

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Cvijić Komerc d.o.o, Banatsko Novo Selo**

**Datum: 01.11.2013 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija          | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja                                       | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|---------------------|------------|------------------------|----------|--|-----------------|
| 1  | AA109PA            | 11172878          | 1998    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 19.10.2014 | 26.7 t   | Cerada   |                 |
| 2  | AA110PA            | 11182879          | 1998    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 19.10.2014 | 26.8 t   | Cisterna   |                 |
| 3  | AA176PA            | 11832             | 1992    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata     |            |                        | 24.3 t   | Cisterna   |                 |
| 4  | AA234PA            | 99096             | 1994    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 14.11.2014 | 33 t     | Cisterna   |                 |
| 5  | AA238PA            | Z29C35D1ZV1555647 | 2009    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 30.01.2014 | 25.7 t   | Cisterna   |                 |
| 6  | AA381PA            | 87395             | 1988    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 17.01.2014 | 24.2 t   | Cisterna za prevoz hrane                         |                 |
| 7  | AA496PA            | 75016             | 1995    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 25.10.2014 | 26.93 t  | Cisterna   |                 |
| 8  | AA592PA            | 871716            | 1987    | Poluprikolica | zakup      | Bez sertifikata     |            |                        | 24 t     | Cisterna   | 14.02.2014      |
| 9  | AA676PA            | 8950419178        | 1993    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 11.12.2014 | 26.5 t   | Cisterna za prevoz hemikalija ili praškaste robe |                 |
| 10 | AA678PA            | VX22C34F3NA000725 | 1992    | Poluprikolica | zakup      | Bez sertifikata     |            |                        | 26.1 t   | Cisterna   | 14.02.2014      |
| 11 | AA726PA            | ZA9SCL38G21A00771 | 1984    | Poluprikolica | zakup      | Bez sertifikata     |            |                        | 27.6 t   | Cisterna   | 14.02.2014      |
| 12 | AČ762PA            | Z29C35D1ZV1555657 | 2010    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 16.04.2014 | 28.3 t   | Cisterna   |                 |
| 13 | AČ763PA            | Z29C35D1ZV1555644 | 2010    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 16.04.2014 | 28.45 t  | Cisterna   |                 |
| 14 | AN296BG            | 13563234          | 1996    | Poluprikolica | zakup      | Bez sertifikata     |            |                        | 28.3 t   | Cisterna   | 28.10.2014      |
| 15 | AN913BG            | 12843140          | 1995    | Poluprikolica | zakup      | Bez sertifikata     |            |                        | 28.28 t  | Cisterna   | 28.10.2014      |
| 16 | BG707YF            | WMA08SZZ9AP019387 | 2009    | Vučno         | zakup      | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7)  | Validan do: 30.10.2014 |          |  | 28.10.2014      |
| 17 | BG722FI            | WMA08SZZ6AP019377 | 2009    | Vučno         | zakup      | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7)  | Validan do: 30.10.2014 |          |  | 28.10.2014      |
| 18 | PA001PE            | XLER4X20004482351 | 2002    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)    | Validan do: 25.10.2014 |          |  |                 |
| 19 | PA009JZ            | WMAH08ZZ46W070046 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)    | Validan do: 05.07.2014 |          |  |                 |
| 20 | PA010JZ            | WMAH08ZZ76W070056 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)    | Validan do: 05.07.2014 |          |  |                 |
| 21 | PA037AO            | WMAT32ZZZYM280933 | 1999    | Vučno         | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3)      |                        |          |  |                 |
| 22 | PA042ČV            | WMAH06ZZ05G178421 | 2005    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)    | Validan do: 07.12.2014 |          |  |                 |
| 23 | PA042CW            | WMAH08ZZX6W070052 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)    | Validan do: 19.08.2014 |          |  |                 |
| 24 | PA042TI            | WDB9540321K771276 | 2002    | Vučno         | zakup      | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)    | Validan do: 21.02.2014 |          |  | 14.02.2014      |
| 25 | PA042TJ            | WDB9540321K771010 | 2002    | Vučno         | zakup      | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)    | Validan do: 21.02.2014 |          |  | 14.02.2014      |
| 26 | PA057AB            | WDB9340321L614040 | 2011    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7)  | Validan do: 25.05.2014 |          |  | 01.11.2015      |
| 27 | PA057AC            | WDB9340321L614306 | 2011    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7)  | Validan do: 25.05.2014 |          |  | 01.11.2015      |



# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 67,402,425.00 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 5,616,869.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Cvijić Komerc d.o.o, Banatsko Novo Selo

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E2     | 0.48  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E3     | 0.48  | 0         | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 3  | A-b za E5     | 0.48  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 1               | 2      |
| 4  | A-bt za E2    | 0.48  | 150       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.48  | 0         | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 6  | A-bt za E4    | 0.48  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-3zem za E2 | 0.19  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AL-b za E2    | 0.22  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | AL-bt         | 0.25  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | A-voz         | 0.13  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | AZ-bt         | 0.28  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | B-bt          | 0.42  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BG-3zem.      | 0.47  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BG-bt         | 0.47  | 400       | 17 | 0  | 0                 | 0                                      | 8  | 25   | 0                                 | 34         | 0               | 34     |
| 15 | BG-bt SP      | 0.39  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | BIH-3z        | 0.21  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | BSEC-bt       | 0.38  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | BY-3zem.      | 0.12  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | BY-b          | 0.46  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | BY-t          | 0.49  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CY-3zem.      | 0.00  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | CY-bt         | 0.00  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | CZ-b          | 0.35  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | CZ-bt         | 0.61  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | CZ-uni        | 0.11  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>67,402,425.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>5,616,869.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Cvijić Komerc d.o.o, Banatsko Novo Selo**

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt            | 0.62  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | D-bt za E2      | 0.62  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | D-bt za E3      | 0.62  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | D-bt za E5      | 0.62  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | DK-3zem.        | 0.08  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | DK-bt           | 0.22  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | E-b             | 0.32  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | EST-bt          | 0.33  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | EST-bt za E2    | 0.23  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | E-t             | 0.33  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | F-bt za E3      | 0.36  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | FIN-3zem.       | 0.14  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | FIN-b           | 0.40  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GE-bt           | 0.21  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-3zem         | 0.11  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-b            | 0.53  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | GR-lucka        | 0.00  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | GR-lucka SP     | 0.66  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | GR-t            | 0.30  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.27  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.27  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | H-b BP          | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 48 | H-b za E2 BP    | 0.26  | 0         | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 49 | H-b za E3 BP    | 0.26  | 0         | 5  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 6          | 0               | 6      |
| 50 | HR-b            | 0.15  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>67,402,425.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>5,616,869.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Cvijić Komerc d.o.o, Banatsko Novo Selo**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 51 | HR-b za E2        | 0.49         | 0                | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 52 | HR-uni za E2      | 0.42         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 53 | H-t za E2 BP      | 0.30         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 54 | H-t za E3 BP      | 0.30         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 55 | I-b               | 0.49         | 150              | 2         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 56 | I-b za brod       | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 57 | I-b za E3         | 0.49         | 0                | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 58 | I-b za E5         | 0.49         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 59 | I-b za PP         | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 60 | I-bt za voz       | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 61 | Iran-3z           | 0.90         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 62 | Iran-b            | 0.00         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 63 | Iran-t            | 0.00         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 64 | I-t               | 0.34         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 65 | I-t za E3         | 0.34         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 66 | I-t za E5         | 0.34         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 67 | KGZ-bt            | 0.12         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 68 | KZ-3zem.          | 0.12         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 69 | KZ-bt             | 0.15         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 70 | L-bt              | 0.16         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 71 | LT-3zem.          | 0.19         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 72 | LT-bt             | 0.34         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 73 | L-uni.            | 0.18         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 74 | LV-b              | 0.16         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 75 | LV-uni            | 0.18         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>67,402,425.00</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>5,616,869.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Cvijić Komerc d.o.o, Banatsko Novo Selo**

|     | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO  | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|---------------|-------|-----------|-----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76  | MD-3 zem      | 0.06  | 10        | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77  | MD-bt         | 0.29  | 30        | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78  | MK-3zem       | 0.18  | 30        | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79  | MK-b          | 0.30  | 300       | 9   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 9          | 0               | 9      |
| 80  | MK-t          | 0.37  | 200       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81  | MNE-3zem      | 0.26  | 20        | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82  | N-b           | 0.39  | 10        | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83  | NL-3zem.      | 0.14  | 5         | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84  | NL-bt         | 0.30  | 10        | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85  | PL-3zem       | 0.46  | 10        | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86  | PL-bt         | 0.46  | 120       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87  | RO-3zem za E3 | 0.22  | 0         | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88  | RO-3zem.      | 0.22  | 20        | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89  | RO-bt         | 0.98  | 1500      | 188 | 0  | 0                 | 5                                      | 0  | 0  | 0                                 | 181        | 0               | 181    |
| 90  | RO-bt za E3   | 0.98  | 0         | 43  | 0  | 0                 | 1                                      | 0  | 0  | 0                                 | 44         | 0               | 44     |
| 91  | RUS-3zem      | 0.60  | 5         | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92  | RUS-bt        | 0.60  | 30        | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93  | RUS-bt HL     | 0.60  | 5         | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 94  | SK-3z         | 0.24  | 10        | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 95  | SK-b          | 0.41  | 130       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 96  | TR-3zem.      | 0.40  | 5         | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 97  | TR-bt BP      | 0.46  | 10        | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 98  | UA-3zem za E3 | 0.58  | 0         | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 99  | UA-3zem.      | 0.58  | 10        | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 100 | UA-bt         | 0.58  | 20        | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>67,402,425.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>5,616,869.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Cvijić Komerc d.o.o, Banatsko Novo Selo**

|     | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 101 | UA-t       | 0.58  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 102 | UA-t za E3 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 103 | UA-t za E5 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## **VREMENSKE DOZVOLE - Cvijić Komerc d.o.o, Banatsko Novo Selo**

|   | Kontingent     | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|----------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | BG-bt-god      | 1         | 0          | 1               | 1      |
| 2 | D-bt za E3 god | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 3 | F-bt za E3-god | 1         | 0          | 0               | 0      |

| <b><i>RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014</i></b>                  |                   |                  |                        |
|---|-------------------|------------------|------------------------|
| <b>CEMT KONTINGENTI - Cvijić Komerc d.o.o,<br/>Banatsko Novo Selo</b> |                   |                  |                        |
|   | <b>Kontingent</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>Ukupno dobijeno</b> |
| 1   | CEMT-e5s-A-H      | 1                | 0                      |
| 2   | CEMT-e5s-I        | 1                | 0                      |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Cvijić Komerc d.o.o, Banatsko Novo Selo**

Broj vozača u radnom odnosu : 9

Ostvareni promet: 67402425

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | PA057AB                        | AA676PA                             | 9.90         |
| 2   | PA057AC                        | AA381PA                             | 9.90         |
| 3   | PA001PE                        | AA234PA                             | 7.00         |
| 4   | PA009JZ                        | AĆ762PA                             | 7.00         |
| 5   | PA042ČV                        | AA110PA                             | 7.00         |
| 6   | PA042CW                        | AA496PA                             | 7.00         |
| 7   | PA010JZ                        | AĆ763PA                             | 7.00         |
| 8   | PA037AO                        | AA109PA                             | 1.00         |
| 9   | BG707YF                        | AN296BG                             | 0.00         |
| 10  | PA042TI                        | AA726PA                             | 0.00         |
| 11  | PA042TJ                        | AN913BG                             | 0.00         |
| 12  | BG722FI                        | AA238PA                             | 0.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>55.80</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 2  | 0  | 5  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 2  | 0  | 5  |