|  |
| --- |
|  |
| **Република Србија** |
| **МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,** |
| **САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ** |
| **Број: 404-02-162/3/2018-02** |
| **Датум: 30.11.2018. године** |
| **Немањина 22-26, Београд** |

 **ПРЕДМЕТ: Појашњење конкурсне документације за ЈН 51/2018,** Извођење радова на изградњи јавне железничке пруге од постојеће пруге Смедерево-Мала Крсна до терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, друга фаза. Назив и ознака из општег речника: 45234100 - Радови на изградњи железничких пруга.

У складу са чланом 63. став 2. и став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), објављујемо следећи одговоре на питања:

**Питање број 1**

**Како попуњавати паушалне радове?** ( испод наводимо места где се јављају**)**

1. **Пошто код јединице мере паушал нисте уписали количину да ли се уписује јединична цена и износ или само износа**
2. **Да ли изостанак количине значи да се паушални радови не плаћају?**
3. **Уколико је одговор под тачком b) где наплатити паушале радове јер су они неопходни за завршетак ових послова?**

Књига 8. Електрификација пруге и колизије са електроенергетским инсталацијама / Свеска 8.1. Главни пројекат KM отворене пруге распутница "Језава" - станица "Смедерево Лука" од км 0+041.37 до км 3+335, Свеска 8.2. Монтажни пројекат KM отворене пруге распутница "Језава" - станкца "Смедерево Лука" од км 0+041.37 до км 3+335/ 5.Остали радоови / 5.1. ***Преглед извршених радова и пуштање под напон контактне мреже***. , Свеска 8.3. Главни пројекат KM станице "Смедерево Лука" од км 3+335 до км 0+096 , Свеска 8.4. Монтажни пројекат KM станице "Смедерево лука" од км 3+335 до км 0+096 /4. Остали радови/ 4.1. ***Преглед извршених радова и пуштање под напон контактне мреже*** , Свеска 8.5. Главни пројекат стубних трафостница 25/0.231 KV (ТС1,ТС2,ТСЗ, и ТС4) за напајање СС уређаја и грејање скретница на о.п. Распутница "Језава" - станица "Смедерево Лука"и станица "Смедерево Лука"/13. ***Затвор колосека, искључење напона у контактној мрежи и обезбеђење градилишта***, 14. ***Испитивање ТС и пуштање у пробни погон***, 15. ***Атест уземљења***, Свеска 8.6. Измештање и реконструкција електроенергетских објеката у зони будуће железничке станице Смедерево лука до Ковинског моста /8. ***Демонтажа постојећих стубова и проводника*** , 9. ***Контрола изведених радова, испитивање и функционално пуштање у рад, издавање одговарајућих атеста снимање трасе кабла, остали ситни непредвиђени радови и материјал*** , 10. ***Искључење напона и обезбеђење градилишта*** , Свеска 8.7. Главни пројекат напајања станице Смедерево Лука електричном енергијом и осветљење /1.3 Завршни радови/



Предмер и предрачун/4/1.2 ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА СКРЕТНИЧКИХ БЛОКОВА И КОНТЕЈНЕРСКОГ ОБЈАКТА У РАСПУТНИЦИ ''ЈЕЗАВА'' /I Електроенергетске инсталације скретничких блокова ''Блок 1'', ''Југопетрол'' и ''Језава''/9 Остали радови /



4/1.2 ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА СКРЕТНИЧКИХ БЛОКОВА И КОНТЕЈНЕРСКОГ ОБЈАКТА У РАСПУТНИЦИ ''ЈЕЗАВА'' /II Електроенергетске инсталације контејнерског објекта у распутници ''Језава'' /9.Остали радови



 **Одговор број 1:**

Довољно је уписати само укупну цену за сваку позицију са јединицом мере паушал.

**Питање број 2**

**Постоји ли могућност да се захтевани кабл IPO-13A 3x150mm2, замени каблом XHE 49-A-3x(1x150mm²), са одговарајућим кабловскиm завршницама и спојницама**

који се јављају **у** делу 2.2 Електромонтажни радови



Назначен кабл је израђен од папира импрегнисаног уљем и већ дуже времена се не користи у електроенергетским постројењима. Због тога се већ дуже времена и не производи у домаћој производњи, а може се набавити искључиво у иностранству и израђује се по наруџбини. Такође, из овога следи и висока цена и дужи рок испоруке.

Предлаже се : Замена дела постојећег кабла од 80м са полиетиленским каблом типа :





**Одговор број 2:**

Kабл IPO 13-A 3x150mm2 може заменити каблом типа XHE 49-A 3x(1x150mm2)**,** са одговарајућим кабловски завршницама и спојницама уз прибављање сагласности ЕПС „Дистрибуције“.

**Следи измена Конкурсне документације**

**Питање број 3**

У делу доказивања 2. Додатни услови, 2.Услов/Доказ да понуђач располаже неопходним пословним капацитетом, написано је да Потврде Наручиоца о реализацији закљученог уговора издате од стране Наручиоца на његовом меморандуму, треба да садрже све тражене елементе као образац из конкурсне документације, као и **Изјаву да је сврха издавања ради учешћа на тендеру и да се у друге сврхе не може користити** (што не може бити првобитна сврха издавања саме потврде),

**Молимо за потврду да можемо као тражени доказ доставити референцу и без наведене изјаве.**

**Одговор број 3:**

Изјаву да је сврха издавања потврде ради учешћа на тендеру и да се у друге сврхе не може користити, препоручује се да стоји на траженој потврди, али ће Наручилац прихватити тражени доказ као исправан и без навођења сврхе издавања ради учешћа на тендеру.

**Питање број 4**

У конкурсној документацији у Техничком опису у делу који се односи на осигурање пруте и службених места (поглавље 2.7) на страни 79 од 91 наведено је да ће се осигурање службених места (распутнице ”језава”, распутнице ”југопетрол” и станице Смедерево Лука) извршити на следећи начин:

”Дорада постојећег СС уређаја к,ъучевне зависности у слободном шемирању у непостојећој станици Смедерево тако да he се управљање саобраћајем у распутници ”.језава” вршити из станице Смедерево '

Међутим, у предмеру који је саставни део конкурсне документације, на листу SS-осигурање на позицији 5/2.06.05 који се односи на распутницу Језаваје наведено:

”Електронски или релејни уређај њъучевне зависности за три улазна (односно заштитна) сигнала и три предсигнала. Заштитни сигнали морају бити у технички условљеној међусобној зависности и у зависности од положаја скретница.

Ова 2 захтева су у директној супротности пошто се у техничком опису предвиђа управљање из станице Смедерево уз прераду постојећег уређаја, а у предмеру се предвщђа управљање из распутнице Језава уз уградњу новог уређаја кључевне зависности.

Молим Вас да се изјасните које техничко решење ће бити примењено, након тога да ускладите Технички опис са предмором који је саставни део конкурсне документације.

**Одговор број 4:**

Исправан текст који је наведен у предмеру и предрачуну кд на позицији 5/2.06.05

**Следи измена конкурсне документације**

**Питање број 5**

На страни 25/91 у делу 5.Услов – технички капацитет Наручилац је између осталог захтева да понуђач поседује “Мерна кола за КМ – 1 јединица”.

Овим путем желимо да укажемо Наручиоцу на чињеницу да мерна кола за КМ која су у функцији и одобрена од Железнице Србије односно дирекције за Железницу поседује једино Железница Србије, као и да се за мерење геомерије контактне мреже поред мерних кола могу користити и разни инструменти који имају функцију мерења геометије контактне мреже чак и кад је иста под напоном.

Молимо Вас да измените конкурсну документацију у овом делу у смислу да понуђачима дозволите да доставе доказе да поседују Мерна кола за КМ или одговарајући инструмент за мерење геомерије контактне мреже и на тај начин омогући већем броју понуђача да учествују на овој ЈН.

**Одговор број 5:**

**Следи измена конкурсне документације**

**Питање број 6**

|  |
| --- |
| У Конкурсној документацији **2.** **Додатни услови (члан 76. став 2. Закона), 5.Услов: Да располаже довољним техничким капацитетом односно да поседује:** *Mашина за израду банкина - 1 јединица* ***Коју врсту и тип машине подразумевате под горе наведеним захтевом?*** **Одговор број 6:**Машине за уграђивање и планирање засторне призме - туцаника. **Питање број 7.** |
| Набавка туцаника квалитета према Упутству (331) за пријем и испоруку туцаника за застор ппруга на ЈЖ . ***Којег порекла и категорије се захтева туцанички застор?***  |

 **Одговор број 7.**

Застор од туцаника I категорије према Правилнику о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга.