоница
24.	УП8	асфалтни пут, девијација	Мерошина	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 05+820	мост	02
25.	УР3	регулација – Голема падина	Мерошина	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 05+825	мост	02
26.	УЕ4	ДВ 10 kV	Мерошина	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 05+883		02
27.	УЕ5	ДВ 35 kV	Мерошина	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 05+928		02
28.	УК6	Граница КО	Мерошина – Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 06+085		02
29.	УП9	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 06+142	девијација	02
30.	УР4	регулација – Мала Падина	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 07+420	пропуст	02
31.	УГ2	дистрибутивни гасовод до 16 bar	Балићевац	Мерошина	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром – гасовод	km 07+520		02
32.	УБ2	бициклически коридор	Балићевац	Мерошина	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 07+555	мост	02
33.	УО3	оптички кабл + бакарни кабл	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 07+565		02
34.	УП10	асфалтни пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 07+571	надвожњак	02
35.	УЕ6	ДВ 10 kV	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 07+650		02
36.	УП11	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 07+711	девијација	02
37.	УО4	бакарни кабл+ТК канализација	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 08+070	мост	02
38.	УП12	асфалтни пут, девијација	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 08+074	мост	02
39.	УГ3	дистрибутивни гасовод до 16 bar	Балићевац	Мерошина	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром – гасовод	km 08+100		02
40.	УР5	регулација – Крајковачка река	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 08+105	мост	02
41.	УП13	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 08+318	девијација	02
42.	УР6	регулација – Лепајски поток	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 08+513	мост	02
43.	УП14	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 08+627	девијација	02
44.	УЕ7	ДВ 35 kV	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 08+964		02
45.	УЕ8	ДВ 35 kV	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 09+372		02
46.	УП15	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 09+687	тунел	02
47.	УП16	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 10+021	подвожњак	02
48.	УЕ9	ДВ 110 kV	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 10+057		02
49.	УЕ10	ДВ 110 kV	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 10+068		02
50.	УП17	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 10+297	девијација	02
51.	УП18	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 10+563	надвожњак	02
52.	УП19	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 10+975	девијација	02
53.	УП20	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 11+948	девијација	02
54.	УП21	земљани пута, девијација	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 12+154	надвожњак	02
55.	УК7	Граница КО	Балићевац – Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 12+160		02
56.	УП22	земљани пут	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 12+182	девијација	02
57.	УП23	земљани пут	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 12+475	надвожњак	02
58.	УП24	земљани пут	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 12+846	девијација	02
59.	УП25	земљани пут	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 13+414	девијација	02
60.	УП26	земљани пут	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 13+559	девијација	02
61.	УЕ11	ДВ 10 kV	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 13+671		02

Р. бр.	Ознака укрштања	Објекат	КО	Град/општина	Стање	Опис укрштања	Стац. km	Тип објекта	Деоница
62.	УЕ12	ДВ 400 kV	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 13+713		02
63.	УП27	асфалтни пута	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 13+733	мост	02
64.	УО5	оптички кабл +бакарни кабл	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 13+735		02
65.	УГ4	дистрибутивни гасовод до 16 bar	Арбанасце	Мерошина	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром – гасовод	km 13+750		02
66.	УО6	оптички кабл	Арбанасце	Мерошина	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 13+827	мост	02
67.	УР7	регулација – Југ-богдановачка река	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 14+062	мост	02
68.	УП28	земљани пута, девијација	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 14+118	мост	02
69.	УР8	регулација – Суви поток	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 14+235	мост	02
70.	УЕ13	ДВ 110 kV	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 14+246		02
71.	УП29	земљани пут	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 14+266	мост	02
72.	УП30	земљани пута, девијација	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 14+310	девијација	02
73.	УК8	Граница КО	Арбанасце – Југ Богдановац	Мерошина	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 15+142		02
74.	УР9	поток	Југ Богдановац	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 15+150	плочаст пропуст	02
75.	УП31	земљани пут	Југ Богдановац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 15+713	тунел	02
76.	УК9	Граница КО / општине	Југ Богдановац – Нова Божурна	Мерошина – Прокупље	постојеће	Укрштање са границом општине – катастарске општине	km 15+750		02
77.	УП32	земљани пут	Нова Божурна	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 15+880	тунел	02
78.	УР10	поток	Нова Божурна	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 16+017	плочаст пропуст	02
79.	УЕ14	ДВ 35kV	Нова Божурна	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 16+318		02
80.	УП33	земљани пут	Нова Божурна	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 16+417	мост	02
81.	УП34	земљани пут	Нова Божурна	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 16+417	мост	02
82.	УР11	поток	Нова Божурна	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 16+465	мост	02
83.	УК10	Граница КО	Нова Божурна – Појате	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 16+578		02
84.	УП35	пут макадам	Појате	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 16+581	девијација	02
85.	УК11	Граница КО	Појате – Нова Божурна	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 16+665		02
86.	УП36	земљани пут	Нова Божурна	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 16+672	девијација	02
87.	УК12	Граница КО	Нова Божурна – Ђуровац	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 16+681		02
88.	УГ5	магистрални гасовод МГ-11	Ђуровац	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром – гасовод	km 16+700		02
89.	УЕ15	ДВ 35 kV	Ђуровац	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 16+995		02
90.	УП37	петља „Прокупље исток”	Ђуровац	Прокупље	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 17+000	надвожњак	02
91.	УП38	земљани пут	Ђуровац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 17+073	девијација	02
92.	УО7	бакарни кабл	Ђуровац	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 17+180		03
93.	УП39	асфалтни пут	Ђуровац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 17+185	надвожњак	03
94.	УГ6	дистрибутивни гасовод до 16 bar	Ђуровац	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром – гасовод	km 17+188		03
95.	УЕ16	ДВ 10 kV	Ђуровац	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 17+190		03
96.	УП41	земљани пут	Ђуровац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 17+416	девијација	03
97.	УК13	Граница КО	Ђуровац – Доња Стражава	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 17+455		03
98.	УР12	регулација – Цигански поток	Доња Стражава	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 17+781	мост	03
99.	УП42	земљани пут	Доња Стражава	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 18+050	мост	03
100.	УП43	земљани пут, девијација	Доња Стражава	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 18+056	мост	03

Р. бр.	Ознака укрштања	Објекат	КО	Град/општина	Стање	Опис укрштања	Стац. km	Тип објекта	Деоница
101.	УЕ17	ДВ 110 kV	Доња Стражава	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 18+089		03
102.	УЕ18	ДВ 10 kV	Доња Стражава	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 18+146		03
103.	УП44	земљани пут	Доња Стражава	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 18+322	мост	03
104.	УР13	регулација – река Стражава	Доња Стражава	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 18+433	мост	03
105.	УК14	Граница КО	Доња Стража – Прокупље град	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 18+433		03
106.	УГ7	дистрибутивни гасовод до 16 bar	Прокупље град	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром – гасовод	km 18+550		03
107.	УО8	оптички кабл	Прокупље град	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 18+557		03
108.	УО9	бакарни кабл	Прокупље град	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 18+559		03
109.	УП45	асфалтни пут, ул. А. Чарнојевића	Прокупље град	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 18+563	мост	03
110.	УО10	оптички кабл	Прокупље град	Прокупље	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 18+611		03
111.	УЕ19	ДВ 10 kV	Прокупље град	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 18+675		03
112.	УП46	земљани пут	Прокупље град	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 18+753	девијација	03
113.	УГ8	магистрални гасовод МГ-11	Прокупље град	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром – гасовод	km 18+880		03
114.	УП47	асфалтни пут, ул. Ђирила и Методија	Прокупље град	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 18+985	надвожњак	03
115.	УО11	приступна мрежа +бакарни кабл	Прокупље град	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 18+987		03
116.	УК15	Граница КО	Прокупље град – Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 19+050		03
117.	УР14	регулација – Безимени поток	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 19+184	мост	03
118.	УП48	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 19+185	мост	03
119.	УО12	бакарни кабл +приступна мрежа	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 19+200	мост	03
120.	УП49	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 19+523	тунел	03
121.	УП50	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 19+712	тунел	03
122.	УГ9	магистрални гасовод МГ-11	Прокупље	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром – гасовод	km 19+800		03
123.	УР15	поток	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 19+878	мост	03
124.	УП51	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 19+880	мост	03
125.	УО13	бакарни кабл +приступна мрежа	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 19+881	мост	03
126.	УП52	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 20+155	надвожњак	03
127.	УО14	приступна мрежа +бакарни кабл	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 20+159		03
128.	УВ3	водовод	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са водном инфраструктуром – водовод	km 20+175		03
129.	УО15	приступна мрежа +бакарни кабл	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 20+214		03
130.	УП53	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 20+219	девијација	03
131.	УО16	приступна мрежа +бакарни кабл	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 20+260		03
132.	УП54	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 20+263	тунел	03
133.	УП55	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће		km 20+292	тунел	03
134.	УО17	приступна мрежа +бакарни кабл	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 20+295		03
135.	УП56	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 20+643	тунел	03
136.	УЕ20	ДВ 35 kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 20+718		03
137.	УЕ21	ДВ 35 kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 20+756		03
138.	УП57	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 20+758	тунел	03
139.	УЕ22	ДВ 35 kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 21+213		03

Р. бр.	Ознака укрштања	Објект	КО	Град/општина	Стање	Опис укрштања	Стац. km	Тип објекта	Деоница
140.	УЕ23	ДВ 10 kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 21+231		03
141.	УП58	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 21+496	мост	03
142.	УП59	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 21+528	мост	03
143.	УП60	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 21+570	мост	03
144.	УЕ24	ДВ 10 kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 21+868		03
145.	УО18	бакарни кабл	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 21+896	мост	03
146.	УР16	Црквени поток	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 21+898	мост	03
147.	УП61	земљани пут, девијација	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 21+900	мост	03
148.	УП62	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 21+920	мост	03
149.	УП63	пут макадам	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 21+969	мост	03
150.	УЕ25	ДВ 10 kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 22+330	тунел	03
151.	УЕ26	ДВ 10 kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 22+333	тунел	03
152.	УЕ27	ДВ 10 kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 22+461	мост	03
153.	УВ4	цевовод из Селове	Прокупље	Прокупље	планирано	Укрштање са водном инфраструктуром – водовод	km 22+500	подвожњак	03
154.	УВ5	водовод	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са водном инфраструктуром – водовод	km 22+513	мост	03
155.	УГ10	дистрибутивни гасовод до 16 bar	Прокупље	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром – гасовод	km 22+515		03
156.	УП64	ДП ИБ-35	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 22+524	мост	03
157.	УО19	оптички кабл + бакарни кабл	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 22+530		03
158.	УР17	регулација – Трнавска река	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 22+680	мост	03
159.	УП65	асфалтни пут	Прокупље	Прокупље	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 22+735	надвожњак	03
160.	УПР1	пруга	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пруга	km 22+839	мост	03
161.	УП66	земљани пут, девијација	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 22+969	мост	03
162.	УЕ28	ДВ 110 kV и 35 kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром далековод	km 23+077		03
163.	УР18	регулација реке Топлице	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 23+209	мост	03
164.	УК16	Граница КО	Прокупље – Бела Вода	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 23+284		03
165.	УР19	регулација реке Топлице	Бела Вода	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 23+289	мост	03
166.	УК17	Граница КО	Бела Вода – Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 23+370		03
167.	УП67	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 23+626	девијација	03
168.	УП68	петља „Прокупље запад”	Прокупље	Прокупље	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 23+815	надвожњак	04
169.	УЕ29	ДВ 110 kV и 35 kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 24+029		04
170.	УК18	Граница КО	Прокупље – Ћуковац	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 24+162		04
17.1	УО20	оптички кабл	Ћуковац	Прокупље	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 24+265		04
172.	УЕ30	ДВ 10 kV	Ћуковац	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 24+391		04
173.	УГ11	магистрални гасовод МГ-11	Ћуковац	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром – гасовод	km 24+550		03
174.	УЕ31	ДВ 35 kV	Ћуковац	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 24+918		04
175.	УП69	земљани пут	Ћуковац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 25+400	мост	04
176.	УР20	регулација – Ранђелов поток	Ћуковац	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 25+509	плочаст пропуст	04
177.	УП70	земљани пут	Ћуковац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 25+509	девијација	04
178.	УК19	Граница КО	Ћуковац – Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 26+095		04

Р. бр.	Ознака укрштања	Објекат	КО	Град/општина	Стање	Опис укрштања	Стац. km	Тип објекта	Деоница
179.	УП71	земљани пут	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 26+298	девијација	04
180.	УП72	земљани пут	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 26+450	мост	04
181.	УП73	земљани пут	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 26+450	девијација	04
182.	УЕ32	ДВ 10 kV	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 26+497		04
183.	УР21	регулација –Планска река	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком, регулација Планске реке	km 26+685	девијација	04
184.	УР22	регулација – Планска река	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком, регулација Планске реке	km 27+030	девијација	04
185.	УП74	земљани пут	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 27+160	девијација	04
186.	УР23	регулација – Планска река	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком, регулација Планске реке	km 27+161	девијација	04
187.	УК20	Граница КО	Губетин – Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 27+502		04
188.	УР24	регулација – Планска река	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком, регулација Планске реке	km 27+540	девијација	04
189.	УК21	Граница КО	Поточић – Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 27+556		04
190.	УР25	регулација – Планска река	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком, регулација Планске реке	km 27+685	плочаст пропуст	04
191.	УК22	Граница КО	Губетин – Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 27+942		04
192.	УП75	земљани пут	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 28+011	девијација	04
193.	УП76	земљани пут	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 28+273	девијација	04
194.	УЕ34	ДВ 10 kV	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 28+525		04
195.	УП77	земљани пут	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 28+538	девијација	04
196.	УЕ33	подземни вод	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 28+626		04
197.	УП78	асфалтни пут	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 28+632	мост	04
198.	УО21	оптички кабл +бакарни кабл	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 28+636		04
199.	УР26	регулација – Дреновачки поток	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 29+019	плочаст пропуст	04
200.	УК23	Граница КО	Поточић – Мала Плана	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 29+038		04
201.	УП79	земљани пут	Мала Плана	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 29+126	девијација	04
202.	УК24	Граница КО	Мала Плана – Доња Топоница	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 29+155		04
203.	УК25	Граница КО	Доња Топоница – Мала Плана	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 29+200		04
204.	УК26	Граница КО	Мала Плана – Дреновац	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 29+790		04
205.	УП80	земљани пут	Дреновац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 29+799	мост	04
206.	УП81	земљани пут	Дреновац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 29+873	девијација	04
207.	УР27	регулација – јаруга	Дреновац	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 30+070	плочаст пропуст	04
208.	УР28	поток	Дреновац	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 30+111	мост	04
209.	УП82	земљани пут	Дреновац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 30+218	девијација	04
210.	УП83	земљани пут	Дреновац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 30+296	девијација	04
211.	УП84	земљани пут	Дреновац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 30+307	девијација	04
212.	УК27	Граница КО	Дреновац – Прекадин	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 30+609		04
213.	УК28	Граница КО	Прекадин – Бреснич	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 30+997		04
214.	УП85	земљани пут	Бреснич	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 31+486	девијација	04
215.	УР29	поток	Бреснич	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 31+680	плочаст пропуст	04
216.	УР30	регулација – Здравњанска река	Бреснич	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 31+793	мост	04
217.	УП86	земљани пут	Бреснич	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 31+923	девијација	04
218.	УР31	поток	Бреснич	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 32+000	плочаст пропуст	04

Р. бр.	Ознака укрштања	Објекат	КО	Град/општина	Стање	Опис укрштања	Стац. km	Тип објекта	Деоница
219.	УП87	петља „Белољин“	Бреснички	Прокупље	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 32+280	надвожњак	05
220.	УК29	Граница КО	Бреснички – Концел	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 32+553		05
221.	УО22	оптички кабл	Концел	Прокупље	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 32+641		05
222.	УП88	земљани пут	Концел	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 33+116	мост	05
223.	УР32	регулација – Концелска река	Концел	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 33+128	мост	05
224.	УП89	земљани пут	Концел	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 33+159	девијација	05
225.	УП90	земљани пут	Концел	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 33+180	мост	05
226.	УП91	земљани пут	Концел	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 33+622	мост	05
227.	УП92	земљани пут	Концел	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 33+728	девијација	05
228.	УК30	Граница КО	Концел – Доња Коњуша	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 34+321		05
229.	УП93	земљани пут	Доња Коњуша	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 34+552	девијација	05
230.	УР33	регулација – Драгушка река	Доња Коњуша	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 34+928	мост	05
231.	УО23	бакарни кабл	Доња Коњуша	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 35+153		05
232.	УП94	ДП ПА реда	Доња Коњуша	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 35+157	мост	05
233.	УП95	земљани пут	Доња Коњуша	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 35+511	девијација	05
234.	УЕ35	ДВ 10 kV	Доња Коњуша	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 35+549		05
235.	УК31	Граница КО	Доња Коњуша – Вича	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 36+338		05
236.	УП96	земљани пут	Вича	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 36+573	мост	05
237.	УГ12	разводни гасовод МГ-11	Вича	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром – гасовод	km 36+850		05
238.	УК32	Граница КО	Вича – Туларе	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 37+064		05
239.	УР34	регулација – Тисин поток	Туларе	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 37+074	плочаст пропуст	05
240.	УЕ36	ДВ 110 kV и 35 kV	Туларе	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 37+185		05
241.	УР35	регулација – Суводолски поток	Туларе	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 37+533		05
242.	УГ13	магистрални гасовод МГ-11	Туларе	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром – гасовод	km 37+680		05
243.	УЕ37	ДВ 10 kV	Туларе	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром – далековод	km 37+915		05
244.	УП97	земљани пут	Туларе	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 37+970	мост	05
245.	УП98	асфалтни пут	Туларе	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 37+990	мост	05
246.	УО24	оптички кабл	Туларе	Прокупље	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 37+998		05
247.	УР36	регулација – Бацка река	Туларе	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 38+278	мост	05
248.	УК33	Граница КО	Туларе - Вича	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 38+285		05
249.	УВ6	Цевовод минералне воде	Вича	Прокупље	постојеће	Укрштање са водном инфраструктуром – цевовод минералне воде „Милан Топлица“	km 38+495	пропуст	05
250.	УР37	регулација Топлице	Вича	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 38+554	мост	05
251.	УК34	Граница КО / општине	Вича – Доње Точане	Прокупље – Куршумлија	постојеће	Укрштање са границом општине – катастарске општине	km 38+890		05
252.	УП99	земљани пут	Доње Точане	Куршумлија	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром – пут	km 39+189	девијација	05

4. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

4.1. ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ АУТО-ПУТА И ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

4.1.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења у коридору ауто-пута

Просторним планом се утврђује коридор ауто-пута у укупној ширини од 700 m. У коридору ауто-пута налазе се следећи појаси заштите, и то:

1) појас ауто-пута (ауто-путно земљиште) – чини земљиште потребно за изградњу ауто-пута, петљи, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја. Појас ауто-пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 70 m до 150 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката ауто-пута. Граница појаса ауто-пута јесте уједно и регулациона линија;

2) заштитни појас – чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције ауто-пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 75 m од границе појаса ауто-пута. У зонама петљи, пратећих садржаја и појединих објеката ауто-пута заштитни појас се сужава до ширине од око 40 m. Граница заштитног појаса јесте уједно и граница детаљне регулације (за Сектор 1);

3) појас контролисане изградње – чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 200 m до 240 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана (за Сектор 1).

У грађевинском подручју Прокупља (Деоница 03), због веће континуалне изграђености у простору, коридор ауто-пута је ужи и има ширину од око 460 m, односно једнострано се сужава и не обухвата појас контролисане изградње, и то:

– од km 16+400 до km 20+400 и од km 21+000 до km 22+800 коридор се сужава са јужне, односно леве стране ауто-пута (у смеру раста стационаже), због континуалне изграђености у простору који припада централном делу Прокупља;

– од km 22+400 до km 28+000 коридор се сужава са северне, односно десне стране ауто-пута, због значаја и континуалне изграђености у привредно-индустријској зони и посебне намене простора.

У коридору ауто-пута по питању дефинисаних појаса заштите постоје специфична одступања у зависности од карактеристика објеката ауто-пута, и то: на тунелским деловима деоница појаса ауто-пута прекида се, док заштитни појас има ширину од око 130 m; на мостовским конструкцијама као деловима деоница појас ауто-пута сужава се на ширину од око 40 m.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења коридора ауто-пута утврђују се овим просторним планом на основу чл. 28, 29. и 30. Закона о јавним путевима.

Слика 2. Шематски приказ попречног профила коридора ауто-пута



У појасу ауто-пута и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање ауто-путем код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова.

Успоставља се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору ауто-пута, и то за:

1) појас ауто-пута – успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката ауто-пута, петљи, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја ауто-пута;

2) заштитни појас – успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се:

– забрањује отварање рудника, каменолома и депонија комуналног и другог отпада,

– дозвољава се изградња, односно постављање водовода, канализације и других објеката техничке инфраструктуре по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање ауто-путем,

– не дозвољава се изградња нових објеката, изузев објеката коју су у функцији ауто-пута, а простор се може користити као шумско и пољопривредно земљиште,

– на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију ауто-пута и уколико техничким решењима може да се обезбеди адекватна заштита од негативних утицаја ауто-пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање ауто-путем,

– за све постојеће стамбене објекте, обавезна је адекватна заштита од негативних утицаја ауто-пута (од буке, вибрација и аерозагађења);

3) појас контролисане изградње – успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:

– не дозвољава изградња следећих објеката: депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана,

сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима,

– дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја,

– за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од ауто-пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине носе инвеститори тих објеката,

– приоритет у коришћењу простора обухваћених делова постојећих и планираних индустријских зона даје складишним капацитетима, логистичким центрима, комерцијално – прометним и саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима.

Коридори, појасеви заштите и режим коришћења и уређења простора у коридорима осталих државних и општинских путева утврђују се просторним плановима за јединице локалне самоуправе.

4.1.2. Појаси, зоне заштите и режими коришћења коридора осталих инфраструктурних система

4.1.2.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења железничке инфраструктуре

Просторним планом утврђује се коридор постојеће једноколосечне регионалне железничке пруге у укупној ширини од 200 m, који истовремено представља укупни заштитни пружни појас.

Просторним планом се у коридору железничке пруге резервише простор укупне ширине 16 m (по 8 m са обе стране пруге, рачунајући од осе колосека) за пружни појас, изузев на грађевинском подручју насеља где је ширине 12 m (по 6 m са обе стране

пруге, рачунајући од осе колосека). Пружни појас обухвата и земљишни простор на коме се налазе објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за одвијање железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадукта, као и простор изнад трасе тунела. Просторним планом задржава се пружни појас постојеће железничке пруге као земљиште јавне намене – грађевинско земљиште у јавној својини са постојећом наменом за јавни железнички саобраћај.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења регионалне железничке пруге утврђују се овим Просторним планом на основу чл. 58. и 59. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 45/13 и 91/15). Просторним планом се у коридору ауто-пута установљавају следећи обострани појасеви/зоне заштите железничке пруге:

– инфраструктурни појас – ширине 25 m од осе колосека са обе стране пруге, изузев на грађевинском подручју насеља где је ширине 19;

– заштитни пружни појас – ширине 100 m од осе колосека са обе стране пруге.

У пружном појасу и инфраструктурном појасу пруге успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача јавне железничке инфраструктуре код планирања, пројектовања и извођења грађевинских и земљаних радова.

Установљава се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору железничке пруге за:

1) пружни појас – успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији железничког саобраћаја;

2) инфраструктурни појас – успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора на простору изван пружног појаса, којим се:

– може дозволити постављање каблова, електроенергетских нисконапонских водова за осветљавање, водовода и канализације, електронске ваздушне линије и водови и други водови и слични објекти и постројења на основу претходно прибављене сагласности од управљача железничке инфраструктуре,

– изузетно може дозволити задржавање постојећих објеката који нису у функцији железничког саобраћаја, на основу претходно прибављене сагласности од управљача железничке инфраструктуре и под условом да је изградња или реконструкција тих објеката предвиђена одговарајућим урбанистичким планом, а локална самоуправа преузима трошкове спровођење прописаних мера њихове заштите;

3) заштитни пружни појас – успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се на удаљености од 50 m од осе колосека или другој удаљености у складу са посебним прописима, не дозвољава изградња следећих објеката: рудника, каменолома у којима се користе експлозивна средства, индустрија хемијских и експлозивних производа, постројења и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима.

4.1.2.2. Појаси заштите и режими коришћења и уређења вода и водоприједне инфраструктуре

За сва постојећа и планирана локална изворишта водоснабдевања установљавају се зоне санитарне заштите у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС”, број 92/08). Зона непосредне санитарне заштите изворишта подземне воде – зона I формира се на простору изворишта на удаљењу од минимум 10 m око водозахватног објекта. У овој зони је забрањена изградња објеката који нису у функцији водоснабдевања. У остале две зоне санитарне заштите изворишта подземне воде дозвољена је изградња саобраћајница са каналима за одвод атмосферских вода.

Заштита водног земљишта спроводи се на начин који је дефинисан у Закону о ППРС и Законом о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/10, 93/12 и 101/16). Према Закону о водама, водно земљиште јесте корито за велику воду и приобално земљиште. Просторним планом успоставља се водно земљиште за:

– нерегулисане водотоке – на појасу ширине 10 m дуж обала водотока (према члану 9. Закона о водама);

– регулисане водотоке успоставља се водно земљиште до 50 m од ножице насипа према брањеном подручју (према члану 9. Закона о водама), изузев када се регулациони објекти граде за заштиту пута од поплава на путном појасу.

На водном земљишту забрањује се изградња објеката који нису у функцији водних објеката и обављање радова на уређењу водотока и заштити од штетног дејства воде.

За планиране краке магистралног цевовода Топличког подсистема за снабдевање водом насеља успоставља се коридор укупне ширине од 20 m за потребе позиционирања и извођења радова на траси и пратећим објектима цевовода. Након постављања трасе и објеката магистралног цевовода, успоставља се заштитни појас укупне ширине 5 m. У заштитном појасу могућа је изградња или реконструкција других објеката и инсталација, по претходно прибављеним условима од предузећа надлежног за цевовод сирове воде.

4.1.2.3. Појаси заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре

4.1.2.3.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре

Просторним планом утврђују се коридори за електроенергетске водове следеће ширине према напонским нивоима:

1) надземне водове – 400 kV од 60 m; 110 kV од 50 m; и 35 kV од 30 m;

2) подземне водове (каблове) – 110 kV од 4 m и 35 kV од 2 m.

Коридоре формира заштитни појас за електроенергетске водове (према члану 218. Закона о енергетици, „Службени гласник РС”, број 145/14), следеће ширине:

1) за надземне водове са обе стране вода од крајњег фазног проводника – 400 kV од по 30 m; 110 kV од по 25 m и 35 kV од по 15 m;

2) за подземне водове (каблове) од ивице армирано-бетонског канала – 110 kV од по 2 m и 35 kV од по 1 m.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи 10 m за напонски ниво до 35 kV и 30 m за напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV.

У заштитној зони далековода забрањено је складиштење лако запаљивог материјала (гориво и сл.). Приликом извођења радова и експлоатације планираних објеката не сме да се наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV. Минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација износи 12 m од било ког дела стуба далековода.

У заштитној зони далековода неопходна је израда елабората о могућностима градње планираних објеката, на који сагласност даје Акционарско друштво „Електромержа Србије” Београд. У заштитној зони успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране привредног субјекта надлежног за газдовање далеководом за инвестиционо одржавање и реконструкцију објеката и инсталација. Изградња објеката (који нису намењени за трајни боравак људи) и друге инфраструктуре у коридору заштитног појаса далековода мора бити у складу са:

– Законом о енергетици;

– Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92);

– Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/74, 13/78 – др. правилник и „Службени лист СРЈ”, број 61/95 – др. правилник);

– Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/72 и 13/78);

– Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС”, број 36/09);

– Правилником о границама излагања нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС”, број 104/09);

– Правилником о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС”, број 104/09);

– JUS N.C0.105 – Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ”, број 68/86).

4.1.2.3.2. Појаси заштите и режими коришћења и уређења гасоводне инфраструктуре

Просторним планом опредељује се енергетски коридор транспортног и разводних гасовода гасне интерконекције у укупној ширини од 400 m, по 200 m са обе стране осе цевовода, до његовог дефинитивног утврђивања одговарајућим планским документом. У оквиру овог коридора утврђују се следећи појасеви/зоне заштите магистралног гасовода, у складу са условима надлежног привредног субјекта и одредбама Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар („Службени гласник РС”, бр. 37/13 и 87/15):

– појас непосредне заштите – обухвата експлоатациони појас цевовода ширине 6 m са обе стране осе цевовода (укупне ширине 12 m), према условима надлежног предузећа и зону опасности од експлозије минималне ширине 3 m око објеката који представљају саставни део гасовода;

– појас уже заштите – успоставља се од крајње тачке појаса непосредне заштите у ширини од 24 m (односно 30 m од осе цевовода) са обе стране цевовода (укупне ширине 60 m) и појас одговарајуће ширине око објеката који представљају саставни део гасовода;

– појас шире заштите – успоставља се од крајње тачке појаса непосредне заштите у ширини од 170 m (односно 200 m од осе цевовода) са обе стране цевовода (укупне ширине 340 m).

Установиће се следећи режим коришћења и уређења простора у енергетском коридору магистралног гасовода у:

1) појасу непосредне заштите – успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији гасовода. У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповане, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортних материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.) без писменог одобрења оператора транспортног система;

2) појасу уже заштите – забрањена је изградња објеката и других јавних површина који подразумевају трајни или привремени боравак људи. Постојећа путна и друга инфраструктура задржава се као стечено стање уз могућност усаглашава/измештања, што се решава кроз пројектну документацију гасовода и уз сарадњу са власником/управљачем предметне инфраструктуре. Изградња нове путне и друге инфраструктуре је могућа, уз обавезујући услов обезбеђења сарадње са управљачем гасовода;

3) појасу шире заштите – дозвољена је реконструкција, адаптација и санација постојећих објеката, као и изградња путне и друге инфраструктуре. Изградња надземних објеката, инфраструктурних и комуналних система је могућа, уз обавезну процену могуће угрожености.

4.1.2.4. Појаси заштите и режими коришћења и уређења електронске инфраструктуре

Просторним планом утврђују се коридори за оптичке каблове укупне ширине 5 m, по 2,5 m са обе стране осе кабла, полазећи од одредаба Правилника о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио-коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС”, број 16/12). У оквиру овог коридора експлоатациони појас оптичког кабла има ширину 1 m. Дуж експлоатационог појаса Просторним планом утврђује се непосредни појас заштите ширине 2 m од спољне ивице експлоатационог појаса са обе стране оптичког кабла. У коридору оптичког кабла – експлоатационом појасу и непосредном појасу заштите не дозвољава се изградња нових и реконструкција постојећих објеката и подизање трајних засада.

4.2. ГРАНИЦА И ОБУХВАТ ПОЈАСА И ЗОНА ЗАШТИТЕ ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

4.2.1. Списак координата преломних тачака и катастарских парцела у обухвату детаљне регулације

Граница детаљне регулације одређена је координатама³ преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата) и представљена је на Тематској карти број 1 (листове 1–10) по деоницама 1–5:

Деоница 1

1. 7565532, 4793655; 2. 7565540, 4793646; 3. 7565566, 4793606; 4. 7565593, 4793582; 5. 7565603, 4793573; 6. 7565618, 4793548; 7. 7565622, 4793549; 8. 7565629, 4793542; 9. 7565672, 4793438; 10. 7565683, 4793402; 11. 7565701, 4793378; 12. 7565712, 4793357; 13. 7565730, 4793310; 14. 7565737, 4793275; 15. 7565761, 4792960; 16. 7565763, 4792933; 17. 7565764, 4792897; 18. 7565764, 4792878; 19. 7565767, 4792873; 20. 7565765, 4792862; 21. 7565767, 4792845; 22. 7565772, 4792813; 23. 7565779, 4792785; 24. 7565794, 4792739; 25. 7565811, 4792693; 26. 7565779, 4792676; 27. 7565749, 4792657; 28. 7565694, 4792629; 29. 7565623, 4792602; 30. 7565543, 4792797; 31. 7565496, 4792907; 32. 7565483, 4792934; 33. 7565479, 4792938; 34. 7565475, 4792938; 35. 7565435, 4792943; 36. 7565405, 4792948; 37. 7565366, 4792958; 38. 7565329, 4792978; 39. 7565232, 4792952; 40. 7565115, 4792923; 41. 7564973, 4792889; 42. 7564914, 4792878; 43. 7564851, 4792866; 44. 7564755, 4792853; 45. 7564704, 4792848; 46. 7564677, 4792846; 47. 7564654, 4792843; 48. 7564642, 4792842; 49. 7564617, 4792835; 50. 7564574, 4792828; 51. 7564533, 4792822; 52. 7564492, 4792821; 53. 7564459, 4792825; 54. 7564419, 4792834; 55. 7564391, 4792842; 56. 7564354, 4792852; 57. 7564328, 4792857; 58. 7564208, 4792877; 59. 7564160, 4792885; 60. 7564107, 4792889; 61. 7564027, 4792914; 62. 7563939, 4792944; 63. 7563894, 4792960; 64. 7563875, 4792969; 65. 7563837, 4792934; 66. 7563789, 4792894; 67. 7563759, 4792875; 68. 7563695, 4792947; 69. 7563706, 4792966; 70. 7563758, 4793021; 71. 7563721, 4793036; 72. 7563699, 4793040; 73. 7563680, 4793043; 74. 7563618, 4793055; 75. 7563571, 4793073; 76. 7563459, 4793125; 77. 7563386, 4793157; 78. 7563276, 4793210; 79. 7563196, 4793276; 80. 7563168, 4793290; 81. 7563126, 4793310; 82. 7563020, 4793358; 83. 7562843, 4793438; 84. 7562798, 4793459; 85. 7562712, 4793499; 86. 7562703, 4793502; 87. 7562700, 4793504; 88. 7562698, 4793504; 89. 7562608, 4793528; 90. 7562542, 4793515; 91. 7562293, 4793631; 92. 7562263, 4793678; 93. 7562173, 4793741; 94. 7562148, 4793757; 95. 7562136, 4793767; 96. 7562127, 4793767; 97. 7562110, 4793777; 98. 7562097, 4793781; 99. 7562067, 4793801; 100. 7562037, 4793815; 101. 7561974, 4793845; 102. 7561925, 4793867; 103. 7561913, 4793874; 104. 7561906, 4793877; 105. 7561846, 4793905; 106. 7561767, 4793942; 107. 7561723, 4793962; 108. 7561624, 4794003; 109. 7561550, 4794032; 110. 7561504, 4794049; 111. 7561452, 4794067; 112. 7561361, 4794095; 113. 7561282, 4794119; 114. 7561226, 4794135; 115. 7561147, 4794156; 116. 7561121, 4794164; 117. 7561031, 4794183; 118. 7560974, 4794184; 119. 7560904, 4794197; 120. 7560770, 4794217; 121. 7560748, 4794218; 122. 7560731, 4794215; 123. 7560714, 4794196; 124. 7560680, 4794171; 125. 7560633, 4794149; 126. 7560589, 4794137; 127. 7560542, 4794136; 128. 7560504, 4794142; 129. 7560467, 4794155; 130. 7560433, 4794171; 131. 7560419, 4794177; 132. 7560408, 4794173; 133. 7560384, 4794167; 134. 7560358, 4794163; 135. 7560311, 4794160; 136. 7560273, 4794155; 137. 7560227, 4794144; 138. 7560179, 4794140; 139. 7560164, 4794134; 140. 7560148, 4794087; 141. 7560016, 4794083; 142. 7559939, 4794198; 143. 7559972, 4794220; 144. 7559963, 4794259; 145. 7559998, 4794464; 146. 7560040, 4794494; 147. 7560084, 4794514; 148. 7560131, 4794522; 149. 7560215, 4794522; 150. 7560303, 4794521; 151. 7560396, 4794524; 152. 7560416, 4794526; 153. 7560430, 4794530; 154. 7560447, 4794537; 155. 7560469, 4794546; 156. 7560478, 4794551; 157. 7560520, 4794484; 158. 7560524, 4794477; 159. 7560546, 4794488; 160. 7560601, 4794520; 161. 7560607, 4794525; 162. 7560657, 4794553; 163. 7560676, 4794533; 164. 7560683, 4794518; 165. 7560699, 4794462; 166. 7560816, 4794446; 167. 7560866, 4794436; 168. 7560883, 4794433; 169. 7560995, 4794415; 170. 7561085, 4794397; 171. 7561156, 4794382; 172. 7561236, 4794364; 173. 7561316, 4794344; 174. 7561375, 4794328; 175. 7561416, 4794317; 176. 7561467, 4794299; 177. 7561534, 4794276; 178. 7561639, 4794238; 179. 7561670, 4794226; 180. 7561745, 4794196; 181. 7561821, 4794164; 182. 7561898, 4794129; 183. 7561963, 4794098; 184. 7562041, 4794064; 185. 7562066, 4794054; 186. 7562077, 4794046; 187. 7562126, 4794024; 188. 7562162, 4794010; 189. 7562208, 4793997; 190. 7562233, 4793987; 191. 7562265, 4793975; 192. 7562283, 4793966; 193. 7562367, 4793936; 194. 7562440, 4793946; 195. 7562689, 4793830; 196. 7562727, 4793758; 197. 7562790, 4793724; 198. 7562851, 4793691; 199. 7562883, 4793678; 200. 7562959, 4793645; 201. 7563020, 4793616; 202. 7563090, 4793580; 203. 7563152, 4793551; 204. 7563175, 4793550; 205. 7563195, 4793532;

3 Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.

850. 7563255, 4793502; 851. 7563293, 4793490; 852. 7563393, 4793473; 853. 7563464, 4793445; 854. 7563529, 4793413; 855. 7563694, 4793335; 856. 7563740, 4793311; 857. 7563818, 4793241; 858. 7563882, 4793208; 859. 7563908, 4793232; 860. 7563945, 4793261; 861. 7564038, 4793324; 862. 7564098, 4793253; 863. 7564029, 4793179; 864. 7564007, 4793156; 865. 7564066, 4793139; 866. 7564111, 4793133; 867. 7564164, 4793111; 868. 7564182, 4793108; 869. 7564220, 4793101; 870. 7564306, 4793086; 871. 7564380, 4793075; 872. 7564468, 4793083; 873. 7564503, 4793085; 874. 7564516, 4793085; 875. 7564554, 4793077; 876. 7564605, 4793071; 877. 7564625, 4793068; 878. 7564653, 4793071; 879. 7564733, 4793079; 880. 7564810, 4793088; 881. 7564918, 4793109; 882. 7564986, 4793124; 883. 7565128, 4793165; 884. 7565264, 4793221; 885. 7565280, 4793249; 886. 7565307, 4793278; 887. 7565335, 4793299; 888. 7565338, 4793301; 889. 7565368, 4793323; 890. 7565365, 4793373; 891. 7565359, 4793444; 892. 7565348, 4793494; 893. 7565339, 4793542; 894. 7565335, 4793567; 895. 7565356, 4793575; 896. 7565409, 4793597; 897. 7565471, 4793628; 898. 7565490, 4793639.

Деоница 2

144. 7559963, 4794259; 145. 7559937, 4794244; 146. 7559795, 4794257; 147. 7559706, 4794256; 148. 7559497, 4794260; 149. 7559300, 4794258; 150. 7559107, 4794249; 151. 7558973, 4794232; 152. 7558928, 4794219; 153. 7558833, 4794196; 154. 7558743, 4794168; 155. 7558656, 4794138; 156. 7558575, 4794100; 157. 7558450, 4794029; 158. 7558395, 4793995; 159. 7558294, 4793917; 160. 7558236, 4793857; 161. 7558126, 4793754; 162. 7558138, 4793745; 163. 7558054, 4793673; 164. 7558045, 4793678; 165. 7557878, 4793520; 166. 7557863, 4793409; 167. 7557795, 4793399; 168. 7557760, 4793359; 169. 7557703, 4793343; 170. 7557543, 4793246; 171. 7557407, 4793167; 172. 7557355, 4793135; 173. 7557156, 4793060; 174. 7557105, 4793048; 175. 7557056, 4793031; 176. 7557010, 4793021; 177. 7556960, 4792997; 178. 7556911, 4792991; 179. 7556892, 4792981; 180. 7556754, 4792957; 181. 7556682, 4792927; 182. 7556574, 4792920; 183. 7556566, 4792998; 184. 7556538, 4792996; 185. 7556540, 4792920; 186. 7556518, 4792919; 187. 7556474, 4792897; 188. 7556420, 4792909; 189. 7556361, 4792912; 190. 7556241, 4792896; 191. 7556141, 4792917; 192. 7556070, 4792922; 193. 7555983, 4792937; 194. 7555933, 4792930; 195. 7555842, 4792944; 196. 7555762, 4792941; 197. 7555766, 4792932; 198. 7555671, 4792899; 199. 7555668, 4792903; 200. 7555647, 4792942; 201. 7555599, 4792952; 202. 7555582, 4792953; 203. 7555393, 4792928; 204. 7555362, 4792929; 205. 7555321, 4792898; 206. 7555212, 4792885; 207. 7555168, 4792911; 208. 7555102, 4792907; 209. 7554790, 4792839; 210. 7554764, 4792822; 211. 7554706, 4792762; 212. 7554638, 4792722; 213. 7554597, 4792717; 214. 7554557, 4792814; 215. 7554525, 4792800; 216. 7554563, 4792713; 217. 7554521, 4792707; 218. 7554479, 4792679; 219. 7554422, 4792669; 220. 7554392, 4792656; 221. 7554353, 4792632; 222. 7554213, 4792540; 223. 7554078, 4792441; 224. 7553921, 4792324; 225. 7553685, 4792118; 226. 7553701, 4792024; 227. 7553531, 4791856; 228. 7553440, 4791864; 229. 7553285, 4791707; 230. 7553201, 4791633; 231. 7553121, 4791545; 232. 7553065, 4791511; 233. 7552919, 4791366; 234. 7552926, 4791362; 235. 7552881, 4791250; 236. 7552842, 4791247; 237. 7552826, 4791223; 238. 7552777, 4791183; 239. 7552765, 4791160; 240. 7552744, 4791096; 241. 7552712, 4791086; 242. 7552530, 4791286; 243. 7552664, 4791428; 244. 7552689, 4791406; 245. 7552698, 4791424; 246. 7552923, 4791653; 247. 7552957, 4791711; 248. 7553020, 4791765; 249. 7553280, 4792030; 250. 7553272, 4792116; 251. 7553442, 4792284; 252. 7553531, 4792273; 253. 7553619, 4792361; 254. 7553759, 4792505; 255. 7553814, 4792562; 256. 7553875, 4792616; 257. 7554004, 4792715; 258. 7554097, 4792772; 259. 7554150, 4792792; 260. 7554311, 4792880; 261. 7554350, 4792922; 262. 7554412, 4792961; 263. 7554449, 4792976; 264. 7554482, 4792899; 265. 7554515, 4792913; 266. 7554483, 4792990; 267. 7554560, 4793020; 268. 7554710, 4793052; 269. 7554755, 4793072; 270. 7554810, 4793087; 271. 7555013, 4793135; 272. 7555168, 4793163; 273. 7555309, 4793173; 274. 7555376, 4793208; 275. 7555448, 4793179; 276. 7555606, 4793172; 277. 7555698, 4793180; 278. 7555782, 4793167; 279. 7555857, 4793177; 280. 7555899, 4793162; 281. 7555935, 4793161; 282. 7555983, 4793165; 283. 7556085, 4793161; 284. 7556239, 4793162; 285. 7556282, 4793168; 286. 7556364, 4793162; 287. 7556411, 4793181;

288. 7556434, 4793185; 289. 7556477, 4793185; 290. 7556533, 4793191; 291. 7556535, 4793103; 292. 7556555, 4793105; 293. 7556546, 4793193; 294. 7556657, 4793204; 295. 7556683, 4793203; 296. 7556839, 4793223; 297. 7556932, 4793230; 298. 7556969, 4793258; 299. 7557030, 4793281; 300. 7557074, 4793292; 301. 7557270, 4793400; 302. 7557295, 4793419; 303. 7557301, 4793427; 304. 7557312, 4793473; 305. 7557361, 4793566; 306. 7557464, 4793550; 307. 7557469, 4793548; 308. 7557541, 4793597; 309. 7557588, 4793594; 310. 7557639, 4793629; 311. 7557782, 4793753; 312. 7557843, 4793821; 313. 7557993, 4793968; 314. 7558075, 4794040; 315. 7558152, 4794094; 316. 7558271, 4794178; 317. 7558377, 4794247; 318. 7558477, 4794299; 319. 7558524, 4794318; 320. 7558621, 4794362; 321. 7558722, 4794396; 322. 7558825, 4794426; 323. 7558928, 4794449; 324. 7559035, 4794467; 325. 7559142, 4794476; 326. 7559299, 4794479; 327. 7559501, 4794478; 328. 7559649, 4794475; 329. 7559709, 4794474; 330. 7559844, 4794474; 331. 7559936, 4794483; 332. 7559970, 4794464; 333. 7559998, 4794464.

Деоница 3

241. 7552712, 4791086; 242. 7552628, 4791058; 243. 7552587, 4791003; 244. 7552408, 4790820; 245. 7552165, 4790572; 246. 7552138, 4790531; 247. 7552119, 4790511; 248. 7552097, 4790466; 249. 7552061, 4790346; 250. 7551977, 4790271; 251. 7551879, 4790369; 252. 7551575, 4790067; 253. 7551663, 4789976; 254. 7551613, 4789853; 255. 7551395, 4789774; 256. 7551348, 4789771; 257. 7551222, 4789664; 258. 7551186, 4789672; 259. 7551056, 4789601; 260. 7551004, 4789549; 261. 7550946, 4789546; 262. 7550886, 4789532; 263. 7550784, 4789499; 264. 7550666, 4789486; 265. 7550708, 4789467; 266. 7550810, 4789399; 267. 7550931, 4789201; 268. 7550959, 4789164; 269. 7550896, 4789123; 270. 7550854, 4789104; 271. 7550783, 4789077; 272. 7550755, 4789139; 273. 7550725, 4789183; 274. 7550640, 4789199; 275. 7550452, 4789302; 276. 7550375, 4789479; 277. 7550318, 4789561; 278. 7550179, 4789640; 279. 7550050, 4789708; 280. 7549921, 4789762; 281. 7549885, 4789777; 282. 7549838, 4789787; 283. 7549712, 4789754; 284. 7549672, 4789749; 285. 7549621, 4789766; 286. 7549612, 4789764; 287. 7549608, 4789743; 288. 7549521, 4789686; 289. 7549453, 4789619; 290. 7549363, 4789657; 291. 7549390, 4789594; 292. 7549249, 4789498; 293. 7549202, 4789553; 294. 7549184, 4789568; 295. 7549125, 4789592; 296. 7549070, 4789675; 297. 7549064, 4789675; 298. 7549045, 4789643; 299. 7548975, 4789658; 300. 7548819, 4789639; 301. 7548761, 4789650; 302. 7548718, 4789653; 303. 7548594, 4789664; 304. 7548546, 4789662; 305. 7548507, 4789650; 306. 7548420, 4789627; 307. 7548312, 4789612; 308. 7548272, 4789607; 309. 7548239, 4789596; 310. 7548164, 4789552; 311. 7548086, 4789495; 312. 7548047, 4789560; 313. 7547991, 4789519; 314. 7548039, 4789463; 315. 7547940, 4789401; 316. 7547897, 4789364; 317. 7547870, 4789314; 318. 7547843, 4789275; 319. 7547819, 4789227; 320. 7547811, 4789218; 321. 7547926, 4789160; 322. 7547854, 4789034; 323. 7547802, 4788964; 324. 7547626, 4788998; 325. 7547609, 4789008; 326. 7547173, 4788280; 327. 7547108, 4788175; 328. 7547217, 4788063; 329. 7547146, 4787977; 330. 7546981, 4787908; 331. 7546941, 4787896; 332. 7546929, 4787888; 333. 7546879, 4787838; 334. 7546826, 4787801; 335. 7546745, 4787758; 336. 7546754, 4787743; 337. 7546669, 4787695; 338. 7546636, 4787718; 339. 7546613, 4787686; 340. 7546577, 4787622; 341. 7546501, 4787594; 342. 7546416, 4787545; 343. 7546379, 4787620; 344. 7546363, 4787612; 345. 7546405, 4787530; 346. 7546334, 4787494; 347. 7546288, 4787479; 348. 7546214, 4787477; 349. 7546078, 4787415; 350. 7546048, 4787256; 351. 7545918, 4787071; 352. 7545608, 4787010; 353. 7545224, 4787026; 354. 7544923, 4787051; 355. 7544723, 4787192; 356. 7544594, 4787334; 357. 7544541, 4787419; 358. 7544504, 4787467; 359. 7544389, 4787491; 360. 7544147, 4787531; 361. 7543806, 4787565; 362. 7543456, 4787587; 363. 7543289, 4787601; 364. 7542909, 4787641; 365. 7542712, 4787654; 366. 7542509, 4787669; 367. 7542306, 4787688; 368. 7542254, 4787694; 369. 7542225, 4787699; 370. 7542215, 4787695; 371. 7542160, 4787695; 372. 7542106, 4787705; 373. 7541882, 4787754; 374. 7541843, 4787773; 375. 7541713, 4787803; 376. 7541665, 4787803; 377. 7541572, 4787825; 378. 7541605, 4788054; 379. 7541898, 4787989; 380. 7542091, 4787954; 381. 7542194, 4787938; 382. 7542228, 4787928; 383. 7542276, 4787927; 384. 7542440, 4787916; 385. 7542553, 4787909; 386. 7542715, 4787900; 387. 7542913,

4787884; 571. 7543296, 4787841; 572. 7543297, 4787841; 573. 7543326, 4787840; 574. 7543429, 4787825; 575. 7543824, 4787788; 576. 7544177, 4787747; 577. 7544430, 4787706; 578. 7544503, 4787691; 579. 7544581, 4787729; 580. 7544703, 4787744; 581. 7544803, 4787714; 582. 7544895, 4787649; 583. 7544927, 4787610; 584. 7544942, 4787595; 585. 7545067, 4787570; 586. 7545164, 4787551; 587. 7545239, 4787538; 588. 7545265, 4787510; 589. 7545365, 4787491; 590. 7545490, 4787476; 591. 7545556, 4787476; 592. 7545661, 4787484; 593. 7545666, 4787517; 594. 7545692, 4787613; 595. 7545763, 4787651; 596. 7545807, 4787676; 597. 7545871, 4787673; 598. 7546002, 4787640; 599. 7546008, 4787602; 600. 7546080, 4787638; 601. 7546118, 4787690; 602. 7546209, 4787744; 603. 7546281, 4787774; 604. 7546316, 4787706; 605. 7546333, 4787715; 606. 7546297, 4787789; 607. 7546381, 4787835; 608. 7546468, 4787852; 609. 7546494, 4787853; 610. 7546529, 4787868; 611. 7546536, 4787880; 612. 7546549, 4787930; 613. 7546657, 4787985; 614. 7546696, 4788002; 615. 7546730, 4788029; 616. 7546795, 4788066; 617. 7546833, 4788096; 618. 7546864, 4788153; 619. 7546865, 4788166; 620. 7546875, 4788262; 621. 7546951, 4788301; 622. 7547009, 4788257; 623. 7547049, 4788323; 624. 7547500, 4789076; 625. 7547410, 4789133; 626. 7547482, 4789263; 627. 7547520, 4789282; 628. 7547551, 4789333; 629. 7547632, 4789407; 630. 7547668, 4789466; 631. 7547725, 4789509; 632. 7547754, 4789561; 633. 7547763, 4789592; 634. 7547830, 4789705; 635. 7547907, 4789616; 636. 7547982, 4789670; 637. 7547936, 4789746; 638. 7548037, 4789803; 639. 7548118, 4789812; 640. 7548151, 4789820; 641. 7548191, 4789842; 642. 7548250, 4789865; 643. 7548384, 4789893; 644. 7548477, 4789900; 645. 7548593, 4789900; 646. 7548696, 4789903; 647. 7548793, 4789916; 648. 7548872, 4789892; 649. 7548962, 4789875; 650. 7549026, 4789907; 651. 7549036, 4789894; 652. 7549274, 4789980; 653. 7549290, 4789940; 654. 7549412, 4789951; 655. 7549417, 4789984; 656. 7549464, 4790023; 657. 7549514, 4790045; 658. 7549550, 4790054; 659. 7549624, 4790072; 660. 7549750, 4790148; 661. 7549775, 4790027; 662. 7549812, 4790054; 663. 7549943, 4789992; 664. 7549996, 4789988; 665. 7550059, 4789963; 666. 7550111, 4789938; 667. 7550187, 4789894; 668. 7550324, 4789826; 669. 7550395, 4789801; 670. 7550429, 4789819; 671. 7550469, 4789856; 672. 7550550, 4789898; 673. 7550668, 4789905; 674. 7550777, 4789860; 675. 7550857, 4789802; 676. 7550947, 4789781; 677. 7550969, 4789783; 678. 7551068, 4789841; 679. 7551071, 4789869; 680. 7551144, 4789912; 681. 7551245, 4790002; 682. 7551272, 4790027; 683. 7551353, 4790165; 684. 7551417, 4790229; 685. 7551486, 4790159; 686. 7551789, 4790459; 687. 7551725, 4790523; 688. 7551791, 4790585; 689. 7551858, 4790630; 690. 7551887, 4790645; 691. 7551943, 4790711; 692. 7551981, 4790742; 693. 7552007, 4790779; 694. 7552085, 4790859; 695. 7552193, 4790960; 696. 7552257, 4791023; 697. 7552286, 4791071; 698. 7552364, 4791144; 699. 7552411, 4791183; 700. 7552508, 4791259; 701. 7552530, 4791286.

Деоница 4

377. 7541572, 4787825; 378. 7541478, 4787854; 379. 7541452, 4787867; 380. 7541319, 4787893; 381. 7541277, 4787875; 382. 7541141, 4787899; 383. 7541088, 4787902; 384. 7541005, 4787914; 385. 7540968, 4787936; 386. 7540807, 4787937; 387. 7540788, 4787922; 388. 7540735, 4787840; 389. 7540403, 4787799; 390. 7540311, 4787866; 391. 7540009, 4787822; 392. 7539897, 4787819; 393. 7539789, 4787827; 394. 7539681, 4787844; 395. 7539576, 4787867; 396. 7539472, 4787897; 397. 7539370, 4787937; 398. 7539271, 4787984; 399. 7539180, 4788036; 400. 7539010, 4788136; 401. 7538941, 4788173; 402. 7538801, 4788236; 403. 7538712, 4788268; 404. 7538624, 4788292; 405. 7538534, 4788310; 406. 7538441, 4788321; 407. 7538148, 4788333; 408. 7537550, 4788346; 409. 7537148, 4788352; 410. 7537008, 4788355; 411. 7536962, 4788357; 412. 7536894, 4788336; 413. 7536856, 4788306; 414. 7536795, 4788263; 415. 7536723, 4788241; 416. 7536643, 4788246; 417. 7536547, 4788279; 418. 7536470, 4788331; 419. 7536405, 4788343; 420. 7536276, 4788322; 509. 7536048, 4788500; 510. 7536286, 4788548; 511. 7536322, 4788553; 512. 7536282, 4788604; 513. 7536250, 4788626; 514. 7536170, 4788635; 515. 7535956, 4788655; 516. 7535872, 4788692; 517. 7535794, 4788759; 518. 7535723, 4788887; 519. 7535936, 4788860; 520. 7535950, 4788846; 521. 7535995, 4788840; 522. 7536404, 4788810; 523. 7536420, 4788794; 524. 7536535, 4788637; 525. 7536576, 4788595; 526.

7536699, 4788595; 527. 7536955, 4788598; 528. 7537056, 4788596; 529. 7537607, 4788572; 530. 7538055, 4788556; 531. 7538460, 4788539; 532. 7538566, 4788528; 533. 7538670, 4788511; 534. 7538722, 4788500; 535. 7538776, 4788492; 536. 7538831, 4788473; 537. 7538931, 4788440; 538. 7539013, 4788406; 539. 7539080, 4788373; 540. 7539175, 4788318; 541. 7539342, 4788211; 542. 7539422, 4788165; 543. 7539504, 4788127; 544. 7539588, 4788097; 545. 7539675, 4788075; 546. 7539764, 4788061; 547. 7539853, 4788056; 548. 7539990, 4788062; 549. 7540252, 4788098; 550. 7540310, 4788138; 551. 7540355, 4788203; 552. 7540689, 4788244; 553. 7540711, 4788223; 554. 7540903, 4788190; 555. 7540949, 4788188; 556. 7541036, 4788172; 557. 7541070, 4788151; 558. 7541155, 4788144; 559. 7541361, 4788113; 560. 7541463, 4788091; 561. 7541605, 4788054.

Деоница 5

420. 7536276, 4788322; 421. 7536137, 4788288; 422. 7535820, 4788178; 423. 7535752, 4788150; 424. 7535718, 4788158; 425. 7535691, 4788146; 426. 7535692, 4788121; 427. 7535470, 4788012; 428. 7535069, 4787807; 429. 7534678, 4787597; 430. 7534281, 4787378; 431. 7533840, 4787137; 432. 7533354, 4786883; 433. 7532787, 4786567; 434. 7532616, 4786470; 435. 7532496, 4786394; 436. 7532383, 4786310; 437. 7532279, 4786217; 438. 7532184, 4786115; 439. 7532095, 4786005; 440. 7532047, 4785941; 441. 7532052, 4785874; 442. 7532030, 4785802; 443. 7531913, 4785625; 444. 7531802, 4785536; 445. 7531771, 4785521; 446. 7531680, 4785389; 447. 7531633, 4785307; 448. 7531624, 4785307; 449. 7531582, 4785252; 450. 7531482, 4785154; 451. 7531439, 4785153; 452. 7531437, 4785151; 453. 7531404, 4785123; 454. 7531327, 4785065; 455. 7531292, 4785024; 456. 7531238, 4784987; 457. 7531054, 4784890; 458. 7531002, 4784863; 459. 7530997, 4784830; 460. 7530949, 4784755; 461. 7530840, 4784752; 462. 7530821, 4784770; 463. 7530642, 4784669; 464. 7530534, 4784870; 465. 7530731, 4784985; 466. 7530785, 4784996; 467. 7530950, 4785090; 468. 7530981, 4785103; 469. 7531012, 4785144; 470. 7531086, 4785185; 471. 7531139, 4785188; 472. 7531168, 4785206; 473. 7531210, 4785224; 474. 7531280, 4785277; 475. 7531305, 4785298; 476. 7531303, 4785331; 477. 7531361, 4785387; 478. 7531445, 4785495; 479. 7531451, 4785494; 480. 7531481, 4785529; 481. 7531588, 4785682; 482. 7531588, 4785689; 483. 7531605, 4785825; 484. 7531729, 4786011; 485. 7531831, 4786045; 486. 7531904, 4786147; 487. 7532007, 4786271; 488. 7532116, 4786385; 489. 7532235, 4786491; 490. 7532363, 4786588; 491. 7532495, 4786673; 492. 7532674, 4786773; 493. 7533251, 4787074; 494. 7533818, 4787385; 495. 7534039, 4787516; 496. 7534087, 4787534; 497. 7534128, 4787556; 498. 7534258, 4787632; 499. 7534571, 4787795; 500. 7534963, 4788003; 501. 7535269, 4788176; 502. 7535404, 4788249; 503. 7535586, 4788341; 504. 7535606, 4788324; 505. 7535640, 4788339; 506. 7535658, 4788370; 507. 7535730, 4788401; 508. 7535880, 4788454; 509. 7536048, 4788500.

У обухвату граница детаљне регулације налазе се катастарске парцеле представљене на Тематској карти број 1 (листове 1–10) по деоницама 1–5 и јединицама локалне самоуправе и катастарским општинама:

Детаљна регулација је дефинисана за 39,42 km коридора ауто-пута, укупне површине од 1081,2 ha.

Деоница 1 – обухвата 183,4 ha и садржи следеће катастарске парцеле:

Табела 9. Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Меришина

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Александрово	576/1, 576/2, 579/1, 579/2, 579/3, 580/1, 580/2, 583/2, 585, 586, 587, 607.
2.	Балајнац	428/1, 428/2, 429/1, 429/2, 430/1, 430/2, 431/1, 431/2, 431/3, 432/1, 433, 434, 435/1, 435/2, 435/3, 436, 437/1, 438, 439, 440/1, 440/2, 440/3, 441, 442, 443, 444/1, 444/2, 444/3, 445/1, 445/2, 445/3, 457, 458/2, 460/1, 460/2, 460/3, 460/4, 461/1, 461/2, 461/3, 461/4, 463, 464/1, 464/2, 466/1, 466/2, 471/1, 472/1, 472/2, 472/3, 472/4, 473, 477, 478/1, 478/2, 483, 484/1, 484/2, 484/3, 490/1, 490/2, 490/3, 490/4, 491, 492/1, 492/2, 493, 496/1, 496/2, 497/1, 497/2, 497/3, 497/4, 497/5, 498/1, 498/2, 499, 500, 501/1, 501/2, 502, 503, 504, 505, 524, 525, 526/1, 527, 528, 529, 531, 532/1, 532/2, 533/1, 533/2, 533/3, 533/4, 534/2, 534/3, 535, 536, 537/6, 537/7, 1198/2, 1198/3, 1199/1, 1200/1, 1201, 1202, 1203, 1206/1, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1217/1, 1218/1,

	1218/2, 1219/1, 1274, 1275, 1276/1, 1276/2, 1276/3, 1277/1, 1279/1, 1283/1, 1284/1, 1285/1, 1285/2, 1289, 1292, 1293, 1294/1, 1294/2, 1295/1, 1296/1, 1297/1, 1297/2, 1298, 1299/1, 1300/1, 1300/2, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306/2, 1307/1, 1313/3, 1314, 1315, 1316/1, 1317/1, 1318/1, 1319/1, 1319/2, 1320/1, 1321/1, 1322/1, 1323/1, 1323/2, 1323/3, 1324, 1325, 1326, 1327/1, 1327/2, 1328/1, 1328/2, 1329/1, 1329/2, 1335, 1336, 1337, 1439, 1476, 1477/1, 1478/1, 1479/1, 1482/1, 1483/2, 1486/1, 1486/2, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530/1, 1530/4, 1531/2, 1532/1, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538/1, 1538/2, 1539/1, 1539/2, 1539/3, 1542/1, 1542/2, 1551/2, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1597, 1598, 1599, 1600/1, 1600/2, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607/3, 1607/4, 1607/5, 1608/1, 1609/1, 1609/2, 1610, 1611, 1612, 1613/1, 1613/2, 1614, 1615, 1616/1, 1616/3, 1617/1, 1617/3, 1618/1, 1618/3, 1619/1, 1619/3, 1620/1, 1620/3, 1621/1, 1621/2, 1621/3, 1622/1, 1623/1, 1623/3, 1624/1, 1627/1, 1628/1, 1629/1, 1629/2, 1630/1, 1630/3, 1630/4, 1630/5, 1630/6, 1631/1, 1631/2, 1631/5, 1631/6, 1632/2, 1632/3, 1633/2, 1633/4, 1634/2, 1634/4, 1635/2, 1635/4, 1636/2, 1636/4, 1637/2, 1638/1, 1638/2, 1639/2, 1640/2, 1641/2, 1642/1, 1642/3, 1643/1, 1644/1, 1644/2, 1644/3, 1645/1, 1646, 1647, 1650, 1651, 1668/1, 1668/2, 1668/3, 1668/4, 1668/5, 1668/6, 1668/7, 1668/8, 1668/9, 1668/10, 1669/1, 1669/2, 1669/3, 1669/4, 1669/6, 1669/8, 1670/1, 1670/3, 1671/1, 1671/3, 1672/1, 1672/3, 1673/1, 1673/2, 1673/3, 1673/5, 1674/1, 1674/3, 1675/1, 1675/3, 1676/1, 1676/2, 1676/3, 1677/1, 1677/3, 1678/1, 1678/3, 1679/1, 1679/2, 1679/3, 1679/5, 1679/7, 1680/1, 1680/3, 1680/4, 1680/5, 1681/1, 1681/3, 1681/4, 1682, 1683/1, 1683/2, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688/1, 1688/2, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694/1, 1694/2, 1695/1, 1695/6, 1695/7, 1695/8, 1695/9, 1695/10, 1695/11, 1695/12, 1696/1, 1696/2, 1696/3, 1698/2, 1701, 1702, 1705, 1721, 1722, 1723, 1724/1, 1724/2, 1725/1, 1725/3, 1726/1, 1726/3, 1727/1, 1727/3, 1728/1, 1728/3, 1729/1, 1729/3, 1730/1, 1730/3, 1731/1, 1731/3, 1732/1, 1732/3, 1733/1, 1733/3, 1734/1, 1734/3, 1735/1, 1735/3, 1736/1, 1736/2, 1736/4, 1736/6, 1737/1, 1737/2, 1737/3, 1737/5, 1738/1, 1738/2, 1739/1, 1740/1, 1741/1, 1741/2, 1742/1, 1743/1, 1744/1, 1745/1, 1745/2, 1745/3, 1746/1, 1746/2, 1787/2, 1787/3, 1787/4, 1787/5, 1787/6, 1788/1, 1788/2, 1788/3, 1788/4, 1789/1, 1790/1, 1791/1, 1792/1, 1792/3, 1793/1, 1793/3, 1794, 1805/1, 1805/3, 1806/1, 1806/3, 1807/1, 1807/3, 1813/1, 1814/2, 1814/3, 1815/1, 1815/2, 1815/3, 1817/1, 1818/1, 1818/2, 1819/2, 1820, 1821, 1822/1, 1822/2, 1823/1, 1823/2, 1824, 1825/1, 1825/2, 1825/3, 1826, 1827/2, 1827/3, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833/2, 1834, 1835, 3661, 3664/1, 3666/1, 3666/3, 3666/5, 3668/1, 3668/3, 3671/1, 3671/3, 3672/1, 3677/2, 3677/4, 3678/1, 3678/3, 3685, 3688, 3689.
3. Брест	2635, 2636, 2637, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2676, 2677, 2678, 2679, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785/1, 2785/2, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2944, 2945, 2946, 2947, 2950, 2951, 2952, 3270, 3271, 3277, 3278, 3281, 3282, 3283, 3284, 3287, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300.
4. Градиште	1/1, 1/2, 2/1, 2/2, 3, 4/1, 4/2, 5/1, 5/2, 6/1, 6/2, 7/1, 8/1, 9/1, 9/2, 10/1, 10/2, 11, 12, 30/1, 30/2, 30/3, 31, 32/1, 33/1, 34/1, 34/2, 35, 36, 37/1, 37/2, 38/1, 38/2, 38/3, 38/4, 39/1, 39/2, 40, 41, 50, 51/1, 52, 53/1, 53/2, 53/3, 54, 55/1, 56/1, 56/2, 57/1, 57/2, 58/1, 58/2, 59/1, 59/2, 60/1, 60/2, 61, 62, 63/1, 63/2, 64/1, 64/2, 64/3, 64/5, 64/8, 64/12, 64/13, 65/1, 65/2, 66/1, 66/2, 66/3, 66/4, 66/5, 66/6, 66/7, 66/8, 95/1, 95/2, 96/1, 97/1, 97/2, 97/3, 97/7, 100/2, 101, 102, 103, 104/2, 104/3, 104/5, 106, 107, 108, 109, 197, 198, 199, 284, 285, 286/1, 286/2, 287/1, 288, 289/1, 289/2, 290/1, 290/2, 290/3, 291/1, 291/2, 291/3, 291/4, 291/5, 292/1, 292/2, 293/1, 293/2, 294/1, 295/1, 295/2, 295/6, 295/7, 295/8, 295/9, 295/13, 295/14, 296/1, 296/2, 297, 298/2, 316, 317, 318, 319/1, 319/2, 320/1, 320/2, 321, 322/1, 322/2, 323/1, 323/2, 324/1, 324/2, 324/3, 324/4, 324/8, 325, 326/1, 326/2, 326/3, 326/4, 326/5, 327, 328, 329, 330, 331, 334, 335, 336/1, 336/2, 336/3, 336/4, 336/5, 555, 556, 557, 558/1, 558/2, 558/3, 558/5, 559/1, 559/2, 560/1, 560/2, 560/3, 561, 562/1, 562/2, 563/1, 563/2, 564/1, 564/2, 567, 576, 577/1, 577/2, 579/2, 579/4, 580, 581, 582, 583, 584/1, 584/2, 585/1, 585/2, 586/1, 586/2, 587/1, 587/2, 588, 589, 590, 591, 592/1, 592/2, 593/1, 593/2, 593/3, 593/4, 594/1, 594/2, 595, 596, 597, 598/1, 598/2, 598/3, 599/1, 599/2, 599/3, 600/1, 602/1, 603/1, 604/1, 604/2, 605/1, 605/3, 606, 607/1, 608/1, 609/1, 609/2, 610/2, 611/6, 615/1, 615/3, 616/1, 617/1, 617/2, 618/1, 619/1, 620, 621, 622/1, 622/2, 623/1, 623/2, 623/3, 623/5, 624/1, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633/1, 633/2, 634/1, 635/1, 636/1, 637/1, 637/2, 637/3, 638/1, 638/2, 639, 640/1, 640/2, 641/1, 642/1, 642/2, 642/3, 643/1, 643/2, 643/3, 643/5, 644/1, 644/2, 645/1, 646/1, 646/2, 646/3, 647/1, 648/1, 649/1, 650/1, 650/2, 651/1, 652/1, 653/1, 653/3, 654/1, 655, 657/1, 658/1, 658/2, 658/4, 659/1, 659/2, 660/1, 660/2, 661, 662, 663, 664/1, 664/2, 668, 669/1, 669/2, 669/6, 2874, 2875/1, 2875/2, 2877/1, 2877/2, 2878/1, 2878/2, 2879/1, 2879/2, 2892, 2893, 2894.
5. Меровина	1, 2/1, 2/2, 3, 4/2, 4/4, 10, 11, 35/4, 1843/1, 1851.

Деоница 2 – обухвата 208,6 ха и садржи следеће катастарске парцеле:

Табела 10. Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Меровина

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Арбанасце	603, 604, 605, 606, 607, 608/1, 608/2, 609, 610, 611/1, 611/2, 611/3, 611/4, 611/5, 611/6, 612, 613/1, 613/2, 613/3, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629/1, 629/2, 629/3, 629/4, 629/5, 629/6, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 644/1, 644/4, 645/1, 646, 1245/3, 1258, 1259/10, 1259/7, 1259/8, 1259/9, 1260, 1261, 1262, 1263/1, 1263/2, 1264, 1265/3, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274/1, 1274/2, 1274/3, 1275, 1280, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291/1, 1291/2, 1292/1, 1292/2, 1292/3, 1292/4, 1292/5, 1292/6, 1292/7, 1292/8, 1292/9, 1294, 1295, 1296/1, 1296/2, 1297/1, 1297/2, 1298/1, 1298/2, 1299, 1300, 1301/1, 1301/2, 1301/3, 1302, 1303, 1304, 1305/1, 1305/2, 1305/3, 1305/4, 1305/5, 1305/7, 1306/1, 1306/2, 1306/3, 1306/4, 1306/5, 1306/7, 1306/8, 1307, 1308, 1309, 1310/1, 1310/2, 1311, 1312/1, 1312/2, 1313/1, 1313/2, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322/1, 1322/2, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331/1, 1331/2, 1332, 1333/1, 1333/2, 1333/3, 1334/1, 1334/2, 1334/3, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341/1, 1341/2, 1341/3, 1341/4, 1341/5, 1341/6, 1342, 1343/1, 1343/2, 1343/3, 1343/4, 1343/5, 1343/6, 1343/7, 1344, 1345, 1346/1, 1346/2, 1347/1, 1347/2, 1348/1, 1348/2, 1348/3, 1348/4, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480/1, 1480/2, 1481/1, 1481/2, 1481/3, 1482, 1483, 1484, 1486/2, 1487, 1654, 1656/171, 1656/172, 1656/173, 1656/174, 1656/229, 1656/230, 1656/232, 1657/1, 1657/2, 1657/3, 1657/4, 1657/5, 1658, 1659/1, 1659/2, 1659/3, 1659/4, 1659/5, 1659/6, 1662, 1663, 1664, 1665, 1667, 1668/1, 1669/1, 1669/2, 1669/3, 1669/4, 1669/5, 1669/6, 1669/7, 1670, 2176/1, 2180, 2185, 2186, 2187, 2191, 2198, 2199.
2.	Баличевац	951/1, 951/2, 953/1, 953/2, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 963, 964/1, 965, 966/1, 966/2, 967, 968, 969/1, 969/2, 970/1, 970/2, 971, 972, 973/1, 973/2, 1227/3, 1228, 1230/1, 1230/2, 1239, 1241, 1242/1, 1242/2, 1243, 1244/1, 1244/2, 1245, 1246, 1247, 1248/1, 1248/2, 1249, 1250/1, 1250/2, 1250/3, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258/1, 1258/2, 1259/1, 1259/2, 1260/1, 1260/2, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2, 1263/1, 1263/2, 1263/3, 1264/2, 1264/3, 1265, 1266, 1267/1, 1267/2, 1268/1, 1268/2, 1268/3, 1268/4, 1268/5, 1269, 1270, 1271, 1272/1, 1272/2, 1272/3, 1272/4, 1272/5, 1272/6, 1272/7, 1273, 1274, 1275/1, 1275/2, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280/1, 1280/2, 1280/3, 1281/1, 1281/2, 1282, 1283/1, 1283/2, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289/1, 1289/2, 1290, 1291, 1292, 1293/1, 1294, 1295, 1296, 1303/1, 1303/2, 1304/1, 1304/2, 1304/3, 1305/1, 1305/2, 1305/3, 1306/1, 1306/2, 1306/3, 1307, 1308, 1309/1, 1309/2, 1309/3, 1310, 1311, 1312/1, 1312/2, 1313/1, 1313/2, 1314, 1315, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332/1, 1332/2, 1333, 1334, 1335, 1336/1, 1336/2, 1336/3, 1337, 1338, 1339, 1340/1, 1340/2, 1341/1, 1341/2, 1342/3, 1347, 1348/1, 1348/2, 1349, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355/1, 1355/2, 1356/1, 1356/2, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362/1, 1362/2, 1363, 1364/1, 1364/2, 1365, 1366, 1367, 1368, 1373, 1374/1, 1374/2, 1375/1, 1375/2, 1608, 1609/2, 1614, 1615, 1617, 1618/1, 1618/2, 1618/3, 1618/4, 1619, 1620, 1621, 1622, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1639, 1640, 1641, 1642/1, 1642/2, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652/1, 1652/2, 1653, 1654/1, 1654/2, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663/1, 1663/2, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670/1, 1670/2, 1671, 1672/1, 1672/2, 1673/2, 1677, 1678/1, 1678/2, 1679, 1680, 1681, 1682/1, 1682/2, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687/1, 1687/2, 1688/1, 1688/2, 1689/1, 1689/2, 1690, 1691, 1692, 1694/1, 1694/2, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701/1, 1701/2, 1702, 1703, 1704, 1705/1, 1705/2, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712/1, 1712/2, 1713/1, 1714/1, 1714/2, 1785, 1786/1, 1786/2, 1787, 1788/1, 1788/2, 1788/3, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799/1, 1799/2, 1799/3, 1856, 1857/1, 1857/2, 1858/1, 1858/2, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1875, 1876/1, 1876/2, 1877/1, 1877/2, 1877/3, 1877/4, 1877/5, 1878/1, 1878/2, 1879, 1880, 1881/1, 1881/2, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887/1, 1887/2, 1888/1, 1888/2, 1889/1, 1889/2, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894/1, 1894/2, 1895/1, 1895/2, 1895/3, 1895/4, 1896, 1897, 1898, 1899/1, 1899/2, 1899/3, 1900/1, 1900/2, 1900/3, 1901/1, 1901/2, 1901/3, 1901/4, 1901/5, 1902/1, 1902/2, 1902/3, 1903/1, 1903/2, 1903/3, 1904/1, 1904/2, 1904/3, 1905, 1906, 1907, 1908/1, 1908/2, 1909, 1910, 1911, 1912, 1914, 1915/1, 1915/2, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920/1, 1920/2, 1921/1, 1921/2, 1921/3, 1922/1, 1922/2, 1923, 1976/2, 1977/1, 1977/2, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992/1, 1992/2, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2006/1, 2006/2, 2007/1, 2007/2, 2007/3, 2007/4, 2007/5, 2007/6, 2008/1, 2008/2, 2009/1, 2009/2, 2009/3, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015/1, 2015/2, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024/1, 2024/2,



		2025/1, 2025/2, 2025/3, 2026, 2027, 2028/1, 2028/2, 2029/1, 2029/2, 2030, 2031/1, 2031/2, 2032/1, 2032/2, 2032/3, 2033, 2034/1, 2034/2, 2034/3, 2035, 2036/1, 2036/2, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041/1, 2041/2, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054/1, 2054/2, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059/1, 2059/2, 2061/4, 2259/1, 2259/2, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275/1, 2275/2, 2276/1, 2276/2, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281/1, 2281/2, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294/1, 2294/2, 2295, 2296, 2297, 2298/1, 2298/2, 2299, 2300, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2302/2, 2302/3, 2302/4, 2302/5, 2302/6, 2302/7, 2303, 2304/1, 2395/1, 2399/1, 2399/2, 2399/3, 2400, 2401/1, 2401/2, 2406, 2407, 2408, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2422/1, 2423, 2424, 2425, 2430/1, 2431, 2432/1, 2432/2, 2433, 2445, 2446, 2449/1, 2449/2, 2450/1, 2450/2, 2451, 2478, 2479, 2480, 2481/1, 2481/2, 2481/3, 2482, 2483, 2484/2, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504/1, 2504/2, 2505, 2506, 2507, 2508/1, 2508/2, 2509, 2510, 2511/1, 2511/2, 2512/1, 2512/2, 2514, 2515/1, 2515/2, 2517, 2518/1, 2518/2, 2519, 2520, 2525, 2526/1, 2526/2, 2526/3, 2528/1, 2528/3, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535/1, 2535/2, 2535/3, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540/1, 2540/2, 2541, 2543, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2563/1, 2563/2, 2563/3, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569/1, 2569/2, 2569/3, 2570, 2571, 2573/1, 2573/2, 2574, 2575, 2576, 2577/2, 2577/3, 2577/6, 2578/2, 2578/3, 2579, 2580/2, 2580/3, 2580/4, 2581, 2582/2, 2586, 2587, 2588/3, 2657, 2658/1, 2658/2, 2659, 2660, 2661/1, 2661/2, 2661/3, 2662, 2663, 2664/1, 2664/2, 2665/1, 2665/2, 2666/1, 2666/2, 2667/1, 2667/2, 2668/1, 2668/2, 2669/1, 2669/2, 2669/3, 2670, 2671, 2672, 2678, 2679, 2682, 2686, 2687/1, 2693, 2694, 2695, 2702, 2707, 2708, 2710/2, 2853/1, 2853/2, 2855/1, 2855/2, 2856, 2857/1, 2857/2, 2857/3, 2858/1, 2858/2, 2859/1, 2859/2, 2860/1, 2860/2, 2860/3, 2860/4, 2860/5, 2861, 2862/1, 2862/2, 2862/3, 2862/4, 2862/5, 2862/6, 2862/7, 2863/1, 2863/2, 2863/3, 2863/4, 2863/5, 2864,
		2865, 2866/1, 2866/2, 2866/3, 2866/4, 2867/1, 2867/2, 2868/1, 2868/2, 2869, 3148/4, 3148/5, 3148/6, 3148/7, 3148/8, 3149/1, 3149/2, 3149/3, 3150/1, 3150/2, 3151/1, 3151/2, 3151/3, 3152/1, 3152/2, 3153, 3154/1, 3154/2, 3154/3, 3155, 3156/1, 3156/2, 3156/3, 3156/4, 3159, 3160, 3161, 3162, 3163, 3164/1, 3164/11, 3164/2, 3164/3, 3164/4, 3164/5, 3164/6, 3164/7, 3164/8, 3165/2, 3165/3, 3165/4, 3165/5, 3167, 3168/1, 3168/2, 3169, 3170/1, 3170/2, 3171, 3172, 3173/1, 3173/2, 3174/1, 3174/2, 3174/3, 3175/1, 3175/2, 3177/3, 3178/1, 3178/2, 3178/3, 3179/1, 3179/2, 3180/1, 3180/2, 3180/3, 3181, 3182/1, 3182/2, 3182/3, 3182/4, 3183, 3184, 3185/1, 3185/2, 3185/3, 3185/4, 3185/5, 3185/6, 3186, 3187, 3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3194/1, 3194/2, 3195, 3196/1, 3196/2, 3196/3, 3196/4, 3196/5, 3197/1, 3197/10, 3197/11, 3197/2, 3197/3, 3197/4, 3197/5, 3197/6, 3197/7, 3197/8, 3197/9, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203/1, 3222, 3223/1, 3223/2, 3223/3, 3223/4, 3224, 3225, 3234, 3235/1, 3235/2, 3235/3, 3236, 3237, 3270/2, 3270/3, 3271/2, 3286, 3289, 3290/1, 3290/2, 3292/1, 3292/2, 3293/1, 3293/2, 3293/3, 3294/1, 3294/2, 3294/3, 3295, 3296, 3297, 3298/1, 3298/2, 3299/2, 3299/3, 3299/4, 3299/5, 3300/1, 3300/2, 3300/3, 3300/4, 3300/5, 3301/1, 3301/2, 3302/1, 3302/2, 3302/3, 3303/1, 3303/2, 3304/1, 3305, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322/1, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327/1, 3327/2, 3328/1, 3328/2, 3328/3, 3328/4, 3328/5, 3328/6, 3328/7, 3328/8, 3329/3, 3330/1, 3331/1, 3331/2, 3332/1, 3332/2, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3348/10, 3348/6, 3348/7, 3348/8, 3348/9, 3349, 3350, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357/1, 3357/2, 3358, 3359/1, 3359/2, 3360, 3361/1, 3361/2, 3362, 3369/1, 3485/1, 3485/2, 3486/1, 3486/2, 3487, 3489/1, 3489/4, 3489/5, 3490, 3491/1, 3491/2, 3491/3, 3491/4, 3492/1, 3492/2, 3493/3, 3493/4, 3495/1, 3495/2, 3495/3, 3495/4, 3495/5, 3495/6, 3495/7, 3496/1, 3496/2, 3497/1, 3497/2, 3498, 3499, 3500/1, 3500/2, 3501/1, 3501/2, 3502, 3503, 3504/1, 3504/2, 3504/3, 3504/4, 3505, 3506, 3507/1, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516/1, 3516/2, 3517, 3518, 3519/2, 3519/3, 3520/1, 3520/2, 3523/1, 3523/2, 3523/3, 3524, 3525, 3526, 3527/1, 3527/2, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3534/1, 3534/2, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547, 3548/1, 3548/2, 3548/3, 3549, 4272/1, 4272/2, 4272/3, 4273, 4279, 4283, 4284, 4286, 4287, 4288, 4289, 4290/1, 4293, 4295, 4297, 4312, 4313.
3.	Брест	2643, 2644, 3279, 3280.
4.	Југ Богдановац	23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31/1, 31/2, 32/1, 32/2, 35/1, 35/2, 36, 37, 535/1, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 549, 550, 551/2, 552, 556, 608, 717/1, 717/2, 718/1, 718/2, 719, 720/1, 720/2, 721, 722, 723, 724, 725/1, 725/2, 728, 894/1, 895/1, 895/2, 896, 898, 901, 1641, 1642/5.
5.	Лепаја	2689/1, 2689/2, 2690, 2691, 2692, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2726, 2727.
6.	Мерошина	1, 2/1, 2/2, 3, 4/2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17/1, 17/2, 18, 19, 20/1, 20/2, 21, 22, 23, 24, 61, 1851.

Деоница 3 – обухвата 372,5 ха и садржи следеће катастарске парцеле:

Табела 11. Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Мерошина

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Арбанасце	1654, 1656/157, 1656/161, 1656/163, 1656/164, 1656/165, 1656/166, 1656/167, 1656/168, 1656/169, 1656/170, 1656/171, 1656/172, 1656/173, 1656/174, 1656/175, 1656/176, 1656/177, 1656/178, 1656/179, 1656/180, 1656/200, 1656/202, 1656/203, 1656/224, 1656/225, 1656/230, 1656/231, 1656/232, 1656/233, 1656/241, 1659/1, 1659/2, 1659/4, 1659/5, 1659/6, 1660/1, 1660/2, 1660/3, 1660/4, 1660/5, 1661, 1662, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680/1, 1680/2, 1680/3, 1680/4, 1681/1, 1681/2, 1681/3, 1682, 2059, 2060, 2061/1, 2061/2, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078/1, 2078/2, 2078/3, 2078/4, 2078/5, 2079/1, 2079/2, 2080/1, 2080/2, 2081, 2082, 2083, 2084/1, 2084/2, 2085/1, 2085/2, 2086, 2087, 2088, 2089/2, 2089/3, 2089/4, 2099, 2100, 2101, 2102/1, 2102/2, 2102/3, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112/1, 2112/2, 2113, 2114, 2115/1, 2115/2, 2115/3, 2115/4, 2115/5, 2115/6, 2115/7, 2117, 2123, 2124/1, 2124/2, 2124/3, 2125/1, 2125/2, 2125/3, 2125/4, 2125/5, 2125/6, 2126, 2127/1, 2127/2, 2127/3, 2128, 2129, 2130/1, 2130/2, 2131, 2132, 2133/1, 2133/2, 2134, 2135, 2136/1, 2136/2, 2137, 2138/1, 2138/2, 2139/1, 2139/2, 2140, 2141, 2142, 2143/1, 2143/2, 2144/1, 2144/2, 2145, 2147/1, 2148/1, 2148/2, 2149, 2152, 2153/1, 2153/3, 2153/4, 2153/6, 2155/1, 2155/2, 2156/1, 2191.
2.	Југ Богдановац	896, 898, 901, 938/1, 938/2, 939/1, 939/3, 939/4, 940, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983/1, 983/2, 983/3, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994/1, 994/2, 995, 996, 997/1, 997/2, 997/3, 997/4, 998/1, 998/2, 998/3, 999, 1000, 1001/1, 1001/2, 1001/3, 1001/4, 1001/5, 1001/6, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012/1, 1012/2, 1012/3, 1013, 1014, 1015, 1016, 1038/1, 1038/2, 1038/3, 1038/4, 1038/5, 1038/13, 1038/14, 1038/15, 1038/16, 1038/17, 1038/18, 1038/19, 1038/20, 1038/21, 1038/22, 1038/23, 1038/26, 1038/32, 1038/33, 1038/34, 1038/36, 1038/37, 1038/38, 1038/39, 1038/43, 1038/44, 1038/45, 1038/46, 1038/47, 1038/48, 1038/49, 1038/50, 1038/51, 1038/52, 1038/53, 1038/54, 1038/55, 1038/57, 1038/58, 1038/59, 1038/60, 1038/61, 1038/62, 1038/63, 1038/64, 1038/65, 1038/66, 1038/69, 1038/70, 1038/74, 1038/103, 1038/104, 1038/105, 1038/106, 1038/107, 1038/108, 1038/109, 1038/110, 1038/111, 1038/112, 1038/113, 1038/114, 1038/115, 1038/116, 1038/117, 1038/118, 1038/119, 1038/120, 1038/121, 1038/122, 1038/123, 1038/125, 1038/126, 1038/127, 1038/129, 1038/131, 1038/132, 1038/207, 1038/215, 1038/217.

Табела 12. Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Прокупље

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Бела Вода	1, 2, 3, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 28, 29, 30/1, 30/2, 31, 32, 33, 34, 35/1, 35/2, 35/3, 35/4, 35/5, 35/6, 36, 37/1, 37/2, 37/3, 38/1, 38/2, 39, 222, 223, 224, 225, 226, 227/1, 227/2, 227/3, 228, 229, 232/1, 232/2, 232/3, 232/4, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241/1, 241/2, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249/1, 249/2, 249/3, 250/1, 250/2, 250/3, 251, 252, 253, 254, 255, 259/1, 259/2, 259/3, 260, 261/1, 261/2, 262, 263, 264, 265/1, 265/2, 265/3, 266, 267, 268/1, 268/2, 268/3, 268/4, 268/5, 268/6, 268/7, 268/8, 268/9, 269/1, 269/2, 269/3, 270, 271, 272/1, 272/10, 272/11, 272/2, 272/3, 272/4, 272/5, 272/6, 272/7, 272/8, 272/9, 273/1, 273/2, 273/3, 274, 275, 276, 277, 278/1, 278/2, 279/1, 279/2, 279/3, 280/1, 280/2, 280/3, 281, 282, 288/1, 288/2, 289, 290, 291, 292, 293, 546, 550, 551.
2.	Губетин	48/2, 48/3, 53/1, 53/2, 54, 55, 57, 58/3, 58/4, 59, 60/1, 60/4, 62, 64, 65, 69, 70, 75, 77/1, 77/2, 78/1, 78/2, 81, 82, 83/1, 83/3, 84/1, 85/1, 85/3, 87/1, 87/2, 87/4, 87/5, 88/1, 88/2, 89/1, 89/2, 90, 91/1, 91/2, 91/3, 91/7, 93/10, 93/11, 93/12, 93/14, 93/8, 93/9, 96/2, 97, 98/1, 113, 114, 115/1, 115/2, 115/3, 115/4, 116/1, 116/2, 117, 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 121/4, 122/1, 122/2, 122/3, 122/4, 122/5, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 129/3, 130, 131, 132, 133, 134, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147/1, 147/2, 148, 149, 150, 151, 152, 153/1, 153/2, 153/3, 154, 155, 156/1, 156/2, 156/3, 156/4, 156/5, 156/6, 156/7, 156/8, 156/9, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3, 159/4, 160, 161, 162/1, 162/2, 162/3, 163, 164, 165, 166/1, 166/2, 167/1, 167/2, 167/3, 168, 169/1, 169/2, 169/3, 170, 171, 172/1, 172/2, 173, 177/2, 179, 181, 184, 185, 186, 187/3, 191/1, 191/2, 191/3, 191/4, 192, 193/10, 193/11, 193/12, 193/4, 193/5, 193/6, 193/7, 193/8, 193/9, 195/1, 195/2, 195/3, 195/4, 203/1, 203/2, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224/1, 224/2, 225/2, 226, 227, 233, 234, 235, 237, 238, 239, 240, 334/3, 338, 1406, 1407, 1410, 1411, 1413.

3.	Доња Стражава	257/12, 257/13, 257/19, 304/4, 305, 310, 311, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329/1, 329/2, 329/3, 330, 331, 333, 334, 335, 336/1, 336/2, 337/1, 337/2, 338, 339/1, 339/3, 340/2, 340/3, 340/30, 340/31, 340/32, 341, 342, 343, 344/1, 344/10, 344/12, 344/17, 344/4, 344/6, 344/7, 344/9, 345/1, 345/10, 345/11, 345/12, 345/13, 345/14, 345/15, 345/2, 345/3, 345/4, 345/5, 345/6, 345/7, 345/8, 345/9, 346, 347, 348, 349/1, 349/2, 353, 358, 374, 375, 376/1, 376/2, 377/1, 377/2, 377/3, 377/4, 378/1, 378/2, 378/3, 378/4, 378/5, 378/6, 378/7, 378/8, 378/9, 379/1, 379/2, 379/3, 379/4, 379/5, 379/6, 379/7, 379/8, 380/1, 380/11, 380/12, 380/13, 380/14, 380/15, 380/16, 380/17, 380/18, 380/19, 380/2, 380/3, 380/4, 380/5, 380/6, 380/7, 381/11, 381/12, 384, 385, 386, 387, 388, 389/1, 389/2, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399/1, 399/2, 399/3, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 413, 416, 678/1, 678/2, 678/3, 679/1, 679/2, 679/3, 680/14, 680/2, 680/3, 680/4, 853, 854, 855/1, 855/2, 856, 857/1, 857/2, 857/3, 858/1, 858/2, 859, 861, 862/3, 863, 864, 865, 866/1, 866/2, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874/1, 874/2, 874/3, 874/4, 874/5, 874/6, 875, 876, 877, 878/1, 878/2, 878/3, 879, 880, 881/1, 881/2, 881/3, 881/4, 881/5, 882, 883/1, 883/2, 884, 885, 886, 887, 963, 965, 966/1, 967/2, 967/3.
4.	Ђуровац	247, 248/2, 248/3, 248/4, 248/5, 248/6, 248/7, 248/8, 248/9, 262/10, 262/15, 262/2, 262/3, 262/7, 263, 264, 272, 273, 274/1, 274/10, 274/11, 274/12, 274/13, 274/14, 274/2, 274/3, 274/6, 274/7, 274/9, 275/2, 275/3, 275/4, 275/5, 275/6, 275/7, 276/1, 276/2, 276/3, 276/4, 276/5, 276/6, 277/5, 277/6, 277/7, 277/8, 278/1, 278/2, 278/3, 279, 280, 285, 286, 287, 288/1, 288/2, 288/4, 288/5, 289/1, 289/5, 289/6, 289/7, 289/8, 290/1, 290/5, 290/6, 290/7, 291/2, 291/3, 292, 294.
5.	Нова Божурна	19/1, 19/2, 19/4, 19/6, 20/1, 20/2, 21, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 32, 34, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47/1, 47/2, 47/4, 47/6, 48, 60/1, 60/2, 62/1, 62/2, 62/3, 63, 64/1, 64/2, 64/3, 64/4, 64/5, 64/6, 65, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 68, 69/1, 69/2, 70/1, 70/2, 71, 72/1, 72/2, 73, 74, 75, 76, 77, 79/2, 80, 124, 125, 126/1, 126/4, 127, 128, 129/1, 129/2, 129/3, 129/4, 129/5, 133/1, 133/3, 137, 138, 139/1, 139/2, 141, 142/2, 143, 144, 145/1, 145/2, 145/3, 146/1, 146/2, 147, 148/1, 148/2, 148/3, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157/2, 157/3, 158, 159/3, 161, 167, 168, 173/1, 173/2, 173/3, 174/1, 174/2, 175, 176, 177, 178/10, 178/11, 178/12, 178/13, 178/18, 178/19, 178/2, 178/20, 178/21, 178/25, 178/26, 178/27, 178/28, 178/29, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 179, 699, 700, 704.
6.	Ново Село	25, 26/1, 26/2, 26/3, 26/4, 27, 28, 29/1, 29/2, 30/1, 30/2, 30/3, 31/1, 31/2, 32, 33, 34, 52, 327.
7.	Појате	1, 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/8, 3/1, 3/2, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, 8/1, 8/2, 8/3, 8/4, 8/5, 8/6, 9/1, 9/2, 9/3, 9/4, 10/1, 10/2, 10/3, 10/4, 10/5, 10/6, 11/1, 11/2, 11/3, 12/1, 12/5, 12/6, 12/7, 12/10, 12/11, 12/13, 12/15, 13/1, 13/3, 13/4, 13/6, 13/8, 13/9, 14/1, 14/4, 14/5, 14/6, 14/7, 14/8, 14/10, 15/1, 15/6, 15/7, 15/10, 19/2, 19/18, 19/19, 20/1, 660/1.
8.	Прокупље – град	1, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4, 5/1, 5/2, 5/3, 6/1, 6/2, 6/3, 7/1, 7/2, 8/10, 8/11, 8/2, 8/3, 8/4, 8/5, 8/6, 8/7, 8/8, 8/9, 9/1, 9/2, 9/3, 9/4, 9/5, 9/6, 9/7, 9/8, 10, 17, 18, 43, 44, 45, 46/1, 46/2, 46/3, 46/4, 46/5, 47/1, 47/2, 47/3, 47/4, 47/5, 47/6, 48, 49, 50/1, 50/2, 51/1, 51/2, 51/3, 52/1, 52/2, 53, 54/1, 54/2, 55/2, 55/3, 55/4, 55/5, 55/6, 56/1, 56/2, 56/4, 56/5, 57/1, 57/2, 58/1, 58/10, 58/11, 58/12, 58/15, 58/16, 58/17, 58/18, 58/19, 58/5, 59, 61/1, 61/2, 62, 63, 64, 65, 66, 67/1, 67/2, 67/3, 68/1, 68/2, 68/3, 68/4, 69, 70/1, 70/2, 70/3, 70/4, 71/1, 71/10, 71/11, 71/12, 71/13, 71/14, 71/15, 71/16, 71/17, 71/18, 71/19, 71/2, 71/20, 71/21, 71/22, 71/23, 71/24, 71/25, 71/26, 71/27, 71/28, 71/29, 71/3, 71/30, 71/31, 71/32, 71/33, 71/4, 71/5, 71/6, 71/7, 71/8, 71/9, 72, 73/1, 73/2, 73/3, 74/1, 74/2, 74/3, 74/4, 75, 76, 77, 78/2, 81/2, 81/3, 81/4, 82/1, 82/2, 82/3, 82/4, 82/5, 83/1, 83/2, 83/3, 83/4, 84/1, 84/3, 84/4, 84/5, 85/1, 85/10, 85/11, 85/12, 85/13, 85/14, 85/2, 85/3, 85/4, 85/5, 85/6, 85/7, 85/8, 85/9, 86, 87, 88/1, 88/10, 88/11, 88/2, 88/3, 88/4, 88/5, 88/7, 88/8, 88/9, 89/1, 89/10, 89/14, 89/15, 89/16, 89/3, 89/4, 89/5, 89/6, 89/7, 89/8, 89/9, 90, 91, 92/1, 92/4, 92/5, 92/6, 92/7, 92/8, 92/9, 93, 94/1, 94/6, 94/7, 94/8, 117/1, 117/2, 117/3, 117/8, 118, 119, 120/10, 120/11, 120/12, 121/1, 121/3, 121/4, 132, 133, 134, 135/1, 135/12, 135/13, 766/3, 767/1, 767/2, 767/3, 767/4, 767/7, 768/1, 768/2, 768/3, 768/4, 768/5, 768/6, 768/8, 769/1, 769/2, 769/3, 769/4, 769/5, 769/6, 769/7, 771/1, 771/10, 771/9, 773/1, 773/3, 775, 776/1, 776/6, 779, 5684/1, 5693, 5694, 5695, 5696, 5697/1, 5708.
9.	Прокупље	2013/2, 2013/9, 2014, 2020/12, 2020/14, 2020/15, 2020/16, 2020/17, 2020/18, 2020/21, 2021/1, 2021/2, 2021/3, 2021/4, 2022, 2023, 2024, 2025/1, 2025/2, 2026/1, 2026/2, 2027, 2028/1, 2028/3, 2029, 2041/3, 2043, 2044/1, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2109/1, 2109/2, 2109/3, 2109/5, 2110/1, 2110/2, 2110/3, 2110/4, 2175, 2176/1, 2176/2, 2176/3, 2176/4, 2177, 2178, 2179, 2180/1, 2181, 2182/1, 2183, 2184, 2185/1, 2185/2, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2209/1, 2209/2, 2210, 2211/1, 2212, 2213, 2214, 2215/1, 2215/2, 2215/3, 2215/4, 2215/5, 2215/6, 2216/1, 2216/2, 2216/3, 2216/4, 2216/5, 2216/6, 2216/7, 2217, 2218, 2219/1, 2219/2, 2219/3, 2220, 2221/2, 2221/3, 2221/4, 2221/5, 2222/1, 2222/2, 2222/3, 2223/2, 2227/1, 2227/2, 2228, 2229/1, 2229/2, 2229/3, 2229/4, 2229/5, 2230/1, 2230/2, 2230/3, 2230/4, 2230/5, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235/1, 2235/2, 2235/3, 2235/4, 2235/5, 2235/6, 2235/7, 2235/8, 2235/9, 2236, 2237/1, 2237/2, 2237/3, 2237/4, 2238/1, 2238/2, 2238/3, 2238/4, 2238/5, 2238/6, 2238/7,
10.	Ђуковац	2238/8, 2238/9, 2239/1, 2239/2, 2239/3, 2239/4, 2239/5, 2239/6, 2239/7, 2239/8, 2239/9, 2240/1, 2240/2, 2555, 2558/1, 2559/1, 2559/2, 2559/3, 2559/4, 2559/5, 2559/6, 2559/7, 2559/8, 2559/9, 2561/1, 2561/2, 2561/3, 2561/4, 2561/5, 2562, 2563/2, 2566/10, 2566/3, 2566/4, 2566/5, 2566/6, 2566/7, 2566/8, 2566/9, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572/1, 2572/2, 2572/3, 2572/4, 2573/1, 2573/2, 2573/3, 2573/4, 2573/5, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2597, 2598, 2599, 2600, 2604, 2605, 2634/2, 2636, 2637, 2638/1, 2638/2, 2638/3, 2642, 2643/1, 2643/2, 2643/3, 2644, 2647, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657/1, 2657/2, 2657/3, 2658/1, 2658/2, 2659, 2660, 2662, 2663, 2664, 2666, 2667/1, 2667/2, 2668/1, 2668/2, 2668/3, 2669/1, 2669/2, 2669/3, 2669/4, 2669/5, 2669/6, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675/1, 2675/2, 2675/3, 2675/4, 2675/5, 2675/6, 2676, 2677/1, 2677/2, 2681/1, 2681/10, 2681/2, 2682/1, 2682/2, 2684/1, 2684/2, 2684/3, 2685/1, 2685/2, 2686/1, 2686/3, 2687, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2957, 2960, 2962, 2963, 2964/1, 2964/2, 2965, 2966, 2967, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2988, 2989, 2990, 2993, 2994, 2995, 2996, 3016/1, 3016/2, 3017/1, 3017/2, 3018/2, 3019/1, 3019/2, 3019/3, 3027, 3028, 3029/3, 3030/1, 3030/2, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038/1, 3039/1, 3046/1, 3046/3, 3048/6, 3049, 3050, 3051/2, 3053/1, 3054, 3055/1, 3055/2, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075/2, 3076, 3077, 3078, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085/1, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094/1, 3094/2, 3094/4, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 4025/1, 4025/2, 4026, 4027, 4028, 4029, 4030, 4031, 4176, 4244, 4245, 4246, 4247, 4254, 4255, 4256/1, 4256/2, 4256/3, 4256/4, 4256/5, 4257, 4258, 4259, 4260, 4261/1, 4261/2, 4262/1, 4262/2, 4262/3, 4263/1, 4263/2, 4264, 4265/1, 4265/2, 4265/3, 4266/1, 4266/2, 4266/3, 4266/4, 4266/5, 4266/6, 4268, 4269, 4270, 4271/1, 4272, 4274, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4283/1, 4283/2, 4283/3, 4284, 4285, 4286, 4287, 4288/1, 4288/2, 4289, 4290, 4291, 4294/2, 4301, 4302/1, 4302/2, 4302/3, 4303, 4306, 4307, 4308/1, 4308/2, 4308/3, 4308/4, 4308/5, 4308/6, 4308/7, 4309/1, 4309/2, 4310, 4311, 4312/1, 4312/2, 4313/1, 4313/2, 4313/3, 4314, 4315, 4316, 4317/1, 4317/2, 4317/3, 4317/4, 4317/5, 4318, 4319/1, 4319/2, 4320, 4321, 4322, 4323/1, 4323/2, 4323/3, 4324, 4325, 4326/1, 4326/2, 4326/3, 4326/4, 4327/1, 4327/2, 4327/3, 4327/4, 4327/5, 4327/6, 4328/1, 4328/2, 4328/3, 4329/1, 4329/2, 4330/1, 4330/2, 4330/3, 4330/4, 4331, 4332, 4333, 4334, 4335/2, 4335/3, 4335/4, 4336, 4337/1, 4337/2, 4337/3, 4338/1, 4338/2, 4339/1, 4339/2, 4339/3, 4339/4, 4339/5, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344, 4345, 4346/1, 4346/2, 4347/2, 4347/4, 4347/5, 4347/6, 4347/7, 4347/8, 4347/9, 4348, 4364, 4379, 4380/1, 4380/3, 4380/4, 4380/5, 4381, 4382/1, 4382/2, 4382/3, 4382/4, 4383/1, 4383/2, 4383/3, 4384, 4389/1, 4389/17, 4389/20, 4389/21, 4389/22, 4389/24, 4389/25, 4389/26, 4389/27, 4389/28, 4389/29, 4389/30, 4390/1, 4390/2, 4390/3, 4391/1, 4391/20, 4391/22, 4391/23, 4391/25, 4391/7, 4415, 4416, 4417, 4418/1, 4419, 4420, 4421/1, 4421/2, 4421/3, 4421/4, 4421/5, 4422, 4432/1, 4432/2, 4433/1, 4433/2, 4434, 4435, 4436/2, 4436/3, 4437, 4438, 4439, 4440/1, 4440/2, 4441, 4442, 4443, 4444, 4445, 4446, 4447, 4448/1, 4448/2, 4449, 4450, 4451, 4452, 4453/1, 4453/2, 4453/3, 4453/4, 4453/5, 4453/7, 4454/1, 4454/3, 4455/1, 4455/10, 4455/11, 4455/12, 4455/13, 4455/14, 4455/15, 4455/2, 4455/3, 4455/4, 4455/5, 4455/6, 4455/7, 4455/8, 4455/9, 4456/1, 4456/2, 4456/3, 4456/4, 4458, 4460, 4461, 4462, 4463, 4464/1, 4464/2, 4465, 4466, 4467, 4468, 4469/1, 4469/2, 4469/3, 4469/4, 4470/1, 4470/2, 4470/3, 4521, 4522/1, 4524/1, 4524/2, 4524/3, 4524/4, 4524/5, 4524/6, 4524/7, 4524/8, 4525, 4526/1, 4526/2, 4527/1, 4527/2, 4530, 4531, 4532, 4533, 4534/1, 4534/2, 4534/3, 4534/4, 4534/5, 4534/8, 4535, 4536/1, 4536/2, 4536/3, 4536/4, 4536/5, 4537, 4538, 4539/1, 4539/11, 4539/2, 4539/3, 4539/4, 4539/5, 4539/6, 4540/1, 4541/1, 4541/2, 4547, 4549/3, 6382/1, 6383/2, 6384, 6388, 6389, 6390, 6391, 6392/2, 6393, 6394/1, 6397/1, 6399/1, 6401/1, 6402/1, 6404/1, 6406, 6407/1, 6409, 6414, 6417, 6418/3, 6419, 6435, 6440.

Деоница 4 – обухвата 154,7 ха и садржи следеће катастарске парцеле:

Табела 13. *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Прокупље*

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Бресничих	1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1755, 1759, 1760, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1783, 1784, 1785/1, 1786/2, 1787, 1788, 1789, 1790/1, 1790/2, 1791, 1792/1, 1792/2, 1793, 1794, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834/1, 1834/2, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839/1, 1839/2, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844/1, 1844/2, 1845, 1846, 1847/1, 1847/2, 1847/3, 1847/4, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855/1, 1855/2, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867/1, 1867/2, 1868/1, 1868/2, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1882/1, 1882/2, 1885, 1886, 1945, 1948, 1949/1, 1949/2, 1950, 1951, 1958, 1960, 1961, 1962/1, 1962/2, 1962/3, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967/1, 1967/2, 1967/3, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978/1, 1978/2, 1979, 1980, 1981, 1982/1, 1982/2, 1983, 1984, 1985, 1986, 1988/1, 1988/2, 1988/3, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994/1, 1994/2, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004/1, 2004/2, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011/1, 2011/2, 2011/3, 2011/4, 2011/5, 2012, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2078/1, 2078/2, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109/1, 2109/2, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131/1, 2131/2, 2131/3, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146/1, 2146/2, 2146/3, 2146/4, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177/1, 2177/2, 2178, 2180, 2187, 2188, 2189, 2207, 2208, 2217/1, 2217/2, 2218, 2219, 2221, 2222, 2223, 2226, 2227, 2228/1, 2228/10, 2228/11, 2228/2, 2228/3, 2228/4, 2228/5, 2228/6, 2228/7, 2228/8, 2228/9, 2229, 2230, 2231/1, 2231/2, 2231/3, 2232/1, 2232/2, 2232/3, 2232/4, 2232/5, 2232/6, 2232/7, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2251, 2252/1, 2253, 2254, 2255, 2259, 2282, 2283/1, 2283/2, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352/1, 2352/2, 2353, 2354, 2355, 2356/1, 2356/2, 2357, 2358, 2359/1, 2359/2, 2359/3, 2359/4, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2384, 2385, 2386, 2389, 2396/3, 2397, 2398, 2400.
2.	Дреновац	115, 138, 139/1, 139/2, 139/3, 140, 141/1, 141/2, 142/1, 142/2, 142/3, 143/1, 143/2, 143/3, 144/1, 144/2, 145, 146/1, 146/2, 146/3, 146/4, 147/1, 147/2, 148/1, 148/2, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161/1, 161/2, 162/1, 162/2, 163/1, 163/2, 164, 165/1, 165/2, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 279, 280, 281/1, 281/2, 282, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 323, 325, 326, 327, 328, 329, 330/1, 330/3, 331, 332/1, 332/2, 333, 334, 335, 336/1, 336/2, 337/1, 337/2, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360/1, 360/2, 361/1, 361/2, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393/1, 393/2, 394, 395, 396, 397, 398/1, 398/2, 398/3, 399/1, 399/3, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414/1, 414/2, 415, 573, 575, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 610, 626, 627.
3.	Доња Топо-ница	57, 81, 82, 83, 84, 88, 89, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 153, 154/1, 154/2, 154/3, 155/1, 155/2, 155/3, 156, 157/1, 157/2, 157/3, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 175, 1834.
4.	Губетин	1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4/1, 4/2, 5, 6/1, 6/2, 7/1, 7/2, 7/3, 8, 9, 10, 11, 12/1, 12/2, 13, 14/1, 14/2, 15, 16, 17, 18, 19, 134, 135, 137, 233, 234, 235, 237, 238, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247/1, 247/2, 247/3, 248, 249/1, 249/2, 249/3, 250/1, 250/2, 250/3, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257/1, 257/2, 257/3, 258/1, 258/2, 258/3, 259/1, 259/2, 259/3, 260, 261/1, 261/2, 261/3, 262, 263, 264, 265/1, 266, 1406, 1410, 1411, 1414.
5.	Концел	77, 82, 93, 94/1, 94/2, 94/3, 94/4, 95, 96/1, 96/2, 97, 98, 99, 100, 101/1, 101/2, 101/3, 101/4, 101/5, 102, 103, 104, 105, 106, 108, 109/1, 109/2, 109/3, 110, 111, 112, 113, 114/1, 114/2, 116, 117, 118, 119, 120, 122/1, 122/2, 123, 689, 690.

6.	Мала Плана	1554, 1555, 1557, 1559, 1561, 1562/2, 1563, 1564, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1580, 1585, 1586, 1587/1, 1587/2, 1587/3, 1587/4, 1588/1, 1588/2, 1589, 1590, 1591, 1592, 1594, 1595, 1598, 1600, 1601/1, 1601/2, 1602, 1603, 1604, 1605/1, 1605/2, 1605/7, 1606, 1607, 1608/1, 1608/2, 1608/3, 1609, 1610/1, 1611, 1612/1, 1612/2, 1613, 1614/1, 1614/2, 1615/1, 1615/3, 1615/4, 1616, 1617, 1618/1, 1618/2, 1619, 1620, 1621/1, 1621/2, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635/1, 1635/2, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640/1, 1640/2, 1640/3, 1640/4, 1643, 1644, 1646, 1647/1, 1647/2, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1656.
7.	Поточић	1244, 1252, 1253, 1254/1, 1254/2, 1255, 1256, 1257, 1258, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268/1, 1268/2, 1268/3, 1269, 1270, 1271, 1272/1, 1272/2, 1272/3, 1272/4, 1272/5, 1272/6, 1272/7, 1272/8, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290/1, 1290/2, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308/1, 1308/10, 1308/11, 1308/12, 1308/13, 1308/14, 1308/15, 1308/16, 1308/2, 1308/3, 1308/4, 1308/5, 1308/7, 1308/8, 1308/9, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314/1, 1314/2, 1315, 1316/1, 1316/2, 1316/3, 1317, 1318, 1319, 1320, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1443/2, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1978/2, 1978/3, 1978/4, 1978/5, 1978/6, 1979, 1985/1, 1985/2, 1986, 1987, 1994/2, 2001, 2003, 2004, 2005/1, 2005/2, 2006/1, 2006/2, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022/1, 2022/2, 2022/3, 2023/1, 2023/2, 2023/3, 2024, 2025/1, 2025/2, 2025/3, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2039, 2040, 2041, 2042, 2044/1, 2044/2, 2045/1, 2045/2, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2131, 2135, 2136, 2138, 2139, 2140, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155/1, 2155/2, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178/1, 2178/2, 2179/1, 2179/2, 2179/3, 2180/1, 2180/10, 2180/11, 2180/12, 2180/13, 2180/2, 2180/5, 2180/6, 2180/7, 2180/8, 2180/9, 2181/4, 2181/6, 2181/7, 2182, 2183, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2195, 2196, 2197, 2199, 2202, 2207/1, 2214, 2225, 2226.
8.	Прекадин	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15/1, 15/2, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 2248/1, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47.

Деоница 5 – обухвата 162,0 ха и садржи следеће катастарске парцеле:

Табела 14. *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Прокупље*

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Баце	1028, 1029, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1038, 1039, 1040, 2186.
2.	Бресничих	2368, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2376, 2377, 2378, 2379.
3.	Доња Коњуша	109, 110, 112, 118, 119, 120, 121, 122, 134/1, 134/2, 135, 136, 137, 138/3, 138/4, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 166, 167, 1704, 1705, 1706/1, 1706/2, 1706/3, 1706/4, 1706/5, 1707, 1709, 185, 187, 380, 381/1, 382, 383, 384/1, 384/2, 384/3, 384/4, 384/5, 385/1, 385/2, 386, 387, 389, 390, 391/1, 391/2, 391/3, 391/4, 400/3, 400/5, 400/6, 406, 418, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443/1, 443/2, 444, 445, 446, 447/1, 447/2, 447/3, 448, 449, 450, 451/1, 451/2, 454, 455, 456, 457, 458/1, 459, 460, 778, 780, 781, 782/1, 782/2, 783/1, 784/1, 785, 788/1, 788/2, 789, 790/1, 790/2, 791/1, 791/2, 792, 795, 796, 801, 802, 806, 821, 823, 827/2, 828/1, 828/2, 829, 830, 831, 835, 837, 838/1, 838/2, 839/1, 839/2, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872/1, 872/2, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882.
4.	Концел	118, 119, 120, 121, 122/1, 122/2, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 130/1, 130/2, 131, 132, 133, 134, 135/1, 135/2, 135/3, 136/1, 136/2, 136/3, 137/1, 137/2, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145/1, 145/2, 145/3, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 165, 170, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196/1, 196/2, 197/1, 197/2, 198, 199, 200, 201, 210, 211, 212/1, 212/2, 215, 216, 219/1, 220, 221/1, 221/10, 221/11, 221/12, 221/13, 221/4, 221/5, 221/6, 221/7, 221/8, 221/9, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228/1, 228/2, 229/1, 229/2, 230, 231, 232, 244, 248/1, 248/2, 250, 251, 252, 253, 256, 257, 258, 259, 459, 460, 461, 465/1, 465/2, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485/1, 485/2, 486, 487, 488, 489, 493, 494, 497/1, 497/2, 497/3, 497/4, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510.

		511, 515, 516, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 530, 531, 532, 533, 535, 536, 537, 540, 541, 542, 543/1, 543/2, 544, 545, 546/1, 552, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561/1, 561/2, 561/3, 636/1, 636/2, 637, 638, 640, 641, 642, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 654, 655, 656, 659/1, 659/2, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678/1, 678/2, 679, 680, 681, 682, 683, 684/1, 684/2, 685, 686, 687, 688, 689, 692.
5.	Туларе	564, 565, 566, 567, 586, 587, 593, 594, 598, 2161, 2162/1, 2162/2, 2163/1, 2163/2, 2163/3, 2164, 2165/1, 2165/2, 2166, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205/1, 2205/2, 2206, 2207/1, 2207/2, 2208/1, 2208/2, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2233/1, 2233/2, 2234/1, 2234/2, 2234/3, 2235/1, 2235/2, 2236, 2237, 2238, 2239/1, 2239/2, 2240/1, 2240/2, 2241, 2242/1, 2242/2, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2254, 2255, 2256, 2257, 2259/1, 2259/2, 2259/3, 2260/1, 2260/2, 2261, 2262, 2263, 2264/1, 2264/2, 2264/3, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270/1, 2270/2, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290/1, 2290/2, 2290/3, 2291, 2294, 2295, 2296/1, 2296/2, 2296/3, 2319, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330/1, 2330/2, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338/1, 2338/2, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368/1, 2368/2, 2369, 2370/1, 2370/2, 2371/2, 2371/3, 2371/4, 2371/5, 2371/6, 2372/1, 2373, 2374/1, 2374/2, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387/1, 2387/2, 2387/3, 2387/4, 2388/1, 2388/2, 2389/1, 2389/2, 2390/1, 2390/2, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399/1, 2399/2, 2400, 2401, 2402/1, 2402/2, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2425.
6.	Вича	9, 8, 10, 11, 12, 13/1, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 28, 29, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42/1, 42/2, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88/1, 88/2, 89, 100, 1003, 101, 102, 103, 104/1, 104/2, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112/1, 112/2, 112/3, 113, 114, 121, 122, 123, 124, 127, 128, 129, 130, 532/1, 532/2, 532/3, 533/1, 533/2, 533/3, 534/1, 534/2, 535, 536, 537/1, 537/2, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 983, 984, 985, 986, 988, 99/1, 99/2, 990, 991, 992, 993, 994, 996/1, 996/2, 997/1, 997/2, 997/3, 1003, 1277/1, 1277/3, 1280, 1281, 1284.

Табела 15. Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Куришумлија

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Доње Точане	28/2, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38/1, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45/1, 45/2, 45/3, 45/4, 45/5, 45/6, 46, 47, 48, 50, 51/1, 51/2, 51/3, 52, 53, 54, 55, 199, 200, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 2923, 2924, 2948.

4.2.2. Списак координата преломних тачака и катастарских парцела јавне намене (за потпуну експропријацију, у појасу ауто-пута)

Регулациона линија одређена је координатама⁴ преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата) и представљена је на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења” листови 1–10, по деоницама 1–5:

Деоница 1

1. 7565392, 4793590, 2. 7565409, 4793597, 3. 7565471, 4793628, 4. 7565496, 4793605, 5. 7565497, 4793592, 6. 7565517, 4793571, 7. 7565530, 4793552, 8. 7565561, 4793513, 9. 7565576, 4793492, 10. 7565581, 4793477, 11. 7565588, 4793467, 12. 7565598, 4793444, 13. 7565598, 4793431, 14. 7565615, 4793414, 15. 7565624, 4793401, 16. 7565630, 4793388, 17. 7565633, 4793362, 18. 7565638, 4793348, 19. 7565641, 4793337, 20. 7565647, 4793322, 21. 7565650, 4793306, 22. 7565657, 4793293, 23. 7565667, 4793267, 24. 7565667, 4793253, 25. 7565668, 4793240, 26. 7565665, 4793223, 27. 7565674, 4793211, 28. 7565676, 4793205, 29. 7565676, 4793176, 30. 7565676, 4793147, 31. 7565678, 4793134, 32. 7565686, 4793126, 33. 7565687, 4793120, 34. 7565684, 4793079, 35. 7565673, 4793045, 36. 7565689, 4793005, 37. 7565705, 4792995, 38. 7565706, 4792980, 39. 7565700, 4792976, 40. 7565705, 4792953, 41. 7565707, 4792935, 42. 7565696, 4792931, 43. 7565700, 4792867, 44. 7565702, 4792849, 45. 7565723, 4792855, 46. 7565741, 4792862, 47. 7565753, 4792870, 48. 7565765, 4792876, 49. 7565767, 4792873, 50. 7565756, 4792866, 51. 7565743,

4792859, 52. 7565725, 4792851, 53. 7565738, 4792818, 54. 7565752, 4792784, 55. 7565767, 4792747, 56. 7565784, 4792710, 57. 7565798, 4792685, 58. 7565779, 4792676, 59. 7565766, 4792668, 60. 7565749, 4792657, 61. 7565694, 4792629, 62. 7565680, 4792663, 63. 7565666, 4792697, 64. 7565648, 4792745, 65. 7565631, 4792789, 66. 7565619, 4792816, 67. 7565590, 4792884, 68. 7565561, 4792953, 69. 7565556, 4792966, 70. 7565551, 4792964, 71. 7565544, 4792981, 72. 7565527, 4792996, 73. 7565512, 4793006, 74. 7565493, 4793014, 75. 7565474, 4793019, 76. 7565459, 4793020, 77. 7565431, 4793022, 78. 7565403, 4793030, 79. 7565377, 4793042, 80. 7565353, 4793065, 81. 7565299, 4793053, 82. 7565574, 4792995, 83. 7564968, 4792970, 84. 7564928, 4792962, 85. 7564778, 4792937, 86. 7564677, 4792926, 87. 7564627, 4792921, 88. 7564576, 4792908, 89. 7564556, 4792906, 90. 7564525, 4792901, 91. 7564499, 4792901, 92. 7564471, 4792904, 93. 7564420, 4792917, 94. 7564371, 4792931, 95. 7564321, 4792939, 96. 7564262, 4792949, 97. 7564231, 4792954, 98. 7564142, 4792967, 99. 7564121, 4792968, 100. 7564090, 4792978, 101. 7564042, 4792993, 102. 7563993, 4793009, 103. 7563898, 4793047, 104. 7563887, 4793053, 105. 7563866, 4793021, 106. 7563848, 4793001, 107. 7563811, 4792964, 108. 7563765, 4792926, 109. 7563732, 4792906, 110. 7563723, 4792915, 111. 7563738, 4792942, 112. 7563779, 4792986, 113. 7563802, 4793013, 114. 7563822, 4793042, 115. 7563839, 4793073, 116. 7563763, 4793106, 117. 7563732, 4793115, 118. 7563692, 4793122, 119. 7563640, 4793132, 120. 7563602, 4793147, 121. 7563565, 4793164, 122. 7563319, 4793278, 123. 7563239, 4793343, 124. 7563132, 4793395, 125. 7563114, 4793403, 126. 7563051, 4793432, 127. 7562886, 4793506, 128. 7562850, 4793523, 129. 7562778, 4793557, 130. 7562724, 4793580, 131. 7562703, 4793586, 132. 7562547, 4793557, 133. 7562321, 4793663, 134. 7562231, 4793800, 135. 7562178, 4793835, 136. 7562162, 4793844, 137. 7562151, 4793845, 138. 7562142, 4793851, 139. 7562132, 4793854, 140. 7562114, 4793865, 141. 7562071, 4793887, 142. 7562194, 4793823, 143. 7561908, 4793964, 144. 7561827, 4794002, 145. 7561791, 4794019, 146. 7561718, 4794051, 147. 7561636, 4794084, 148. 7561608, 4794095, 149. 7561543, 4794119, 150. 7561496, 4794136, 151. 7561440, 4794155, 152. 7561364, 4794178, 153. 7561240, 4794214, 154. 7561221, 4794219, 155. 7561135, 4794243, 156. 7561038, 4794263, 157. 7561038, 4794263, 158. 7560981, 4794264, 159. 7560836, 4794338, 160. 7560862, 4794316, 161. 7560778, 4794296, 162. 7560748, 4794298, 163. 7560717, 4794296, 164. 7560698, 4794290, 165. 7560678, 4794276, 166. 7560639, 4794240, 167. 7560606, 4794225, 168. 7560578, 4794217, 169. 7560522, 4794220, 170. 7560469, 4794242, 171. 7560454, 4794250, 172. 7560426, 4794257, 173. 7560401, 4794255, 174. 7560368, 4794245, 175. 7560303, 4794240, 176. 7560281, 4794237, 177. 7560230, 4794227, 178. 7560197, 4794221, 179. 7560164, 4794219, 180. 7560128, 4794206, 181. 7560108, 4794194, 182. 7560098, 4794162, 183. 7560101, 4794153, 184. 7560106, 4794133, 185. 7560108, 4794113, 186. 7560108, 4794086, 187. 7560074, 4794085, 188. 7560073, 4794104, 189. 7560070, 4794128, 190. 7560066, 4794143, 191. 7560062, 4794153, 192. 7560050, 4794165, 193. 7560041, 4794168, 194. 7560024, 4794166, 195. 7560013, 4794160, 196. 7559979, 4794139, 197. 7559961, 4794165, 198. 7560000, 4794191, 199. 7560013, 4794219, 200. 7560008, 4794239, 201. 7560002, 4794268, 202. 7559999, 4794286, 203. 7560000, 4794306, 204. 7560003, 4794323, 205. 7560007, 4794339, 206. 7560012, 4794353, 207. 7560017, 4794363, 208. 7560026, 4794378, 209. 7560039, 4794394, 210. 7560056, 4794409, 211. 7560065, 4794416, 212. 7560071, 4794420, 213. 7560087, 4794429, 214. 7560108, 4794437, 215. 7560122, 4794441, 216. 7560153, 4794443, 217. 7560199, 4794442, 218. 7560229, 4794442, 219. 7560283, 4794441, 220. 7560303, 4794441, 221. 7560334, 4794441, 222. 7560356, 4794442, 223. 7560387, 4794442, 224. 7560406, 4794444, 225. 7560442, 4794451, 226. 7560455, 4794454, 227. 7560477, 4794462, 228. 7560506, 4794476, 228.1. 7560520, 4794484; 228.2. 7560524, 4794477; 229. 7560546, 4794488; 230. 7560552, 4794476, 231. 7560593, 4794495, 232. 7560601, 4794496, 233. 7560606, 4794493, 234. 7560609, 4794488, 235. 7560628, 4794425, 236. 7560640, 4794402, 237. 7560632, 4794419, 238. 7560645, 4794388, 239. 7560651, 4794387, 240. 7560665, 4794386, 241. 7560722, 4794379, 242. 7560802, 4794367, 243. 7560874, 4794342, 244. 7560891, 4794351, 245. 7561040, 4794324, 246. 7561159, 4794300, 247. 7561208, 4794289, 248. 7561296, 4794266, 249. 7561364, 4794248, 250. 7561393, 4794240, 251. 7561470, 4794213, 252.

4 Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.

7561498, 4794203, 253. 7561546, 4794186, 254. 7561593, 4794169, 255. 7561641, 4794152, 256. 7561687, 4794133, 257. 7561753, 4794106, 258. 7561771, 4794098, 259. 7561808, 4794082, 260. 7561908, 4794035, 261. 7561945, 4793948, 262. 7561953, 4794014, 263. 7562009, 4793991, 264. 7562028, 4793983, 265. 7562036, 4793977, 266. 7562099, 4793949, 267. 7562127, 4793937, 268. 7562145, 4793931, 269. 7562164, 4793926, 270. 7562174, 4793923, 271. 7562194, 4793917, 272. 7562222, 4793906, 273. 7562232, 4793902, 274. 7562250, 4793892, 275. 7562265, 4793882, 276. 7562433, 4793905, 277. 7562660, 4793799, 278. 7562731, 4793664, 279. 7562748, 4793656, 280. 7562756, 4793651, 281. 7562782, 4793636, 282. 7562817, 4793618, 283. 7562854, 4793604, 284. 7562909, 4793580, 285. 7562965, 4793555, 286. 7563000, 4793536, 287. 7563027, 4793523, 288. 7563071, 4793500, 289. 7563107, 4793483, 290. 7563133, 4793472, 291. 7563144, 4793471, 292. 7563154, 4793464, 293. 7563180, 4793450, 294. 7563252, 4793418, 295. 7563270, 4793412, 296. 7563383, 4793392, 297. 7563638, 4793274, 298. 7563694, 4793245, 299. 7563733, 4793208, 300. 7563756, 4793188, 301. 7563788, 4793166, 302. 7563823, 4793148, 303. 7563869, 4793125, 304. 7563896, 4793163, 305. 7563922, 4793191, 306. 7563969, 4793229, 307. 7564015, 4793263, 308. 7564064, 4793293, 309. 7564072, 4793284, 310. 7564034, 4793240, 311. 7563987, 4793193, 312. 7563962, 4793167, 313. 7563937, 4793131, 314. 7563921, 4793103, 315. 7563930, 4793099, 316. 7564013, 4793070, 317. 7564070, 4793057, 318. 7564091, 4793055, 319. 7564119, 4793043, 320. 7564137, 4793036, 321. 7564213, 4793021, 322. 7564262, 4793013, 323. 7564311, 4793004, 324. 7564378, 4792994, 325. 7564417, 4792996, 326. 7564446, 4792999, 327. 7564486, 4793004, 328. 7564503, 4793005, 329. 7564528, 4793001, 330. 7564557, 4792996, 331. 7564624, 4792987, 332. 7564662, 4792992, 333. 7564760, 4793002, 334. 7564895, 4793022, 335. 7564944, 4793033, 336. 7565052, 4793059, 337. 7565180, 4793095, 338. 7565128, 4793080, 339. 7565228, 4793123, 340. 7565275, 4793156, 341. 7565296, 4793169, 342. 7565315, 4793179, 343. 7565336, 4793187, 344. 7565348, 4793210, 345. 7565370, 4793229, 346. 7565401, 4793251, 347. 7565417, 4793264, 348. 7565433, 4793286, 349. 7565435, 4793314, 350. 7565427, 4793349, 351. 7565421, 4793368, 352. 7565414, 4793393, 353. 7565426, 4793422, 354. 7565417, 4793458, 355. 7565412, 4793483, 356. 7565398, 4793558.

Деоница 2

1. 7560031, 4794384, 2. 7560026, 4794378, 3. 7560017, 4794363, 4. 7560012, 4794353, 5. 7560008, 4794343, 6. 7559999, 4794343, 7. 7559966, 4794344, 8. 7559949, 4794344, 9. 7559918, 4794326, 10. 7559848, 4794332, 11. 7559799, 4794337, 12. 7559649, 4794336, 13. 7559549, 4794337, 14. 7559499, 4794340, 15. 7559399, 4794338, 16. 7559299, 4794338, 17. 7559200, 4794334, 18. 7559151, 4794331, 19. 7559052, 4794324, 20. 7559004, 4794318, 21. 7558955, 4794310, 22. 7558908, 4794296, 23. 7558860, 4794285, 24. 7558765, 4794260, 25. 7558672, 4794230, 26. 7558626, 4794212, 27. 7558537, 4794170, 28. 7558458, 4794126, 29. 7558462, 4794118, 30. 7558470, 4794110, 31. 7558464, 4794099, 31.1. 7558457, 4794083, 32. 7558454, 4794072, 33. 7558439, 4794070, 34. 7558442, 4794054, 35. 7558413, 4794053, 36. 7558371, 4794057, 37. 7558354, 4794064, 38. 7558350, 4794061, 39. 7558287, 4794015, 40. 7558241, 4793976, 41. 7558180, 4793913, 42. 7558143, 4793880, 43. 7558071, 4793812, 44. 7558034, 4793779, 45. 7558034, 4793766, 46. 7558059, 4793755, 47. 7558107, 4793718, 47.1. 7558095, 4793708, 48. 7558088, 4793713, 48.1. 7558083, 4793702, 49. 7558051, 4793722, 50. 7557998, 4793713, 51. 7557977, 4793692, 52. 7557940, 4793686, 53. 7557853, 4793606, 54. 7557803, 4793558, 55. 7557792, 4793479, 56. 7557766, 4793475, 57. 7557747, 4793464, 58. 7557716, 4793429, 59. 7557671, 4793417, 60. 7557631, 4793394, 61. 7557565, 4793353, 62. 7557457, 4793286, 63. 7557367, 4793237, 64. 7557319, 4793207, 65. 7557180, 4793155, 66. 7557132, 4793137, 67. 7557082, 4793125, 68. 7557034, 4793108, 69. 7556984, 4793097, 70. 7556937, 4793075, 71. 7556886, 4793069, 72. 7556865, 4793058, 73. 7556731, 4793034, 74. 7556663, 4793006, 75. 7556606, 4793001, 76. 7556498, 4792999, 77. 7556463, 4792981, 78. 7556431, 4792988, 79. 7556358, 4792992, 80. 7556243, 4792977, 81. 7556211, 4792983, 82. 7556154, 4792996, 83. 7556081, 4793002, 84. 7555982, 4793018, 85. 7555934, 4793011, 86. 7555846, 4793024, 87. 7555782, 4793021, 88. 7555732, 4793021, 89. 7555694, 4793015, 90. 7555695, 4793004, 91. 7555705, 4792975, 92. 7555728, 4792919, 93. 7555710,

4792913, 94. 7555702, 4792924, 95. 7555677, 4792971, 96. 7555655, 4793027, 97. 7555633, 4793028, 98. 7555583, 4793034, 99. 7555484, 4793026, 100. 7555435, 4793019, 101. 7555386, 4793008, 102. 7555336, 4793010, 103. 7555291, 4792975, 104. 7555229, 4792968, 105. 7555190, 4792990, 106. 7555141, 4792991, 107. 7555043, 4792978, 108. 7554946, 4792961, 109. 7554850, 4792938, 110. 7554802, 4792926, 111. 7554755, 4792912, 112. 7554713, 4792883, 113. 7554656, 4792826, 114. 7554607, 4792797, 115. 7554489, 4792782, 116. 7554448, 4792755, 117. 7554399, 4792746, 118. 7554355, 4792727, 119. 7554270, 4792675, 120. 7554184, 4792621, 121. 7554163, 4792603, 122. 7554069, 4792535, 123. 7553991, 4792476, 124. 7553932, 4792432, 125. 7553833, 4792356, 126. 7553757, 4792292, 127. 7553682, 4792227, 128. 7553649, 4792194, 129. 7553644, 4792123, 130. 7553658, 4792038, 131. 7553516, 4791897, 132. 7553408, 4791907, 133. 7553367, 4791906, 134. 7553329, 4791873, 135. 7553297, 4791834, 136. 7553248, 4791788, 137. 7553227, 4791763, 138. 7553190, 4791729, 139. 7553144, 4791690, 140. 7553118, 4791659, 141. 7553070, 4791608, 142. 7553015, 4791574, 143. 7552968, 4791527, 144. 7552897, 4791457, 145. 7552826, 4791386, 146. 7552799, 4791360, 147. 7552806, 4791344, 148. 7552827, 4791330, 149. 7552825, 4791326, 150. 7552797, 4791324, 151. 7552766, 4791277, 152. 7552715, 4791235, 153. 7552692, 4791192, 154. 7552671, 4791132, 155. 7552584, 4791227, 156. 7552713, 4791364, 157. 7552731, 4791402, 158. 7552737, 4791408, 159. 7552769, 4791388, 160. 7552797, 4791415, 161. 7552868, 4791486, 162. 7552939, 4791556, 163. 7552987, 4791603, 164. 7553020, 4791659, 165. 7553102, 4791732, 166. 7553144, 4791775, 167. 7553200, 4791836, 168. 7553284, 4791918, 169. 7553318, 4791955, 170. 7553320, 4792035, 171. 7553314, 4792101, 172. 7553456, 4792242, 173. 7553548, 4792230, 174. 7553640, 4792269, 175. 7553676, 4792305, 176. 7553746, 4792377, 177. 7553781, 4792413, 178. 7553817, 4792449, 179. 7553870, 4792504, 180. 7553927, 4792555, 181. 7554006, 4792619, 182. 7554048, 4792648, 183. 7554108, 4792685, 184. 7554132, 4792699, 185. 7554184, 4792719, 186. 7554273, 4792768, 187. 7554362, 4792817, 188. 7554401, 4792860, 189. 7554435, 4792881, 190. 7554446, 4792881, 191. 7554472, 4792820, 192. 7554551, 4792931, 193. 7554583, 4792944, 194. 7554674, 4792963, 195. 7554735, 4792975, 196. 7554781, 4792997, 197. 7554831, 4793009, 198. 7554929, 4793035, 199. 7555028, 4793056, 200. 7555128, 4793074, 201. 7555178, 4793084, 202. 7555216, 4793087, 203. 7555280, 4793091, 204. 7555331, 4793095, 205. 7555380, 4793120, 206. 7555432, 4793099, 207. 7555482, 4793098, 208. 7555583, 4793093, 209. 7555633, 4793086, 210. 7555649, 4793086, 211. 7555634, 4793167, 212. 7555652, 4793173, 213. 7555674, 4793087, 214. 7555696, 4793101, 215. 7555734, 4793091, 216. 7555784, 4793087, 217. 7555849, 4793095, 218. 7555884, 4793083, 219. 7555937, 4793081, 220. 7555984, 4793085, 221. 7556084, 4793081, 222. 7556212, 4793083, 223. 7556244, 4793082, 224. 7556283, 4793088, 225. 7556344, 4793081, 226. 7556382, 4793082, 227. 7556438, 4793105, 228. 7556481, 4793105, 229. 7556495, 4793098, 230. 7556594, 4793117, 231. 7556628, 4793122, 232. 7556653, 4793124, 233. 7556686, 4793123, 234. 7556727, 4793128, 235. 7556771, 4793132, 236. 7556845, 4793143, 237. 7556868, 4793143, 238. 7556918, 4793145, 239. 7556967, 4793156, 240. 7557008, 4793188, 241. 7557054, 4793205, 242. 7557101, 4793217, 243. 7557145, 4793239, 244. 7557221, 4793277, 245. 7557316, 4793334, 246. 7557354, 4793363, 247. 7557375, 4793394, 248. 7557387, 4793444, 249. 7557405, 4793478, 250. 7557444, 4793472, 251. 7557478, 4793461, 252. 7557525, 4793489, 253. 7557564, 4793515, 254. 7557598, 4793514, 255. 7557625, 4793523, 256. 7557647, 4793538, 257. 7557688, 4793566, 258. 7557749, 4793618, 259. 7557837, 4793695, 260. 7557883, 4793745, 261. 7557922, 4793785, 262. 7557934, 4793796, 263. 7558012, 4793875, 264. 7558085, 4793944, 265. 7558124, 4793977, 266. 7558166, 4794006, 267. 7558198, 4794029, 268. 7558316, 4794112, 269. 7558376, 4794151, 270. 7558419, 4794178, 271. 7558510, 4794226, 272. 7558603, 4794268, 273. 7558698, 4794305, 274. 7558746, 4794320, 275. 7558844, 4794349, 276. 7558944, 4794371, 277. 7559045, 4794388, 278. 7559146, 4794396, 279. 7559197, 4794398, 280. 7559298, 4794399, 281. 7559399, 4794398, 282. 7559499, 4794398, 283. 7559549, 4794395, 284. 7559649, 4794395, 285. 7559749, 4794392, 286. 7559799, 4794393, 287. 7559849, 4794394, 288. 7559919, 4794401, 289. 7559949, 4794384, 290. 7559999, 4794384.

Деоница 3

1. 7552584, 4791227, 2. 7552671, 4791132, 3. 7552661, 4791102, 4. 7552675, 4791073, 5. 7552665, 4791070, 6. 7552604, 4791147, 7. 7552552, 4791094, 8. 7552523, 4791052, 9. 7552454, 4790980, 10. 7552382, 4790911, 11. 7552247, 4790762, 12. 7552177, 4790691, 13. 7552139, 4790658, 14. 7552103, 4790624, 15. 7552075, 4790581, 16. 7552053, 4790558, 17. 7552022, 4790496, 18. 7551991, 4790391, 19. 7551950, 4790354, 20. 7551586, 4789999, 21. 7551552, 4789916, 22. 7551379, 4789853, 23. 7551319, 4789850, 24. 7551239, 4789786, 25. 7551200, 4789751, 26. 7551172, 4789758, 27. 7551085, 4789705, 28. 7551008, 4789667, 29. 7550969, 4789627, 30. 7550940, 4789626, 31. 7550865, 4789610, 32. 7550843, 4789603, 33. 7550765, 4789577, 34. 7550713, 4789569, 35. 7550660, 4789565, 36. 7550607, 4789566, 37. 7550572, 4789561, 38. 7550540, 4789540, 39. 7550533, 4789482, 40. 7550552, 4789433, 41. 7550604, 4789426, 42. 7550669, 4789397, 43. 7550752, 4789341, 44. 7550801, 4789265, 45. 7550867, 4789151, 46. 7550896, 4789123, 47. 7550854, 4789104, 48. 7550826, 4789176, 49. 7550772, 4789256, 50. 7550667, 4789275, 51. 7550514, 4789359, 52. 7550445, 4789518, 53. 7550366, 4789631, 54. 7550353, 4789637, 55. 7550322, 4789654, 56. 7550316, 4789655, 57. 7550311, 4789657, 58. 7550174, 4789734, 59. 7550115, 4789765, 60. 7550041, 4789801, 61. 7549996, 4789818, 62. 7549909, 4789854, 63. 7549863, 4789864, 64. 7549816, 4789864, 65. 7549746, 4789846, 66. 7549697, 4789832, 67. 7549680, 4789830, 68. 7549625, 4789849, 69. 7549577, 4789838, 70. 7549544, 4789832, 71. 7549536, 4789791, 72. 7549471, 4789749, 73. 7549404, 4789683, 74. 7549383, 4789692, 75. 7549434, 4789811, 76. 7549380, 4789802, 77. 7549309, 4789777, 78. 7549292, 4789733, 79. 7549327, 4789687, 80. 7549310, 4789678, 81. 7549341, 4789609, 82. 7549290, 4789574, 83. 7549258, 4789610, 84. 7549225, 4789637, 85. 7549178, 4789656, 86. 7549122, 4789741, 87. 7549082, 4789756, 88. 7549018, 4789751, 89. 7549007, 4789733, 90. 7548981, 4789739, 91. 7548929, 4789736, 92. 7548878, 4789727, 93. 7548810, 4789682, 94. 7548791, 4789685, 95. 7548776, 4789730, 96. 7548726, 4789733, 97. 7548677, 4789739, 98. 7548594, 4789744, 99. 7548532, 4789741, 100. 7548485, 4789727, 101. 7548404, 4789705, 102. 7548301, 4789692, 103. 7548254, 4789685, 104. 7548209, 4789670, 105. 7548169, 4789651, 106. 7548119, 4789618, 107. 7548077, 4789588, 108. 7547952, 4789503, 109. 7547912, 4789479, 110. 7547892, 4789466, 111. 7547833, 4789415, 112. 7547802, 4789356, 113. 7547774, 4789317, 114. 7547753, 4789273, 115. 7547719, 4789237, 116. 7547690, 4789190, 117. 7547815, 4789127, 118. 7547787, 4789078, 119. 7547742, 4789016, 120. 7547135, 4788900, 121. 7547097, 4788043, 122. 7547015, 4788010, 123. 7546954, 4787983, 124. 7546908, 4787970, 125. 7546879, 4787951, 126. 7546828, 4787900, 127. 7546785, 4787870, 128. 7546738, 4787847, 129. 7546679, 4787812, 130. 7546675, 4787792, 131. 7546698, 4787757, 132. 7546671, 4787742, 133. 7546643, 4787762, 134. 7546605, 4787773, 135. 7546561, 4787750, 136. 7546539, 4787720, 137. 7546521, 4787686, 138. 7546468, 4787666, 139. 7546416, 4787637, 140. 7546333, 4787583, 141. 7546304, 4787568, 142. 7546274, 4787559, 143. 7546201, 4787557, 144. 7546150, 4787541, 145. 7546093, 4787512, 146. 7546025, 4787478, 147. 7546007, 4787470, 148. 7545973, 4787287, 149. 7545871, 4787143, 149.1. 7545701, 4787110, 149.2. 7545751, 4787155, 149.3. 7545781, 4787176, 149.4. 7545779, 4787181, 149.5. 7545748, 4787170, 149.6. 7545688, 4787108, 150. 7545602, 4787091, 151. 7545228, 4787105, 152. 7544951, 4787129, 153. 7544776, 4787252, 154. 7544658, 4787382, 155. 7544607, 4787464, 156. 7544550, 4787540, 157. 7544439, 4787562, 158. 7544306, 4787587, 159. 7544109, 4787617, 160. 7543911, 4787636, 161. 7543811, 4787645, 162. 7543712, 4787651, 163. 7543612, 4787656, 164. 7543412, 4787671, 165. 7543313, 4787680, 166. 7543282, 4787699, 167. 7543263, 4787683, 168. 7543246, 4787685, 169. 7543163, 4787695, 170. 7543064, 4787707, 171. 7543014, 4787711, 172. 7542965, 4787717, 173. 7542915, 4787721, 174. 7542865, 4787725, 175. 7542815, 4787729, 176. 7542765, 4787733, 177. 7542715, 4787734, 178. 7542665, 4787737, 179. 7542565, 4787744, 180. 7542515, 4787749, 181. 7542415, 4787756, 182. 7542365, 4787762, 183. 7542315, 4787767, 184. 7542265, 4787774, 185. 7542242, 4787777, 186. 7542216, 4787781, 187. 7542200, 4787775, 188. 7542167, 4787775, 189. 7542119, 4787784, 190. 7542073, 4787790, 191. 7542016, 4787801, 192. 7541957, 4787815, 193. 7541912, 4787828, 194. 7541870, 4787850, 195. 7541821, 4787860, 196. 7541723, 4787883, 197.

7541675, 4787883, 198. 7541581, 4787905, 199. 7541591, 4787975, 200. 7541689, 4787954, 201. 7541737, 4787943, 202. 7541834, 4787920, 203. 7541883, 4787911, 204. 7541981, 4787893, 205. 7542078, 4787875, 206. 7542127, 4787868, 207. 7542176, 4787860, 208. 7542208, 4787851, 209. 7542225, 4787848, 210. 7542243, 4787847, 211. 7542275, 4787847, 212. 7542348, 4787843, 213. 7542375, 4787841, 214. 7542419, 4787838, 215. 7542449, 4787836, 216. 7542489, 4787833, 217. 7542549, 4787829, 218. 7542566, 4787828, 219. 7542618, 4787826, 220. 7542658, 4787823, 221. 7542748, 4787817, 222. 7542784, 4787814, 223. 7542848, 4787810, 224. 7542854, 4787808, 225. 7542870, 4787808, 226. 7542923, 4787802, 227. 7542947, 4787800, 228. 7542958, 4787798, 229. 7542998, 4787794, 230. 7543036, 4787790, 231. 7543074, 4787786, 232. 7543127, 4787780, 233. 7543156, 4787776, 234. 7543155, 4787769, 235. 7543170, 4787769, 236. 7543252, 4787764, 237. 7543268, 4787741, 238. 7543287, 4787761, 239. 7543319, 4787760, 240. 7543369, 4787754, 241. 7543419, 4787745, 242. 7543518, 4787736, 243. 7543668, 4787724, 244. 7543717, 4787718, 245. 7543817, 4787708, 246. 7543917, 4787698, 247. 7544116, 4787675, 248. 7544216, 4787661, 249. 7544315, 4787645, 250. 7544415, 4787627, 251. 7544470, 4787616, 252. 7544513, 4787607, 253. 7544604, 4787651, 254. 7544697, 4787662, 255. 7544768, 4787641, 256. 7544840, 4787590, 257. 7544868, 4787556, 258. 7544904, 4787521, 259. 7544953, 4787510, 260. 7544953, 4787511, 261. 7545100, 4787481, 262. 7545149, 4787472, 263. 7545199, 4787464, 264. 7545223, 4787437, 265. 7545292, 4787423, 266. 7545351, 4787412, 267. 7545427, 4787401, 268. 7545487, 4787396, 269. 7545558, 4787396, 270. 7545634, 4787400, 271. 7545664, 4787404, 272. 7545731, 4787415, 273. 7545744, 4787500, 274. 7545760, 4787559, 275. 7545812, 4787587, 276. 7545855, 4787580, 277. 7545914, 4787571, 278. 7545917, 4787553, 279. 7545914, 4787494, 280. 7545965, 4787505, 281. 7546008, 4787513, 282. 7546076, 4787547, 283. 7546132, 4787575, 284. 7546173, 4787629, 285. 7546245, 4787673, 286. 7546280, 4787687, 287. 7546367, 4787736, 288. 7546408, 4787759, 289. 7546477, 4787772, 290. 7546507, 4787773, 291. 7546543, 4787784, 292. 7546587, 4787808, 293. 7546611, 4787849, 294. 7546624, 4787899, 295. 7546647, 4787890, 296. 7546691, 4787913, 297. 7546738, 4787933, 298. 7546775, 4787963, 299. 7546837, 4787998, 300. 7546897, 4788045, 301. 7546944, 4788132, 302. 7546945, 4788161, 303. 7546950, 4788211, 304. 7546982, 4788227, 305. 7547060, 4788167, 306. 7547641, 4789036, 307. 7547497, 4789125, 308. 7547540, 4789203, 309. 7547610, 4789239, 310. 7547596, 4789307, 311. 7547623, 4789317, 312. 7547649, 4789280, 313. 7547674, 4789325, 314. 7547699, 4789369, 315. 7547729, 4789411, 316. 7547787, 4789455, 317. 7547829, 4789530, 318. 7547837, 4789560, 319. 7547864, 4789604, 320. 7547910, 4789552, 321. 7548012, 4789697, 322. 7548062, 4789726, 323. 7548132, 4789733, 324. 7548179, 4789745, 325. 7548225, 4789769, 326. 7548273, 4789789, 327. 7548395, 4789813, 328. 7548478, 4789820, 329. 7548530, 4789817, 329.1. 7548563, 4789832, 329.2. 7548571, 4789819, 330. 7548596, 4789820, 331. 7548683, 4789823, 332. 7548734, 4789825, 333. 7548784, 4789825, 334. 7548785, 4789864, 335. 7548787, 4789865, 336. 7548830, 4789821, 337. 7548881, 4789807, 338. 7548930, 4789797, 339. 7548979, 4789794, 340. 7549003, 4789806, 341. 7549015, 4789790, 342. 7549077, 4789795, 343. 7549086, 4789870, 344. 7549203, 4789912, 345. 7549215, 4789912, 346. 7549251, 4789824, 347. 7549292, 4789860, 348. 7549368, 4789862, 349. 7549421, 4789871, 350. 7549477, 4789884, 351. 7549487, 4789887, 352. 7549488, 4789918, 353. 7549492, 4789942, 354. 7549507, 4789954, 355. 7549540, 4789969, 356. 7549569, 4789976, 357. 7549654, 4789997, 358. 7549694, 4790021, 359. 7549716, 4789915, 360. 7549764, 4789919, 361. 7549821, 4789961, 362. 7549873, 4789935, 363. 7549924, 4789914, 364. 7549978, 4789909, 365. 7550027, 4789889, 366. 7550074, 4789867, 367. 7550148, 4789825, 368. 7550206, 4789792, 369. 7550295, 4789751, 370. 7550355, 4789730, 371. 7550378, 4789724, 372. 7550407, 4789717, 373. 7550476, 4789753, 374. 7550516, 4789791, 375. 7550572, 4789819, 376. 7550655, 4789824, 377. 7550738, 4789790, 378. 7550823, 4789728, 379. 7550941, 4789700, 380. 7550991, 4789704, 381. 7551063, 4789742, 382. 7551144, 4789795, 383. 7551146, 4789821, 384. 7551188, 4789846, 385. 7551263, 4789910, 386. 7551336, 4789977, 387. 7551362, 4790025, 388. 7551416, 4790115, 389. 7551445, 4790144, 390. 7551811, 4790494, 391. 7551841, 4790522, 392. 7551898,

4790561, 393. 7551935, 4790580, 394. 7551982, 4790630, 395. 7552001, 4790655, 396. 7552040, 4790687, 397. 7552069, 4790729, 398. 7552103, 4790766, 399. 7552320, 4790973, 400. 7552347, 4791017, 401. 7552386, 4791049, 402. 7552419, 4791086, 403. 7552458, 4791118, 404. 7552501, 4791145, 405. 7552568, 4791206, 406. 7552580, 4791222, 407. 7550901, 4789710.

Деоница 4

1. 7541591, 4787975, 2. 7541581, 4787905, 3. 7541568, 4787908, 4. 7541509, 4787928, 5. 7541480, 4787943, 6. 7541383, 4787965, 7. 7541335, 4787975, 8. 7541300, 4787972, 9. 7541267, 4787958, 10. 7541196, 4787970, 11. 7541151, 4787979, 12. 7541096, 4787982, 13. 7541032, 4787991, 14. 7540992, 4788016, 15. 7540942, 4788018, 16. 7540893, 4788018, 17. 7540843, 4788018, 18. 7540758, 4787949, 19. 7540712, 4787877, 20. 7540414, 4787840, 21. 7540334, 4787898, 22. 7540207, 4787929, 23. 7540155, 4787921, 24. 7540091, 4787911, 25. 7540055, 4787907, 26. 7540003, 4787902, 27. 7539952, 4787899, 28. 7539900, 4787899, 29. 7539797, 4787907, 30. 7539747, 4787915, 31. 7539696, 4787923, 32. 7539646, 4787933, 33. 7539596, 4787945, 34. 7539546, 4787958, 35. 7539497, 4787973, 36. 7539401, 4788010, 37. 7539308, 4788054, 38. 7539220, 4788105, 39. 7539134, 4788156, 40. 7539049, 4788206, 41. 7539006, 4788229, 42. 7538978, 4788243, 43. 7538963, 4788252, 44. 7538948, 4788259, 45. 7538874, 4788293, 46. 7538829, 4788311, 47. 7538783, 4788327, 48. 7538737, 4788344, 49. 7538692, 4788357, 50. 7538680, 4788361, 51. 7538668, 4788364, 52. 7538642, 4788370, 53. 7538594, 4788381, 54. 7538546, 4788389, 55. 7538497, 4788396, 56. 7538399, 4788404, 57. 7538300, 4788409, 58. 7538200, 4788412, 59. 7538100, 4788414, 60. 7538000, 4788417, 61. 7537900, 4788420, 62. 7537800, 4788422, 63. 7537700, 4788425, 64. 7537600, 4788426, 65. 7537500, 4788427, 66. 7537450, 4788428, 67. 7537350, 4788429, 68. 7537200, 4788430, 69. 7537050, 4788435, 70. 7537022, 4788436, 71. 7537007, 4788435, 72. 7536958, 4788437, 73. 7536951, 4788437, 74. 7536857, 4788408, 75. 7536809, 4788370, 76. 7536760, 4788336, 77. 7536713, 4788322, 78. 7536659, 4788326, 79. 7536583, 4788351, 80. 7536501, 4788407, 81. 7536406, 4788424, 82. 7536357, 4788417, 83. 7536260, 4788400, 84. 7536212, 4788390, 85. 7536191, 4788385, 86. 7536125, 4788436, 87. 7536149, 4788441, 88. 7536199, 4788451, 89. 7536249, 4788461, 90. 7536349, 4788477, 91. 7536399, 4788484, 92. 7536422, 4788532, 93. 7536414, 4788566, 94. 7536337, 4788663, 95. 7536278, 4788704, 96. 7536177, 4788714, 97. 7535977, 4788733, 98. 7535915, 4788760, 99. 7535857, 4788811, 100. 7535821, 4788874, 101. 7535936, 4788860, 102. 7535950, 4788846, 103. 7535995, 4788840, 104. 7536100, 4788832, 105. 7536248, 4788817, 106. 7536296, 4788795, 107. 7536324, 4788777, 108. 7536359, 4788742, 109. 7536420, 4788656, 110. 7536474, 4788585, 111. 7536530, 4788528, 112. 7536565, 4788515, 113. 7536701, 4788515, 114. 7536852, 4788518, 115. 7536955, 4788484, 116. 7536938, 4788519, 117. 7536994, 4788516, 118. 7537009, 4788517, 119. 7537024, 4788517, 120. 7537053, 4788516, 121. 7537103, 4788514, 122. 7537203, 4788509, 123. 7537352, 4788503, 124. 7537452, 4788498, 125. 7537502, 4788497, 126. 7537602, 4788492, 127. 7537702, 4788487, 128. 7537802, 4788484, 129. 7537902, 4788481, 130. 7538002, 4788478, 131. 7538102, 4788474, 132. 7538202, 4788471, 133. 7538302, 4788468, 134. 7538403, 4788463, 135. 7538504, 4788455, 136. 7538555, 4788448, 137. 7538605, 4788440, 138. 7538656, 4788432, 139. 7538683, 4788427, 140. 7538695, 4788424, 141. 7538708, 4788421, 142. 7538757, 4788414, 143. 7538805, 4788397, 144. 7538854, 4788382, 145. 7538903, 4788365, 146. 7538982, 4788332, 147. 7538999, 4788325, 148. 7539014, 4788316, 149. 7539044, 4788302, 150. 7539089, 4788277, 151. 7539175, 4788223, 152. 7539259, 4788168, 153. 7539342, 4788117, 154. 7539429, 4788072, 155. 7539519, 4788035, 156. 7539565, 4788020, 157. 7539612, 4788008, 158. 7539659, 4787997, 159. 7539707, 4787988, 160. 7539755, 4787981, 161. 7539803, 4787978, 162. 7539900, 4787977, 163. 7539949, 4787978, 164. 7539997, 4787982, 165. 7540046, 4787987, 166. 7540080, 4787993, 167. 7540192, 4788008, 168. 7540214, 4788024, 169. 7540339, 4788109, 170. 7540377, 4788165, 171. 7540675, 4788202, 172. 7540743, 4788137, 173. 7540894, 4788110, 174. 7540903, 4788109, 175. 7540941, 4788108, 176. 7541007, 4788096, 177. 7541045, 4788073, 178. 7541096, 4788070, 179. 7541146, 4788065, 180. 7541196, 4788057, 181. 7541246, 4788051, 182.

7541296, 4788043, 183. 7541346, 4788034, 184. 7541396, 4788024, 185. 7541494, 4788001, 186. 7541532, 4787990.

Деоница 5

1. 7536125, 4788436, 2. 7536191, 4788385, 3. 7536164, 4788378, 4. 7536116, 4788365, 5. 7536069, 4788352, 6. 7535975, 4788321, 7. 7535882, 4788288, 8. 7535791, 4788252, 9. 7535745, 4788234, 10. 7535709, 4788242, 11. 7535691, 4788233, 12. 7535646, 4788213, 13. 7535610, 4788196, 14. 7535610, 4788171, 15. 7535566, 4788150, 16. 7535521, 4788129, 17. 7535432, 4788083, 18. 7535344, 4788038, 19. 7535255, 4787992, 20. 7535166, 4787947, 21. 7535077, 4787901, 22. 7534988, 4787855, 23. 7534900, 4787808, 24. 7534811, 4787761, 25. 7534723, 4787714, 26. 7534679, 4787690, 27. 7534636, 4787666, 28. 7534594, 4787638, 29. 7534506, 4787589, 30. 7534462, 4787566, 31. 7534419, 4787542, 32. 7534375, 4787518, 33. 7534329, 4787497, 34. 7534285, 4787473, 35. 7534242, 4787448, 36. 7534198, 4787424, 37. 7534156, 4787396, 38. 7534114, 4787370, 39. 7534025, 4787324, 40. 7533980, 4787302, 41. 7533936, 4787278, 42. 7533892, 4787255, 43. 7533803, 4787208, 44. 7533759, 4787186, 45. 7533714, 4787163, 46. 7533625, 4787118, 47. 7533536, 4787072, 48. 7533447, 4787025, 49. 7533359, 4786978, 50. 7533272, 4786930, 51. 7533184, 4786881, 52. 7533097, 4786832, 53. 7533010, 4786782, 54. 7532923, 4786733, 55. 7532836, 4786685, 56. 7532748, 4786637, 57. 7532704, 4786613, 58. 7532691, 4786627, 59. 7532660, 4786610, 60. 7532661, 4786589, 61. 7532575, 4786539, 62. 7532492, 4786487, 63. 7532411, 4786432, 64. 7532333, 4786372, 65. 7532259, 4786308, 66. 7532188, 4786240, 67. 7532123, 4786167, 68. 7532091, 4786130, 69. 7532031, 4786053, 70. 7532001, 4786013, 71. 7532012, 4785878, 72. 7531994, 4785819, 73. 7531883, 4785652, 74. 7531780, 4785570, 75. 7531670, 4785515, 76. 7531612, 4785432, 77. 7531587, 4785387, 78. 7531550, 4785387, 79. 7531542, 4785377, 80. 7531554, 4785347, 81. 7531522, 4785306, 82. 7531485, 4785270, 83. 7531448, 4785233, 84. 7531407, 4785232, 85. 7531384, 4785211, 86. 7531313, 4785154, 87. 7531272, 4785125, 88. 7531238, 4785084, 89. 7531196, 4785055, 90. 7531151, 4785030, 91. 7530973, 4784938, 92. 7530929, 4784914, 93. 7530920, 4784859, 94. 7530904, 4784834, 95. 7530871, 4784833, 96. 7530847, 4784856, 97. 7530794, 4784849, 98. 7530604, 4784737, 99. 7530570, 4784801, 100. 7530761, 4784910, 101. 7530812, 4784920, 102. 7530857, 4784943, 103. 7530943, 4784993, 104. 7530987, 4785018, 105. 7531032, 4785039, 106. 7531065, 4785082, 107. 7531108, 4785106, 108. 7531164, 4785109, 109. 7531206, 4785135, 110. 7531249, 4785154, 111. 7531286, 4785180, 112. 7531367, 4785246, 113. 7531387, 4785263, 114. 7531385, 4785299, 115. 7531419, 4785332, 116. 7531451, 4785369, 117. 7531479, 4785407, 118. 7531514, 4785401, 119. 7531522, 4785412, 120. 7531513, 4785443, 121. 7531544, 4785480, 122. 7531601, 4785561, 123. 7531630, 4785602, 124. 7531628, 4785687, 125. 7531644, 4785811, 126. 7531755, 4785978, 127. 7531847, 4786008, 128. 7531939, 4786058, 129. 7531969, 4786099, 130. 7532032, 4786179, 131. 7532066, 4786217, 132. 7532136, 4786292, 133. 7532209, 4786363, 134. 7532286, 4786430, 135. 7532366, 4786492, 136. 7532450, 4786550, 137. 7532537, 4786604, 138. 7532624, 4786654, 139. 7532642, 4786643, 140. 7532672, 4786659, 141. 7532668, 4786679, 142. 7532712, 4786703, 143. 7532800, 4786750, 144. 7532889, 4786797, 145. 7532978, 4786843, 146. 7533067, 4786888, 147. 7533156, 4786934, 148. 7533244, 4786981, 149. 7533333, 4787027, 150. 7533421, 4787074, 151. 7533508, 4787123, 152. 7533595, 4787172, 153. 7533682, 4787222, 154. 7533725, 4787248, 155. 7533771, 4787267, 156. 7533859, 4787316, 157. 7533901, 4787342, 158. 7533942, 4787371, 159. 7533986, 4787395, 160. 7534074, 4787444, 161. 7534121, 4787461, 162. 7534165, 4787486, 163. 7534210, 4787508, 164. 7534253, 4787533, 165. 7534295, 4787561, 166. 7534341, 4787579, 167. 7534384, 4787605, 168. 7534430, 4787626, 169. 7534473, 4787651, 170. 7534561, 4787699, 171. 7534605, 4787723, 172. 7534652, 4787741, 173. 7534696, 4787765, 174. 7534784, 4787813, 175. 7534871, 4787861, 176. 7534959, 4787909, 177. 7535046, 4787958, 178. 7535133, 4788008, 179. 7535220, 4788057, 180. 7535307, 4788106, 181. 7535396, 4788154, 182. 7535485, 4788199, 183. 7535530, 4788223, 184. 7535575, 4788245, 185. 7535594, 4788230, 186. 7535627, 4788245, 187. 7535673, 4788266, 188. 7535696, 4788276, 189. 7535714, 4788307, 190. 7535760, 4788327, 191. 7535856, 4788362, 192. 7535952, 4788392, 193. 7536050, 4788419, 194. 7536100, 4788430.

Катастарске парцеле јавне намене представљене су на Тематској карти број 1 (листове 1–10) по деоницама 1–5 и јединицама локалне самоуправе:

Деоница 1

Табела 16. Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Мeroшина

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Балајнац	428/1, 428/2, 429/1, 429/2, 430/1, 430/2, 431/1, 431/2, 431/3, 432/1, 437/1, 438, 439, 440/1, 440/2, 440/3, 441, 442, 443, 444/1, 444/2, 444/3, 445/1, 445/2, 445/3, 457, 458/2, 460/1, 460/2, 460/3, 460/4, 461/1, 461/2, 461/3, 461/4, 463, 464/1, 464/2, 466/1, 466/2, 471/1, 472/1, 472/2, 472/3, 472/4, 473, 490/2, 490/3, 490/4, 493, 496/1, 496/2, 497/3, 497/4, 498/1, 498/2, 499, 1198/2, 1198/3, 1199/1, 1200/1, 1201, 1202, 1203, 1206/1, 1217/1, 1218/1, 1218/2, 1219/1, 1276/2, 1276/3, 1277/1, 1279/1, 1283/1, 1284/1, 1285/1, 1285/2, 1294/1, 1294/2, 1295/1, 1296/1, 1297/1, 1297/2, 1298, 1299/1, 1300/1, 1305, 1306/2, 1307/1, 1313/3, 1316/1, 1317/1, 1318/1, 1319/1, 1319/2, 1320/1, 1321/1, 1322/1, 1323/2, 1323/3, 1329/2, 1439, 1476, 1477/1, 1479/1, 1482/1, 1527, 1528, 1529, 1530/1, 1530/4, 1531/2, 1532/1, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538/1, 1604, 1605, 1606, 1607/3, 1607/4, 1607/5, 1608/1, 1609/1, 1609/2, 1614, 1616/1, 1616/3, 1617/1, 1617/3, 1618/1, 1618/3, 1619/1, 1619/3, 1620/1, 1620/3, 1621/1, 1621/2, 1621/3, 1622/1, 1623/1, 1623/3, 1624/1, 1627/1, 1630/1, 1630/3, 1630/4, 1630/5, 1630/6, 1631/1, 1631/2, 1631/5, 1631/6, 1632/2, 1632/3, 1633/2, 1633/4, 1634/2, 1634/4, 1635/2, 1635/4, 1636/2, 1636/4, 1637/2, 1638/1, 1638/2, 1639/2, 1640/2, 1641/2, 1642/1, 1642/3, 1643/1, 1645/1, 1646, 1668/1, 1668/2, 1668/3, 1669/1, 1669/2, 1669/3, 1669/4, 1669/6, 1669/8, 1670/1, 1670/3, 1671/1, 1671/3, 1672/1, 1672/3, 1673/1, 1673/2, 1673/3, 1673/5, 1674/1, 1674/3, 1675/1, 1675/3, 1676/1, 1676/2, 1676/3, 1677/1, 1677/3, 1678/1, 1678/3, 1679/1, 1679/2, 1679/3, 1679/5, 1679/7, 1680/1, 1680/3, 1680/4, 1681/1, 1681/3, 1681/4, 1689, 1695/1, 1695/10, 1695/11, 1695/12, 1695/6, 1695/7, 1695/8, 1695/9, 1696/1, 1696/2, 1698/2, 1725/1, 1725/3, 1726/1, 1726/3, 1727/1, 1727/3, 1728/1, 1728/3, 1729/1, 1729/3, 1730/1, 1730/3, 1731/1, 1731/3, 1732/1, 1732/3, 1733/1, 1733/3, 1734/1, 1734/3, 1735/1, 1735/3, 1736/1, 1736/2, 1736/4, 1736/6, 1737/1, 1737/2, 1737/3, 1737/5, 1738/1, 1738/2, 1739/1, 1740/1, 1741/1, 1741/2, 1742/1, 1743/1, 1744/1, 1745/1, 1745/2, 1745/3, 1788/1, 1788/2, 1788/3, 1788/4, 1789/1, 1790/1, 1791/1, 1792/1, 1792/3, 1793/1, 1793/3, 1805/1, 1805/3, 1806/1, 1806/3, 1807/1, 1807/3, 1813/1, 1822/1, 1822/2, 3664/1, 3666/1, 3666/3, 3666/5, 3668/1, 3668/3, 3671/1, 3671/3, 3672/1, 3677/2, 3677/4, 3678/1, 3678/3, 3688, 3689.
2.	Брест	2637, 2644, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2676, 2677, 2678, 2679, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2698, 2699, 2700, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785/1, 2785/2, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2944, 2945, 2946, 2947, 2950, 2951, 3270, 3271, 3278, 3281, 3282, 3284, 3287, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299.
3.	Градиште	1/1, 1/2, 2/1, 2/2, 3, 4/1, 4/2, 5/1, 5/2, 6/1, 6/2, 7/1, 8/1, 9/1, 9/2, 10/2, 32/1, 33/1, 36, 37/1, 37/2, 38/2, 38/3, 38/4, 39/1, 54, 55/1, 56/1, 56/2, 57/1, 57/2, 58/1, 58/2, 59/1, 59/2, 60/1, 60/2, 62, 63/1, 63/2, 64/1, 64/12, 64/13, 64/2, 64/3, 64/5, 64/8, 65/1, 65/2, 101, 102, 103, 198, 287/1, 290/1, 290/2, 290/3, 291/2, 291/3, 291/4, 291/5, 292/1, 292/2, 293/1, 293/2, 294/1, 295/2, 295/7, 295/8, 295/9, 296/1, 296/2, 322/2, 323/1, 323/2, 324/1, 324/2, 324/3, 324/4, 324/8, 325, 326/1, 326/2, 555, 556, 557, 558/1, 558/2, 558/3, 558/5, 559/1, 559/2, 560/1, 560/2, 560/3, 561, 562/1, 562/2, 563/2, 593/2, 593/3, 593/4, 598/1, 598/2, 598/3, 599/1, 599/2, 599/3, 600/1, 602/1, 603/1, 604/1, 604/2, 605/1, 605/3, 606, 607/1, 608/1, 615/1, 615/3, 616/1, 617/1, 617/2, 618/1, 619/1, 620, 621, 622/1, 622/2, 623/1, 623/2, 623/3, 623/5, 624/1, 625, 626, 627, 628, 632, 633/1, 633/2, 634/1, 635/1, 636/1, 637/1, 637/2, 638/1, 639, 640/1, 640/2, 641/1, 642/1, 642/2, 642/3, 643/1, 643/2, 643/3, 643/5, 644/1, 644/2, 645/1, 646/1, 647/1, 648/1, 649/1, 650/1, 650/2, 651/1, 652/1, 653/1, 653/3, 654/1, 655, 657/1, 658/1, 659/1, 659/2, 2874, 2877/1, 2877/2, 2878/1, 2878/2, 2879/1, 2879/2, 2893, 2894.
4.	Мерошина	1, 2/1, 2/2, 35/4, 4/2, 4/4, 10, 11, 1843/1, 1851.

Деоница 2

Табела 17. Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Мeroшина

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Арбанасце	606, 607, 608/1, 608/2, 609, 610, 611/3, 611/4, 611/6, 612, 613/1, 613/2, 613/3, 614, 615, 616, 618, 619, 620, 622, 623, 624, 625, 629/1, 629/2, 629/3, 629/4, 629/6, 630, 631, 632, 1259/10, 1260,

		1261, 1262, 1263/1, 1263/2, 1264, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274/1, 1274/2, 1286, 1291/1, 1291/2, 1292/1, 1292/2, 1292/3, 1292/4, 1292/5, 1292/6, 1292/7, 1292/8, 1292/9, 1294, 1295, 1296/1, 1296/2, 1297/1, 1297/2, 1298/1, 1298/2, 1299, 1300, 1301/1, 1301/2, 1301/3, 1304, 1305/1, 1305/2, 1305/3, 1305/4, 1305/5, 1305/6, 1305/7, 1306/1, 1306/2, 1306/3, 1306/4, 1306/5, 1306/7, 1306/8, 1307, 1308, 1309, 1310/1, 1310/2, 1311, 1313/1, 1313/2, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322/1, 1323, 1324, 1325, 1329, 1335, 1341/1, 1341/2, 1342, 1343/3, 1343/4, 1343/5, 1343/6, 1343/7, 1477, 1478, 1479, 1480/1, 1480/2, 1481/1, 1481/2, 1481/3, 1482, 1654, 1656/171, 1656/172, 1656/173, 1656/229, 1656/230, 1656/232, 1657/1, 1657/2, 1657/3, 1657/4, 1657/5, 1658, 1659/1, 1659/2, 1659/3, 1659/4, 1659/5, 1659/6, 1662, 2176/1, 2180, 2185, 2186, 2187, 2191, 2198, 2199.
2.	Баличевац	953/2, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 963, 964/1, 965, 966/1, 966/2, 967, 969/2, 1230/1, 1230/2, 1250/1, 1250/2, 1250/3, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258/1, 1258/2, 1259/1, 1259/2, 1260/1, 1260/2, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2, 1263/1, 1263/2, 1263/3, 1264/2, 1264/3, 1265, 1266, 1267/1, 1267/2, 1268/1, 1268/2, 1268/4, 1268/5, 1269, 1270, 1271, 1272/2, 1272/3, 1272/4, 1272/5, 1272/6, 1275/1, 1275/2, 1276, 1277, 1279, 1280/1, 1280/2, 1280/3, 1281/1, 1281/2, 1282, 1283/1, 1283/2, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1309/1, 1309/2, 1309/3, 1310, 1330, 1331, 1332/1, 1332/2, 1333, 1334, 1340/1, 1341/1, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355/1, 1355/2, 1356/1, 1357, 1359, 1360, 1361, 1362/1, 1362/2, 1367, 1368, 1373, 1618/1, 1618/2, 1621, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652/1, 1652/2, 1653, 1654/1, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663/2, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1671, 1672/1, 1672/2, 1677, 1678/1, 1679, 1680, 1681, 1682/1, 1682/2, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687/1, 1688/1, 1688/2, 1689/1, 1689/2, 1690, 1694/1, 1694/2, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1701/1, 1701/2, 1702, 1703, 1704, 1705/1, 1705/2, 1708, 1709, 1710, 1711, 1785, 1786/1, 1786/2, 1787, 1788/1, 1788/2, 1788/3, 1789, 1799/1, 1858/1, 1858/2, 1859, 1860, 1876/2, 1877/4, 1877/5, 1878/2, 1881/1, 1881/2, 1882, 1883, 1886, 1887/1, 1887/2, 1888/1, 1888/2, 1889/1, 1889/2, 1890, 1893, 1894/1, 1894/2, 1895/1, 1895/2, 1895/3, 1895/4, 1896, 1897, 1898, 1899/1, 1899/2, 1899/3, 1900/1, 1900/2, 1900/3, 1901/1, 1901/2, 1901/3, 1901/4, 1901/5, 1902/1, 1902/2, 1902/3, 1903/1, 1903/2, 1903/3, 1904/1, 1904/2, 1904/3, 1905, 1906, 1907, 1908/1, 1909, 1920/1, 1920/2, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1989, 1990, 1991, 1992/1, 2007/1, 2008/1, 2008/2, 2009/1, 2009/2, 2009/3, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015/1, 2015/2, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024/1, 2024/2, 2025/1, 2025/2, 2025/3, 2026, 2027, 2028/1, 2028/2, 2029/1, 2029/2, 2030, 2031/1, 2031/2, 2032/1, 2032/2, 2032/3, 2034/1, 2034/2, 2034/3, 2035, 2039, 2040, 2041/1, 2043, 2045, 2046, 2047, 2266, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275/1, 2275/2, 2276/1, 2276/2, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281/1, 2281/2, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294/1, 2294/2, 2295, 2296, 2298/1, 2298/2, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2423, 2424, 2425, 2431, 2432/1, 2433, 2445, 2446, 2449/1, 2449/2, 2450/1, 2450/2, 2478, 2479, 2480, 2482, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2504/2, 2507, 2508/1, 2508/2, 2509, 2515/1, 2515/2, 2519, 2520, 2525, 2526/3, 2528/1, 2528/3, 2529, 2530, 2531, 2533, 2534, 2535/1, 2535/2, 2535/3, 2536, 2537, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2560, 2561, 2563/1, 2563/2, 2563/3, 2564, 2565, 2566, 2567, 2569/2, 2569/3, 2570, 2571, 2574, 2575, 2576, 2577/2, 2577/3, 2577/6, 2578/2, 2578/3, 2579, 2580/3, 2581, 2586, 2587, 2660, 2661/1, 2661/2, 2661/3, 2662, 2663, 2664/1, 2664/2, 2665/1, 2665/2, 2666/1, 2666/2, 2667/1, 2667/2, 2668/1, 2668/2, 2859/1, 2859/2, 2860/1, 2860/2, 2860/3, 2860/4, 2861, 2862/2, 2862/3, 2862/4, 2862/5, 2862/6, 2862/7, 2863/1, 2863/2, 2863/3, 2863/4, 2863/5, 2864, 2865, 2866/4, 3149/1, 3149/2, 3149/3, 3151/1, 3151/2, 3151/3, 3152/1, 3152/2, 3153, 3154/1, 3154/2, 3154/3, 3155, 3156/1, 3156/2, 3156/3, 3156/4, 3161, 3162, 3163, 3164/1, 3164/2, 3164/3, 3164/4, 3164/5, 3164/6, 3164/7, 3164/8, 3165/3, 3165/4, 3165/5, 3168/1, 3168/2, 3170/2, 3178/1, 3178/2, 3178/3, 3179/1, 3179/2, 3180/1, 3180/2, 3180/3, 3181, 3182/1, 3182/2, 3182/3, 3182/4, 3185/3, 3185/4, 3185/5, 3185/6, 3186, 3187, 3188, 3190, 3197/6, 3225, 3289, 3290/1, 3290/2, 3292/1, 3292/2, 3293/1, 3293/2, 3293/3, 3296, 3298/1, 3298/2, 3299/5, 3300/1, 3300/2, 3300/3, 3300/4, 3300/5, 3301/1, 3301/2, 3303/1, 3303/2, 3305, 3320, 3321, 3322/1, 3323, 3328/1, 3328/2, 3328/3, 3328/4, 3328/5, 3328/6, 3328/8, 3329/3, 3332/1, 3332/2, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3348/6, 3348/7, 3348/8, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3358, 3359/1, 3359/2, 3360, 3486/1, 3491/1, 3491/2, 3491/3, 3491/4, 3492/1, 3492/2, 3496/1, 3496/2, 3497/1, 3497/2, 3498, 3500/1, 3500/2, 3501/1, 3501/2, 3502, 3505, 3506, 3507/1, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516/1, 3516/2, 3523/1, 3523/3, 3524, 3525, 3526, 3527/1, 3527/2, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3536, 3537, 3538, 3543, 4272/2, 4272/3, 4273, 4279, 4283, 4284, 4286, 4287, 4288, 4289, 4293, 4295, 4297, 4312, 4313.
3.	Југ Богдановац	30, 550, 543, 1642/5.
4.	Лепјаја	2699, 2700, 2701, 2726, 2727.
5.	Мерошина	1, 2/1, 2/2, 3, 4/2, 4/4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 17/1, 17/2, 18, 22, 35/4, 1843/1, 1851.

Деоница 3**Табела 18. Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Мериошина**

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Арбанасце	1656/170, 1656/171, 1656/172, 1656/173, 1656/230, 1656/231, 1656/232, 1656/233, 1659/1, 1659/2, 1659/4, 1659/5, 1659/6, 1660/1, 1660/2, 1660/3, 1660/4, 1660/5, 1661, 1662, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1681/1, 1681/2, 1681/3, 1682, 2061/1, 2061/2, 2062, 2063, 2064, 2071, 2072, 2073, 2074, 2076, 2077, 2081, 2082, 2083, 2084/1, 2084/2, 2085/1, 2085/2, 2086, 2088, 2101, 2102/1, 2102/2, 2102/3, 2103, 2104, 2105, 2110, 2111, 2112/1, 2112/2, 2113, 2114, 2115/1, 2115/2, 2115/3, 2115/4, 2126, 2127/1, 2127/2, 2127/3, 2128, 2129, 2130/1, 2130/2, 2131, 2133/1, 2133/2, 2134, 2135, 2136/1, 2137, 2138/1, 2138/2, 2139/1, 2139/2, 2140, 2141, 2142, 2143/1, 2191.

Табела 19. Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Прокупље

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Бела Вода	2, 3, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 5, 6, 7, 8, 11, 30/1, 30/2, 31, 32, 33, 34, 35/1, 35/4, 35/5, 222, 223, 224, 225, 226, 227/1, 227/2, 227/3, 228, 229, 232/1, 232/2, 232/3, 232/4, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241/1, 241/2, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 263, 264, 265/1, 265/2, 265/3, 266, 267, 268/1, 268/2, 268/3, 268/4, 268/5, 268/6, 268/7, 268/8, 268/9, 269/1, 269/2, 269/3, 270, 271, 272/1, 272/10, 272/11, 272/2, 272/3, 272/4, 272/5, 272/6, 272/7, 272/8, 272/9, 273/1, 273/2, 273/3, 274, 275, 276, 277, 278/1, 278/2, 279/1, 279/2, 279/3, 280/2, 280/3, 281, 282, 288/1, 289, 546, 550, 551.
2.	Доња Стражава	314, 315, 316, 317, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 333, 334, 335, 336/1, 336/2, 337/1, 337/2, 338, 340/2, 340/3, 340/30, 341, 342, 343, 345/7, 346, 347, 348, 353, 374, 375, 376/1, 376/2, 377/1, 377/2, 377/3, 377/4, 378/1, 378/4, 378/5, 378/9, 385, 386, 387, 388, 389/2, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399/1, 399/2, 399/3, 400, 401, 402, 405, 406, 416, 679/1, 679/2, 857/1, 857/2, 857/3, 858/1, 858/2, 861, 863, 864, 865, 866/1, 866/2, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874/1, 874/2, 874/3, 874/4, 874/5, 874/6, 875, 876, 877, 878/1, 878/2, 878/3, 879, 880, 881/1, 881/2, 881/3, 881/4, 881/5, 882, 883/1, 883/2, 884, 885, 963, 965, 966/1, 967/2, 967/3.
3.	Ђуровац	248/2, 248/5, 248/6, 248/7, 248/8, 248/9, 263, 274/1, 274/13, 274/14, 274/2, 276/2, 276/3, 276/4, 276/5, 277/8, 278/1, 278/2, 278/3, 279, 280, 285, 286, 287, 288/4, 288/5, 292, 294.
4.	Губетин	137, 138, 139, 140, 1406, 1407, 141, 1410, 142, 143, 144, 145, 146, 147/1, 147/2, 148, 149, 150, 151, 152, 153/1, 153/2, 153/3, 154, 155, 156/1, 156/2, 156/3, 156/4, 156/5, 156/6, 156/7, 156/8, 156/9, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3, 159/4, 160, 162/1, 162/2, 162/3, 163, 164, 165, 166/1, 166/2, 167/1, 167/2, 167/3, 168, 169/1, 169/2, 186, 187/3, 191/1, 191/2, 191/3, 191/4, 192, 195/2, 195/3, 212, 216, 219, 220, 223, 224/1, 224/2, 226, 239, 240, 334/3, 338.
5.	Југ Богдановац	938/1, 1038/103, 1038/104, 1038/105, 1038/106, 1038/107, 1038/108, 1038/109, 1038/110, 1038/111, 1038/112, 1038/113, 1038/114, 1038/115, 1038/116, 1038/117, 1038/118, 1038/119, 1038/120, 1038/121, 1038/123, 1038/19, 1038/207, 1038/215, 1038/32, 1038/33, 1038/37, 1038/38, 1038/44, 1038/45, 1038/46, 1038/47, 1038/48, 1038/52, 1038/53, 1038/58, 1038/59.
6.	Нова Божурна	63, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 70/1, 70/2, 71, 72/1, 72/2, 127, 128, 129/1, 129/2, 129/3, 129/4, 133/1, 133/3, 137, 138, 139/1, 139/2, 141, 144, 145/1, 145/2, 145/3, 146/1, 146/2, 147, 148/1, 148/2, 148/3, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 161, 168, 173/2, 173/3, 174/2, 176, 177, 178/10, 178/11, 178/18, 178/19, 178/2, 178/25, 178/26, 178/27, 178/28, 178/29, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 179, 699, 700, 704.
7.	Ново Село	28, 29/1, 29/2, 30/1, 30/2, 30/3, 654/2.
8.	Појате	1, 2/1, 2/8, 3/1, 3/2, 4, 5, 7/1, 7/4, 8/1, 8/2, 8/3, 8/4, 8/5, 8/6, 9/1, 9/2, 9/3, 9/4, 10/1, 10/2, 10/4, 10/5, 10/6, 11/1, 11/2, 12/1, 13/1, 20/1, 660/1.
9.	Прокупље – град	1, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4, 5/1, 5/2, 5/3, 6/1, 6/2, 6/3, 7/1, 7/2, 8/2, 8/8, 118, 132, 44, 45, 46/1, 47/5, 47/6, 48, 49, 50/2, 51/1, 52/1, 53, 54/1, 55/5, 56/1, 56/2, 56/4, 59, 61/1, 61/2, 63, 64, 65, 67/1, 67/2, 68/1, 69, 70/2, 70/3, 70/4, 71/10, 71/17, 71/2, 71/28, 71/30, 71/5, 71/6, 71/7, 71/8, 71/9, 72, 73/3, 82/4, 82/5, 85/11, 85/12, 85/13, 85/14, 86, 87, 88/1, 88/11, 90, 91, 92/9, 93, 5684/1, 5693, 5694, 5697/1.
10.	Прокупље	2020/17, 2021/4, 2022, 2023, 2024, 2025/1, 2026/1, 2026/2, 2027, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2177, 2178, 2179, 2180/1, 2182/1, 2183, 2184, 2185/1, 2185/2, 2186, 2187, 2188, 2212, 2214, 2215/2, 2215/3, 2215/4, 2215/5, 2215/6, 2216/1, 2216/6, 2216/7, 2217, 2218, 2220, 2228, 2229/1, 2229/2, 2229/3, 2229/4, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235/1, 2235/2, 2235/3, 2235/4, 2235/5, 2235/6, 2235/7, 2235/8, 2235/9, 2236, 2559/1, 2559/3,

		2559/4, 2561/1, 2561/2, 2561/3, 2561/4, 2562, 2566/4, 2568, 2570, 2571, 2572/1, 2572/2, 2572/3, 2572/4, 2573/1, 2573/2, 2573/3, 2573/4, 2573/5, 2575, 2668/1, 2668/2, 2668/3, 2669/1, 2669/2, 2669/3, 2669/4, 2669/5, 2669/6, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675/1, 2675/2, 2675/3, 2675/4, 2675/5, 3017/1, 3030/1, 3030/2, 3031, 3032, 3033, 3034, 3036, 3046/1, 3046/3, 3055/1, 3055/2, 3056, 3057, 3058, 3059, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3068, 3070, 3071, 3072, 3073, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085/1, 3086, 3087, 3088, 3091, 3092, 3093, 4027, 4028, 4254, 4255, 4256/1, 4256/2, 4256/3, 4256/4, 4256/5, 4257, 4258, 4260, 4263/1, 4264, 4265/1, 4265/2, 4265/3, 4266/1, 4266/2, 4266/3, 4266/4, 4266/5, 4266/6, 4268, 4270, 4271/1, 4272, 4274, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4288/1, 4288/2, 4307, 4308/1, 4308/2, 4308/3, 4308/4, 4308/5, 4308/6, 4308/7, 4309/1, 4309/2, 4310, 4311, 4312/1, 4312/2, 4313/1, 4313/2, 4313/3, 4314, 4315, 4316, 4317/1, 4317/2, 4317/3, 4317/4, 4317/5, 4318, 4319/1, 4319/2, 4320, 4321, 4322, 4330/1, 4331, 4332, 4333, 4334, 4335/3, 4335/4, 4337/1, 4337/2, 4337/3, 4338/1, 4338/2, 4339/1, 4339/2, 4339/3, 4339/4, 4339/5, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344, 4345, 4347/9, 4418/1, 4419, 4420, 4421/2, 4421/3, 4421/4, 4421/5, 4433/1, 4434, 4442, 4443, 4444, 4445, 4446, 4447, 4448/1, 4448/2, 4449, 4450, 4452, 4453/7, 4455/13, 4455/14, 4455/2, 4455/3, 4455/4, 4455/5, 4455/6, 4455/7, 4455/8, 4456/4, 4464/1, 4467, 4468, 4469/1, 4469/2, 4469/3, 4469/4, 4470/1, 4470/2, 4470/3, 4525, 4526/1, 4527/1, 4527/2, 4530, 4531, 4532, 4533, 4534/1, 4534/2, 4534/3, 4534/4, 4534/5, 4535, 4536/1, 4536/2, 4536/3, 4536/4, 4536/5, 4537, 4538, 4539/1, 4539/2, 6382/1, 6383/2, 6384, 6388, 6392/2, 6394/1, 6397/1, 6399/1, 6401/1, 6402/1, 6404/1, 6418/3, 6419, 6435, 6440.
11.	Ђуковац	259/1, 259/2, 260/1, 260/2, 260/3, 261/1, 261/2, 261/3, 262, 264, 265, 266, 267, 268/1, 268/2, 269, 270/1, 270/2, 270/3, 270/4, 270/5, 271/2, 271/3, 271/4, 272/1, 272/2, 272/3, 272/4, 272/5, 273, 274, 275, 276, 277/1, 277/2, 277/3, 278, 279, 280, 281, 282, 424, 426/2, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438/2, 439/1, 439/2, 440, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 483, 484, 485, 486, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 497, 498, 499/1, 499/2, 504, 505, 506, 507, 508, 514, 515, 516, 517, 518, 520, 521, 522, 523/1, 523/2, 523/3, 524, 525, 526/1, 526/2, 526/3, 527, 539, 540, 545/1, 545/2, 546/1, 546/2, 547/1, 547/2, 548/1, 548/2, 548/3, 549, 550, 551, 552, 553, 554/1, 554/2, 555/1, 555/2, 555/3, 555/4, 556, 557, 558, 559/1, 559/2, 560/1, 560/2, 561, 562, 563, 564, 565/1, 565/2, 566/1, 566/2, 569, 570, 571, 572, 573, 578/1, 579/14, 579/15, 579/2, 579/3, 579/5, 580, 582, 583, 596/1, 596/2, 596/3, 598, 599, 602, 603, 606, 607, 608/1, 610, 611/4, 612/1, 612/2, 612/3, 612/4, 613, 1392.

Деоница 4**Табела 20. Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Прокупље**

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Бресничих	1742, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834/1, 1834/2, 1835, 1837, 1838, 1839/1, 1839/2, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844/1, 1844/2, 1845, 1846, 1847/1, 1847/2, 1847/3, 1847/4, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855/1, 1855/2, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1864, 1865, 1866, 1867/1, 1867/2, 1868/1, 1868/2, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967/1, 1967/2, 1967/3, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1979, 1980, 1981, 1982/1, 1982/2, 1983, 1984, 1985, 1986, 1988/1, 1988/2, 1988/3, 1993, 2002, 2003, 2004/1, 2004/2, 2005, 2006, 2007, 2011/1, 2011/2, 2011/5, 2012, 2014, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2089, 2093, 2094, 2097, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109/1, 2109/2, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2119, 2121, 2122, 2125, 2126, 2127, 2128, 2131/1, 2131/2, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2146/1, 2146/2, 2146/3, 2146/4, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2166, 2169, 2170, 2172, 2173, 2174, 2228/1, 2228/11, 2228/2, 2229, 2230, 2231/1, 2231/2, 2231/3, 2232/1, 2232/2, 2232/3, 2232/4, 2232/5, 2232/6, 2232/7, 2233, 2234, 2235, 2239, 2240, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352/1, 2352/2, 2353, 2354, 2355, 2356/1, 2356/2, 2357, 2358, 2359/1, 2359/2, 2359/3, 2359/4, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2372, 2373, 2374, 2375, 2396/3, 2397, 2398, 2400.
2.	Дреновац	143/1, 143/2, 143/3, 144/1, 144/2, 145, 146/1, 146/2, 146/3, 146/4, 147/1, 147/2, 148/1, 148/2, 149, 150, 151, 152, 156, 157, 160, 161/1, 161/2, 162/1, 162/2, 163/1, 163/2, 164, 165/1, 165/2, 166, 167, 168, 169, 170, 174, 175, 180, 329, 330/1, 330/3, 331, 332/1, 332/2, 335, 336/1, 336/2, 339, 340, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393/1, 393/2, 394, 395, 396, 397, 398/1, 398/2, 398/3, 399/1, 399/3, 400, 401, 402, 403, 406, 407, 410, 411, 412, 413, 414/1, 585, 586, 587, 610, 626, 627.

3.	Доња Топоница	81, 82, 83, 84, 88, 89, 155/1, 155/2, 155/3, 156, 157/1, 157/2, 157/3, 158, 159, 160, 164, 165, 166, 1834.
4.	Губетин	1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4/1, 4/2, 5, 6/1, 6/2, 7/1, 7/2, 7/3, 8, 9, 10, 11, 12/1, 12/2, 13, 135, 136, 137, 240, 241, 249/1, 250/1, 250/2, 250/3, 1406, 1410.
5.	Концель	96/1, 96/2, 97, 98, 99, 100, 101/1, 101/2, 101/3, 101/4, 101/5, 102, 103, 104, 111, 117, 118, 119, 120, 122/1, 122/2.
6.	Мала Плана	1562/2, 1563, 1564, 1571, 1572, 1590, 1591, 1592, 1594, 1595, 1598, 1600, 1601/1, 1601/2, 1602, 1603, 1605/1, 1605/2, 1605/7, 1608/2, 1608/3, 1611, 1612/1, 1612/2, 1613, 1614/1, 1614/2, 1616, 1617, 1618/1, 1618/2, 1619, 1621/1, 1622, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1632, 1633, 1634, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640/1, 1640/2, 1643, 1644, 1646, 1647/1, 1647/2, 1648, 1649, 1650, 1653, 1656.
7.	Поточић	1272/1, 1272/2, 1272/3, 1273, 1274, 1275, 1276, 1279, 1280, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290/1, 1290/2, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308/1, 1308/10, 1308/11, 1308/13, 1308/14, 1308/15, 1308/2, 1308/3, 1308/4, 1308/5, 1308/8, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314/1, 1314/2, 1315, 1316/1, 1316/2, 1316/3, 1317, 1318, 1319, 1320, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022/1, 2022/2, 2022/3, 2023/1, 2023/2, 2023/3, 2024, 2025/1, 2025/2, 2025/3, 2028, 2029, 2042, 2045/1, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2140, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178/1, 2178/2, 2179/1, 2180/11, 2180/12, 2180/13, 2181/6, 2181/7, 2202, 2207/1, 2225, 2226.
8.	Прекадин	3, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15/1, 15/2, 16, 17, 18, 26, 27, 28, 29.

Деоница 5

Табела 21. Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Прокупље

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Бресничкић	2370.
2.	Доња Коњуша	136, 137, 138/4, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 1704, 1705, 1706/1, 1706/2, 1707, 1709, 185, 187, 381/1, 382, 383, 384/1, 384/2, 386, 387, 389, 390, 391/1, 391/2, 391/3, 391/4, 444, 445, 446, 447/1, 447/2, 447/3, 448, 449, 450, 451/1, 451/2, 460, 780, 785, 788/1, 788/2, 857, 858, 859, 860, 861, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872/1, 872/2, 873, 874.
3.	Концель	118, 119, 120, 121, 122/1, 122/2, 123, 124, 125, 126, 127, 134, 135/1, 135/2, 135/3, 136/1, 136/2, 136/3, 137/1, 137/2, 138, 140, 141, 142, 143, 144, 145/3, 150, 152, 153, 154, 155, 156, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196/1, 196/2, 197/1, 197/2, 198, 199, 216, 220, 221/10, 221/11, 221/12, 221/2, 221/4, 221/6, 221/7, 221/8, 221/9, 222, 223, 224, 225, 226, 482, 483, 484, 485/1, 485/2, 486, 487, 488, 497/1, 497/2, 497/3, 497/4, 498, 499, 500, 501, 507, 508, 509, 510, 511, 515, 516, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 527, 528, 530, 531, 532, 660, 661, 662, 663, 664, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 680, 681, 682, 683, 684/1, 684/2, 687, 688.
4.	Туларе	2199, 2200, 2203, 2204, 2205/1, 2205/2, 2206, 2207/1, 2207/2, 2208/1, 2208/2, 2233/2, 2234/1, 2234/2, 2234/3, 2235/1, 2235/2, 2236, 2237, 2238, 2239/1, 2239/2, 2240/1, 2240/2, 2241, 2242/1, 2242/2, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2255, 2256, 2257, 2259/1, 2259/3, 2260/1, 2260/2, 2261, 2262, 2263, 2264/1, 2264/2, 2264/3, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270/1, 2270/2, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2295, 2296/1, 2296/2, 2296/3, 2337, 2338/1, 2338/2, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2351, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368/1, 2368/2, 2370/1, 2371/3, 2371/4, 2371/5, 2372/1, 2373, 2374/1, 2374/2, 2375, 2376, 2377, 2378, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387/1, 2387/2, 2387/3, 2387/4, 2388/1, 2388/2, 2389/1, 2389/2, 2390/1, 2390/2, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399/1, 2399/2, 2400, 2401, 2402/1, 2402/2, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2425.
5.	Вича	47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88/1, 88/2, 89, 124, 125, 126, 127, 1277/1, 1277/3, 128, 1284, 129, 532/1, 532/2, 532/3, 534/1, 535, 536, 537/1, 538, 540, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985.

Табела 22. Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Куришумлија

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Доње Точане	30, 33, 34, 35, 36, 41, 42, 43, 44, 45/1, 45/2, 45/3, 45/4, 45/5, 45/6, 46, 47, 48, 206, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 216, 220, 221, 2923.

4.2.3. Списак координата преломних тачака парцела јавне намене за деонице ауто-пута, петљи и пратећих садржаја за кориснике ауто-пута

Парцеле јавне намене Ј (1–25) одређене су координатама⁵ преломних тачака (редни број тачке, Х координата, У координата) и катастарским парцелама (к.п.) у обухвату, по деоницама 1–5:

Деоница 1

Јавна парцела–Ј1 – постојећа петља „Мерошина” (km 0+000) на ауто-путу Е-75, општина Меровина, КО Балајнац, површине од 21,14 ha.

Координате преломних тачака: 1. 7565392, 4793590, 2. 7565409, 4793597, 3. 7565471, 4793628, 4. 7565496, 4793605, 5. 7565497, 4793592, 6. 7565517, 4793571, 7. 7565530, 4793552, 8. 7565561, 4793513, 9. 7565576, 4793492, 10. 7565581, 4793477, 11. 7565588, 4793467, 12. 7565598, 4793444, 13. 7565598, 4793431, 14. 7565615, 4793414, 15. 7565624, 4793401, 16. 7565630, 4793388, 17. 7565633, 4793362, 18. 7565638, 4793348, 19. 7565641, 4793337, 20. 7565647, 4793322, 21. 7565650, 4793306, 22. 7565657, 4793293, 23. 7565667, 4793267, 24. 7565667, 4793253, 25. 7565668, 4793240, 26. 7565665, 4793223, 27. 7565674, 4793211, 28. 7565676, 4793205, 29. 7565676, 4793176, 30. 7565676, 4793147, 31. 7565678, 4793134, 32. 7565686, 4793126, 33. 7565687, 4793120, 34. 7565684, 4793079, 35. 7565673, 4793045, 36. 7565689, 4793005, 37. 7565705, 4792995, 38. 7565706, 4792980, 39. 7565700, 4792657, 40. 7565705, 4792953, 41. 7565707, 4792935, 42. 7565696, 4792931, 43. 7565700, 4792867, 44. 7565702, 4792849, 45. 7565723, 4792855, 46. 7565741, 4792862, 47. 7565753, 4792870, 48. 7565765, 4792876, 49. 7565767, 4792873, 50. 7565756, 4792866, 51. 7565743, 4792859, 52. 7565759, 4792851, 53. 7565738, 4792818, 54. 7565752, 4792784, 55. 7565767, 4792747, 56. 7565784, 4792710, 57. 7565798, 4792685, 58. 7565779, 4792676, 59. 7565766, 4792668, 60. 7565749, 4792657, 61. 7565694, 4792629, 62. 7565694, 4792663, 63. 7565666, 4792697, 64. 7565648, 4792745, 65. 7565631, 4792789, 66. 7565619, 4792816, 67. 7565590, 4792884, 68. 7565561, 4792953, 69. 7565556, 4792966, 70. 7565551, 4792964, 71. 7565544, 4792981, 72. 7565527, 4792996, 73. 7565512, 4793006, 74. 7565493, 4793014, 75. 7565474, 4793019, 76. 7565459, 4793020, 77. 7565431, 4793022, 78. 7565403, 4793030, 79. 7565377, 4793042, 80. 7565353, 4793065, 81. 7565299, 4793053, 82. 7565574, 4792995, 336. 7565052, 4793059, 337. 7565180, 4793095, 338. 7565128, 4793080, 339. 7565228, 4793123, 340. 7565275, 4793156, 341. 7565296, 4793169, 342. 7565315, 4793179, 343. 7565336, 4793187, 344. 7565348, 4793210, 345. 7565370, 4793229, 346. 7565401, 4793251, 347. 7565417, 4793264, 348. 7565433, 4793286, 349. 7565435, 4793314, 350. 7565427, 4793349, 351. 7565421, 4793368, 352. 7565414, 4793393, 353. 7565426, 4793422, 354. 7565417, 4793458, 355. 7565412, 4793483, 356. 7565398, 4793558.
--

КО Балајнац, к.п.: 428, 214, 429/1, 429/2, 430/1, 430/2, 431/1, 431/2, 431/3, 432/1, 437/1, 438, 439, 440/1, 440/2, 440/3, 441, 442, 443, 444/1, 444/2, 444/3, 445/1, 445/2, 445/3, 457, 458/2, 460/1, 460/2, 460/3, 460/4, 461/1, 461/2, 461/3, 461/4, 463, 464/1, 464/2, 466/1, 466/2, 471/1, 472/1, 472/2, 472/3, 472/4, 473, 490/2, 490/3, 490/4, 493, 496/1, 496/2, 497/3, 497/4, 498/1, 498/2, 499, 1198/2, 1198/3, 1199/1, 1200/1, 1201, 1202, 1203, 1206/1, 1217/1, 1218/1, 1218/2, 1219/1, 1276/2, 1276/3, 1277/1, 1279/1, 1283/1, 1284/1, 1285/1, 1285/2, 1294/1, 1294/2, 1295/1, 1296/1, 1297/1, 1297/2, 1298, 1299/1, 1300/1, 1305, 1306/2, 1307/1, 1313/3, 1316/1, 1317/1, 1318/1, 1319/1, 1319/2, 1320/1, 1321/1, 1322/1, 1323/2, 1323/3, 1329/2, 1788/2, 1788/4, 3664/1, 3672/1, 3688, 3689.

Јавна парцела–Ј2 – пут – општина Меровина, КО Балајнац, Градиште и Брест, површина од 36,27 ha.

Координате преломних тачака: 82. 7565574, 4792995, 83. 7564968, 4792970, 84. 7564928, 4792962, 85. 7564778, 4792937, 86. 7564677, 4792926, 87. 7564627, 4792921, 88. 7564576, 4792908, 89. 7564556, 4792906, 90. 7564525, 4792901, 91. 7564499, 4792901, 92. 7564471, 4792904, 93. 7564420, 4792917, 94. 7564371, 4792931, 95. 7564321, 4792939, 96. 7564262, 4792949, 97. 7564231, 4792954, 98. 7564142, 4792967, 99. 7564121, 4792968, 100. 7564090, 4792978, 101. 7564042, 4792993, 102. 7563993, 4793009, 103. 7563898, 4793047, 104. 7563887, 4793053, 105. 7563866, 4793021, 106. 7563848, 4793001, 107. 7563811, 4792964, 108. 7563765, 4792926, 109. 7563732, 4792906, 110. 7563723, 4792915, 111. 7563738, 4792942, 112. 7563779, 4792986, 113. 7563802, 4793013, 114. 7563822, 4793042, 115. 7563839, 4793073, 116. 7563763, 4793106, 117. 7563732, 4793115, 118. 7563692, 4793122, 119. 7563640, 4793132, 120. 7563602, 4793147, 121. 7563565, 4793164, 122. 7563319, 4793278, 123. 7563239, 4793343, 124. 7563132, 4793395, 125. 7563114, 4793403, 126. 7563051, 4793432, 127. 7562886, 4793506, 128. 7562850, 4793523, 129. 7562778, 4793557, 130. 7562724, 4793580, 131. 7562703, 4793586, 134. 7562231, 4793800, 135. 7562178, 4793835, 136. 7562162, 4793844, 137. 7562151, 4793845, 138. 7562142, 4793851, 139. 7562132, 4793854, 140. 7562114, 4793865, 141. 7562071, 4793887, 142. 7562194, 4793823, 143. 7561908, 4793964, 144. 7561827, 4794002, 145. 7561791, 4794019, 146. 7561718, 4794051, 147. 7561636, 4794084, 148. 7561608, 4794095, 149. 7561543, 4794119, 150. 7561496, 4794136, 151. 7561440, 4794155, 152. 7561364, 4794178, 153. 7561221, 4794214, 154. 7561221, 4794219, 155. 7561135, 4794243, 156. 7561038, 4794263, 157. 7561038, 4794263, 158. 7560981, 4794264, 159. 7560836, 4794388, 160. 7560862, 4794316, 243. 7560874, 4794342, 244. 7560891, 4794351, 245. 7561040, 4794324, 246. 7561159, 4794300, 247. 7561208, 4794289, 248. 7561296, 4794266, 249. 7561364, 4794248, 250. 7561393, 4794240, 251. 7561470, 4794213, 252. 7561498, 4794203, 253. 7561546, 4794186, 254. 7561593, 4794169, 255. 7561641, 4794152, 256. 7561687, 4794133, 257. 7561753, 4794106, 258. 7561771, 4794098, 259. 7561808, 4794082, 260. 7561908, 4794035, 261. 7561945, 4793948, 262. 7561953, 4794014, 263. 7562009, 4793991, 264. 7562028, 4793983, 265. 7562036, 4793977, 266. 7562099, 4793949, 267. 7562127, 4793937, 268. 7562145, 4793931, 269. 7562164,

⁵ Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.

4793926, 270. 7562174, 4793923, 271. 7562194, 4793917, 272. 7562222, 4793906, 273. 7562232, 4793902, 274. 7562250, 4793892, 275. 7562265, 4793882, 278. 7562731, 4793664, 279. 7562748, 4793656, 280. 7562756, 4793651, 281. 7562782, 4793636, 282. 7562817, 4793618, 283. 7562854, 4793604, 284. 7562909, 4793580, 285. 7562965, 4793555, 286. 7563000, 4793536, 287. 7563027, 4793523, 288. 7563071, 4793500, 289. 7563107, 4793483, 290. 7563133, 4793472, 291. 7563144, 4793471, 292. 7563154, 4793464, 293. 7563180, 4793450, 294. 7563252, 4793418, 295. 7563270, 4793412, 296. 7563383, 4793392, 297. 7563638, 4793274, 298. 7563694, 4793245, 299. 7563733, 4793208, 300. 7563756, 4793188, 301. 7563788, 4793166, 302. 7563823, 4793148, 303. 7563869, 4793125, 304. 7563896, 4793163, 305. 7563922, 4793191, 306. 7563969, 4793229, 307. 7564015, 4793263, 308. 7564064, 4793293, 309. 7564072, 4793284, 310. 7564034, 4793240, 311. 7563987, 4793193, 312. 7563962, 4793167, 313. 7563937, 4793131, 314. 7563921, 4793103, 315. 7563930, 4793099, 316. 7564013, 4793070, 317. 7564040, 4793057, 318. 7564091, 4793055, 319. 7564119, 4793043, 320. 7564137, 4793036, 321. 7564213, 4793021, 322. 7564262, 4793013, 323. 7564311, 4793004, 324. 7564378, 4792994, 325. 7564417, 4792996, 326. 7564446, 4792999, 327. 7564486, 4793004, 328. 7564503, 4793005, 329. 7564528, 4793001, 330. 7564597, 4792996, 331. 7564624, 4792987, 332. 7564662, 4792992, 333. 7564760, 4793002, 334. 7564895, 4793022, 335. 7564944, 4793033, 336. 7565052, 4793059.

КО Балајнац, к.п: 1307/1, 1323/3, 1439, 1476, 1477/1, 1479/1, 1482/1, 1527, 1528, 1529, 1530/1, 1530/4, 1531/2, 1532/1, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538/1, 1604, 1605, 1606, 1607/3, 1607/4, 1607/5, 1608/1, 1609/1, 1609/2, 1614, 1616/1, 1616/3, 1617/1, 1617/3, 1618/1, 1618/3, 1619/1, 1619/3, 1620/1, 1620/3, 1621/1, 1621/2, 1621/3, 1622/1, 1623/1, 1623/3, 1624/1, 1627/1, 1630/1, 1630/4, 1630/5, 1630/6, 1631/1, 1631/2, 1631/5, 1631/6, 1632/2, 1632/3, 1633/2, 1633/4, 1634/2, 1634/4, 1635/2, 1635/4, 1636/2, 1636/4, 1637/2, 1638/1, 1638/2, 1639/2, 1640/2, 1641/2, 1642/1, 1642/3, 1643/1, 1645/1, 1646, 1668/1, 1668/2, 1668/3, 1669/1, 1669/2, 1669/3, 1669/4, 1669/6, 1669/8, 1670/1, 1670/3, 1671/1, 1671/3, 1672/1, 1672/3, 1673/1, 1673/2, 1673/3, 1673/5, 1674/1, 1674/3, 1675/1, 1675/3, 1676/1, 1676/2, 1676/3, 1677/1, 1677/3, 1678/1, 1678/3, 1679/1, 1679/2, 1679/3, 1679/5, 1679/7, 1679/8, 1680/1, 1680/3, 1680/4, 1681/1, 1681/3, 1681/4, 1689, 1695/1, 1695/10, 1695/11, 1695/12, 1695/6, 1695/7, 1695/8, 1695/9, 1696/1, 1696/2, 1698/2, 1725/1, 1725/3, 1726/1, 1726/3, 1727/1, 1727/3, 1728/1, 1728/3, 1729/1, 1729/3, 1730/1, 1730/3, 1731/1, 1731/3, 1732/1, 1732/3, 1733/1, 1733/3, 1734/1, 1734/3, 1735/1, 1735/3, 1736/1, 1736/2, 1736/4, 1736/6, 1737/1, 1737/2, 1737/3, 1737/5, 1738/1, 1738/2, 1739/1, 1740/1, 1741/1, 1741/2, 1742/1, 1743/1, 1744/1, 1745/1, 1745/2, 1745/3, 1788/1, 1788/2, 1788/3, 1788/4, 1789/1, 1790/1, 1791/1, 1792/1, 1792/3, 1793/1, 1793/3, 1805/1, 1805/3, 1806/1, 1806/3, 1807/1, 1807/3, 1813/1, 1822/1, 1822/2, 3666/1, 3666/3, 3666/5, 3668/1, 3668/3, 3671/1, 3671/3, 3677/2, 3677/4, 3678/1, 3678/3, 3688, 3689.

КО Брест, к.п: 2699, 2700, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 3270, 3284, 3296, 3297, 3298, 3299.

КО Градиште, к.п: 1/1, 1/2, 2/1, 2/2, 3, 4/1, 4/2, 5/1, 5/2, 6/1, 6/2, 7/1, 8/1, 9/1, 9/2, 10/2, 32/1, 33/1, 36, 37/1, 37/2, 38/2, 38/3, 38/4, 39/1, 54, 55/1, 56/1, 56/2, 57/1, 57/2, 58/1, 58/2, 59/1, 59/2, 60/1, 60/2, 62, 63/1, 63/2, 64/1, 64/2, 64/3, 64/5, 64/8, 64/12, 64/13, 65/1, 65/2, 287/1, 290/1, 290/2, 290/3, 291/2, 291/3, 291/4, 291/5, 292/1, 292/2, 293/1, 293/2, 294/1, 295/2, 295/7, 295/8, 295/9, 296/1, 296/2, 322/2, 323/1, 323/2, 324/1, 324/2, 324/3, 324/4, 324/8, 325, 326/1, 326/2, 558/1, 558/2, 558/3, 558/5, 559/1, 559/2, 560/1, 562/1, 593/2, 593/3, 593/4, 598/1, 598/2, 598/3, 599/1, 599/2, 599/3, 600/1, 602/1, 603/1, 604/1, 604/2, 605/1, 605/3, 607/1, 608/1, 615/1, 615/3, 616/1, 617/1, 617/2, 618/1, 619/1, 620, 621, 622/1, 622/2, 623/1, 623/2, 623/3, 623/5, 624/1, 625, 638/1, 639, 640/1, 640/2, 641/1, 642/1, 642/2, 642/3, 643/1, 643/2, 643/3, 643/5, 644/1, 644/2, 645/1, 646/1, 647/1, 648/1, 649/1, 650/2, 651/1, 652/1, 653/1, 653/3, 654/1, 655, 659/1, 659/2, 2874, 2877/1, 2877/2, 2878/1, 2878/2, 2879/1, 2879/2, 2893, 2894.

Јавна парцела–Ј3 – одмориште „Мерошина“, десно, на стационачи km 3+250, површине од 3,49 ha, са бензинском станицом типа II, општина Меровина, КО Градиште.

Координате преломних тачака: 131. 7562703, 4793586, 132. 7562547, 4793557, 133. 7562321, 4793663, 134. 7562231, 4793800.

КО Градиште, к.п: 101, 102, 103, 198, 558/5, 605/1, 605/3, 606, 615/1, 615/3, 616/1, 622/1, 623/1, 623/2, 624/1, 625, 626, 627, 628, 632, 633/1, 633/2, 634/1, 635/1, 636/1, 637/1, 637/2, 638/1, 639, 640/1, 640/2, 641/1, 642/1, 642/2, 643/1, 643/2, 646/1, 647/1, 2874, 2878/1, 2893.

Јавна парцела–Ј4 – одмориште „Мерошина“, лево, на стационачи km 3+250, површине од 3,49 ha, са бензинском станицом типа II, општина Меровина, КО Градиште.

Координате преломних тачака: 275. 7562265, 4793882, 276. 7562433, 4793905, 277. 7562660, 4793799, 278. 7562731.

КО Градиште, к.п: 555, 556, 557, 558/1, 558/2, 559/1, 560/1, 560/2, 560/3, 561, 562/1, 562/2, 563/2, 599/2, 618/1, 619/1, 620, 621, 622/2, 623/3, 645/1, 648/1, 649/1, 650/1, 650/2, 653/1, 653/3, 654/1, 655, 657/1, 658/1, 659/1, 659/2, 2874, 2878/2, 2893.

Јавна парцела–Ј5 – петља „Мерошина – исток“ (km 5+215) – општина Меровина, КО Брест и Меровина, површине од 16,60 ha.

Координате преломних тачака: 159. 7560836, 4794338, 160. 7560862, 4794316, 161. 7560778, 4794296, 162. 7560748, 4794298, 163. 7560717, 4794296, 164. 7560698, 4794290, 165. 7560678, 4794276, 166. 7560639, 4794240, 167. 7560606, 4794225, 168. 7560578, 4794217, 169. 7560522, 4794220, 170. 7560469, 4794242, 171. 7560454, 4794250, 172. 7560426, 4794257, 173. 7560401, 4794255, 174. 7560368, 4794245, 175. 7560303, 4794240, 176. 7560281, 4794237, 177. 7560230, 4794227, 178. 7560197, 4794221, 179. 7560164, 4794219, 180. 7560128, 4794206, 181. 7560108, 4794194, 182. 7560098, 4794162, 183. 7560101, 4794153, 184. 7560106, 4794133, 185. 7560108, 4794113, 186. 7560108, 4794086, 187. 7560074, 4794085, 188. 7560073, 4794104, 189. 7560070, 4794128, 190. 7560066, 4794143, 191. 7560062, 4794153, 192. 7560050, 4794165, 193. 7560041, 4794168, 194. 7560024, 4794166, 195. 7560013, 4794160, 196. 7559979, 4794139, 197. 7559961, 4794165, 198. 7560000, 4794191, 199. 7560013, 4794219, 200. 7560008, 4794239, 201. 7560002, 4794268, 202. 7559999, 4794286, 203.

7560000, 4794306, 204. 7560003, 4794323, 205. 7560007, 4794339, 206. 7560012, 4794353, 207. 7560017, 4794363, 208. 7560026, 4794378, 209. 7560039, 4794394, 210. 7560056, 4794409, 211. 7560065, 4794416, 212. 7560071, 4794420, 213. 7560087, 4794429, 214. 7560108, 4794437, 215. 7560122, 4794441, 216. 7560153, 4794443, 217. 7560199, 4794442, 218. 7560229, 4794442, 219. 7560283, 4794441, 220. 7560303, 4794441, 221. 7560334, 4794441, 222. 7560356, 4794442, 223. 7560387, 4794442, 224. 7560406, 4794444, 225. 7560442, 4794451, 226. 7560455, 4794454, 227. 7560477, 4794462, 228. 7560506, 4794476, 228.1. 7560520, 4794484, 228.2. 7560524, 4794477, 229. 7560546, 4794488, 230. 7560552, 4794476, 231. 7560593, 4794495, 232. 7560601, 4794496, 233. 7560606, 4794493, 234. 7560609, 4794488, 235. 7560628, 4794425, 236. 7560640, 4794402, 237. 7560632, 4794419, 238. 7560645, 4794388, 239. 7560651, 4794387, 240. 7560665, 4794386, 241. 7560722, 4794379, 242. 7560802, 4794367, 243. 7560874, 4794342, 244. 7560891, 4794351.

КО Брест, к.п: 2637, 2644, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2676, 2677, 2678, 2679, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2698, 2699, 2700, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785/1, 2785/2, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2944, 2945, 2946, 2947, 2950, 2951, 3270, 3271, 3278, 3281, 3282, 3287, 3292, 3293, 3294, 3295.

КО Меровина, к.п: 1, 2/1, 2/2, 4/2, 4/4, 10, 11, 35/4, 1843/1, 1851.

Деоница 2

Јавна парцела–Ј6 – пут – општина Меровина, КО Баличевац и Меровина, површина од 31,65 ha.

Координате преломних тачака: 1. 7560031, 4794384, 2. 7560026, 4794378, 3. 7560017, 4794363, 4. 7560012, 4794353, 5. 7560008, 4794343, 6. 7559999, 4794343, 7. 7559966, 4794344, 8. 7559949, 4794344, 9. 7559918, 4794326, 10. 7559848, 4794332, 11. 7559799, 4794337, 12. 7559649, 4794336, 13. 7559549, 4794337, 14. 7559499, 4794340, 15. 7559399, 4794338, 16. 7559299, 4794338, 17. 7559200, 4794334, 18. 7559151, 4794331, 19. 7559052, 4794324, 20. 7559004, 4794318, 21. 7558955, 4794310, 22. 7558908, 4794296, 23. 7558860, 4794285, 24. 7558785, 4794260, 25. 7558672, 4794230, 26. 7558626, 4794212, 27. 7558537, 4794170, 28. 7558458, 4794126, 29. 7558462, 4794118, 30. 7558470, 4794110, 31. 7558464, 4794099, 31.1. 7558457, 4794083, 32. 7558454, 4794072, 33. 7558439, 4794070, 34. 7558442, 4794054, 35. 7558413, 4794053, 36. 7558371, 4794057, 37. 7558354, 4794064, 38. 7558350, 4794061, 39. 7558287, 4794015, 40. 7558241, 4793976, 41. 7558180, 4793913, 42. 7558143, 4793880, 43. 7558071, 4793812, 44. 7558034, 4793779, 45. 7558034, 4793766, 46. 7558059, 4793755, 47. 7558107, 4793718, 47.1. 7558095, 4793708, 48. 7558088, 4793713, 48.1. 7558083, 4793702, 49. 7558051, 4793722, 50. 7557998, 4793713, 51. 7557977, 4793692, 52. 7557940, 4793686, 53. 7557853, 4793606, 54. 7557803, 4793558, 55. 7557792, 4793479, 56. 7557766, 4793475, 57. 7557747, 4793464, 58. 7557716, 4793429, 59. 7557671, 4793417, 60. 7557631, 4793394, 61. 7557565, 4793353, 62. 7557457, 4793286, 63. 7557367, 4793237, 64. 7557319, 4793207, 65. 7557180, 4793155, 66. 7557132, 4793137, 67. 7557082, 4793125, 68. 7557034, 4793108, 69. 7556984, 4793097, 70. 7556937, 4793075, 71. 7556886, 4793069, 72. 7556865, 4793058, 73. 7556831, 4793034, 74. 7556663, 4793006, 75. 7556606, 4793001, 230. 7556594, 4793117, 231. 7556628, 4793122, 232. 7556653, 4793124, 233. 7556686, 4793123, 234. 7556727, 4793128, 235. 7556771, 4793132, 236. 7556845, 4793143, 237. 7556868, 4793143, 238. 7556918, 4793145, 239. 7556967, 4793156, 240. 7557008, 4793188, 241. 7557054, 4793205, 242. 7557101, 4793217, 243. 7557145, 4793239, 244. 7557221, 4793277, 245. 7557316, 4793334, 246. 7557354, 4793363, 247. 7557375, 4793394, 248. 7557387, 4793444, 249. 7558442, 4793478, 250. 7557444, 4793472, 251. 7557478, 4793461, 252. 7557525, 4793489, 253. 7557564, 4793515, 254. 7557598, 4793514, 255. 7557625, 4793523, 256. 7557647, 4793538, 257. 7557688, 4793566, 258. 7557749, 4793618, 259. 7557837, 4793695, 260. 7557883, 4793745, 261. 7557922, 4793785, 262. 7557934, 4793796, 263. 7558012, 4793875, 264. 7558085, 4793944, 265. 7558124, 4793977, 266. 7558166, 4794006, 267. 7558198, 4794029, 268. 7558316, 4794112, 269. 7558376, 4794151, 270. 7558419, 4794178, 271. 7558510, 4794226, 272. 7558603, 4794268, 273. 7558698, 4794305, 274. 7558746, 4794320, 275. 7558844, 4794349, 276. 7558944, 4794371, 277. 7559045, 4794388, 278. 7559146, 4794396, 279. 7559197, 4794398, 280. 7559298, 4794399, 281. 7559399, 4794398, 282. 7559499, 4794398, 283. 7559549, 4794395, 284. 7559649, 4794395, 285. 7559749, 4794392, 286. 7559799, 4794393, 287. 7559849, 4794394, 288. 7559919, 4794401, 289. 7559949, 4794384, 290. 7559969, 4794384.

КО Баличевац, к.п: 953/2, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 963, 964/1, 965, 966/1, 966/2, 967, 969/2, 1230/1, 1230/2, 1250/1, 1250/2, 1250/3, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258/1, 1258/2, 1259/1, 1259/2, 1260/1, 1260/2, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2, 1263/1, 1263/2, 1263/3, 1264/2, 1264/3, 1265, 1266, 1267/1, 1267/2, 1268/1, 1268/2, 1268/4, 1268/5, 1269, 1270, 1271, 1272/2, 1272/3, 1272/4, 1272/5, 1272/6, 1275/1, 1275/2, 1276, 1277, 1279, 1280/1, 1280/2, 1280/3, 1281/1, 1281/2, 1282, 1283/1, 1283/2, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1309/1, 1309/2, 1309/3, 1310, 1330,

2273, 2274, 2275/1, 2275/2, 2276/1, 2276/2, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281/1, 2281/2, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294/1, 2294/2, 2295, 2296, 2298/1, 2298/2, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2423, 2424, 2425, 2431, 2432/1, 2433, 2445, 2446, 2449/1, 2449/2, 2450/1, 2450/2, 2478, 2479, 2480, 2482, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2504/2, 2507, 2508/1, 2508/2, 2509, 2515/1, 2515/2, 2519, 2520, 2525, 2526/3, 2528/1, 2528/3, 2529, 2530, 2531, 2533, 2534, 2535/1, 2535/2, 2535/3, 2536, 2537, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2560, 2561, 2563/1, 2563/2, 2563/3, 2564, 2565, 2566, 2567, 2569/2, 2569/3, 2570, 2571, 2574, 2575, 2576, 2577/2, 2577/3, 2577/6, 2578/2, 2578/3, 2579, 2580/3, 2581, 2586, 2587, 2660, 2661/1, 2661/2, 2661/3, 2662, 2663, 2664/1, 2664/2, 2665/1, 2665/2, 2666/1, 2666/2, 2667/1, 2667/2, 2668/1, 2668/2, 4272/2, 4272/3, 4273, 4283, 4284, 4286, 4287, 4288.

КО Меровина, к.п.: 1, 2/1, 2/2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 17/1, 17/2, 18, 22, 1851.

Јавна парцела–Ј7 – пут – општина Меровина, КО Баличевац, површина од 17,15 ха.

Координате преломних тачака: 76. 7556498, 4792999, 77. 7556463, 4792981, 78. 7556431, 4792988, 79. 7556358, 4792992, 80. 7556243, 4792977, 81. 7556211, 4792983, 82. 7556154, 4792996, 83. 7556081, 4793002, 84. 7555982, 4793018, 85. 7555934, 4793011, 86. 7555846, 4793024, 87. 7555782, 4793021, 88. 7555732, 4793021, 89. 7555694, 4793015, 90. 7555695, 4793004, 91. 7555705, 4792975, 92. 7555728, 4792919, 93. 7555710, 4792913, 94. 7555702, 4792924, 95. 7555677, 4792971, 96. 7555655, 4793027, 97. 7555633, 4793028, 98. 7555583, 4793034, 99. 7555484, 4793026, 100. 7555435, 4793019, 101. 7555386, 4793008, 102. 7555336, 4793010, 103. 7555291, 4792975, 104. 7555229, 4792968, 105. 7555190, 4792990, 106. 7555141, 4792991, 107. 7555043, 4792978, 108. 7554946, 4792961, 109. 7554850, 4792938, 110. 7554802, 4792926, 111. 7554755, 4792912, 112. 7554713, 4792883, 113. 7554656, 4792826, 114. 7554607, 4792797, 115. 7554551, 4792931, 116. 7554583, 4792944, 117. 7554674, 4792963, 118. 7554735, 4792975, 119. 7554781, 4792997, 120. 7554831, 4793009, 121. 7554929, 4793035, 122. 7555028, 4793056, 200. 7555128, 4793074, 201. 7555178, 4793084, 202. 7555216, 4793087, 203. 7555280, 4793091, 204. 7555331, 4793095, 205. 7555380, 4793120, 206. 7555432, 4793099, 207. 7555482, 4793098, 208. 7555583, 4793093, 209. 7555633, 4793086, 210. 7555649, 4793086, 211. 7555634, 4793167, 212. 7555652, 4793173, 213. 7555674, 4793087, 214. 7555696, 4793101, 215. 7555734, 4793091, 216. 7555784, 4793087, 217. 7555849, 4793095, 218. 7555884, 4793083, 219. 7555937, 4793081, 220. 7555984, 4793085, 221. 7556084, 4793081, 222. 7556212, 4793083, 223. 7556244, 4793082, 224. 7556283, 4793088, 225. 7556344, 4793081, 226. 7556382, 4793082, 227. 7556438, 4793105, 228. 7556481, 4793105, 229. 7556495, 4793098.

КО Баличевац, к.п.: 2859/1, 2859/2, 2860/1, 2860/2, 2860/3, 2860/4, 2861, 2862/2, 2862/3, 2862/4, 2862/5, 2862/7, 2863/1, 2863/2, 2863/3, 2863/4, 2863/5, 2864, 2865, 2866/4, 3197/6, 3225, 3289, 3290/1, 3290/2, 3292/1, 3292/2, 3293/1, 3293/2, 3293/3, 3296, 3298/1, 3298/2, 3299/5, 3300/1, 3300/2, 3300/3, 3300/4, 3300/5, 3301/1, 3301/2, 3303/1, 3305, 3320, 3321, 3322/1, 3323, 3328/1, 3328/2, 3328/3, 3328/4, 3328/5, 3328/6, 3328/8, 3329/3, 3332/1, 3332/2, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3348/6, 3348/7, 3348/8, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3358, 3359/1, 3359/2, 3360, 3486/1, 3491/1, 3491/2, 3491/3, 3491/4, 3492/1, 3492/2, 3496/1, 3496/2, 3497/1, 3497/2, 3498, 3500/1, 3500/2, 3501/1, 3501/2, 3502, 3505, 3506, 3507/1, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516/1, 3516/2, 3523/1, 3523/3, 3524, 3525, 3526, 3527/1, 3527/2, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3536, 3537, 3538, 3543, 4279, 4289, 4293, 4295.

Јавна парцела–Ј8 – пут – општина Меровина, КО Арбанасце, Баличевац, Југ Богданавац и Лепаја, површина од 18,50 ха.

Координате преломних тачака: 115. 7554489, 4792782, 116. 7554448, 4792755, 117. 7554399, 4792746, 118. 7554355, 4792727, 119. 7554270, 4792675, 120. 7554184, 4792621, 121. 7554163, 4792603, 122. 7554069, 4792535, 123. 7553991, 4792476, 124. 7553932, 4792432, 125. 7553833, 4792356, 126. 7553757, 4792292, 127. 7553682, 4792227, 128. 7553649, 4792194, 133. 7553367, 4791906, 134. 7553329, 4791873, 135. 7553297, 4791834, 136. 7553248, 4791788, 137. 7553227, 4791763, 138. 7553190, 4791729, 139. 7553144, 4791690, 140. 7553118, 4791651, 141. 7553070, 4791608, 142. 7553015, 4791574, 143. 7552968, 4791527, 144. 7552897, 4791457, 145. 7552826, 4791386, 146. 7552799, 4791360, 147. 7552806, 4791344, 148. 7552827, 4791330, 149. 7552825, 4791326, 150. 7552797, 4791324, 151. 7552766, 4791277, 152. 7552715, 4791235, 153. 7552692, 4791192, 154. 7552671, 4791132, 155. 7552584, 4791227, 156. 7552713, 4791364, 157. 7552731, 4791402, 158. 7552737, 4791408, 159. 7552769, 4791388, 160. 7552797, 4791415, 161. 7552868, 4791486, 162. 7552939, 4791556, 163. 7552987, 4791603, 164. 7553020, 4791659, 165. 7553102, 4791732, 166. 7553144, 4791775, 167. 7553200, 4791836, 168. 7553284, 4791918, 169. 7553318, 4791955, 174. 7553640, 4792269, 175. 7553676, 4792305, 176. 7553746, 4792377, 177. 7553781, 4792413, 178. 7553817, 4792449, 179. 7553870, 4792504, 180. 7553927, 4792555, 181. 7554006, 4792619, 182. 7554048, 4792648, 183. 7554108, 4792685, 184. 7554132, 4792699, 185. 7554184, 4792719, 186. 7554273, 4792768, 187. 7554362, 4792817, 188. 7554401, 4792860, 189. 7554435, 4792881, 190. 7554446, 4792881, 191. 7554472, 4792820.

КО Арбанасце, к.п.: 606, 607, 608/1, 608/2, 609, 610, 611/3, 611/4, 611/6, 612, 613/1, 613/2, 613/3, 614, 615, 616, 618, 619, 620, 622, 623, 624, 625, 629/1, 629/2, 629/3, 629/4, 629/6, 630, 631, 632, 1286, 1292/1, 1292/2, 1292/3, 1292/4, 1292/6, 1292/7, 1292/8, 1292/9, 1294, 1295, 1296/1, 1296/2, 1297/1, 1297/2, 1298/2, 1299, 1300, 1301/1, 1301/2, 1301/3, 1305/1, 1305/2, 1305/5, 1305/6, 1305/7, 1306/1, 1306/2, 1306/3, 1306/4, 1306/5, 1306/7, 1307, 1308, 1313/1, 1313/2, 1329, 1341/1, 1341/2, 1342, 1343/3, 1343/4, 1343/5, 1343/6, 1343/7, 1477, 1478, 1479, 1480/1, 1480/2, 1481/1, 1481/2, 1481/3, 1482, 1654, 1656/171, 1656/172, 1656/173, 1656/229, 1656/230, 1656/232, 1657/1, 1657/2, 1657/3, 1657/4, 1657/5, 1658, 1659/1, 1659/2, 1659/3, 1659/4, 1659/5, 1659/6, 1662, 2176/1, 2180, 2185, 2186, 2187, 2191, 2198, 2199.

КО Баличевац, к.п.: 3149/1, 3149/2, 3149/3, 3151/1, 3151/2, 3151/3, 3152/1, 3152/2, 3153, 3154/1, 3154/2, 3154/3, 3155, 3156/1, 3156/2, 3156/3, 3156/4, 3161, 3162, 3163, 3164/1, 3164/2, 3164/3, 3164/4, 3164/5, 3164/6, 3164/7, 3164/8, 3165/3, 3165/4, 3165/5, 3168/1, 3168/2, 3170/2, 3178/1, 3178/2, 3178/3, 3179/1, 3179/2, 3180/1, 3180/2, 3180/3, 3181, 3182/1, 3182/2, 3182/3, 3182/4, 3185/3, 3185/4, 3185/5, 3186, 3187, 3188, 3190, 4297, 4312, 4313.

КО Југ Богданавац, к.п.: 30, 1642/5.

КО Лепаја, к.п.: 2699, 2700, 2701, 2726, 2727.

Јавна парцела–Ј9 – одмориште „Југ Богданавац”, десно, на стационачи km 13+050, површине по 3,27 ха, са бензинском станицом типа I, општина Меровина, КО Арбанасце.

Координате преломних тачака: 169. 7553318, 4791955, 170. 7553320, 4792035, 171. 7553314, 4792101, 172. 7553456, 4792242, 173. 7553548, 4792230, 174. 7553640, 4792269.

КО Арбанасце, к.п.: 632, 1259/10, 1259/9, 1260, 1261, 1262, 1263/1, 1263/2, 1264, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274/1, 1274/2, 1286, 1291/1, 1291/2, 1292/1, 1292/3, 1292/4, 1292/5, 1298/1, 1298/2, 2187.

Јавна парцела–Ј10 – одмориште „Југ Богданавац”, лево, на стационачи km 13+050, површине по 3,34 ха, са бензинском станицом типа I, општина Меровина, КО Арбанасце и Југ Богданавац.

Координате преломних тачака: 128. 7553649, 4792194, 129. 7553644, 4792123, 130. 7553658, 4792038, 131. 7553516, 4791897, 132. 7553408, 4791907, 133. 7553367, 4791906.

КО Арбанасце, к.п.: 1300, 1301/3, 1304, 1305/2, 1305/3, 1305/4, 1305/5, 1305/6, 1308, 1309, 1310/1, 1310/2, 1311, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322/1, 1322/2, 1323, 1324, 1325, 2186, 2187. КО Југ Богданавац, к.п.: 543, 550.

Деоница 3

Јавна парцела–Ј11 – пут – општина Меровина, КО Арбанасце и Југ Богданавац, површина од 11,52 ха.

Координате преломних тачака: 1. 7552584, 4791227, 2. 7552671, 4791132, 3. 7552661, 4791102, 4. 7552675, 4791073, 5. 7552665, 4791070, 6. 7552604, 4791147, 7. 7552552, 4791094, 8. 7552523, 4791052, 9. 7552454, 4790980, 10. 7552382, 4790911, 11. 7552247, 4790762, 12. 7552177, 4790691, 13. 7552139, 4790658, 14. 7552103, 4790624, 15. 7552075, 4790581, 16. 7552053, 4790558, 17. 7552022, 4790496, 18. 7551991, 4790391, 19. 7551950, 4790354, 390. 7551811, 4790494, 391. 7551841, 4790522, 392. 7551898, 4790561, 393. 7551935, 4790580, 394. 7551982, 4790630, 395. 7552001, 4790655, 396. 7552040, 4790687, 397. 7552069, 4790729, 398. 7552103, 4790766, 399. 7552320, 4790973, 400. 7552347, 4791017, 401. 7552386, 4791049, 402. 7552419, 4791086, 403. 7552458, 4791118, 404. 7552501, 4791145, 405. 7552568, 4791206, 406. 7552580, 4791222.

КО Арбанасце, к.п.: 1656/170, 1656/171, 1656/172, 1656/173, 1656/230, 1656/231, 1656/232, 1656/233, 1659/1, 1659/2, 1659/4, 1659/5, 1659/6, 1660/1, 1660/2, 1660/3, 1660/4, 1660/5, 1661, 1662, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1681/1, 1681/2, 1681/3, 1682, 2061/1, 2061/2, 2062, 2063, 2064, 2071, 2072, 2073, 2074, 2076, 2077, 2081, 2082, 2083, 2084/1, 2084/2, 2085/1, 2085/2, 2086, 2088, 2101, 2102/1, 2102/2, 2102/3, 2103, 2104, 2105, 2110, 2111, 2112/1, 2112/2, 2113, 2114, 2115/1, 2115/2, 2115/3, 2115/4, 2126, 2127/1, 2127/2, 2127/3, 2128, 2129, 2130/1, 2130/2, 2131, 2133/1, 2133/2, 2134, 2135, 2136/1, 2137, 2138/1, 2138/2, 2139/1, 2139/2, 2140, 2141, 2142, 2143/1, 2191.

КО Југ Богданавац, к.п.: 938/1, 1038/19, 1038/32, 1038/33, 1038/37, 1038/38, 1038/44, 1038/45, 1038/46, 1038/47, 1038/48, 1038/52, 1038/53, 1038/58, 1038/59, 1038/103, 1038/104, 1038/105, 1038/106, 1038/107, 1038/108, 1038/109, 1038/110, 1038/111, 1038/112, 1038/113, 1038/114, 1038/115, 1038/116, 1038/117, 1038/118, 1038/119, 1038/120, 1038/121, 1038/123, 1038/207, 1038/215.

Јавна парцела–Ј12 – пут – општина Прокупље, КО Нова Божурња и Појате, површина од 7,23 ха.

Координате преломних тачака: 20. 7551586, 4789999, 21. 7551552, 4789916, 22. 7551379, 4789853, 23. 7551319, 4789850, 24. 7551239, 4789786, 25. 7551200, 4789751, 26. 7551172, 4789758, 27. 7551085, 4789705, 28. 7551008, 4789667, 29. 7550969, 4789627, 30. 7550940, 4789626, 379. 7550581, 4789700, 380. 7550991, 4789704, 381. 7551063, 4789742, 382. 7551144, 4789795, 383. 7551146, 4789821, 384. 7551188, 4789846, 385. 7551263, 4789910, 386. 7551336, 4789977, 387. 7551362, 4790025, 388. 7551416, 4790115, 389. 7551445, 4790144, 407. 7550901, 4789710.

КО Нова Божурња, к.п.: 63, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 70/1, 70/2, 71, 72/1, 72/2, 127, 128, 129/1, 129/2, 129/3, 129/4, 133/1, 133/3, 137, 138, 139/1, 139/2, 141, 144, 145/1, 145/2, 145/3, 146/1, 146/2, 147, 148/1, 148/2, 148/3, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 161, 173/2, 173/3, 174/2, 176, 177, 178/10, 178/11, 178/18, 178/19, 178/2, 178/25, 178/26, 178/27, 178/28, 178/29, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 179, 699, 700.

КО Појате, к.п.: 660/1.

Јавна парцела–Ј13 – петља „Прокупље – исток” (km 17+000) – општина Прокупље, КО Ђуровац, Нова Божурња, Ново Село и Појате, површина од 15,21 ха.

Координате преломних тачака: 30. 7550940, 4789626, 31. 7550865, 4789610, 32. 7550843, 4789603, 33. 7550765, 4789577, 34. 7550713, 4789569, 35. 7550660, 4789565, 36. 7550607, 4789566, 37. 7550572, 4789561, 38. 7550540, 4789540, 39. 7550533, 4789482, 40. 7550552, 4789433, 41. 7550604, 4789426, 42. 7550669, 4789397, 43. 7550752, 4789341, 44. 7550801, 4789265, 45. 7550867, 4789151, 46. 7550896, 4789123, 47. 7550854, 4789104, 48. 7550826, 4789176, 49. 7550772, 4789256, 50. 7550667, 4789275, 51. 7550514, 4789359, 52. 7550445, 4789518, 53. 7550366, 4789631, 54. 7550353, 4789637, 55. 7550322, 4789654, 56. 7550316, 4789655, 57. 7550311, 4789657, 371. 7550378, 4789724, 372. 7550

Јавна парцела-J14 – пут – општина Прокупље, КО Доња Стражава, Ђуровац, Прокупље и Прокупље – град, површина од 25,01 ха.

Координате преломних тачака: 57. 7550311, 4789657, 58. 7550174, 4789734, 59. 7550115, 4789765, 60. 7550041, 4789801, 61. 7549996, 4789818, 62. 7549909, 4789854, 63. 7549863, 4789864, 64. 7549816, 4789864, 65. 7549746, 4789846, 66. 7549697, 4789832, 67. 7549680, 4789830, 68. 7549625, 4789849, 69. 7549577, 4789838, 70. 7549544, 4789832, 71. 7549536, 4789791, 72. 7549471, 4789749, 73. 7549404, 4789683, 74. 7549383, 4789692, 75. 7549434, 4789811, 76. 7549380, 4789802, 77. 7549309, 4789777, 78. 7549292, 4789733, 79. 7549327, 4789687, 80. 7549310, 4789678, 81. 7549341, 4789609, 82. 7549290, 4789574, 83. 7549258, 4789610, 84. 7549225, 4789637, 85. 7549178, 4789656, 86. 7549122, 4789741, 87. 7549082, 4789756, 88. 7549018, 4789751, 89. 7549007, 4789733, 90. 7548981, 4789739, 91. 7548929, 4789736, 92. 7548878, 4789727, 93. 7548810, 4789682, 94. 7548791, 4789685, 95. 7548776, 4789730, 96. 7548726, 4789733, 97. 7548677, 4789739, 98. 7548594, 4789744, 99. 7548532, 4789741, 100. 7548485, 4789727, 101. 7548404, 4789705, 102. 7548301, 4789692, 103. 7548254, 4789685, 104. 7548209, 4789670, 105. 7548169, 4789651, 106. 7548119, 4789618, 107. 7548077, 4789588, 321. 7548012, 4789697, 322. 7548062, 4789726, 323. 7548132, 4789733, 324. 7548179, 4789745, 325. 7548225, 4789769, 326. 7548273, 4789789, 327. 7548395, 4789813, 328. 7548478, 4789820, 329. 7548530, 4789817, 329.1. 7548563, 4789832, 329.2. 7548571, 4789819, 330. 7548596, 4789820, 331. 7548683, 4789823, 332. 7548734, 4789825, 333. 7548784, 4789825, 334. 7548785, 4789864, 335. 7548787, 4789865, 336. 7548830, 4789821, 337. 7548881, 4789807, 338. 7548930, 4789797, 339. 7548979, 4789794, 340. 7549003, 4789806, 341. 7549015, 4789790, 342. 7549077, 4789795, 343. 7549086, 4789870, 344. 7549203, 4789912, 345. 7549215, 4789912, 346. 7549251, 4789824, 347. 7549292, 4789860, 348. 7549368, 4789862, 349. 7549421, 4789871, 350. 7549477, 4789884, 351. 7549487, 4789887, 352. 7549488, 4789918, 353. 7549492, 4789942, 354. 7549507, 4789954, 355. 7549540, 4789969, 356. 7549569, 4789976, 357. 7549654, 4789997, 358. 7549694, 4790021, 359. 7549716, 4789915, 360. 7549764, 4789919, 361. 7549821, 4789961, 362. 7549873, 4789935, 363. 7549924, 4789914, 364. 7549978, 4789909, 365. 7550027, 4789889, 366. 7550074, 4789867, 367. 7550148, 4789825, 368. 7550206, 4789792, 369. 7550295, 4789751, 370. 7550355, 4789730, 371. 7550378.

КО Доња Стражава, к.п: 314, 315, 316, 317, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 333, 334, 335, 336/1, 336/2, 337/1, 337/2, 338, 340/2, 340/3, 340/30, 341, 342, 343, 345/7, 346, 347, 348, 353, 374, 375, 376/1, 376/2, 377/1, 377/2, 377/3, 377/4, 378/1, 378/4, 378/5, 378/9, 385, 386, 387, 388, 389/2, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399/1, 399/2, 399/3, 400, 401, 402, 405, 406, 416, 679/1, 679/2, 857/1, 857/2, 857/3, 858/1, 858/2, 861, 863, 864, 865, 866/1, 866/2, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874/1, 874/2, 874/3, 874/4, 874/5, 874/6, 875, 876, 877, 878/1, 878/2, 878/3, 879, 880, 881/1, 881/2, 881/3, 881/4, 881/5, 882, 883/1, 883/2, 884, 885, 963, 965, 966/1, 967/2, 967/3.

КО Ђуровац, к.п: 263, 274/1, 274/13, 274/14, 274/2, 276/2, 276/3, 276/4, 276/5, 277/8, 278/1, 278/2, 278/3, 279, 280, 286, 287, 288/4, 288/5, 292.

КО Прокупље, к.п: 2020/17, 2021/4, 2022, 2023, 2024, 2025/1, 2026/1, 2026/2, 2027, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2214, 2215/2, 2215/3, 2215/4, 2215/5, 2215/6, 2216/1, 2216/2, 2216/7, 2217, 2218, 2228, 2229/1, 2229/2, 2229/3, 2229/4, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235/1, 2235/2, 2235/3, 2235/4, 2235/5, 2235/6, 2235/7, 2235/8, 2235/9, 2236, 6399/1, 6402/1, 6404/1. КО Прокупље – град, к.п: 1, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4, 5/1, 5/2, 5/3, 6/1, 6/2, 6/3, 7/1, 7/2, 8/2, 8/8, 44, 45, 46/1, 47/5, 47/6, 48, 49, 50/2, 51/1, 52/1, 53, 54/1, 55/5, 56/1, 56/2, 56/4, 59, 61/1, 61/2, 63, 64, 65, 67/1, 67/2, 68/1, 69, 70/2, 70/3, 70/4, 71/10, 71/17, 71/2, 71/28, 71/30, 71/5, 71/6, 71/7, 71/8, 71/9, 72, 73/3, 82/4, 82/5, 85/11, 85/12, 85/13, 85/14, 86, 87, 88/1, 88/11, 90, 91, 92/9, 93, 118, 132, 5684/1, 5693, 5694, 5697/1.

Јавна парцела-J15 – пут – општина Прокупље, КО Прокупље, површина од 8,07 ха.

Координате преломних тачака: 108. 7547952, 4789503, 109. 7547912, 4789479, 110. 7547892, 4789466, 111. 7547833, 4789415, 112. 7547802, 4789356, 113. 7547774, 4789317, 114. 7547753, 4789273, 115. 7547719, 4789237, 116. 7547690, 4789190, 117. 7547815, 4789127, 118. 7547787, 4789078, 119. 7547742, 4789016, 306. 7547641, 4789036, 307. 7547497, 4789125, 308. 7547540, 4789203, 309. 7547610, 4789239, 310. 7547596, 4789307, 311. 7547623, 4789317, 312. 7547649, 4789280, 313. 7547674, 4789325, 314. 7547699, 4789369, 315. 7547729, 4789411, 316. 7547787, 4789455, 317. 7547829, 4789530, 318. 7547837, 4789560, 319. 7547864, 4789604, 320. 7547910, 4789552.

КО Прокупље, к.п: 2177, 2178, 2179, 2180/1, 2182/1, 2183, 2184, 2185/1, 2185/2, 2186, 2187, 2188, 2212, 2220, 2559/1, 2559/3, 2559/4, 2561/1, 2561/2, 2561/3, 2561/4, 2562, 2566/4, 2568, 2570, 2571, 2572/1, 2572/2, 2572/3, 2572/4, 2573/1, 2573/2, 2573/3, 2573/4, 2573/5, 2575, 2668/1, 2668/2, 2668/3, 2669/1, 2669/2, 2669/3, 2669/4, 2669/5, 2669/6, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675/1, 2675/2, 2675/3, 2675/4, 2675/5, 6397/1, 6401/1.

Јавна парцела-J16 – пут – општина Прокупље, КО Прокупље, површина од 8,25 ха.

Координате преломних тачака: 120. 7547135, 4788090, 121. 7547097, 4788043, 122. 7547015, 4788010, 123. 7546954, 4787983, 124. 7546908, 4787970, 125. 7546879, 4787951, 126. 7546828, 4787900, 127. 7546785, 4787870, 128. 7546738, 4787847, 129. 7546679, 4787812, 130. 7546675, 4787792, 131. 7546698, 4787757, 132. 7546671, 4787742, 133. 7546643, 4787762, 134. 7546605, 4787773, 135. 7546561, 4787750, 136. 7546539, 4787720, 137. 7546521, 4787686, 138. 7546468, 4787666, 139. 7546416, 4787637, 287. 7546367, 4787736, 288. 7546408, 4787759, 289. 7546477, 4787772, 290. 7546507, 4787773, 291. 7546543, 4787784, 292. 7546587, 4787808, 293. 7546611, 4787849, 294. 7546624, 4787899, 295. 7546647, 4787890, 296. 7546691, 4787913, 297. 7546738, 4787933, 298. 7546775, 4787963, 299. 7546837, 4787998, 300. 7546897, 4788045, 301. 7546944, 4788132, 302. 7546945, 4788161, 303. 7546950, 4788211, 304. 7546982, 4788227, 305. 7547060, 4788167.

КО Прокупље, к.п: 3017/1, 3030/1, 3030/2, 3031, 3032, 3033, 3034, 3036, 3046/1, 3046/3, 3055/1, 3055/2, 3056, 3057, 3058, 3059, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3068, 3070, 3071, 3072, 3073, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085/1, 3086, 3087, 3088, 3091, 3092, 3093, 4027, 4028, 4433/1, 4434, 4442, 4443, 4444, 4445, 4446, 4447, 4448/1, 4448/2, 4449, 4450, 4452, 4464/1, 4467, 4468, 4469/1, 4469/2, 4469/3, 4469/4, 4470/1, 4470/2, 4470/3, 6383/2, 6418/3, 6419.

Јавна парцела-J17 – петља „Прокупље – запад” (км 23+815) – општина Прокупље, КО Бела Вода, Ђуковац и Прокупље, површина од 50,521 ха.

Координате преломних тачака: 140. 7546333, 4787583, 141. 7546304, 4787568, 142. 7546274, 4787559, 143. 7546201, 4787557, 144. 7546150, 4787541, 145. 7546093, 4787512, 146. 7546025, 4787478, 147. 7546007, 4787470, 148. 7545973, 4787287, 149. 7545871, 4787143, 149.1. 7545701, 4787110, 149.2. 7545751, 4787155, 149.3. 7545781, 4787176, 149.4. 7545779, 4787181, 149.5. 7545748, 4787170, 149.6. 7545688, 4787108, 150. 7545602, 4787091, 151. 7545228, 4787105, 152. 7544951, 4787129, 153. 7544776, 4787252, 154. 7544658, 4787382, 155. 7544607, 4787464, 156. 7544550, 4787540, 157. 7544439, 4787562, 251. 7544470, 4787616, 252. 7544513, 4787607, 253. 7544604, 4787651, 254. 7544697, 4787662, 255. 7544768, 4787641, 256. 7544840, 4787590, 257. 7544868, 4787556, 258. 7544904, 4787521, 259. 7544953, 4787510, 260. 7544953, 4787511, 261. 7545100, 4787481, 262. 7545149, 4787472, 263. 7545199, 4787464, 264. 7545223, 4787437, 265. 7545292, 4787423, 266. 7545351, 4787412, 267. 7545427, 4787401, 268. 7545487, 4787396, 269. 7545558, 4787396, 270. 7545634, 4787400, 271. 7545664, 4787404, 272. 7545731, 4787415, 273. 7545744, 4787500, 274. 7545760, 4787559, 275. 7545802, 4787581, 276. 7545827, 4787595, 277. 7545859, 4787593, 278. 7545931, 4787575, 279. 7545939, 4787527, 280. 7545940, 4787501, 281. 7546008, 4787513, 282. 7546076, 4787547, 283. 7546132, 4787575, 284. 7546173, 4787629, 285. 7546245, 4787673, 286. 7546280, 4787687.

КО Бела Вода, к.п: 2, 3, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 5, 6, 7, 8, 11, 30/1, 30/2, 31, 32, 33, 34, 35/1, 35/4, 35/5, 222, 223, 224, 225, 226, 227/1, 227/2, 227/3, 228, 229, 232/1, 232/2, 232/3, 232/4, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241/1, 241/2, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 263, 264, 265/1, 265/2, 265/3, 266, 267, 268/1, 268/2, 268/3, 268/4, 268/5, 268/6, 268/7, 268/8, 268/9, 269/1, 269/2, 269/3, 270, 271, 272/1, 272/10, 272/11, 272/2, 272/3, 272/4, 272/5, 272/6, 272/7, 272/8, 272/9, 273/1, 273/2, 273/3, 274, 275, 276, 277, 278/1, 278/2, 279/1, 279/2, 279/3, 280/2, 280/3, 281, 282, 288/1, 289, 546, 550, 551.

КО Ђуковац, к.п: 611/4, 612/1, 612/2, 612/3, 612/4, 613.

КО Прокупље, к.п: 4254, 4255, 4256/1, 4256/2, 4256/3, 4256/4, 4256/5, 4257, 4258, 4260, 4263/1, 4264, 4265/1, 4265/2, 4265/3, 4266/1, 4266/2, 4266/3, 4266/4, 4266/5, 4266/6, 4268, 4270, 4271/1, 4272, 4274, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4288/1, 4288/2, 4307, 4308/1, 4308/2, 4308/3, 4308/4, 4308/5, 4308/6, 4308/7, 4309/1, 4309/2, 4310, 4311, 4312/1, 4312/2, 4313/1, 4313/2, 4313/3, 4314, 4315, 4316, 4317/1, 4317/2, 4317/3, 4317/4, 4317/5, 4318, 4319/1, 4319/2, 4320, 4321, 4322, 4330/1, 4331, 4332, 4333, 4334, 4335/3, 4335/4, 4337/1, 4337/2, 4337/3, 4338/1, 4338/2, 4339/1, 4339/2, 4339/3, 4339/4, 4339/5, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344, 4345, 4347/9, 4382/4, 4418/1, 4419, 4420, 4421/2, 4421/3, 4421/4, 4421/5, 4453/7, 4455/13, 4455/14, 4455/2, 4455/3, 4455/4, 4455/5, 4455/6, 4455/7, 4455/8, 4456/4, 4525, 4526/1, 4527/1, 4527/2, 4530, 4531, 4532, 4533, 4534/1, 4534/2, 4534/3, 4534/4, 4534/5, 4535, 4536/1, 4536/2, 4536/3, 4536/4, 4536/5, 4537, 4538, 4539/1, 4539/2, 6382/1, 6384, 6388, 6392/2, 6394/1, 6435, 6440.

Јавна парцела-J18 – пут – општина Прокупље, КО Ђуковац и Губетин, површина од 21,02 ха.

Координате преломних тачака: 157. 7544439, 4787562, 158. 7544306, 4787587, 159. 7544109, 4787617, 160. 7543911, 4787636, 161. 7543811, 4787645, 162. 7543712, 4787651, 163. 7543612, 4787656, 164. 7543412, 4787671, 165. 7543313, 4787680, 166. 7543282, 4787699, 167. 7543263, 4787683, 168. 7543246, 4787685, 169. 7543163, 4787695, 170. 7543064, 4787707, 171. 7543014, 4787711, 172. 7542965, 4787717, 173. 7542915, 4787721, 174. 7542865, 4787725, 175. 7542815, 4787729, 176. 7542765, 4787733, 177. 7542715, 4787734, 178. 7542665, 4787737, 179. 7542565, 4787744, 180. 7542515, 4787749, 181. 7542415, 4787756, 182. 7542365, 4787762, 183. 7542315, 4787767, 184. 7542265, 4787774, 185. 7542242, 4787777, 186. 7542216, 4787781, 187. 7542200, 4787775, 188. 7542167, 4787775, 189. 7542119, 4787784, 190. 7542073, 4787790, 191. 7542016, 4787801, 192. 7541957, 4787815, 193. 7541912, 4787828, 194. 7541870, 4787850, 195. 7541821, 4787860, 196. 7541723, 4787883, 197. 7541675, 4787883, 198. 7541581, 4787905, 199. 7541591, 4787975, 200. 7541689, 4787954, 201. 7541737, 4787943, 202. 7541834, 4787920, 203. 7541883, 4787911, 204. 7541981, 4787893, 205. 7542078, 4787875, 206. 7542127, 4787868, 207. 7542176, 4787860, 208. 7542208, 4787851, 209. 7542225, 4787848, 210. 7542243, 4787847, 211. 7542275, 4787847, 212. 7542348, 4787843, 213. 7542375, 4787841, 214. 7542419, 4787838, 215. 7542449, 4787836, 216. 7542489, 4787833, 217. 7542549, 4787829, 218. 7542566, 4787828, 219. 7542618, 4787826, 220. 7542658, 4787823, 221. 7542748, 4787817, 222. 7542784, 4787814, 223. 7542848, 4787810, 224. 7542854, 4787808, 225. 7542870, 4787808, 226. 7542923, 4787802, 227. 7542947, 4787800, 228. 7542958, 4787798, 229. 7542998, 4787794, 230. 7543036, 4787790, 231. 7543074, 4787786, 232. 7543127, 4787780, 233. 7543156, 4787776, 234. 7543155, 4787769, 235. 7543170, 4787769, 236. 7543252, 4787764, 237. 7543268, 4787741, 238. 7543287, 4

Деоница 4

Јавна парцела–Ј19 – пут – општина Прокупље, КО Бреснички, Губетин, Дреновац, Доња Топоница, Мала Плана, Поточић и Прекадин, површина од 35,09 ha.

Координате преломних тачака: 1. 7541591, 4787975, 2. 7541581, 4787905, 3. 7541568, 4787908, 4. 7541509, 4787928, 5. 7541480, 4787943, 6. 7541383, 4787965, 7. 7541335, 4787975, 8. 7541300, 4787972, 9. 7541267, 4787958, 10. 7541196, 4787970, 11. 7541151, 4787979, 12. 7541096, 4787982, 13. 7541032, 4787991, 14. 7540992, 4788016, 15. 7540942, 4788018, 16. 7540893, 4788018, 17. 7540843, 4788018, 22. 7540207, 4787929, 23. 7540155, 4787921, 24. 7540091, 4787911, 25. 7540055, 4787907, 26. 7540003, 4787902, 27. 7539952, 4787899, 28. 7539900, 4787899, 29. 7539797, 4787907, 30. 7539747, 4787915, 31. 7539696, 4787923, 32. 7539646, 4787933, 33. 7539596, 4787945, 34. 7539546, 4787958, 35. 7539497, 4787973, 36. 7539401, 4788010, 37. 7539308, 4788054, 38. 7539220, 4788105, 39. 7539134, 4788156, 40. 7539049, 4788206, 41. 7539006, 4788229, 42. 7538978, 4788243, 43. 7538963, 4788252, 44. 7538948, 4788259, 45. 7538874, 4788293, 46. 7538829, 4788311, 47. 7538783, 4788327, 48. 7538737, 4788344, 49. 7538692, 4788357, 50. 7538680, 4788361, 51. 7538668, 4788364, 52. 7538642, 4788370, 53. 7538594, 4788381, 54. 7538546, 4788389, 55. 7538497, 4788396, 56. 7538399, 4788404, 57. 7538300, 4788409, 58. 7538200, 4788412, 59. 7538100, 4788414, 60. 7538000, 4788417, 61. 7537900, 4788420, 62. 7537800, 4788422, 63. 7537700, 4788425, 64. 7537600, 4788426, 65. 7537500, 4788427, 66. 7537450, 4788428, 67. 7537350, 4788429, 68. 7537200, 4788430, 69. 7537050, 4788435, 70. 7537022, 4788436, 71. 7537007, 4788435, 72. 7536958, 4788437, 115. 7536955, 4788484, 116. 7536938, 4788519, 117. 7536994, 4788516, 118. 7537009, 4788517, 119. 7537024, 4788517, 120. 7537053, 4788516, 121. 7537103, 4788514, 122. 7537203, 4788509, 123. 7537352, 4788503, 124. 7537452, 4788498, 125. 7537502, 4788497, 126. 7537602, 4788492, 127. 7537702, 4788487, 128. 7537802, 4788484, 129. 7537902, 4788481, 130. 7538002, 4788478, 131. 7538102, 4788474, 132. 7538202, 4788471, 133. 7538302, 4788468, 134. 7538403, 4788463, 135. 7538504, 4788455, 136. 7538555, 4788448, 137. 7538605, 4788440, 138. 7538656, 4788432, 139. 7538683, 4788427, 140. 7538695, 4788424, 141. 7538708, 4788421, 142. 7538757, 4788414, 143. 7538805, 4788397, 144. 7538854, 4788382, 145. 7538903, 4788365, 146. 7538982, 4788332, 147. 7538999, 4788325, 148. 7539014, 4788316, 149. 7539044, 4788302, 150. 7539089, 4788277, 151. 7539175, 4788223, 152. 7539259, 4788168, 153. 7539342, 4788117, 154. 7539429, 4788072, 155. 7539519, 4788033, 156. 7539565, 4788020, 157. 7539612, 4788008, 158. 7539659, 4787997, 159. 7539707, 4787988, 160. 7539755, 4787981, 161. 7539803, 4787978, 162. 7539900, 4787977, 163. 7539949, 4787978, 164. 7539997, 4787982, 165. 7540046, 4787987, 166. 7540080, 4787993, 167. 7540192, 4788008, 168. 7540214, 4788024, 174. 7540903, 4788109, 175. 7541091, 4788108, 176. 7541007, 4788096, 177. 7541045, 4788073, 178. 7541096, 4788070, 179. 7541146, 4788065, 180. 7541196, 4788057, 181. 7541246, 4788051, 182. 7541296, 4788043, 183. 7541346, 4788034, 184. 7541396, 4788024, 185. 7541494, 4788001, 186. 7541532, 4787990.

КО Бреснички, к.п: 1742, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834/1, 1834/2, 1835, 1837, 1838, 1839/1, 1839/2, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844/1, 1844/2, 1845, 1846, 1847/1, 1847/2, 1847/3, 1847/4, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855/1, 1855/2, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1864, 1865, 1866, 1867/1, 1867/2, 1868/1, 1868/2, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967/1, 1967/2, 1967/3, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1979, 1980, 1981, 1982/1, 1982/2, 1983, 1984, 1985, 1986, 1988/1, 1988/2, 1988/3, 1993, 2002, 2003, 2004/1, 2004/2, 2005, 2006, 2007, 2011/1, 2011/2, 2011/5, 2012, 2014, 2228/1, 2228/2, 2229, 2230, 2231/3, 2232/3, 2232/4, 2232/5, 2233, 2396/3, 2397.

КО Губетин, к.п: 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4/1, 4/2, 5, 6/1, 6/2, 7/1, 7/2, 7/3, 8, 9, 10, 11, 12/1, 12/2, 13, 135, 136, 137, 240, 241, 249/1, 250/1, 250/2, 250/3, 1406, 1410.

КО Дреновац, к.п: 143/1, 143/2, 143/3, 144/1, 144/2, 145, 146/1, 146/2, 146/3, 146/4, 147/1, 147/2, 148/1, 148/2, 149, 150, 151, 152, 156, 157, 160, 161/1, 161/2, 162/1, 162/2, 163/1, 163/2, 164, 165/1, 165/2, 166, 167, 168, 169, 170, 174, 175, 180, 329, 330/1, 330/3, 331, 332/1, 332/2, 335, 336/1, 336/2, 339, 340, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393/1, 393/2, 394, 395, 396, 397, 398/1, 398/2, 398/3, 399/1, 399/3, 400, 401, 402, 403, 406, 407, 410, 411, 412, 413, 414/1, 585, 586, 587, 610, 626, 627.

КО Доња Топоница, к.п: 81, 82, 83, 84, 88, 89, 155/1, 155/2, 155/3, 156, 157/1, 157/2, 157/3, 158, 159, 160, 164, 165, 166, 1834.

КО Мала Плана к.п: 1562/2, 1563, 1564, 1571, 1572, 1590, 1591, 1592, 1594, 1595, 1598, 1600, 1601/1, 1601/2, 1602, 1603, 1605/1, 1605/2, 1605/7, 1608/2, 1608/3, 1611, 1612/1, 1612/2, 1613, 1614/1, 1614/2, 1616, 1617, 1618/1, 1618/2, 1619, 1621/1, 1622, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1632, 1633, 1634, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640/1, 1640/2, 1643, 1644, 1646, 1647/1, 1647/2, 1648, 1649, 1650, 1653, 1656.

КО Поточић, к.п: 1272/1, 1272/2, 1272/3, 1273, 1274, 1275, 1276, 1279, 1280, 1282, 1283, 1284, 1285, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308/13, 1308/14, 1308/2, 1308/3, 1308/4, 1308/5, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314/2, 1315, 1316/1, 1317, 1318, 1319, 1320, 1322, 1323, 1324, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1355, 1356, 1357, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022/1, 2022/2, 2022/3, 2023/1, 2023/2, 2023/3, 2024, 2025/1, 2025/2, 2025/3, 2028, 2029, 2042, 2045/1, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178/1, 2178/2, 2207/1, 2225, 2226.

КО Прекадин, к.п: 3, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15/1, 15/2, 16, 17, 18, 26, 27, 28, 29.

Јавна парцела–Ј20 – услужни центар „Прокупље”, десно, на стациономи km 28+150, општина Прокупље, КО Губетин и Поточић, површине 5,34 ha, са motelом типа II и бензинском станицом типа II.

Координате преломних тачака: 168. 7540214, 4788024, 169. 7540339, 4788109, 170. 7540377, 4788165, 171. 7540675, 4788202, 172. 7540743, 4788137, 173. 7540894, 4788110, 174. 7540903, 4788109.

КО Губетин, к.п: 1/1, 1/2, 1/3.

КО Поточић, к.п: 1280, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290/1, 1290/2, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1317, 1318, 1319, 1320, 1322, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 2140, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2207/1.

Јавна парцела–Ј21 – услужни центар „Прокупље”, лево, на стациономи km 28+150, општина Прокупље, КО Губетин и Поточић, површине 5,16 ha, са motelом типа II и бензинском станицом типа II.

Координате преломних тачака: 17. 7540843, 4788018, 18. 7540758, 4787949, 19. 7540712, 4787877, 20. 7540414, 4787840, 21. 7540334, 4787898, 22. 7540207, 4787929.

КО Губетин, к.п: 1/3, 1/4.

КО Поточић, к.п: 1308/1, 1308/10, 1308/11, 1308/13, 1308/14, 1308/15, 1308/16, 1308/2, 1308/3, 1308/4, 1308/5, 1308/8, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314/1, 1314/2, 1315, 1316/1, 1316/2, 1316/3, 1317, 1318, 1319, 1320, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 2165, 2166, 2167, 2168, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2178/2, 2179/1, 2180/11, 2180/12, 2180/13, 2181/6, 2181/7, 2202.

Јавна парцела–Ј22 – петља „Белољин” (km 38+950) – општина Прокупље, КО Бреснички и Концел, површине 15,99 ha.

Координате преломних тачака: 72. 7536958, 4788437, 73. 7536951, 4788437, 74. 7536857, 4788408, 75. 7536809, 4788370, 76. 7536760, 4788336, 77. 7536713, 4788322, 78. 7536659, 4788326, 79. 7536583, 4788351, 80. 7536501, 4788407, 81. 7536406, 4788424, 82. 7536357, 4788417, 83. 7536260, 4788400, 84. 7536212, 4788390, 85. 7536191, 4788385, 86. 7536125, 4788436, 87. 7536149, 4788441, 88. 7536199, 4788451, 89. 7536249, 4788461, 90. 7536349, 4788477, 91. 7536399, 4788484, 92. 7536422, 4788532, 93. 7536414, 4788566, 94. 7536337, 4788663, 95. 7536278, 4788704, 96. 7536177, 4788714, 97. 7535977, 4788733, 98. 7535915, 4788760, 99. 7535857, 4788811, 100. 7535821, 4788874, 101. 7535936, 4788860, 102. 7535950, 4788846, 103. 7535995, 4788840, 104. 7536100, 4788832, 105. 7536248, 4788817, 106. 7536296, 4788795, 107. 7536324, 4788777, 108. 7536359, 4788742, 109. 7536420, 4788656, 110. 7536474, 4788585, 111. 7536530, 4788528, 112. 7536565, 4788515, 113. 7536701, 4788515, 114. 7536852, 4788518, 115. 7536955, 4788484, 116. 7536938, 4788519.

КО Бреснички, к.п: 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2089, 2093, 2094, 2097, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109/1, 2109/2, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2119, 2121, 2122, 2125, 2126, 2127, 2128, 2131/1, 2131/2, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2146/1, 2146/2, 2146/3, 2146/4, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2166, 2169, 2170, 2172, 2173, 2174, 2228/11, 2230, 2231/1, 2231/2, 2231/3, 2232/1, 2232/2, 2232/3, 2232/5, 2232/6, 2232/7, 2233, 2234, 2235, 2239, 2240, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352/1, 2352/2, 2353, 2354, 2355, 2356/1, 2356/2, 2357, 2358, 2359/1, 2359/2, 2359/3, 2359/4, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2372, 2373, 2374, 2375, 2398, 2400.

КО Концел, к.п: 96/1, 96/2, 97, 98, 99, 100, 101/1, 101/2, 101/3, 101/4, 101/5, 102, 103, 104, 111, 117, 118, 119, 120, 122/1, 122/2.

Деоница 5

Јавна парцела–Ј23 – пут – општина Прокупље, КО Бреснички, Доња Коњуша, Вича и Туларе и Концел, и Куршумлија, КО Доње Точане, површине 47,57 ha,

Координате преломних тачака: 1. 7536125, 4788436, 2. 7536191, 4788385, 3. 7536164, 4788378, 4. 7536116, 4788365, 5. 7536069, 4788352, 6. 7535975, 4788321, 7. 7535882, 4788288, 8. 7535791, 4788252, 9. 7535745, 4788234, 10. 7535709, 4788242, 11. 7535691, 4788233, 12. 7535646, 4788213, 13. 7535610, 4788196, 14. 7535610, 4788171, 15. 7535566, 4788150, 16. 7535521, 4788129, 17. 7535432, 4788083, 18. 7535344, 4788038, 19. 7535255, 4787992, 20. 7535166, 4787947, 21. 7535077, 4787901, 22. 7534988, 4787855, 23. 7534900, 4787808, 24. 7534811, 4787761, 25. 7534723, 4787714, 26. 7534679, 4787690, 27. 7534636, 4787666, 28. 7534594, 4787638, 29. 7534506, 4787589, 30. 7534462, 4787566, 31. 7534419, 4787542, 32. 7534375, 4787518, 33. 7534329, 4787497, 34. 7534285, 4787473, 35. 7534242, 4787448, 36. 7534198, 4787424, 37. 7534156, 4787396, 38. 7534114, 4787370, 39. 7534025, 4787324, 40. 7533980, 4787302, 41. 7533936, 4787278, 42. 7533892, 4787255, 43. 7533803, 4787208, 44. 7533759, 4787186, 45. 7533714, 4787163, 46. 7533625, 4787118, 47. 7533536, 4787072, 48. 7533447, 4787025, 49. 7533359, 4786978, 50. 7533272, 4786930, 51. 7533184, 4786881, 52. 7533097, 4786832, 53. 7533010, 4786782, 54. 7532923, 4786733, 55. 7532836, 4786685, 56. 7532748, 4786637, 57. 7532704, 4786613, 58. 7532691, 4786627, 59. 7532660, 4786610, 60. 7532661, 4786589, 61. 7532575, 4786539, 62. 7532492, 4786487, 63. 7532411, 4786432, 64. 7532333, 4786372, 65. 7532259, 4786308, 66. 7532188, 4786240, 67. 7532123, 4786167, 68. 7532091, 4786130, 69. 7532031, 4786053, 70. 7532001, 4786013, 71. 7531670, 4785515, 76. 7531612, 4785432, 77. 7531587, 4785387, 78. 7531550, 4785387, 79. 7531542, 4785377, 80. 7531534, 4785347, 81. 7531522, 4785306, 82. 7531485, 4785270, 83. 7531448, 4785233, 84. 7531407, 4785232, 85. 75

7531387, 4785263, 114. 7531385, 4785299, 115. 7531419, 4785332, 116. 7531451, 4785369, 117. 7531479, 4785407, 118. 7531514, 4785401, 119. 7531522, 4785412, 120. 7531513, 4785443, 121. 7531544, 4785480, 122. 7531601, 4785561, 123. 7531630, 4785602, 128. 7531939, 4786058, 129. 7531969, 4786099, 130. 7532032, 4786179, 131. 7532066, 4786217, 132. 7532136, 4786292, 133. 7532209, 4786363, 134. 7532286, 4786430, 135. 7532366, 4786492, 136. 7532450, 4786550, 137. 7532537, 4786604, 138. 7532624, 4786654, 139. 7532642, 4786643, 140. 7532672, 4786659, 141. 7532668, 4786679, 142. 7532712, 4786703, 143. 7532800, 4786750, 144. 7532889, 4786797, 145. 7532978, 4786843, 146. 7533067, 4786888, 147. 7533156, 4786934, 148. 7533244, 4786981, 149. 7533333, 4787027, 150. 7533421, 4787074, 151. 7533508, 4787123, 152. 7533595, 4787172, 153. 7533682, 4787222, 154. 7533725, 4787248, 155. 7533771, 4787267, 156. 7533859, 4787316, 157. 7533901, 4787342, 158. 7533942, 4787371, 159. 7533986, 4787395, 160. 7534074, 4787444, 161. 7534121, 4787461, 162. 7534165, 4787486, 163. 7534210, 4787508, 164. 7534253, 4787533, 165. 7534295, 4787561, 166. 7534341, 4787579, 167. 7534384, 4787605, 168. 7534430, 4787626, 169. 7534473, 4787651, 170. 7534561, 4787699, 171. 7534605, 4787723, 172. 7534652, 4787741, 173. 7534696, 4787765, 174. 7534784, 4787813, 175. 7534871, 4787861, 176. 7534959, 4787909, 177. 7535046, 4787958, 178. 7535133, 4788008, 179. 7535220, 4788057, 180. 7535307, 4788106, 181. 7535396, 4788154, 182. 7535485, 4788199, 183. 7535530, 4788223, 184. 7535575, 4788245, 185. 7535594, 4788230, 186. 7535627, 4788245, 187. 7535673, 4788266, 188. 7535696, 4788276, 189. 7535714, 4788307, 190. 7535760, 4788327, 191. 7535856, 4788362, 192. 7535952, 4788392, 193. 7536050, 4788419, 194. 7536100, 4788430.

КО Бресничкић, к.п.: 2370.

КО Вича, к.п.: 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88/1, 88/2, 89, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 532/1, 532/2, 532/3, 534/1, 535, 536, 537/1, 538, 540, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 1277/1, 1284.

КО Доња Коњуша, к.п.: 136, 1706/2, 390, 389, 387, 386, 384/2, 391/3, 448, 872/1, 865, 864, 863, 444, 446, 445, 157, 156, 155, 151, 150, 149, 788/2, 788/1, 450, 861, 447/2, 447/1, 384/1, 383, 382, 381/1, 138/4, 137, 869, 868, 867, 866, 860, 859, 858, 857, 785, 780, 874, 873, 391/4, 391/2, 391/1, 872/2, 871, 870, 1705, 187, 185, 158, 154, 153, 152, 1706/1, 1709, 1707, 1704, 460, 451/2, 451/1, 447/3, 449.

КО Коњеш, к.п.: 118, 119, 120, 121, 122/1, 122/2, 123, 124, 125, 126, 127, 134, 135/1, 135/2, 135/3, 136/1, 136/2, 136/3, 137/1, 137/2, 138, 140, 141, 142, 143, 144, 145/3, 150, 152, 153, 154, 155, 156, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196/1, 196/2, 197/1, 197/2, 198, 199, 216, 220, 221/10, 221/11, 221/12, 221/2, 221/4, 221/6, 221/7, 221/8, 221/9, 222, 223, 224, 225, 226, 482, 483, 484, 485/1, 485/2, 486, 487, 488, 497/1, 497/2, 497/3, 497/4, 498, 499, 500, 501, 507, 508, 509, 510, 511, 515, 516, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 527, 528, 530, 531, 532, 660, 661, 662, 663, 664, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 680, 681, 682, 683, 684/1, 684/2, 687, 688. КО Туларе, к.п.: 2199, 2200, 2203, 2204, 2205/1, 2205/2, 2206, 2207/1, 2207/2, 2208/1, 2208/2, 2233/2, 2234/1, 2234/2, 2234/3, 2235/1, 2235/2, 2236, 2237, 2238, 2239/1, 2239/2, 2240/1, 2240/2, 2241, 2242/1, 2242/2, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2256, 2257, 2260/1, 2260/2, 2261, 2262, 2263, 2264/1, 2264/2, 2264/3, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270/1, 2270/2, 2271, 2272, 2274, 2275, 2276, 2281, 2337, 2338/1, 2338/2, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2351, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368/1, 2368/2, 2370/1, 2371/3, 2371/4, 2372/1, 2374/1, 2374/2, 2375, 2376, 2377, 2378, 2381, 2382, 2383, 2384, 2388/1, 2388/2, 2389/1, 2389/2, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2398, 2399/1, 2399/2, 2425.

КО Доње Точане, к.п.: 30, 33, 34, 35, 36, 41, 42, 43, 44, 45/1, 45/2, 45/3, 45/4, 45/5, 45/6, 46, 47, 48, 206, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 216, 220, 221, 2923.

Јавна парцела–J24 – одмориште „Белољин”, десно, на стаци-
онажи km 37+800, површине од 3,99 ha, са бензинском станицом
типа I. Општина прокупље, КО Туларе.

Координате преломних тачака: 123. 7531630, 4785602, 124. 7531628, 4785687, 125. 7531644, 4785811, 126. 7531755, 4785978, 127. 7531847, 4786008, 128. 7531939, 4786058.

КО Туларе, к.п.: 2234/1, 2234/2, 2234/3, 2235/1, 2235/2, 2236, 2237, 2238, 2255, 2256, 2257, 2259/1, 2259/3, 2260/1, 2261, 2262, 2263, 2264/1, 2264/2, 2264/3, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270/1, 2270/2, 2271, 2272, 2273, 2274, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2295, 2296/1, 2296/2, 2296/3, 2371/3, 2372/1, 2374/1, 2374/2, 2375, 2376, 2377, 2378, 2381, 2425.

Јавна парцела–J25 – одмориште „Белољин”, лево, на стаци-
онажи km 37+800, површине од 4,38 ha, са бензинском станицом
типа I. општина Прокупље, КО Туларе и Вича.

Координате преломних тачака: 70. 7532001, 4786013, 71. 7532012, 4785878, 72. 7531994, 4785819, 73. 7531883, 4785652, 74. 7531780, 4785570, 75. 7531670, 4785515,

КО Туларе, к.п.: 2234/1, 2234/2, 2234/3, 2235/1, 2235/2, 2236, 2237, 2238, 2239/1, 2239/2, 2240/1, 2240/2, 2241, 2260/2, 2261, 2262, 2263, 2264/1, 2264/2, 2264/3, 2265, 2266, 2267, 2281, 2371/4, 2371/5, 2372/1, 2373, 2374/1, 2374/2, 2375, 2376, 2377, 2378, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387/1, 2387/2, 2387/3, 2387/4, 2388/1, 2388/2, 2389/1, 2389/2, 2390/1, 2390/2, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399/1, 2399/2, 2400, 2401, 2402/1, 2402/2, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2425.

КО Вича, к.п.: 1277/1, 1277/3.

4.2.4. Списак катастарских парцела на којима се налазе објекти планирани за уклањање

У обухвату земљишта јавне намене, односно појасу ауто-пу-
та, предвиђено је уклањање објеката на катастарским парцелама
представљеним на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са

елементима спровођења”, по катастарским општинама на деони-
цама 1–5:

Редни број	Катастарска парцела	Катастарска општина	Општина	Деоница
1.	654/1	Градиште	Мерошина	1
2.	658/1	Градиште	Мерошина	1
3.	964/1	Баличевац	Мерошина	2
4.	1306/8	Арбанасце	Мерошина	2
5.	378/4	Доња Стражава	Прокупље	3
6.	129/2	Нова Божурна	Прокупље	3
7.	178/10	Нова Божурна	Прокупље	3
8.	1	Прокупље град	Прокупље	3
9.	5/2	Прокупље град	Прокупље	3
10.	5/1	Прокупље град	Прокупље	3
11.	6/3	Прокупље град	Прокупље	3
12.	6/1	Прокупље град	Прокупље	3
13.	6/2	Прокупље град	Прокупље	3
14.	7/2	Прокупље град	Прокупље	3
15.	8/2	Прокупље град	Прокупље	3
16.	45	Прокупље град	Прокупље	3
17.	46/1	Прокупље град	Прокупље	3
18.	47/5	Прокупље град	Прокупље	3
19.	47/6	Прокупље град	Прокупље	3
20.	56/1	Прокупље град	Прокупље	3
21.	56/2	Прокупље град	Прокупље	3
22.	61/2	Прокупље град	Прокупље	3
23.	71/2	Прокупље град	Прокупље	3
24.	73/3	Прокупље град	Прокупље	3
25.	90	Прокупље град	Прокупље	3
26.	91	Прокупље град	Прокупље	3
27.	87	Прокупље град	Прокупље	3
28.	88/1	Прокупље град	Прокупље	3
29.	88/11	Прокупље град	Прокупље	3
30.	92/9	Прокупље град	Прокупље	3
31.	68/1	Прокупље град	Прокупље	3
32.	2021/4 – сви објекти	Прокупље град	Прокупље	3
33.	2022	Прокупље град	Прокупље	3
34.	2187	Прокупље	Прокупље	3
35.	2215/5	Прокупље	Прокупље	3
36.	2216/6	Прокупље	Прокупље	3
37.	2235/2	Прокупље	Прокупље	3
38.	2235/1	Прокупље	Прокупље	3
39.	2235/3	Прокупље	Прокупље	3
40.	2235/4	Прокупље	Прокупље	3
41.	2229/2	Прокупље	Прокупље	3
42.	2229/4	Прокупље	Прокупље	3
43.	2561/3	Прокупље	Прокупље	3
44.	2566/4	Прокупље	Прокупље	3
45.	2668/3	Прокупље	Прокупље	3
46.	3057	Прокупље	Прокупље	3
47.	3062	Прокупље	Прокупље	3
48.	3064	Прокупље	Прокупље	3
49.	4264	Прокупље	Прокупље	3
50.	4344	Прокупље	Прокупље	3
51.	4337/2	Прокупље	Прокупље	3
52.	4469/1	Прокупље	Прокупље	3
53.	4469/3	Прокупље	Прокупље	3
54.	4470/2	Прокупље	Прокупље	3
55.	4446	Прокупље	Прокупље	3
56.	4468	Прокупље	Прокупље	3
57.	2050	Потоцић	Прокупље	4
58.	387	Доња Коњуша	Прокупље	5
59.	445	Доња Коњуша	Прокупље	5
60.	446	Доња Коњуша	Прокупље	5
61.	447/1	Доња Коњуша	Прокупље	5
62.	447/2	Доња Коњуша	Прокупље	5
63.	1706/1	Доња Коњуша	Прокупље	5
64.	1706/2	Доња Коњуша	Прокупље	5
65.	1706/3	Доња Коњуша	Прокупље	5
66.	1706/4	Доња Коњуша	Прокупље	5
67.	1706/5	Доња Коњуша	Прокупље	5
68.	979	Вича	Прокупље	5

4.3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА АУТО-ПУТА
И ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

4.3.1. Правила уређења и грађења ауто-пута

Овим просторним планом формирају се грађевинске парцеле земљишта јавне намене J1–25 (тачка 4.2.3, Тематска карта број 1, листови 1–10), за изградњу деоница ауто-пута, петљи и пратећих садржаја за кориснике ауто-пута.

Ако је у току имплементације овог просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинскоправних односа и изградње, дозвољава се даља парцелација формираних грађевинских парцела, изградом пројекта парцелације.

Ауто-пут мора да се изгради тако да испуњава следеће основне техничке услове:

1. да има две физички одвојене коловозне траке, са најмање две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,75 m, а да се, зависно од конфигурације терена (рачунске брзине), ширина саобраћајне траке може смањити до 3,50 m;

2. да свака коловозна трака има посебну траку ширине 2,5 m за принудно заустављање возила дуж целе траке или дуж појединих њених делова на погодним растојањима, зависно од теренских услова, а у тунелима и галеријама може, уместо посебне траке, да на погодним местима има уређене просторе за принудно заустављање возила;

3. да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 130 km/h, а зависно од конфигурације терена брзину од најмање 100 km/h.

Табела 23. Гранични елементи ауто-пута

Рачунска брзина	Vr (km/h)	130	100
а) ситуациони план			
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	800	450
Максимални полупречник кружне кривине	max R (m)	5000 (10000)	5000 (10000)
minL (m)		72	56
minA (параметар клоатоиде)		300	195
б) подужни профил			
Највећа дужина правца (m)		2600	2000
Најмања дужина правца (m)		260	200
Минимални радијус R (ipk – 2.5%)		5000	3000
Минимални радијус конкавног заобљена	min R _{vk} (m)	11250	4250
Минимални радијус конвексног заобљена	min R _{kv} (m)	22500	8000
Максимални подужни нагиб нивелете	max i _N (%)	4.0	5.0
Минимални подужни нагиб нивелете	min i _N (%)	насип 0%, усек 0,8% (ригол), 1% (сегментни канал)	насип 0%, усек 0,8% (ригол), 1% (сегментни канал)
в) попречни профил			
Максимални попречни нагиб	max i _{pk} (%)	7.0 изузетно 8.0	7.0 изузетно 8.0
Минимални попречни нагиб	min i _{pk} (%)	2.5	2.5
Ширина возне траке	tv (m)	3.75	3.50
Ширина ивичне траке уз зауставну траку	tiz (m)	0.50	0.50
Ширина ивичне траке уз разделни појас	tiv (m)	1.00	0.50
Ширина зауставне траке	tz (m)	2.50	2.50
Ширина банке	b (m)	1.50	1.25
Минимална ширина разделног појаса	Rt (m)	3.00	2.50
г) прегледност			
Дужина зауставне прегледности	min Pz (m) за i _N =0	300	180

Попречни профил планираног ауто-пута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

1) Деонице са рачунском брзином Vr = 100 km/h

Коловозне траке:

- (1) Возне траке 4 x 3,50 m,
- (2) Ивичне траке 4 x 0,50 m,
- (3) Зауставне траке 2 x 2,50 m;

Пратећи елементи коловоза;

- (1) Разделна трака 2,50 m*,
- (2) Банкине 2 x 1,25 m;

2) Деонице са рачунском брзином Vr = 130 km/h

Коловозне траке:

- (1) Возне траке 4 x 3,75 m,
- (2) Ивичне траке 2 x (1,00 m+0,50 m),
- (3) Зауставне траке 2 x 2,50 m;

Пратећи елементи коловоза:

- (1) Разделна трака 3,00 m*,
- (2) Банкине 2 x 1,50 m.

Ширина разделне траке може бити већа уколико се у оквиру те траке захтева постављање одређених елемената пута (стубови јавног осветљења, стуб моста преко ауто-пута или других елемената пратеће инфраструктуре).

Свака денивелисана раскрсница садржи три основне групе функционалних елемената из којих се компонује просторно решење:

- укрсни правци (главни правац (ГП) – споредни правац (СП);
- изливи и уливи;
- спојне рампе.

Оптимално решење вођења укрсних правца је такво да се денивелација главног и споредног правца остварује натпутњачком изнад главног правца. Сагледивост тог објекта решава се одговарајућом „S” кривином главног правца.

Најповољнија позиција укрштаја на главном правцу налази се у зони инфлексције, или у хоризонталној кривини R ≥ 2R_{min}.

Ситуациони ток споредног правца у подручју укрштаја или прикључка мора бити усаглашен са нивелационим решењем и планираним програмом денивелисане раскрснице.

Подужни нагиб нивелете главног правца ограничава се на In ≤ 3%.

Угао укрштаја главног и споредног правца треба да буде око 90°.

Приликом пројектовања улива и излива морају се поштовати следећи принципи:

- уливе и изливе треба пројектовати искључиво са десне стране главног путног правца;
- за сваки путни смер треба организовати само по један излив и један улив;
- исправан поредак је прво излив па улив.

Изливи и уливи могу бити једнотрачни или двотрачни, са додатним возним тракама или без њих на основном коловозу. Број возних трака основног коловоза мења се између улива и излива суседних раскрсница. Креће се у границама ±1 возна трака.

Промена броја возних трака између улива и излива суседних раскрсница може се променити у следећим случајевима:

- велико оптерећење улива, односно излива које битно повећа оптерећење деонице између њих;
- недовољно одстојање улива и излива суседних раскрсница које угрожава пропусну моћ и безбедност деонице (маневар преплитања);
- угрожена безбедност у зонама улива.

Изливање са основног правца на спојну рампу састоји се из промене возне траке уз прилагођавање брзине вожње на дужини траке за успорење. Стандардна дужина излива је дужине око 250 m, од чега се промена возне траке обави на дужини од 60 m, а успорење на дужини од 190 m. На двотрачним изливима дужина излива износи 500 m. Стандардна дужина улива је 250 m, од чега на маневар убрзања отпада 190 m, а промена возне траке се обави на дужини од 60 m. На двотрачним уливима дужина улива износи 500 m.

За повезивање укрсних правца користе се две врте рампи које се разликују по својој функцији: 1) везне рампе – које опслужују само једну саобраћајну струју између улива и излива и 2) прикључне рампе – које преко секундарне површинске раскрснице, опслужују две саобраћајне струје.

Типови рампи по просторном облику могу бити:

- директне рампе – користе се на свим типовима денивелисаних раскрсница и служе за десна скретања. Скретни угао директних рампи је γ ~ 90°. Капацитет једнотрачне директне рампе је од 1.300 до 1.600 voz/h;
- полудиректне рампе – развијају се у оквиру скретног угла γ ~ 120°. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 1.100 до 1.400 voz/h;

– индиректне рампе – развијају се у оквиру скретног угла $\gamma \geq 270^\circ$ и користе се за лева скретања. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 800 до 1.000 voz/h.

Геометријски попречни профили рампи утврђују се према саобраћајном оптерећењу и дужинама рампи, и могу бити:

– „R1” – има једнотрачни коловоз укупне ширине 5,50 m (минимум 5,0 m). Примењују се на релативно кратким рампама, дужине мање од 250 m, за саобраћајно оптерећење $Q_{\text{mer}} \leq 1.000 \text{ voz/h}$ или на средње дугим рампама малог саобраћајног оптерећења, на укрштају (прикључку) ауто-пута са двотрачним (вишестрачним) путем;

– „R2” – садржи једнотрачни коловоз са зауставном траком укупне ширине 6,00 m и примењује се на средње дугим и дугим рампама оптерећења $Q_{\text{me}} \leq 1.000 \text{ voz/h}$, на укрштају (прикључку) два ауто-пута или ауто-пута са двотрачним путем;

– „R3” – садржи двотрачни коловоз ширине 7,00 m без зауставне траке намењен саобраћајном оптерећењу $Q_{\text{mer}} > 1.000 \text{ voz/h}$ или мањем саобраћајном оптерећењу $Q_{\text{mer}} > 800 \text{ voz/h}$ на дугим једносмерним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) два ауто-пута;

– „R4” – садржи двотрачни коловоз са зауставном траком ширине 10,00 m и намењен је саобраћајном оптерећењу $Q_{\text{mer}} > 1.350 \text{ voz/h}$ и дугим спојним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) два ауто-пута.

Када се паралелно воде две уливне и изливне (двосмерне) рампе стандардна ширина разделне траке између њих ради безбедности износи $R_t \geq 2,00 \text{ m}$.

Остали државни путеви I реда (алтернативни путни правац) морају се изградити тако да испуњавају следеће услове:

1) да саобраћајне траке буду ширине најмање по 3,5 m, с тим што се, зависно од конфигурације терена, густине и структуре саобраћаја, ширина саобраћајне траке може смањити до 3,25 m;

2) да остали елементи пута (полупречник кривине, подужни нагиб, ивичне траке итд.) омогућавају безбедан саобраћај за веће брзине, а најмање за брзину од 100 km/h, а изузетно 80 km/h на планинским превојима и другим неповољним планинским теренима;

3) да раскрснице буду изведене тако да се возила могу безбедно укључивати на пут и искључивати са пута;

4) да имају потпуну контролу приступа и да се на државни пут I реда може укључивати само преко раскрсница које морају бити изграђене на прописаном одстојању.

Државни путеви II реда морају се изградити тако да имају коловозну површину са најмање једном саобраћајном траком по смеру. Ширина саобраћајне траке не би требало да буде мања од 3,25 m. У насељеним местима и на местима на којима се очекује пешачки саобраћај, државни путеви II реда морају да имају обострано или једнострано изграђене тротоаре на начин да се пешачки саобраћај може безбедно одвијати.

Општински путеви морају бити изграђени тако да имају коловозну површину са најмање једном саобраћајном траком по смеру, као и са тротоарима на местима на којима се очекује пешачки саобраћај.

Земљани пут који се прикључује на јавни пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут на који се прикључује у ширини од најмање 5 m и у дужини од најмање 40 m за државни пут I реда, 20 m за државни пут II реда и 10 m за општински пут, рачунајући од ивице коловоза.

Заштитни појас, са сваке стране јавног пута, има следеће ширине:

- државни путеви IA реда – ауто-путеви – 40 m;
- остали државни путеви I реда – 20 m;
- државни путеви II реда – 10 m;
- општински путеви – 5 m.

Техничком документацијом за изградњу јавних путева, осим улица, морају се предвидети места поред јавног пута за изградњу станица за снабдевање моторних возила горивом, ауто-сервиса и објеката за привремени смештај онеспособљених возила, а за ауто-путеве и државне путеве I реда функционалних пратећих садржаја, као и пратећих садржаја за кориснике пута.

Земљани труп пута потребно је изградити на основу налаза геотехничког елабората.

Одводњавање површинских вода потребно је пројектовати тако да се воде на најфикаснији начин евакуишу са површине коловоза и спроведу до реципијента.

Уређење путног појаса

При изради плана озелењавања потребно је:

– обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације;

– одвојити коловозни део пута од других намена површина;

– учврстити косине насипа и усека;

– смањити ниво буке;

– побољшати микроклиматске услове;

– учинити вожњу пријатнијом.

Приликом уређења путног појаса потребно је поштовати следећа минимална растојања:

– минимално растојање средње високог растинја од ивице банкина ауто-пута је 4,5 m;

– минимално растојање садница шибља од ивице банкина је 3,5 m, на шкарпама насипа од ивице локалних саобраћајница је 3 m;

– минимално растојање дрвећа од ивице канала је 4 m, а минимално растојање шибља од ивице канала је 3 m.

Зелене површине обухватају:

– површине банкина дуж трасе ауто-пута обострано (планирано подизање травњака);

– површине средњег разделног појаса (делимично подизање травњака пошто је разделна трака делом трасе целом ширином избетонирана, поплочана, а делом предвиђена за подизање травњака);

– површине шкарпи обострано дуж ауто-пута (планирана садња садним материјалом различите категорије и подизање травњака);

– површине денивелисаних укрштаја (планирано подизање травњака).

Потребно је применити групације различитих категорија зеленила, са садњом садница средње високих и нижих лишћара, средње високих четинара, украсног шибља, полеглих четинара и травњака, које ће заједно дати неопходно засењење будућег ауто-пута. Ово растинје треба да има изражену способност везивања терена као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати честице прашине, чађи и делимично тешке метале.

Електроенергетско снабдевање у функцији ауто-пута

У експлоатационом појасу ауто-пута, непосредном или ширем појасу заштите ауто-пута превидено је подземно полагање (каблирање) нисконапонских електроенергетских водова и надземних објеката у функцији трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја ауто-пута. Њихово полагање одвијаће се на основу техничке документације за ауто-пут на нивоу студије оправданости са идејним пројектом и пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са важећим прописима и са могућношћу да се извођење радова регулише у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи.

Објекти који захтевају напајање електричном енергијом на траси ауто-пута су: тунели, денивелисане раскрснице, одморишта и услужни центри, наплатне рампе и базе за одржавање. То су објекти који су најзахтевнији у смислу ангажоване снаге. Дугачки тунели (преко 400 m) су највећи потрошачи електричне енергије и захтевају основно, резервно и непрекидно напајање (доминантни потрошачи вентилација и расвета). У другу категорију у смислу потрошње спадају кратки тунели, денивелисане раскрснице, одморишта и услужни центри, где као потрошач доминира расвета. Посебну групу чине наплатне рампе и базе за одржавање где су потрошачи у објектима. Најмањи конзументи електричне енергије су потрошачи распоређени дуж трасе, као што су метео станице, саобраћајна сигнализација и SOS телефони.

Главно напајање свих објеката електричном енергијом одвијаће се преко трансформаторских станица 10/0,4 kV распоређених дуж трасе ауто-пута, и то примарно уз тунеле, денивелисане раскрснице, наплатне рампе и базе за одржавање. Трансформаторске станице ће бити стубне, монтажано-бетонске и у склопу зиданих објеката, а у зависности од максималне једновремене снаге. Напајање трансформаторских станица обављаће се путем кабловских водова или далековода. Даља дистрибуција до потрошача ће се обављати на 1 kV напонском нивоу преко разводних ормана.

Резервно напајање електричном енергијом биће обезбеђено преко дизел – електричних агрегата, док ће непрекидно напајање електричном енергијом бити обезбеђено преко UPS уређаја.

Електронске комуникације у функцији даљинског надзора и управљања ауто-путем

У експлоатационом појасу са десне стране ауто-пута (у смеру раста стационаже) превиђено је полагање оптичког кабла у функцији путне оптичке комуникационе мреже удубљавањем у цеви кабловске канализације, са попречним везама на сваких један километар.

Елементи конструкција за заштиту од буке

Израда и постављање конструкција за заштиту од буке мора бити у складу са стандардима SRPS EN 1793 i SRPS EN 1794 i SRPS EN 14388.

Конструкције за заштиту од буке морају бити изведене тако да се приликом проласка буке која настаје одвијањем саобраћаја кроз конструкцију за заштиту од буке (узимајући у обзир све елементе конструкције) она смањује за најмање 25 dB(A).

Све елементе конструкције за заштиту од буке (двослојни или вишеслојни) димензионисати у складу са предвиђеним оптерећењима, односно у складу са статичким прорачуном.

Табела 24. Минимална удаљеност лица конструкције за заштиту од буке од спољне ивице коловоза ауто-пута

Локација конструкције за заштиту од буке	Пројектована брзина V_{85} km/h	Минимална удаљеност лица конструкције од ивице (m)
Дуж саобраћајне траке:		
Са заштитном оградом	≤ 90	1,60
	> 90	1,80
Без заштитне ограде	≤ 50	1,50
	60, 70	1,60
	80, 90	1,80
	100, 110	2,00
	120	2,50
На ауто-путу:		
Дуж зауставне траке	-	1,60
На заштитној оград	≤ 90	1,10
	> 90	1,60
На ивици објекта	-	1,60

Дуж конструкције за заштиту од буке обезбедити уздужно и попречно одводњавање, тако да сви елементи конструкције буду заштићени од утицаја атмосферских вода.

4.3.2. Правила уређења и грађења функционалних садржаја ауто-пута

У зависности од намењених активности предвиђених база за одржавање пута одредиће се њихов коначан садржај, при чему основни садржај чине: портирница, управна зграда са центром за управљање и контролу саобраћаја, магацин соли, покривена складишта, отворена складишта, гараже за разне врсте возила, ремонтна радионица, магацин резервних делова, вага, комунални објекти, пумпе за гориво, цистерне за плин и лако сагориво уље, складиште запаљивих материјала, трафостаница, паркинг возила, приступни путеви и др. Потребна површина за изградњу базе за одржавање пута износи око 2 ha.

Потребна површина за ЧНМ (чеоно наплатно место) износи око 3 ha, а за БНС (бочно наплатно место) око 0,3 ha. На ЧНМ и БНС биће омогућен и електронски вид наплате путарине. Број наплатних рампи на наплатним местима износи 7–11, раздвојених раздвојеним острвима.

4.3.3. Правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике ауто-пута

Утврђују се следећа правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике ауто-пута на планираним локацијама одморишта и услужног центра:

1. основна намена
 - комерцијалне делатности у функцији пратећих садржаја за потребе корисника ауто-пута: бензинска станица, мотел,
 - дозвољене пратеће намене: саобраћајне, пешачке и паркинг површине, зелене и слободне површине и сл.,

- дозвољени пратећи садржаји: делатности/услуге (трговина на мало, ресторан, простор за канцеларијско пословање), инфопункт, служба прве помоћи, магацин, тоалети, сервис за оправку возила и сл.,

- дозвољена пратећа опрема: надстрешница, лантерна, подземни резервоари, тотеми, рекламни панои, јарболи и др.;

2. услови за формирање грађевинске парцеле

- грађевинске парцеле за пратеће садржаје корисника ауто-пута формирање су овим планом,

- ако то захтева функционална или имовинско-правна организација простора, као и динамика изградње, урбанистичким пројектом и пројектом парцелације је на локацији пратећих садржаја дозвољено формирање више грађевинских парцела,

- локација пратећих садржаја може имати само један приступ ауто-путу типа улив-излив. У случају формирања више грађевинских парцела у комплексу, грађевинске парцеле остварују приступ до улива/излива и сервисне саобраћајнице посредно преко интерне уличне мреже;

3. положај објеката на парцели

- грађевинска линија објеката према ауто-путу је на растојању не мањем од 40 m од спољне ивице земљишног појаса државног пута,

- удаљење објеката од бочне и задње границе парцеле износи минимум једну висину објекта (1h),

- дозвољена је изградња више објеката на парцели, сви као слободностојећи,

- минимално удаљење објекта од суседног објекта не може бити мање од једне висине објекта (1h),

- објекте, резервоаре и друге подземне објекте поставити у оквиру зоне грађења,

- дозвољен је преспуст од 3,0 m за надстрешницу станице за снабдевање горивом у односу на грађевинску линију. Надстрешницу и лантерну планирати тако да буду повезане са објектом и са њим чине јединствену целину;

4. индекс заузетости

- на локацијама одморишта максимални индекс заузетости је 10%,

- на локацији услужног центра максимални индекс заузетости је 15%;

5. висина венца објекта

- за објекте бензинских станица максимална спратност је приземље, максимална висина венца објекта је 5 m од коте приступа саобраћајнице, максимална висина надстрешнице је 6 m,

- за мотеле и друге комерцијалне објекте максимална висина венца објекта је 16 m;

6. кота приземља

- кота приземља може бити максимално 0,2 m виша од коте приступног тротоара;

7. архитектонско обликовање

- савременим архитектонским формама, атрактивним елементима обликовања и применом квалитетних материјала за изградњу ове врсте објеката, као и увођењем елемената урбаног дизајна, треба допринети формирању визуелног идентитета комплекса;

8. услови за оградивање парцеле

- парцела мора бити оградена заштитном транспарентном оградом максималне висине до 2,0 m са задње и бочних граница парцеле;

9. решење саобраћајних површина

- интерне саобраћајне површине у оквиру парцеле планирати тако да омогуће несметану делатност свих објеката на парцели и међусобну независност појединих функција. Све саобраћајнице планирати за двосмерни саобраћај са минималном ширином коловоза од 6 m,

- у нивелационом смислу, потребно је прилагодити коте нових интерних саобраћајних површина са котама уливно-изливних прикључака на ауто-пут,

- саобраћајнице на делу на коме се налазе моторна возила за време пуњења горивом пројектовати са максималним нагибом од 2%,

- планирати опремање одговарајућом хоризонталном и вертикалном сигнализацијом,

- за потребе колског приступа запослених, комуналних возила и возила за хитне интервенције са локалне саобраћајне мреже, планирати позицију контролисаног улаза – колску капију. Овај

улаз се не може користити у друге сврхе осим за хитне интервенције,

– стандарде приступачности за лица са посебним потребама потребно је применити на пешачким површинама и прилазима до објекта,

– коловозна конструкција се планира као флексибилна са посећим слојевима од асфалт бетона на делу саобраћајних површина ван места за истакање горива и као крута цементно-бетонска конструкција на манипулативним површинама уз места за истакање горива,

– одводњавање саобраћајних површина планира се гравитационим отицањем површинских вода у систем затворене канализационе мреже, уз поштовање нивелете постојећих уливно-изливних рампи. Атмосферске воде са манипулативних површина у зони аутомата прихватити посебном сливничком решетком и одвести до сепаратора за пречишћавање, а затим испустити у реципијент;

10. услови за слободне и зелене површине

– минимални проценат зеленила у директном контакту са тлом износи 40%,

– неопходно је извршити вредновање постојећег стања вегетације, вредна стабла сачувати и уклопити у ново пејзажно-архитектонско решење,

– унутрашњим ободом парцеле планирати заштитни зелени појас од лишћарских и четинарских дрвенастих и жбунастих врста, – зелену површину ка ауто-путу озеленити висококвалитетним декоративним врстама дрвећа и жбуња на травној подлози,

– на паркинг просторима за путничка возила засадити листопадна дрворедна стабла. Користити школоване саднице лишћара (једно стабло на два до три паркинг места), мин. висине 3,5 m, стабло чисто од грана до висине од 2,5 m и прсног пречника најмање 15 cm,

– за озелењавање користити аутохтоне врсте (минимум 50% врста), примарно листопадне, густе и добро развијене крошње, али и одређен проценат четинарских врста, које треба да су прилагодљиве локалним педолошким и климатским условима и отпорне на загађења од саобраћаја,

– могу се користити и егзоте за које је потврђено да се добро адаптирају датим условима средине, при чему је забрањена примена инвазивних врста;

11. инжењерско-геолошки услови

– код планираних саобраћајница морају се поштовати стандарди и фазност изградње насипа, конструктивних слојева и коловоза. Пројектовање и изградњу саобраћајних и паркинг површина изводити у складу са стандардима SRPS, према категоријама саобраћајница и подтла, уважавајући све неопходне услове везано за тло. Саобраћајне површине изводити без великих засецања терена, у насипу без присуства воде,

– планирану инфраструктуру у оквиру комплекса извести у техничком рову у циљу спречавања неравномерних слегања,

– у даљој фази пројектовања извести детаљна геолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС”, број 101/15);

12. инфраструктурни објекти

– пратећи садржаји за кориснике ауто-пута се опремају инфраструктуром из коридора ауто-пута или из мрежа ван коридора ауто-пута. За потребе израде урбанистичког пројекта и даљих активности на пројектовању водоснабдевања, одвођења отпадних и кишних вода, снабдевања електричном енергијом, топлотном енергијом и др. прибавити услове ЈП „Путеви Србије” и надлежних јавних комуналних предузећа;

13. евакуација отпада

– за евакуацију отпадака састава као кућно смеће планирано је постављање контејнера за смеће унутар парцеле. Контејнер поставити на избетонираном платоу у посебно изграђеној ниши или бетонском боксу унутар комплекса са директним и неометаним прилазом за комунална возила и раднике;

14. услови и могућности фазне реализације

– дозвољена је фазна реализација објеката у комплексу и на парцели, уз услов да свака фаза представља функционалну целину.

Поред правила уређења и грађења за пратеће садржаје за кориснике ауто-пута, утврђују се основни садржаји по локацијама, у зависности од врсте и типа пратећег садржаја, као и могућности фазне градње.

Основни садржаји паркиралишта (прва фаза):

(1) оријентационо површина 1,2 ha, зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни;

(2) паркинг путничких аутомобила са минимум 20 места (5х2,5 m) (паркинг места за особе са инвалидитетом 5%, а минимум 1 паркинг место), паркинг теретних возила са минимум осам места (22х3,5 m) и аутобуса са минимум три места (15х5 m, по могућству са надстрешницама и сеницима за заштиту возила од сунца);

(3) јавна чесма, санитарни чвор (минимум 40 m² бруто);

(4) места за одмор и седење за минимум 50 особа, надстрешнице, телефонска говорница и пејзажно уређена површина за одмор од 500 до 1.000 m²;

(5) табла са називом и планом паркиралишта на улазу у паркиралиште (информације о непосредном окружењу и његовим мотивима) и табла на излазу са паркиралишта са основним информацијама о даљем путу (о главним саобраћајним скретањима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др.);

(6) остали функционални садржаји путног саобраћаја.

Додатни садржаји паркиралишта (друга фаза):

(1) мањи кафе/ресторан, мања продавница, мање игралиште (за одбојку или кошарку),

(2) мини-пијаца за продају локалних пољопривредних и традиционалних занатских производа са наткривеним простором са тезгама и пратећим санитарним уређајима;

(3) могуће информативно-туристички пункт у функцији промоције туризма (са јавним и службеним телефоном или употребом мобилног телефона и детаљнијим информацијама о непосредном окружењу и саобраћајним скретањима према туристичким мотивима и др.);

(4) простор за приручна средства прве помоћи и помоћи на путу за путничке аутомобиле (мин. 30 m²);

(5) по потреби службени објекат за нужни смештај запослених на паркиралишту и свратиште инспекције и полиције.

Тип I бензинско-путничке станице може да има следеће садржаје (у првој фази):

(1) зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни;

(2) пумпна станица са оријентационо десет точионих места и то: осам за путничка возила (за бензин, дизел, течни нафтни гас (ТНГ), компримовани природни гас (КПГ), а у перспективи и за пуњење аутомобила на електрични погон) и два за теретна возила (бензин, дизел, ТНГ и КПГ), са продајом осталих потрошних материјала, ситних резервних делова за аутомобиле и др.;

(3) паркинг за 40 и више путничких возила (паркинг места за особе са инвалидитетом минимум 5%), за 16 и више теретних возила и за четири и више аутобуса, са потребним пролазним тракама;

(4) јавна чесма и јавни мокри чвор, по правилу у оквиру бензинске станице (мушки и женски, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, минимум 80 m² бруто) и привремено дневно сабиралиште смећа са станице (површина по прорачуну);

(5) табла са називом и планом бензинске станице на улазу у станицу;

(6) информативно-туристички пункт на излазу са станице (са јавним и службеним телефоном и информацијама о непосредном окружењу и његовим мотивима, о главним саобраћајним скретањима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др.);

(7) служба помоћи и информација, са службеним и јавним телефоном;

(8) ресторан са кухињом, отвореним и затвореним простором за госте, као и простором за игру и анимацију деце;

(9) продавница опште потрошње: пиће, храна, цигарете, штампа и др.;

(10) службени смештај особља ресторана и пумпне станице, састајалиште инспекције, припадника Министарства унутрашњих послова и других, нужан смештај запослених са оставом материјала, алата и др.

Тип II бензинско-сервисна станица може да има следеће додатне садржаје у другој фази реализације (у односу на тип I):

(1) продавница резервних делова и опреме за најзаступљеније марке аутомобила (минимум 100 m² бруто);

(2) сервис за оправку возила (одвојено за путничка возила од камиона и аутобуса, са шлеп-службом, заклоњеним паркингом за хаварисана возила и др.), лоциран на излазном делу бензинске станице.

Тип I стандардни мотел може да има следеће садржаје у функцији саобраћаја, транзитне рекреације и туризма на ауто-путу (могућа изградња овог типа мотела као прве фазе у формирању комплекса мотела типа II):

(1) зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака;

(2) по правилу оквирно 50–100 лежајева са: ресторанома отвореног типа од оквирно 80–160 места у затвореном простору и оквирно 100–200 места на тераси, кухињом одговарајућег капацитета, продавницом (сувенира и др.) и мокрым чвором. Објекат величине 1.500–4.000 m²;

(3) паркинг за 50–100 путничких возила (паркинг места за особе са инвалидитетом минимум 5%), 20–40 теретних возила и 5–10 аутобуса, са потребним пролазним тракама;

(4) јавна чесма, засебан јавни мокры чвор (женски и мушки, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, 50–100 m² бруто) и привремено дневно сабиралиште смећа са пункта, површина по прорачуну;

(5) табла са називом мотела и планом мотелског комплекса на улазу у пункт;

(6) туристичко-информативни садржаји;

(7) службени смештај особља мотела, туристичко-информативног објекта и одржаваоца пункта, просторије за полицију, свратиште за инспекцију у саставу мотела;

(8) садржаји за одмор и релаксацију (надстрешнице, уређене слободне зелене површине, као и садржаји за одмор – стазе, клупе и столови, седишта, корпе за отпатке и др.). Поред простора за одмор и рекреацију, могуће је уређење и опремање одговарајућих површина за камповање;

(9) пејзажно уређење и одржавање слободне површине (зелене, релаксационе и др.).

Тип II (мотел у туристичко-рекреативном комплексу) може да има следеће садржаје у функцији саобраћаја, транзитне рекреације и туризма на ауто-путу:

(1) зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака;

(2) више од 100 лежајева са: ресторанома у затвореном простору и на тераси, кухињом одговарајућег капацитета, могућ је и фри-шоп и продавница (етно-занатских производа и сувенира и др), мокрым чвором (са женским и мушким делом, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом);

(3) паркинг за више од 100 путничких, 40 теретних возила и десет аутобуса, са потребним пролазним тракама (за више од 560 једновремених корисника);

(4) засебан објекат (објекти) ресторана и кафеа;

(5) јавне чесме и јавни мокры чворови (са женским и мушким делом, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, за кориснике који нису обухваћени мокрым чворовима у мотелу и посебним угоститељским објектима) и привремена дневна сабиралишта смећа са комплекса, површине по прорачуну;

(6) табла са називом и планом мотелског комплекса на улазу у комплекс;

(7) туристичко-информативни и промотивно-пропагандни садржаји (туристички биро, туристичка изложба, видео пројекције и др, са јавним и службеним телефонима и информацијама о окружењу комплекса, главним саобраћајним скретањима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др.);

(8) полицијска станица;

(9) пошта и филијала банке са мењачницом;

(10) простор за службени смештај особља мотела, туристичко-информативних садржаја и др. (по правилу за 1/2 особља смеће), као и службене просторије за инспекције и др.;

(11) затворени објекти за спортску рекреацију (теретана, стони тенис, сквош, куглана, стрелаштво из ваздушног оружја и др.);

(12) отворени спортско-рекреативни терени (тенис, одбојка, кошарка, мали фудбал, мала трим-стаза и др.);

(13) затворени објекти за релаксацију и забаву (сауна, масажа, билијар, шах, флипер, компјутерске игре и др.);

(14) специјални затворени и отворени рекреативни садржаји, зависно од природно туристичких ресурса (термо-аквотики садржаји са термалним базенима и др.);

(15) садржаји за одмор и релаксацију у етно-амбијенту (отворени павиљони, надстрешнице, заклони од ветра, ватришта, уређене слободне зелене површине, са садржајима за одмор – стазе, клупе, столови, корпе за отпатке. Поред простора за одмор и рекреацију, обавезно је уређење и опремање одговарајућих површина за камповање;

(16) пејзажно уређење и одржавање слободне површине (зелене, рекреативне, релаксационе, камп и др.).

4.4. ПРАВИЛА УКРШТАЊА КОРИДОРА АУТО-ПУТА СА ДРУГИМ САОБРАЋАЈНИМ И ИНФРАСТРУКТУРНИМ СИСТЕМИМА

4.4.1. Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са железничком инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и железничке пруге су:

1) приликом паралелног вођења планираног ауто-пута у односу на постојећу железничку пругу, растојање између најближе тачке горњег строја пута и осе колосека предметне пруге не сме да буде мање од 8 m;

2) одводњавање површинских вода за време и након изградње ауто-пута мора бити контролисано и решено тако да води на супротну страну од тупа железничке пруге;

3) у непосредном појасу заштите пруге не могу да се постављају знакови, извори јаке светлости или било којих предмета и справе које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или који могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова;

4) у непосредном појасу заштите пруге могу за потребе трасе и објеката, пратећих садржаја ауто-пута да се постављају каблови, електрични водови ниског напона за осветљење, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача железничке инфраструктуре;

5) у случају уређења зелених површина у коридору ауто-пута и пруге мора се испоштовати услов да високо растине мора бити на растојању већем од 10 m у односу на осу колосека постојеће железничке пруге;

6) сва укрштања ауто-пута са железничком инфраструктуром морају да буду денивелисана уз поштовање светлог профила пруге, у складу са Правилником о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке и бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 89/16).

Правила за позиционирање објеката у склопу услужних центара, који су пратећи садржаји за кориснике ауто-пута, у односу на железничку пругу су:

1) бензинске станице за снабдевање горивом моторних возила – неопходно је да зона III буде на удаљености од минимум 20 m од осе крајњег колосека предметне пруге, то јест да минимална одстојања од осовине пружног колосека буду:

– 28 m до окна улазног отвора подземног резервоара,

– 26 m до отвора за пуњење погонских резервоара моторних возила,

– 27,5 m до аутомата за истакање горива, односно отвора за истакање аутоцистерне;

2) сервисни и комерцијални објекти (продајни објекти) – морају се налазити на растојању од најмање 25 m од осе крајњег колосека железничке пруге, тј. ван непосредног појаса заштите пруге.

4.4.2. Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са водопривредном инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и водопривредне инфраструктуре су:

1) приликом паралелног вођења, краци магистралног цевовода топличког подсистема за снабдевање водом насеља, водоводне и канализационе цеви морају бити постављене, односно измештене ван заштитне оgrade, тј. ван експлоатационог појаса ауто-пута;

2) укрштање кракова магистралног цевовода топличког подсистема за снабдевање водом насеља, водоводних и канализационих цеви са ауто-путем предвиђа се искључиво механичким

утискивањем или подбушивањем испод трупа пута, под адекватним углом предвиђеним за водопривредну инфраструктуру и у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини између заштитне оgrade са обе стране ауто-пута,
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза ауто-пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5–2,0 m;

- 3) не дозвољава се вођење крака магистралног цевовода топличког подсистема за снабдевање водом насеља, водоводних и канализационих цеви на локацијама у непосредном појасу заштите ауто-пута које могу бити иницијалне за покретање клизишта, одрона, одвала и сличних геодинамичких хазарда.

Сва укрштања ауто-пута са водотоцима обезбеђују се мостовима и потребним регулационим грађевинама на водотоцима.

4.4.3. Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са енергетском инфраструктуром

4.4.3.1. Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са електроенергетском инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и електроенергетске инфраструктуре су:

- 1) приликом паралелног вођења ауто-пута и електроенергетских водова на дужини већој од 5 km, електроенергетски водови морају да буду удаљени, односно измештени, најмање 100 m од границе експлоатационог појаса ауто-пута;

- 2) препоручује се подземно вођење (каблирање) електроенергетских водова на местима њиховог укрштања са ауто-путем, искључиво механичким утискивањем испод трупа пута, под адекватним углом предвиђеним за електроенергетску инфраструктуру и у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини између заштитне оgrade са обе стране ауто-пута,
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза ауто-пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5–2,0 m;

- 3) укрштање електроенергетских водова 35–400 kV са ауто-путем може да буде ваздушно, с тим да:

- угао укрштања буде по могућству 90°, односно минимум 30°,
- најмања висина од горње ивице нивелеге коловоза до најнижег проводника износи 12 m,
- минимална удаљеност стуба далековода од оgrade ауто-пута износи 40 m,

- када је висина стуба далековода већа од 25 m поставља се, односно измешта, на растојању од заштитне оgrade ауто-пута које не може бити мање од висине стуба далековода.

4.4.3.2. Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са гасоводном инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и гасоводне инфраструктуре (МОР 55 bar, пречника $150 < DN \leq 500$) су:

- 1) приликом паралелног вођења ауто-пута и транспортног/разводног гасовода објекти гасовода морају да буду ван заштитне оgrade ауто-пута тако да је од границе експлоатационог појаса ауто-пута цевовод гасовода удаљен најмање 20 m, а ГМРС најмање 30 m;

- 2) укрштање транспортног/разводног гасовода са ауто-путем предвиђа се искључиво механичким утискивањем испод трупа пута у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини између заштитне оgrade са обе стране ауто-пута,
- угао укрштања цевовода по правилу је 90°,
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза ауто-пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5–2,0 m.

4.4.4. Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са електронском инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и електронских комуникационих водова су:

- 1) приликом паралелног вођења ауто-пута и електронског комуникационог вода, незаштићени вод мора да буде удаљен,

односно измештен, најмање 5 m од границе експлоатационог појаса ауто-пута;

- 2) измештање деоница постојећих оптичких ТК каблова треба предвидети у дужини од око 2 km;

- 3) укрштање електронског комуникационог вода са ауто-путем предвиђа се искључиво механичким подбушивањем или утискивањем испод трупа пута, у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини између заштитне оgrade са обе стране ауто-пута,
- угао укрштања је 90°,
- минимална дубина електронског комуникационог вода и заштитне цеви од најниже коте коловоза ауто-пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5–2,0 m;

- 4) на местима на којима је на блиском растојању више приступних ТК каблова, укрштања са ауто-путем се обезбеђује на једном месту, а највише на два места, ТК кабловском канализацијом са бројем цеви према условима власника ТК каблова.

5. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

5.1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ

Кључни учесници у имплементацији Просторног плана, који ће директно имплементирати концепцију и планска решења за изградњу ауто-пута и развој саобраћајних и осталих инфраструктурних система на подручју посебне намене јесу:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације, управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, инспекцијски надзор, као и оцењивање потребе и оправданости измене и допуне појединих решења овог просторног плана;

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и ЈП „Путеви Србије” кроз даљу разраду техничке документације, припрему и спровођење инвестиционих активности за изградњу планираног ауто-пута;

- надлежна министарства са управљачима и оператерима инфраструктурних система кроз усклађивање развоја система и активности на изградњи и реконструкцији објеката осталих инфраструктурних система са активностима на реализацији планираног ауто-пута;

- надлежна министарства са одговарајућим дирекцијама и управама за послове водопривреде, шумарства, заштите животне средине, природе и споменика културе кроз усклађивање секторских планских докумената и активности са активностима на реализацији планираног ауто-пута;

- управе јединица локалне самоуправе (град Ниш, општине Меровина, Прокупље и Куршумлија) са дирекцијама за урбанизам и јавним комуналним предузећима, кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације на локалном нивоу, контролу управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, и инспекцијски надзор за објекте у обухвату коридора ауто-пута и коридорима осталих инфраструктурних система које је могуће градити у складу са правилима овог просторног плана и др.

Институционални оквир имплементације, у ширем смислу, чине све институције и органи који ће посредно учествовати у имплементацији планских решења, и то: 1) у области заштите и коришћења природних ресурса – министарства надлежна за послове пољопривреде, шумарства, водопривреде и рударства, ЈП „Србијашуме”, ЈВП „Србијаводе”, удружења пољопривредника, локална јавна комунална предузећа, невладине организације и др.; 2) у области развоја привреде – министарства надлежна за послове туризма, индустрије и др; локалне туристичке организације, туристички кластери, удружења привредника и предузетника и друга правна лица; 3) у области развоја саобраћаја и инфраструктурних система – министарства надлежна за послове саобраћаја, инфраструктуре, енергетике, телекомуникација и водопривреде; ЈП „Путеви Србије”, „Инфраструктура железнице Србије” а.д., ЈП „Електропривреда Србије”, Акционарско друштво „Електромрежа Србије” Београд, ЈП „Србијагас”, ЈВП „Србијаводе”, „МТС”, Теленор, „VIP Mobile” и други оператери; локална јавна комунална предузећа, дистрибутери електричне енергије и др.; 4) у области

заштите животне средине, природних и непокретних културних добара – министарства надлежна за послове животне средине и културе; Завод за заштиту природе Србије; Републички завод за заштиту споменика културе и месно надлежни заводи за заштиту споменика културе, локални музеји, невладине организације и др.

5.2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

1. директно (непосредно), за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације (Сектор 1), у обухвату појаса ауто-пута (земљишта јавне намене):

(1) издавањем локацијских услова за објекте ауто-пута и функционалне пратеће садржаје;

(2) израдом урбанистичког пројекта и издавањем локацијских услова за пратеће садржаје за потребе корисника ауто-пута.

2. индиректно, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације (Сектор 1) у обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње, као и за део Просторног плана без разраде на нивоу детаљне регулације (Сектор 2):

(1) применом и разрадом планских решења Просторног плана у другим планским документима за инфраструктурне системе који се налазе у коридору или се укрштају са коридором ауто-пута;

(2) применом и разрадом планских решења Просторног плана у планским документима јединица локалне самоуправе.

Кроз измену и допуну овог просторног плана дефинисаће се детаљна регулација за Сектор 2 Деоницу 6 коридора ауто-пута (од km 39+419 до km 77+000), укључујући и одабир коначног решења за коридор ауто-пута код насеља Куршумлија (приказан у две варијанте у овом просторном плану). У наредним фазама планирања и пројектовања за Сектор 2 Деоницу 6 коридора ауто-пута, коридор ауто-пута планирати што је више могуће ван постојећег грађевинског земљишта, као и на начин да не угрози постојећа сеоска гробља, цркве и црквишта, при чему је посебно потребно имати у виду насеље Мердаре и евентуалну заштиту неолитског насеља и сеоског гробља.

5.2.1. Директно спровођење Просторног плана

Просторни план се спроводи директно (непосредно) за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације (Сектор 1), у обухвату појаса ауто-пута (земљишта јавне намене), и то:

1. издавањем локацијских услова за:

– целокупну трасу ауто-пута са мостовима, тунелима и другим објектима,

– петље и денивелисана укрштања,

– функционалне пратеће садржаје: база за одржавање пута „Прокупље–запад”, објекти контроле и управљања, објекти наплате путарине,

– приступне противпожарне путеве до појединих објеката ауто-пута,

– заштитне објекте и радове на местима укрштања ауто-пута са осталим инфраструктурним системима и водотоцима,

– електроенергетску и електронску инфраструктуру у функцији ауто-пута,

– пејзажно уређење зелених површина у појасу ауто-пута,

– паркиралишта;

2. израдом урбанистичког пројекта и издавањем локацијских услова за:

– одморишта,

– услужни центар.

Просторни план представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности. Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности, обезбеђује се простор за формирање грађевинских парцела објеката који су саставни делови ауто-пута и грађевинских парцела пратећих садржаја ауто-пута. Потпуном експропријацијом се трајно мења постојећа намена и власништво над обухваћеним непокретностима.

Решењем о утврђивању јавног интереса, одређује се корисник експропријације, односно административног преноса непокретности. Корисник експропријације преузима сва права, обавезе и одговорности предвиђене Законом о експропријацији („Службени гласник РС”, бр. 53/95 и 23/01 – СУС, „Службени лист СРЈ”, број 16/01 – СУС и „Службени гласник РС”, бр. 20/09, 55/13 – УС и 106/16 – аутентично тумачење).

У делу Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације, површине које су предмет утврђивања јавног интереса одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела.

У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података или неслагања због накнадних промена насталих одржавањем катастра непокретности, меродавна је ситуација на Тематској карти број 1 (листови 1–10).

5.2.2. Смернице за спровођење Просторног плана у другим просторним и урбанистичким плановима

Важећи плански документи донети до дана ступања на снагу овог просторног плана, примењују се на следећи начин:

1. не примењују се плански документи у делу појаса ауто-пута (земљишта јавне намене) утврђеног овим просторним планом (Сектор 1, Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења” листови 1–10);

2. примењују се, у делу и на начин који није у супротности са овим просторним планом, плански документи у делу заштитног појаса и појаса контролисане изградње (Сектор 1, Тематска карта број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења” листови 1–10), нарочито у погледу режима коришћења, уређења и заштите простора;

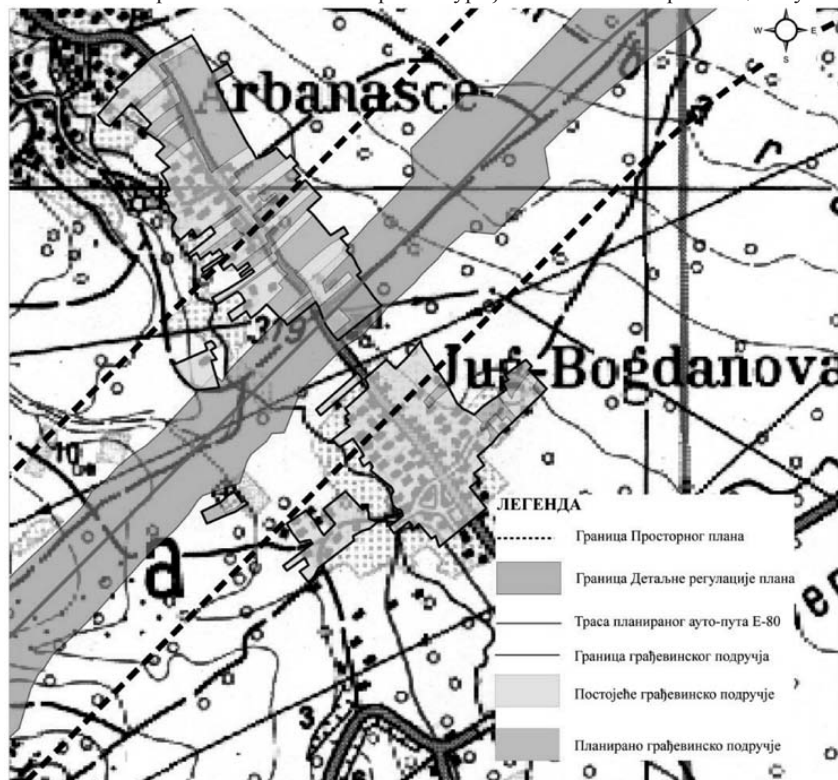
3. примењују се, у делу и на начин који није у супротности са овим просторним планом, плански документи донети за подручја за која овим просторним планом није утврђена детаљна регулација (Сектор 2), нарочито у погледу спречавања ширења грађевинског подручја и резервисања простора за планирани коридор ауто-пута.

Надлежни органи јединица локалне самоуправе, чији су делови територије у обухвату овог просторног плана – Сектора 1, донеће одлуку и покренути поступак усаглашавања (измене и допуне) донетих планских докумената са овим просторним планом, у року који не може бити дужи од две године од дана доношења овог планског документа.

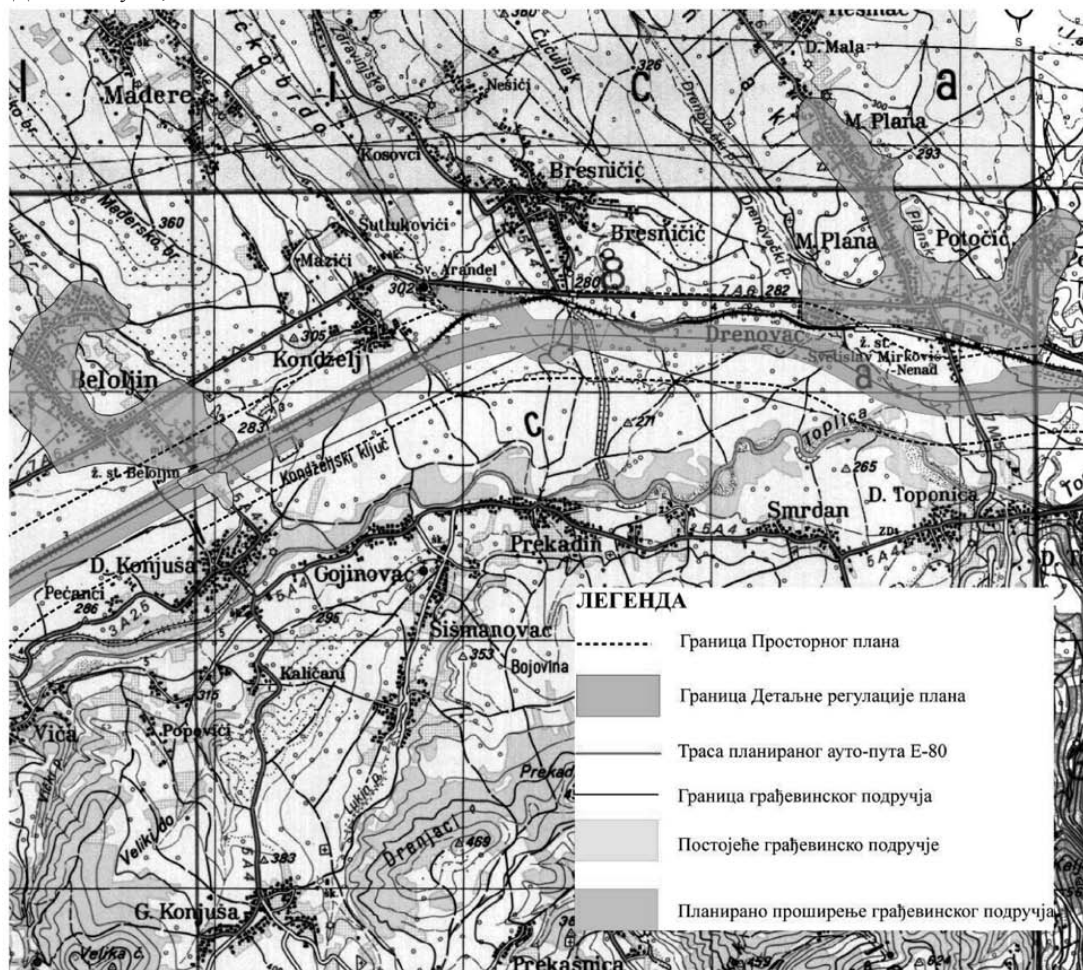
До усаглашавања важећих планских докумената јединица локалних самоуправа са овим просторним планом, примењују се на претходно дефинисани начин следећа планска решења утврђена планским документима:

1) просторним плановима јединица локалне самоуправе:

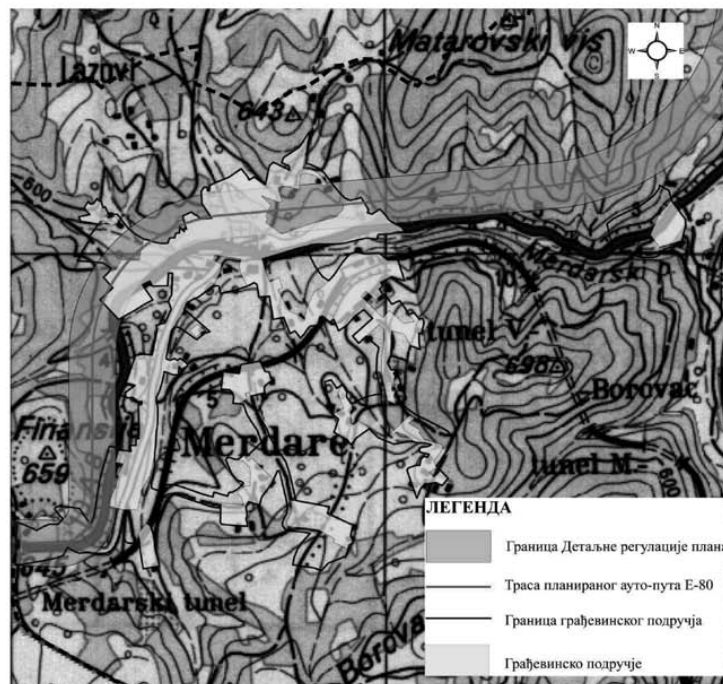
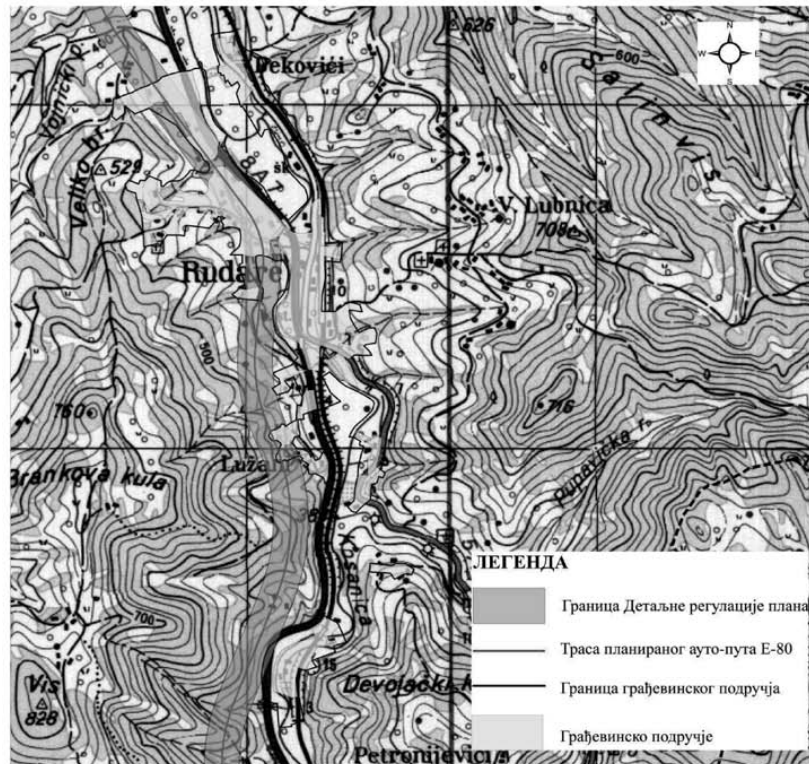
(1) Просторним планом општине Меровина – шематски прикази уређења насеља за Арбанасце и Југ Богдановац;



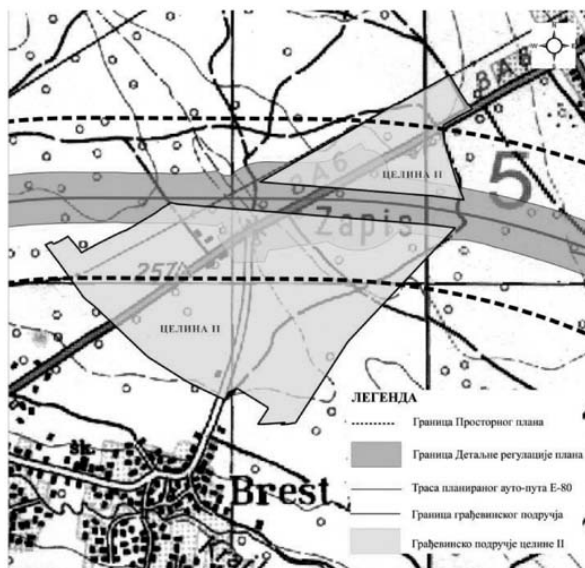
(2) Просторним планом општине Прокупље – планирано проширење грађевинског подручја насеља Поточић, Мала Плана, Дреновац, Белољин и Доња Коњуша;



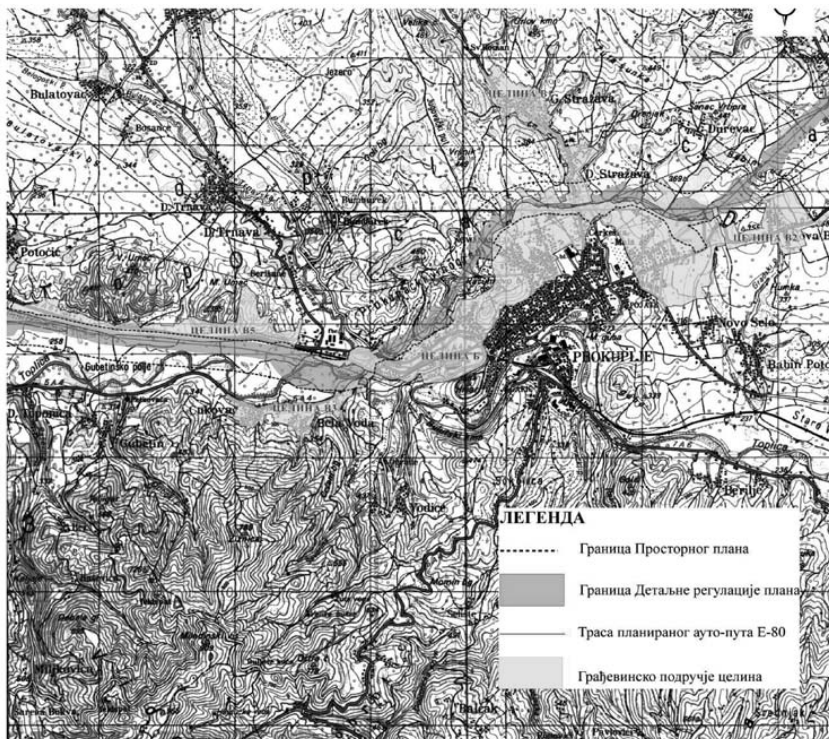
(3) Просторним планом општине Куршумлија – 1) шематски приказ уређења насеља (ШП): ШП 1 – 01 Барлово; ШП 1 – 02 Грабовница; ШП 1 – 08 Рача; ШП 2 – 01 Барлово, за насеља Доње Точане, Богујевац и Ново Село; ШП 2 – 02 Грабовница, за насеље Крчмаре; ШП 2 – 07 Куршумлија, на насеље Пепељевац, Кастрат и Висока; ШП 2 – 12 Рача, за насеље Мала Косаница и Дешишка; 2) шематски прикази уређења насеља за Рударе (ШП 1 – 09) и Мердаре (ШП 1 – 07).



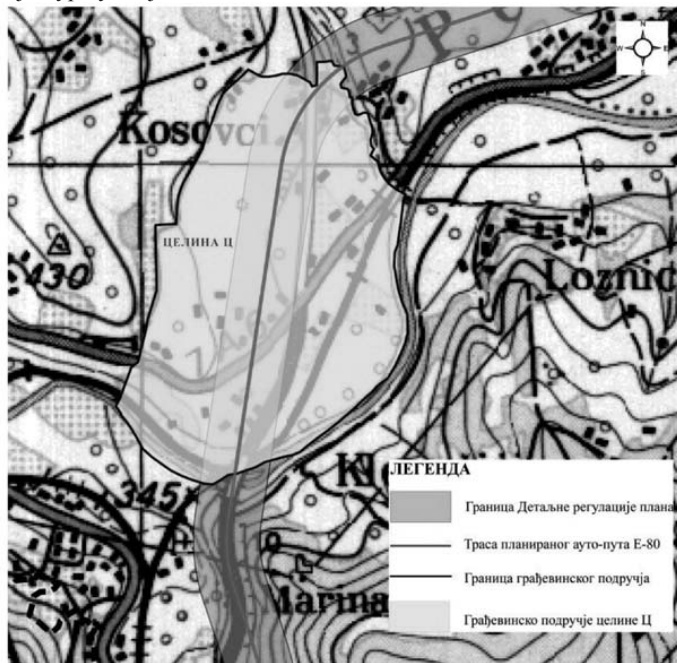
- 2) плановима генералне регулације,
(1) Планом генералне регулације Метрошине – планиране нове површине и намене у северном делу просторне целине „II” око будуће петље „Метрошина – исток”;



- (2) Планом генералне регулације Прокупља (ПГРП) – планиране нове површине и намене у рубним деловима грађевинског подручја целина „Б” и „В1” на северном делу подручја у обухвату ПГРП и у јужним рубним деловима грађевинског подручја целина „Б” и „В5” на југозападном делу подручја у обухвату ПГРП;



(3) Планом генералне регулације Куршумлије.



Просторни планови подручја посебне намене који у свом обухвату садрже делове административних подручја општина Прокупље, Меровина и Куршумлија примењиваће се у делу и на начин који није у супротности са овим просторним планом, односно неће се примењивати на површине резервисане за коридор ауто-пута Е-80, као и на површине планиране за реконструкцију постојеће петље „Меровина“ на коридору ауто-пута Е-75.

По утврђивању овог просторног плана и ступања на снагу Уредбе о проглашењу Парка природе Радан („Службени гласник РС”, број 91/17), утврдиће се измене и допуне Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене Радан планине („Службени гласник РС”, број 34/10), у циљу усаглашавања и дефинисања новог обухвата Парка природе Радан и зона I, II и III степена заштите.

5.2.3. Спровођење Просторног плана у секторским плановима и програмима

Спровођење и усаглашавање планских концепција, решења и пропозиција утврђених овим просторним планом у секторским плановима и програмима у складу са законом, обезбеђују:

- министарство надлежно за водопривреду, односно Републичка дирекција за воде и ЈВП „Србијаводе”, у сарадњи са Министарством за европске интеграције и локалним јавним комуналним предузећима, усклађивањем и реализацијом планираних радова на реци Топлици и притоци Косаница за заштићено подручје „Куршумлија–Прокупље–Житорађа–Долевац: Топлица” предвиђених Уредбом о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 104/16);

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и „Инфраструктура железнице Србије” а.д. усклађивањем и реализацијом програма изградње и реконструкције железничке инфраструктуре;

- министарство надлежно за енергетику и ЈП „Србијагас” усклађивањем и реализацијом радова на планираном транспортном гасоводу Ниш (Долевац) – Приштина у склопу гасне интерконекције Република Србија – Црна Гора предвиђених Уредбом о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године;

- министарство надлежно за енергетику и Акционарско друштво „Електромрежа Србије” Београд, усклађивањем и реализацијом планираних радова на електроенергетској мрежи и објектима;

- оператори мобилне телефоније „МТС”, „Теленор” и „VIP Mobile” усклађивањем својих програма развоја мобилне телефоније;

- органи локалне самоуправе и општинска јавна комунална предузећа усклађивањем програма развоја водоводне и канализационе инфраструктуре;

- органи локалне самоуправе и општинска јавна предузећа надлежна за изградњу и одржавање путева, усклађивањем програма развоја општинских јавних путева;

- органи локалне самоуправе у сарадњи с министарством надлежним за заштиту животне средине, усклађивањем и реализацијом локалних планова и програма заштите животне средине (средњорочних планова заштите од буке, програма и планова мониторинга животне средине).

5.3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ

Просторним планом је предвиђена фазна имплементација, односно фазна изградња планираног ауто-пута Е-80.

Прва фаза имплементације Просторног плана обухвата изградњу пет деоница Сектора 1, овим планом дефинисаним детаљном регулацијом (од km 0+000 до km 39+419). Друга фаза имплементације Просторног плана односи се на, претходно дефинисање детаљне регулације, а затим и изградњу Сектора 2, шесте деонице ауто-пута (од km 39+419 до km 77+000), која ће се утврдити у склопу измена и допуна овог просторног плана.

Изградња планираног ауто-пута може да се реализује:

- фазно по деоницама утврђеним овим просторним планом и/или

- фазно у погледу изградње ауто-пута у попречном профилу – изградња полуауто-пута (у полупрофилу) као прве фазе и ауто-пута у пуном профилу као друге и коначне фазе;

Приоритети у имплементацији Просторног плана до краја 2020. године су:

- израда и ревизија техничке документације на нивоу студије оправданости са идејним пројектом за свих шест деоница ауто-пута;

- израда и техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу и израда пројекта за извођење за пет деоница ауто-пута (Сектор 1) за које је дефинисана детаљна регулација у овом просторном плану;

- решавање имовинско правних односа за пет деоница ауто-пута (Сектор 1) за које је дефинисана детаљна регулација у овом просторном плану;

- реконструкција постојеће петље „Меровина” на ауто-путу Е-75;

- изградња деоница ауто-пута, у складу са динамиком коју опредељују министарство надлежно за саобраћај и инфраструктуру и ЈП „Путеви Србије”.

5.4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Основне мере и инструменти за имплементацију планских решења и смерница овог просторног плана су:

1. Планско-програмске мере и инструменти

– израда студије оправданости са идејним пројектом за свих шест деоница ауто-пута по приоритетима (Сектор 1 деонице 1–5, Сектор 2 Деоница 6),

– израда пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење за свих шест деоница ауто-пута по приоритетима (Сектор 1 деонице 1–5, Сектор 2 Деоница 6),

– израда по потреби пројекта парцелације и препарцелације, израда пројекта геодетског обележавања и израда елабората за експропријацију непокретности, по фазама и др.;

2. Организационе мере и инструменти

– обезбеђење мера појачаног надзора урбанистичке и грађевинске инспекције ради контроле коришћења, спречавања изградње нових и озакоњења постојећих објеката на простору резервисаном за коридор ауто-пута, до његовог привођења планираној намени,

– надлежно Јавно предузеће „Путеви Србије“ утврдиће и обавестити надлежне општинске службе о критеријумима за финансијско и материјално обештећење код преузимања непокретности, ограничења права својине и штета насталих при извођењу радова на изградњи трасе и објеката ауто-пута,

– стручне службе надлежних јединица локалне самоуправе информисаће, путем оглашавања у средствима јавног информисања, локалну заједницу о донетим програмима из алинеје друге ове тачке, давати упутства о правима и обавезама власника и корисника обухваћених непокретности и друга потребна обавештења у вези са спровођењем Просторног плана,

– надлежно Јавно предузеће „Путеви Србије“ обезбедиће мониторинг животне средине и буке у коридору ауто-пута и др.

СПИСАК СКРАЋЕНИЦА

РС – Република Србија,
АП – аутономна покрајина,
ЈЛС – јединица локалне самоуправе,
КО – катастарска општина,
КП – катастарска парцела,
SEETO – South East Europe Transport Observatory – Југоисточна европска транспортна опсерваторија,
УИЦ – Међународна железничка унија,
ТС – трафостаница,
БС – Базна станица,
ДВ – далековод,
ГРЧ – главни разделни чвор,
ГМРС – главна мерно-регулациона станица,
ТК – телекомуникације,
РР коридор – радио-релејни коридор,
МГ – мрежна група,
ДП – државни пут,
МЕГА – европска метрополитенска подручја раста/развоја,
ТИР – интернационални путни транспорт – карго паркинг центар,
ЧМН – чеоно наплатно место,
БНС – бочна наплатна станица,
ЕЗП – еколошки значајно подручје,
ПАО – предео изузетних одлика,
РВА – Prime Butterfly Areas – одабрано подручје за дневне лептире,
IPA – Instrument for Pre-accession Assistance – инструмент за претприступну помоћ,
СО – скупштина општине,
НКД – непокретно културно добро,
ГП – главни правац,
СП – споредни правац,
ТНГ – течни нафтни гас,
КПГ – компримовани природни гас,
ЈП – јавно предузеће,
ЈВП – јавно водопривредно предузеће,
ШП – шематски приказ.

4296

На основу члана 8. Закона о буџету Републике Србије за 2017. годину („Службени гласник РС”, број 99/16) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС и 44/14),
Влада доноси

УРЕДБУ

о изменама Уредбе о утврђивању Програма подстицања регионалног и локалног развоја у 2017. години

Члан 1.

У Уредби о утврђивању Програма подстицања регионалног и локалног развоја у 2017. години („Службени гласник РС”, број 5/17), у Програму подстицања регионалног и локалног развоја у 2017. години, у делу I. УВОДНИ ДЕО, став 2. тачка 1) број: „140.000.000,00” замењује се бројем: „131.429.481,08”.

У тачки 2) број: „20.000.000,00” замењује се бројем: „28.570.518,92”.

Члан 2.

Ова уредба ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 110-11127/2017

У Београду, 15. новембра 2017. године

Влада

Председник,

Ана Брнабић, с.р.

4297

На основу члана 33. ст. 2. и 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС и 44/14),
Влада доноси

ОДЛУКУ

о измени Одлуке о образовању Савета за мала и средња предузећа, предузетништво и конкурентност

1. У Одлуци о образовању Савета за мала и средња предузећа, предузетништво и конкурентност („Службени гласник РС”, број 9/17), тачка 3. мења се и гласи:

„3. У Савет се именују:

– за председника:

Катарина Обрадовић Јовановић, помоћник министра привреде;
– за чланове:

1) Саша Могић, помоћник министра државне управе и локалне самоуправе,

2) проф. др Ирине Рељин, вршилац дужности помоћника министра трговине, туризма и телекомуникација,

3) Ђорђе Милић, помоћник министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

4) Александар Јањушевић, шеф одсека у Сектору за финансијски систем у Министарству финансија,

5) Габријела Грујић, саветник министра просвете, науке и технолошког развоја,

6) Бојана Станић, вршилац дужности помоћника министра за рад, запошљавање, борачка и социјална питања,

7) Александар Воштић, шеф Одсека за стратешке, нормативне, правне и оперативни-аналитичке послове у Министарству омладине и спорта,

8) Нинослав Кекић, вршилац дужности помоћника директора Републичког секретаријата за јавне политике,

9) Драгана Радојичић Филковић, шеф одсека у Министарству за европске интеграције,