



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број предмета: ROP-MSGI-39173-LOCA-3/2018
Заводни број: 350-02-00094/2018-14
Датум: 19.03.2018.
Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП Пuteви Србије из Београда, Булевар краља Александра 282 за измену локацијских услова бр. ROP-MSGI-39173-LOCH-2/2018 од 30.01.2018. године, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/15), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/15, 96/16 и 120/17), у складу са Просторним планом подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш („Сл.гласник РС“ 63/03 и 121/14), Планом генералне регулације за грађевинско подручје општине Лапово („Сл.гласник општине Лапово“, бр. 15/15), Просторним планом општине Баточина („Сл. гласник општине Баточина“, бр. 5/10) и Планом генералне регулације за седиште јединице локалне самоуправе насељено место Баточина (Сл. гласник општине Баточина, бр. 31/17) и овлашћења садржаног у решењу министра број 031-01-45/2016-02 од 06.10.2016. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I** за фазну реконструкцију и доградњу Државног пута I реда, на траси постојећег државног пута I реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) – „Прва А фаза“, на КО Лапово на територији општине Лапово и КО Баточина варош и КО Брзан, на територији општине Баточина, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш, Планом генералне регулације за грађевинско подручје општине Лапово, Просторним планом општине Баточина и Планом генералне регулације за седиште јединице локалне самоуправе насељено место Баточина.

Категорије „Г“, класификационог броја: 211121, 211122

Постојеће стање:

Предметна деоница државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11), која је предмет локацијских услова је део државне мреже путева на правцу Лепеничке осовине

развоја и повезује коридор 10 са „Ибарском магистралом”. Планирана је доградња нове саобраћајне траке поред постојеће траке и претварање државног пута I-Б реда бр. 24 у пут са аутопутним профилем без зауставних трака.

Траса предметног пута простире се преко територије општине Лапово (од км 0+000 до км 0+380), а затим преко територије општине Баточина (од км 0+380 до км 5+000). Такође деоница која територијално припада општини Баточина, подељена је на две поддеонице и то од км 0+380 до 1+500 (ванградска деоница) и од км 1+500 до км 5+000 (градска деоница).

II ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш

Просторним планом подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш је предвиђена петља „Крагујевац” (км 695+003) - у функцији повезивања подручја општине Лапово, дела подручја општине Баточина, општинског центра Баточина и града Крагујевца са аутопутем, као и везе магистралног пута М-11.1 (Баточина - Крагујевац) са аутопутем.

За обезбеђење затвореног система наплате путарине предвиђена су два чеона наплатна места (ЧНМ) на аутопуту Е-75, деоница Београд-Ниш као и бочне уливно-изливне наплатне станице (БНС). Потребна површина за БНС око 0,3 ха.

План генералне регулације за грађевинско подручје општине Лапово

Катастарске парцеле у КО Лапово се налазе у обухвату Плана генералне регулације за грађевинско подручје општине Лапово, у грађевинском земљишту за јавне намене – деоница државног пута IА реда број 1 (Е-75).

Државни пут IА реда број 1 (Е-75) Београд-Ниш простире се у планском подручју правцем север-југ у укупној дужини од 8,8 km.

У јужном делу планског подручја, планиран је аутопутски коридор (у захвату Плана у дужини од око 380m) на позицији државног пута IБ реда број 24. (аутопута) – (М-1.11).

Веза Лапова према аутопуту Београд – Ниш (Е-75) оствариваће се преко постојећих петљи на позицији централног дела Лапова и на позицији државног пута IБ реда број 24. (аутопута) - (М-1.11) Крагујевац-Лапово, у јужном делу планског подручја.

Катастарска парцела бр. 14000/1 КО Лапово представља земљиште јавне намене - деоницу државног пута II А реда број 158.

Просторни план општине Баточина

Део катастарских парцела у КО Брзан, се налазе у обухвату Просторног плана општине Баточина, у коридору државног пута I реда број 1.11 (сада државног пута IБ реда број 24).

Приоритетне активности су реконструкција и рехабилитација постојеће путне мреже државних путева у циљу отклањања недостатака у погледу геометрије коловоза, попречних профила, стања коловозне конструкције, саобраћајне сигнализације и безбедности одвијања саобраћаја.

Реализација везног коридора државног пута I реда Баточина - Крагујевац, који би се водио трасом државног пута бр. 1.11 вршиће се фазно, имајући у виду да он треба да остварује везу између постојећег аутопута Београд – Ниш (Е-75) и планираног западно - моравског аутопутског коридора. Постојећа траса државног пута пролази кроз центар Баточине, као део примарне уличне мреже, те се стога предвиђа њено измештање на позицију јужно од насеља, у складу са усвојеним решењем из ГП Баточине до 2022. године. У складу са чланом 6, Закона о јавним путевима, траса постојећег државног пута бр. 1.11 кроз насеље прелази у ранг улице, а на основу планске документације и одлуке Скупштине општине, по претходно прибављеној сагласности надлежног министарства. Нова траса ће имати функцију обилазнице, што је од кључног значаја за измештање транзитног саобраћаја из насеља. Укрштања са постојећом мрежом путева решаваће се денивелисано, док ће се веза са осталом путном мрежом остварити преко две планиране петље у југоисточном делу насеља Баточина и у зони насеља Градац, односно на прилазу из правца аутопута Београд - Ниш. У првој фази саобраћајница ће функционисати са две коловозне траке раздвојене разделним острвом, са по две саобраћајне траке по смеру. Након реализације аутопута Београд – Јужни Јадран (Е-763) и западноморавског коридора (Е-761) могуће је приступити реализацији друге фазе, са циљем реализације пуног аутопутског профила, уколико то остане стратешко опредељење. За изградњу везног државног пута I реда резервише се коридор дужине око 14,7 km, укупне ширине 700 m, укључујући пун попречни профил и обостране појасеве заштите.

План генералне регулације за седиште јединице локалне самоуправе насељено место Баточина

Део катастарских парцела у КО Брзан и катастарске парцеле у КО Баточина варош се налазе у обухвату Плана генералне регулације за седиште јединице локалне самоуправе насељено место Баточина у оквиру земљишта јавне намене – саобраћајне површине (државни пут државног пута IB реда број 24).

Планом је предвиђена реконструкција постојећег државног пута IB реда број 24, у границама Плана је дефинисана у складу са усвојеним Идејним решењем трасе од км 0+000,00 до 5+000,00 (Геопут, 2017.године).

Планирано је међусобно повезивање свих путних праваца у широј зони саобраћајног чвора и њихово посредно повезивање са реконструисаним државним путем бр. 24.

Попречни профил планиране реконструкције постојећег државног пута IB реда број 24, који ће у зони насеља Баточина после изградње обилазнице око ужег градског дефинисан је да има по две саобраћајне траке ширине 3,5m по смеру, са разделним појасом ширине 4,0m. Дуж дела трасе ове саобраћајнице кроз насеље обавезно је постављање обостране звучне баријере у складу са техничком документацијом.

Пројекат односно одговарајућа техничка документација реконструкције постојећег државног пута IB реда број 24 која ће у зони насеља Баточина после изградње обилазнице око ужег градског подручја (према овом плану и ПП Републике Србије) и планираног измештања државног пута IB реда број 24 остати у рангу градске саобраћајнице ради се на основу Плана генералне регулације.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Реконструкција државног пута IB бр. 24 се планира на делу трасе од км 0+000 до км 0+600 , у ком се пут задржава у постојећем прифилу (ширини), док је доградња пута планирана од стационаже км 0+600 до км 5+000.

Територија општине Лапово

Коридор државног пута од км 0+000 до км 0+380

Почетак трасе постојећег државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11) налази се на пресеку осовине предметног пута и осовине аутопута Е -75 (државни пут I-А реда бр. 1 Београд – Ниш км 314+776) у чвору бр. 140 са стационом км 0+000. Административна граница општина Лапово и Баточина у односу на раст стационаже државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11) је приближно на км 0+380.

На км 0+251,00 планирана је четворокрака раскрсница, како би се решили постојећи прикључци са леве и десне стране пута.

У циљу побољшања проточности и безбедности од четворокраке раскрснице на 0+200,00 (према пројектном задатку инвеститора) предвиђено је да се изведе искључење из смера Крагујевца према Нишу. Изградњом овог укључног крака елиминисаће се тзв. “црна тачка” на преплету смера од Београда ка Крагујевцу са смером од Крагујевцу према Нишу.

На горе поменутом укључном краку планирана је нова бочна наплатна станица.

Од раскрснице (на стационажи км 0+251,00), траса државног пута је у успону и мостовском констукцијом (км 0+399) прелази преко магистрално-железничке двоколосечне пруге бр.02 (Е 70/Е 80). Планирано је да се поред постојеће мостовске конструкције на км 0+399,00 предвиди и нова паралелна констукција.

Територија општине Баточина

Коридор државног пута од км 0+380 до км 1+500

Саобраћајница се даље насипом спушта према раскрсници. На км 0+599,00 планирана је кружна раскрсница уместо садашње неуређене четворокраке раскрснице, обзиром на безбедност учесника у саобраћају.

Од раскрсницена км 0+599,00, према Баточини предвиђене су одвојене коловозне траке за сваки смер по две (возна и претицајна).

На делу трасе од км 0+600,00 до км 1+500,00 постојећи коловоз остаје у постојећој ширини као десна коловозна трака, док се дограђује нова - лева трака ширине 8.5 м са средњим разделним појасом од 4.0м, чиме се постојећи државни пут IБ реда бр. 24. претвара у аутобуски профил без зауставних трака.

Коридор државног пута од км 1+500 до км 5+000

Од км 1+500, па до км 5+000 постојећи државни пут пролази кроз насеље Баточина, где је формирана градска магистрала булеварског типа.

Приближно на км 2+750,00 са леве стране у правцу стационаже предвиђено је искључење из правца Крагујевца у Баточину и укључење према аутопуту Коридора 10.

Тротоари су предвиђени само са десне стране на делу од км 3+300,00 до км 3+900,00.

Магистрала булеварског типа има све карактеристике улице, са острвом између трака ширине 2.0 м и оградом висине 2.0 м, како би прелаз са једне на другу страну био само на контролисаном месту (пешаком прелазу).

Проширењем-доградњом леве коловозне траке постојећег пута, зелених површина и тротоара са обе стране, због ограничених просторних могућности на делу пројектног

решења, траса директно зависи од положаја постојећег пута, изграђених објеката близу пута, којима се онемогућава излаз на исти.

На км 2+750 омогућено је прикључење саобраћајница из центра Баточине на ИБ бр. 24.

На км 3+325 уместо постојеће небезбедне четворокраке раскрснице предвиђена је кружна раскрсница.

Изработом кружног тока неки објекти морају да се руше, јер ни један нема излаз на саобраћајницу.

Од кружног тока са леве стране, паралелно са И-Б бр. 24 (у правцу стационаже) предвиђена је сервисна саобраћајница којом ће се омогућити контролисани излазак и улазак власницима објеката на леву траку пута или на кружни ток ка центру Баточине.

Од км 3+800,00 до 4+050,00 долази до смицања јер новопроектвана трака прелази на десну страну.

На км 3+950 (са десне стране у правцу стационаже) урађено је искључење и прикључење са постојеће саобраћајнице само за путничка возила и аутобусе.

Даље на изласку из Баточине према Крагујевцу државни пут I-Б реда бр. 24 добија аутопутски профил са две траке (без зауставних трака) и разделним острвом од 4.00 м тј. на постојећу леву траку дограђује се десна аутопутска трака ширине 8.50 м.

Због доградње нове десне траке на км 4+250,00 и км 4+450,00 потребна је изградња два моста (паралелно постојећим).

На даље до км 5+000,00 врши се уклапање на већ изграђену деоницу аутопута.

Попречни профили

Профили предметних саобраћајница су:

У ванградском делу од км 0+600,00 до км 1+900,00, односно км 4+120 до км 5+000,00:

Ширина возних трака 2*3.75м

Ивичне траке поред зеленог појаса 2*0.50м

Разделна трака (зелени појас) 4.00м

Земљане банке 2*1.50м

Укупно: 15.5 м

У градском од км 2+200,00 до км 4+050,00 :

Ширина возних трака 2*3.50м

Разделна трака (зелени појас) 2.00м

Зелени појас (поред тротоара): 2*2.00м

Тротоари: 2*1.50м

Укупно: 16.00 м

Планиране инсталације:

За потребе државног пута планирани су следеће инсталације:

- Атмосферска канализација,
- Јавно осветљење.

Објекти наплате путарине

Комплекс бочне наплатне станице чине следећи међусобно повезани објекти:

- управни објект,
- 1 острво са надстрешницом, наплатном кабином са заштитним стубовима,

- бунарска кућица,
- налетни стубови,
- плато за агрегат и
- плато за смештај контејнера за отпад.

Од инсталација у објекту се налазе:

- инсталације водовода и канализације,
- електро и ПТТ инсталације,
- инсталације грејања и хлађења.

III ФАЗНОСТ РЕАЛЗАЦИЈЕ:

Могућа је фазна реконструкција и доградња државног пута IB бр. 24, с тим што ће се фазе утврдити приликом даље разраде техничке документације.

IV УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ И УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова у погледу укрштања и паралелног вођења пута са постојећим и планираним мрежама водовода и канализације, датих условима:

- ЈКП Водовод и канализација Крагујевац, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-17/2018 од 30.01.2018. године,
- ЈКСП Морава Лапово, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-15/2018 од 23.01.2018. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова у погледу укрштања пута са електроенергетским објектима, датих Техничким условима:

- ОДС «ЕПС Дистрибуција» д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-18/2018 од 19.01.2018. године,
- Електромрежа Србије ад, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-12/2018 од 24.01.2018. године.

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни електроенергетски систем, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова на доградњи пута у свему се придржавати услова Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-7/2018 од 29.01.2018. године.

Гасоводна мрежа:

При пројектовању и извођењу радова на доградњи пута у свему се придржавати услова ЈП Србијагас, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-16/2018 од 15.01.2018. године.

Железничка инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова на доградњи пута у свему се придржавати услова, «Инфраструктура железнице Србије» број, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-10/2018 од 26.01.2018. године.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Водних услова број: 325-05-00031/2018-07 од 23.01.2018. године, издатих од стране Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-5/2018 од 23.01.2018. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова датих Решењем Завода за заштиту природе Србије, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-6/2018 од 29.01.2018. године.

Услови одбране земље:

Министарство одбране нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље, у складу са Обавештењем бр. 166-4 од 17.01.2018. године, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-9/2018 од 18.01.2018. године.

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за доградњу Државног пута I реда, на траси постојећег државног пута I реда бр.24, министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- ЈКП Водовод и канализација Крагујевац, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-17/2018 од 30.01.2018. године,
- ЈКСП Морава Лапово, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-15/2018 од 23.01.2018. године,
- ОДС «ЕПС Дистрибуција» д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-18/2018 од 19.01.2018. године,
- Електромрежа Србије ад, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-12/2018 од 24.01.2018. године,
- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-7/2018 од 29.01.2018. године,
- ЈП Србијагас, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-16/2018 од 15.01.2018. године,
- «Инфраструктура железнице Србије» број, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-10/2018 од 26.01.2018. године,
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-5/2018 од 23.01.2018. године,
- Завода за заштиту природе Србије, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-6/2018 од 29.01.2018. године,
- Министарство одбране, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-9/2018 од 18.01.2018. године.

VII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење, израђено од стране Геопут д.о.о., Београд, Томе Росандића бр. 2.

VIII Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

IX Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

X Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Даринка ЂУРАН, дипл.правник