

„Службени гласник РС”, број 14/17

На основу члана 13. став 11. Закона о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 68/15),

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

ПРАВИЛНИК

О ТЕХНИЧКИМ И ТЕХНИЧКО-ЕКСПЛОАТАЦИОНИМ УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ИСПУЊАВАТИ ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ИЛИ СКУП ВОЗИЛА КОЛИМ СЕ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ И О ОБРАСЦIMA ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ОВИХ УСЛОВА

1. УВОДНА ОДРЕДБА

Члан 1.

Овим правилником прописују се технички услови у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатациони услови у погледу безбедности саобраћаја као и обрасци потврда надлежног органа и произвођача, односно овлашћеног представника произвођача у Републици Србији о испуњености техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и о испуњености техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности саобраћаја.

2. ТЕРЕТНА И ПРИКЉУЧНА ВОЗИЛА

Члан 2.

Теретно возило чија највећа дозвољена маса прелази 3500 килограма сврстава се у једну од следећих категорија:

- 1) „зелено” возило;
- 2) „зеленије и безбедно” возило;
- 3) „ЕВРО III безбедно” возило;
- 4) „ЕВРО IV безбедно” возило;
- 5) „ЕВРО V безбедно” возило;
- 6) „ЕВРО ЕЕВ безбедно” возило;
- 7) „ЕВРО VI безбедно” возило.

Уколико се теретно возило не може сврстати у неку од категорија или је теретном возилу које је сврстано у једну од категорија из става 1. овог правилника истекла Потврда из члана 13. став 2. такво теретно возило сврстава се у категорију – возило.

Члан 3.

У категорију „зелено” возило може се сврстати теретно возило за које домаћи превозник поседује Потврду о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача за „зелено” возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији на обрасцу формата А4 светлозелене боје датом у Прилогу 1 или Прилогу 2, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Потврда из Прилога 1 важећа је уколико је датум издавања потврде до 31. децембра 2005. године.

Потврда из Прилога 2 је важећа од 1. јануара 2006. године.

Члан 4.

У категорију „зеленије и безбедно” возило може се сврстати теретно возило за које домаћи превозник поседује следеће потврде:

- 1) Потврду „А” о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача за „зеленије и безбедно” возило коју издаје произвођач или овлашћени представник производићаца у Републици Србији на обрасцу формата А4 светлозелене боје, са дијагоналном линијом од доњег левог угла ка горњем десном углу, датом у Прилогу 3 или Прилогу 4, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део;
- 2) Потврду „Б” о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за „зеленије и безбедно” возило коју издаје производићац или овлашћени представник производићаца у Републици Србији, односно овлашћена организација, односно ако производићац не уграђује сву опрему потврду издаје овлашћена организација и производићац или овлашћена организација и овлашћени представник производићаца у Републици Србији на обрасцу формата А4 светлозелене боје, са дијагоналном линијом од доњег левог угла ка горњем десном углу, датом у Прилогу 5 или Прилогу 6, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Потврде из Прилога 3 и Прилога 5 важеће су уколико је датум издавања потврде до 31. децембра 2005. године.

Потврде из Прилога 4 и Прилога 6 важеће су од 1. јануара 2006. године.

Члан 5.

У категорију „ЕВРО III безбедно” возило може се сврстати теретно возило за које домаћи превозник поседује следеће потврде:

- 1) Потврду „А” о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача за „ЕВРО III безбедно” возило коју издаје производићац или овлашћени представник производићаца у Републици Србији на обрасцу формата А4 светлозелене боје, датом у Прилогу 7 или Прилогу 8, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део;
- 2) Потврду „Б” о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за „ЕВРО III безбедно” возило коју издаје производићац или овлашћени представник производићаца у Републици Србији, односно овлашћена организација, односно ако производићац не уграђује сву опрему потврду издаје овлашћена организација и производићац или овлашћена организација и овлашћени представник производићаца у Републици Србији на обрасцу формата А4 светлозелене боје, датом у Прилогу 9 или Прилогу 10, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Потврде из Прилога 7 и Прилога 9 важеће су уколико је датум издавања потврде до 31. децембра 2005. године.

Потврде из Прилога 8 и Прилога 10 важеће су уколико је датум издавања потврде од 1. јануара 2006. године до 31. марта 2009. године.

Члан 6.

У категорију „ЕВРО IV безбедно” возило може се сврстати теретно возило за које домаћи превозник поседује следеће потврде:

- 1) Потврду „А” о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача за „ЕВРО IV безбедно” возило коју издаје производићац или овлашћени представник производићаца у Републици Србији на обрасцу формата А4 светлозелене боје, датом у Прилогу 11, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део;
- 2) Потврду „Б” о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за „ЕВРО IV безбедно” возило коју издаје производићац или овлашћени представник производићаца у Републици Србији, односно овлашћена организација, односно ако

произвођач не уgraђује сву опрему потврду издаје овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача у Републици Србији на обрасцу формата А4 светлозелене боје, датом у Прилогу 12, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Потврде из Прилога 11 и Прилога 12 важеће су уколико је датум издавања потврде до 31. марта 2009. године.

Члан 7.

У категорију „ЕВРО V безбедно” возило може се сврстати теретно возило за које домаћи превозник поседује потврду ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за „ЕВРО V безбедно” возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији, односно овлашћена организација, односно ако произвођач не уgraђује сву опрему потврду издаје овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача у Републици Србији на обрасцу формата А4 светлозелене боје, датом у Прилогу 13, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део

Потврда из Прилога 13 важећа је уколико је датум издавања потврде до 31. марта 2009. године.

Члан 8.

У категорију „ЕВРО III безбедно” возило или „ЕВРО IV безбедно” возило или „ЕВРО V безбедно” возило може се сврстати и теретно возило за које домаћи превозник поседује Потврду ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за „ЕВРО III безбедно” возило или „ЕВРО IV безбедно” возило или „ЕВРО V безбедно” возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији, односно овлашћена организација, односно ако произвођач не уgraђује сву опрему потврду издаје овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача у Републици Србији - на обрасцу формата А4 светлозелене боје, датом у Прилогу 14, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Потврда из Прилога 14 издаје се до 1. јануара 2014. године и важећа је уколико је издата до тог датума.

Члан 9.

У категорију „ЕВРО IV безбедно” возило или „ЕВРО V безбедно” возило или „ЕВРО EEV безбедно” возило или „ЕВРО VI безбедно” возило сврстава се теретно возило за које домаћи превозник поседује Потврду ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности „ЕВРО IV безбедно” возило или „ЕВРО V безбедно” возило или „ЕВРО EEV безбедно” возило или „ЕВРО VI безбедно” возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији, односно овлашћена организација, односно ако произвођач не уgraђује сву опрему потврду издаје овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача у Републици Србији - на обрасцу формата А4 светлозелене боје, датом у Прилогу 15, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 10.

Теретно возило чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg и не прелази 6000 kg сврстава се у категорију „ЕВРО IV безбедно” возило или „ЕВРО V безбедно” возило или „ЕВРО EEV безбедно” возило или „ЕВРО VI безбедно” возило ако домаћи превозник поседује Потврду ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности „ЕВРО IV безбедно” возило или „ЕВРО V безбедно” возило или „ЕВРО EEV безбедно” возило или „ЕВРО VI безбедно” возило коју издаје произвођач или овлашћени представник производа у Републици Србији, односно овлашћена организација, односно ако произвођач не уграђује сву опрему, потврду издаје овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник производа у Републици Србији - на обрасцу формата А4 светлозелене боје, датом у Прилогу 16, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 11.

За прикључно возило које се користи у скупу возила у коме је теретно возило категорије „зеленије и безбедно” возило или „ЕВРО III безбедно” возило или „ЕВРО IV безбедно” возило или „ЕВРО V безбедно” возило или „ЕВРО EEV безбедно” возило или „ЕВРО VI безбедно” возило домаћи превозник мора да поседује Потврду ЦЕМТ о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за прикључно возило коју издаје производа или овлашћени представник производа у Републици Србији, односно овлашћена организација ако производа више не постоји, односно ако производа не уграђује сву опрему потврду издаје овлашћена организација и производа или овлашћена организација и овлашћени представник производа у Републици Србији - на обрасцу формата А4 светложуте боје, датом у Прилогу 17 или Прилогу 18, који су одштампани уз овај правилник и чини његов саставни део.

Потврда из Прилога 17 важећа је уколико је датум издавања потврде до 31. децембра 2013. године.

Потврда из Прилога 18 важећа је уколико је датум издавања потврде од 1. јануара 2014. године.

Члан 12.

За прикључно возило чија највећа дозвољена маса не прелази 3500 килограма а које се користи у скупу возила у коме је теретно возило категорије „зеленије и безбедно” возило или „ЕВРО III безбедно” возило или „ЕВРО IV безбедно” возило или „ЕВРО V безбедно” возило или „ЕВРО EEV безбедно” возило или „ЕВРО VI безбедно” возило домаћи превозник мора да поседује Потврду ЦЕМТ о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за прикључно возило коју издаје производа или овлашћени представник производа у Републици Србији, односно овлашћена организација ако производа више не постоји, односно ако производа не уграђује сву опрему потврду издаје овлашћена организација и производа или овлашћена организација и овлашћени представник производа у Републици Србији - на обрасцу формата А4 светложуте боје, датом у Прилогу 19, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 13.

За теретно возило које се сврстава у категорију „зеленије и безбедно” возило или „ЕВРО III безбедно” возило или „ЕВРО IV безбедно” возило или „ЕВРО V безбедно” возило или „ЕВРО EEV безбедно” возило или „ЕВРО VI безбедно” возило поред потврда из чл. 4. до 10. овог правилника, као и за прикључно возило које се користи уз то возило,

поред потврде из чл. 11. и 12. овог правилника, домаћи превозник мора поседовати и Потврду ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у друмском саобраћају коју издаје министарство надлежно за послове саобраћаја - на обрасцу формата А4 беле боје, датом у Прилогу 20, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Потврда ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у друмском саобраћају издаје се најкасније 30 дана пре истека регистрације возила са роком важења од годину дана ако су уређаји и опрема који су уграђени у теретно и прикључно возило у функцији и ако су исправни.

Потврда ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у друмском саобраћају из става 1. овог члана издаје се посебно за теретно, а посебно за прикључно возило.

Уређаји и опрема који су уграђени у теретно и прикључно возило из става 1. овог члана и шта се на тим уређајима и опреми проверава дато је у Прилогу 21, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 14.

Потврде из чл. 3. до 13. овог правилника имају у горњем десном углу јединствену нумерацију која се састоји од међународне ознаке Републике Србије и редног броја потврде.

Потврда „А” о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и Потврда „Б” о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности издате за исто теретно возило имају исти редни број.

Потврде из става 1. овог члана издају се на српском или енглеском или француском или немачком језику, а уз те потврде налазе се и формулари потврда на осталим наведеним језицима.

Члан 15.

На предњој страни теретног возила зависно од категорије у коју се возило сврстava налази се знак у облику круга пречника 200 mm зелене боје, са спољашњим ободом - ивицом од 20 mm беле боје са уцртаним латиничним словом или римским бројем беле боје димензија 114 mm или знак у облику круга пречника 130 mm зелене боје, са спољашњим ободом - ивицом од 20 mm беле боје са уцртаним латиничним словом или римским бројем беле боје димензија 75 mm, и то:

- за категорију „зелено” возило – латинично слово Е;
- за категорију „зеленије и безбедно” возило - латинично слово С;
- за категорију „ЕВРО III безбедно” возило - број III;
- за категорију „ЕВРО IV безбедно” возило - број IV;
- за категорију „ЕВРО V безбедно” возило - број V;
- за категорију „ЕВРО ЕЕВ безбедно” возило – латинична слова ЕЕВ;
- за категорију „ЕВРО VI безбедно” возило - број VI.

Изглед знака из става 1. овог члана дат је у Прилогу 22, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 16.

Потврда ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у друмском саобраћају издаје се на основу достављених доказа да возило, поред услова прописаних овим правилником, испуњава и остале услове предвиђене законом којим се уређује превоз у друмском саобраћају и законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

3. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 17.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о техничким и техничко-експлоатационим условима које морају испуњавати теретна возила и аутобуси којима се обавља међународни јавни превоз у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 73/13).

Члан 18.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број: 110-00-00007/2017-03

У Београду, 21. фебруара 2017. године

МИНИСТАР

Проф.др Зорана З. Михајловић

Прилог 1.

Потврда број: SRB

ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗА ГАБИВАЧА ЗА "ЗЕЛЕНО" ВОЗИЉО

Усаглашено са техничким захтевима Резолуције СЕМТ/СМ(91)26/Final

Тип возила:	
VIN ознака возила:	
Тип мотора:	
Број мотора:	

Мерено према ¹⁾ :	ISO, ECE R.85, Директиви 80/1269/EEC измененој и допуњеној Директивом 89/491/EЕС
Највећа снага мотора [kW]:	приј[min ⁻¹]:
(назив)	

Мерено према ¹⁾ :	ECE R.51/02, Директиви 70/157/EЕС измененој и допуњеној Директивом 92/97/EЕС
Највећа ниво буке [dB(A)] ²⁾ :	Измерени ново буке [dB(A)]
78	≤ 150 [kW]
80	> 150 [kW]
На:	У:
Од стране:	
Брзина приложења [km/h]:	У степену претпоса:
Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:	
Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]:	приј[min ⁻¹]:

Мерено према: Прилог I г КДВ 1967 ³⁾	
Бука од кочења мотором[dB(A)]:	
Ниво буке у околини [dB(A)]:	Мерна тачка 2: Мерна тачка 6:

Мерено према ¹⁾ :	ECE R.49/02 одобрение А, Директиви 88/77/EЕС измененој и допуњеној Директивом 91/542/EЕС, одобрење А
Највећа вредност [g/kWh] ²⁾ :	Загађивачи
4,90	CO
1,23	HC
9,00	NO _x
Снага ≤ 85 kW: 0,68 Снага > 85 kW: 0,4	честице

Место

Датум

Потпис

¹⁾ Прилоги неодговарају.

²⁾ ЦЕМТ Резолуција СЕМТ/СМ(91)26/Final

³⁾ КДВ ("Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung") = HGV Akt о примени регулativa (Аустрија)

Прилог 2.

Потврда број: SRB

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И
ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА ЗА "ЗЕЛЕНО" ВОЗИЛО**

Усаглашено са техничким захтевима Резолуције СЕМТ/СМ(9)26/Final

Тип возила:	
VIN ознака возила:	
Тип мотора:	
Број мотора:	

Мерено према ¹⁾ : UNECE R.85, Директиви 2015/157/EU измененој и допуњеној директивом 92/49/EEC
Највећа снага мотора [kW]: при[min ⁻¹]:

Мерено према ¹⁾ : UNECE R.51/02, Директиви 2009/157/EU измененој и допуњеној директивом 92/49/EEC	
Највећи ниво буке [dB(A)] ²⁾	
77	Снага мотора ≤ 75 [kW]
78	> 75 [kW] или < 150 [kW]
80	≥ 150 [kW]
На:	У:
Од стране:	

Брзина прилажења [km/h]:	У степену преноса:
Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:	
Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]:	при[min ⁻¹]:
Мерено према ¹⁾ : UNECE R.49/02 одобрение А, Директиви 88/77/EU нэмешеној и допуњеној директивом 91/542/EEC, одобрение А	
Највећа вредност [g/kWh] ²⁾	

Потпис производијача или овлашћеног представника производијана у Републици Србији
возила описаног у даљем тексту, овим потврђује да је назначено возило дана.....
ијентично са возилом, које је било дана у сагласности са захтевима Резолуције СЕМТ/СМ(9)26/Final, и потврђује да су унутре појединости тачне.

Потпис производијача или овлашћеног представника производијана у Републици Србији
Највећа вредност [g/kWh] ²⁾
Загађивачи
Измерене вредности [g/kWh]
CO
HC
NO _x
Снага ≤ 85 kW: 0,68
Снага > 85 kW: 0,4
честичне

Место

Датум

Потпис

¹⁾ Прецизнији неодговарајући;

²⁾ ЕСМТ Резолуција СЕМТ/СМ(9)26/Final

Прилог 3.

Потврда „А” за „зеленије и безбедно” возило број: SRB

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА
ЗА „ЗЕЛЕНИЈЕ И БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

Тип возила и произвођач:

VIN ознака возила:

Тип и број мотора:

Произвођач или овлашћени представник производа у Републици Србији ¹⁾

(назив)

овим потврђује да је назначено возило идентично са возилом, које је било дана, сагласно са одредбама Резолуције СЕМТ/СМ(2001)9/FINAL, и потврђује да су унети подаци тачни.

**Мерено према¹⁾ : ISO/ECE/UN R.85, Директиви 80/1269/EEC, последњи пут изменљеној и допуњеној
Директивом 1999/99/ЕC**

Највећа снага мотора [kW]: при[min⁻¹]:

БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА

**Бука мерена према¹⁾: ECE/UN R.51/02, Директиви 70/157/EEC, изменљеној и допуњеној Директивом
1999/101/ЕC**

Највећи ниво буке [dB(A)]	Снага мотора	Измерени ново буке [dB(A)]
78	$\leq 150 \text{ kW}$	
80	$> 150 \text{ kW}$	
На:	У:	
Од стране:		
Брзина прилажења [km/h]:	У степену преноса:	
Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:		
Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]:	при[min ⁻¹]:	

Бука мерена према: Прилогу 1 г KDV²⁾ 1967

Бука од кочења мотором[dB(A)]:

Ниво буке у околини [dB(A)]:	Мерна тачка 2:
	Мерна тачка 6:

**Мерено према¹⁾: ECE/UN R.49/02 образац Б или Директиви 88/77/EEC, изменљеној и допуњеној
Директивом 91/542/ЕC**

Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
4,0	CO	
1,1	HC	
7,0	NOx	
0,15	Честице	

Место

Датум

Потпис и печат

¹⁾ Прецистни неодговарајуће

²⁾ KDV ("Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung") = HGV Акт о примени регулатива (Аустрија)

Прилог 4.

Потврда „А” за „зеленије и безбедно” возило број: SRB

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА
ЗА „ЗЕЛЕНИЈЕ И БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

Тип возила и произвођач:
VIN ознака возила:
Тип и број мотора:

Произвођач или овлашћени представник производа у Републици Србији ¹⁾

(наиме)

овим потврђује да је назначено возило идентично са возилом, које је било дана, сагласно са одредбама Резолуције СЕМТ/СМ(2005)9/FINAL, и потврђује да су унети подаци тачни.

Мерено према¹⁾: UNECE R.85, Директиви 80/1269/EEC, последњи пут измененој и допуњеној
Директивом 1999/99/ЕС

Највећа снага мотора [kW]: при[min⁻¹]:

БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА

Бука мерена према ¹⁾ : UNECE R.51/02, Директиви 70/157/EEC, измененој и допуњеној Директивом 1999/101/ЕС		
Највећи ниво буке [dB(A)]	Снага мотора	Измерени ново буке [dB(A)]
77	$\leq 75 \text{ kW}$	
78	$>75 \text{ kW}$ или $<150 \text{ kW}$	
80	$\geq 150 \text{ kW}$	
На:	У:	
Од стране:		
Брзина прилажења [km/h]:	У степену преноса:	
Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:		
Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]:	при[min ⁻¹]:	

Мерено према¹⁾: UNECE R.49/02, образац Б или Директиви 88/77/EEC, измененој и допуњеној
Директивом 91/542/ЕС

Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
4,0	CO	
1,1	HC	
7,0	NO _x	
0,15	Честице	

Место

Датум

Потпис и печат

¹⁾ Прециртати неодговарајуће

Потврда „Б” за „зеленије и безбедно”возило број: SRB

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКО-ЕКСПЛОАТАЦИОНИХ УСЛОВА
У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ ЗА „ЗЕЛЕНИЈЕ И БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

Којом¹⁾

- овлашћена организација²⁾,
- произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији,
- овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача, ако произвођач не уграђује сву опрему ³⁾

[назив(и)]

потврђује да назначено возило испуњава одредбе Резолуције СЕМТ/СМ(2001)9/FINAL и потврђује да су унете појединости тачне.

Моторно возило је опремљено са:

- уређајем за заштиту од подлетања са задње стране ⁴⁾ у складу са ЕСЕ/УН Уредбом R.58/01 или Директивом 70/221/EEC, изменењеној и допуњеној Директивом 2000/8/EC;
- уређајем за бочну заштиту ⁴⁾ у складу са ЕСЕ/УН Уредбом R.73/00 или Директивом 89/297/EEC;
- светлом за упозорење у складу са ЕСЕ/УН Уредбом R.6/01 или Директивом 76/756/EEC, изменењеном и допуњеном Директивом 1999/15/EC;
- тахографом у складу са Уредбом Савета (ЕЕС) број 3821/85 која је последњи пут изменењена и допуњена Уредбом (ЕС) број 1056/97 или број 2135/98;
- уређајем за ограничење брзине у складу са ЕСЕ/УН Уредбом R.89 или Директивом 92/24/EEC;
- рефлектујућом таблом за означавање дугих и тешких возила у складу са ЕСЕ/УН Уредбом R.70/01;
- уређајем за кочење, укључујући ABS систем у складу са ЕСЕ/УН Уредбом R.13/09 или Директивом 71/320/EEC, изменењеном и допуњеном Директивом 98/12/EC;
- уређајем за управљање у складу са ЕСЕ/УН Уредбом R.79/01 или Директивом 70/311/EEC, изменењеном и допуњеном Директивом 92/62/EC или Директивом 1999/7/EC;

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

¹⁾ Прециртати неодговарајуће

²⁾ За земље у којима не постоји овлашћени представник производника возила;

³⁾ У овом случају, квадратиће лево попуњава први потписник а квадратиће десно други потписник;

⁴⁾ Не примењује се на вучно возило за полуприколице;

Прилог 6.

Потврда „Б”за „зеленије и безбедно” возило број: SRB

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКО-ЕКСПЛОАТАЦИОНИХ УСЛОВА
У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ ЗА „ЗЕЛЕНИЈЕ И БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

Којом¹⁾

- овлашћена организација²⁾,
- произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији,
- овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача, ако произвођач не угађује сву опрему³⁾

[назив(и)]

потврђује да назначено возило испуњава одредбе Резолуције СЕМТ/СМ(2005)9/FINAL и потврђује да су унете појединости тачне.

Моторно возило је опремљено са:

- уређајем за заштиту од подлетења са задње стране⁴⁾ у складу са UNECE Уредбом R.58 или Директивом 70/221/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 2000/8/EC;
- уређајем за бочну заштиту⁴⁾ у складу са UNECE Уредбом R.73 или Директивом 89/297/EEC;
- светлом за упозорење у складу са UNECE Уредбом R.48 или Директивом 76/756/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 1999/15/EC;
- тахографом у складу са UNECE АЕТР Споразумом или Уредбом Савета (ЕЕС) број 3821/85 која је последњи пут изменјена и допуњена Уредбом (ЕС) број 1056/97 или број 2135/98;
- уређајем за ограничење брзине у складу са UNECE Уредбом R.89 или Директивом 92/24/EEC;
- рефлектујућа табла за означавање дугих и тешких возила у складу са UNECE Уредбом R.70;
- уређајем за кочење, укључујући ABS систем у складу са UNECE Уредбом R.13 или Директивом 71/320/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 98/12/EC;
- уређајем за управљање у складу са UNECE Уредбом R.79 или Директивом 70/311/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 92/62/ЕС или Директивом 1999/7/ЕС;

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

¹⁾ Прециртати неодговарајуће.

²⁾ За земље у којима не постоји овлашћени представник произвиђача возила.

³⁾ У овом случају, квадратиће лево попуњава први потписник а квадратиће десно други потписник.

⁴⁾ Не примењује се на вучно возило за полуприколице.

Потврда „А” за „ЕВРО III безбедно” возило број: SRB

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА
ЗА „ЕВРО III БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

Тип возила и произвођач:

VIN ознака возила:

Тип и број мотора:

Произвођач или овлашћени представник производа возила у Републици Србији¹⁾

(назив)

овим потврђује да је назначено возило идентично са возилом, које је било дана, сагласно са одредбама Резолуције CEMT/CM(2001)9/FINAL и потврђује да су унете појединости тачне.

Мерено према²⁾: ISO/ECE/UN R.85, Директиви 80/1269/EEC, последњи пут изменљеној и допуњеној Директивом 1999/99/ECНајвећа снага мотора [kW]: при[min⁻¹]:**БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА**Бука мерена према³⁾: ECE/UN R.51/02, Директиви 70/157/EEC, изменљеној и допуњеној Директивом 1999/101/EC

Највећи ниво буке ²⁾ [dB(A)]	Снага мотора	Измерени ново буке [dB(A)]
78	≤ 150 kW	
80	> 150 kW	

На: У:

Од стране:

Брзина прилажења [km/h]: У степену преноса:

Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:

Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]: при[min⁻¹]:Бука мерена према: Прилогу 1 г KDV³⁾ 1967

Бука од кочења мотором [dB(A)]:

Ниво буке у околини [dB(A)]:	Мерна тачка 2:
	Мерна тачка 6:

Мерено према⁴⁾: ECE/UN R. 49/03⁴⁾, Директиви 88/77/EEC, изменљеној и допуњеној Директивом 1999/96/EC и према ESC и ELR циклусу испитивања

Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
2,1[g/kWh]	CO	[g/kWh]
0,66[g/kWh]	HC	[g/kWh]
5,0[g/kWh]	NO _x	[g/kWh]
0,10 (0,13) ⁵⁾ [g/kWh]	честице	[g/kWh]
0,8 [m ⁻¹]	опаситет	[m ⁻¹]

Мерено према⁴⁾: ECE/UN R. 49/03⁴⁾, Директиви 88/77/EEC, изменљеној и допуњеној Директивом 1999/96/EC и према ETC циклусу испитивања

Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
5,45	CO	
0,78	NMHC	
1,60	CH ₄ ⁶⁾	
5,00	NO _x	
0,16 (0,21) ⁵⁾	честице	

Место

Датум

Потпис и печат

¹⁾ Непотребно прецртати;²⁾ ECMT Резолуција CEMT/CM(95)4 Final и CEMT/CM(98)8 Final³⁾ KDV ("Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung") = HGV Акт о примени регулатива (Аустрија)⁴⁾ Када се буде применила допуна која се односи на одредбе Директиве 1999/96/EC⁵⁾ За моторе са цилиндrom испод 0,75 dm³ и номиналног режими изнад 3000 min⁻¹⁶⁾ Само за моторе на природни гас и у складу за одредбама које се односе на ЕТС испитивања (Анекс III, додатак 2, тачка 3.9 Директиве 1999/96/EC)

Потврда „А” за „ЕВРО III безбедно” возило број: SRB

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА
ЗА „ЕВРО III БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

Тип возила и произвођач:
VIN ознака возила:
Тип и број мотора:

Произвођач или овлашћени представник производа возила у Републици Србији¹⁾

(назив)

овим потврђује да је назначено возило идентично са возилом, које је било дана, сагласно са одредбама Резолуције CEMT/CM(2005)9/FINAL и потврђује да су унете појединости тачне.

Мерено према¹⁾: UNECE R.85, Директиви 80/1269/EEC последњи пут изменејено и допуњено Директивом 1999/99/ECНајвећа снага мотора [kW]: при[min⁻¹]:**БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА**

Бука мерена према¹⁾: UNECE R.51/02, Директиви 70/157/EEC, изменејено и допуњено Директивом 1999/101/EC		
Највећи ниво буке ²⁾ [dB(A)]	Снага мотора	Измерени ново буке [dB(A)]
77	$\leq 75 \text{ kW}$	
78	$> 75 \text{ [kW]}$ или $< 150 \text{ [kW]}$	
80	150 kW	
На:	У:	
Од стране:		
Брзина прилажења [km/h]:	У степену преноса:	
Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:		
Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]:	при[min ⁻¹]:	

Мерено према¹⁾: UNECE R. 49/03 Директиви 88/77/EEC, изменејено и допуњено Директивом 1999/96/EC и према ESC и ELR циклусу испитивања

Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
2,1[g/kWh]	CO	[g/kWh]
0,66[g/kWh]	HC	[g/kWh]
5,0[g/kWh]	NO _x	[g/kWh]
0,10 (0,13) ³⁾ [g/kWh]	честице	[g/kWh]
0,8 [m ⁻¹]	опацитет	[m ⁻¹]

Мерено према¹⁾: UNECE R. 49/03 Директиви 88/77/EEC, изменејено и допуњено Директивом 1999/96/EC и према ETC циклусу испитивања

Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
5,45	CO	
0,78	NMHC	
1,60	CH ₄ ⁴⁾	
5,00	NO _x	
0,16 (0,21)	честице	

Место

Датум

Потпис и печат

¹⁾ Непотребно прецртати;²⁾ ECMT Резолуција CEMT/CM(95)4 Final и CEMT/CM(98)8 Final³⁾ За моторе са цилиндrom испод 0.75 dm³ и номиналног режима изнад 3000 min⁻¹⁴⁾ Само за моторе на природни гас и у складу за одредбама које се односе на ETC испитивања (Анекс III, додатак 2, тачка 3.9 Директиве 1999/96/EC)

Прилог 9.

Потврда „Б” за „ЕВРО III безбедно” возило број: SRB

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКО-ЕКСПЛОАТАЦИОНИХ УСЛОВА
У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ ЗА „ЕВРО III БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

Којом¹⁾

- овлашћена организација²⁾,
- произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији,
- овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача, ако производ ће утрагајује сву опрему³⁾

[назив(и)]

потврђује да назначено возило испуњава одредбе Резолуције СЕМТ/СМ(2001)9/FINAL и потврђује да су унете појединости тачне.

Моторно возило је опремљено са:

- уређајем за заштиту од подлетања са задње стране⁴⁾ у складу са ЕСЕ/УН Уредбом R.58/01 или Директивом 70/221/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 2000/8/EC;
- уређајем за бочну заштиту⁴⁾ у складу са ЕСЕ/УН Уредбом R.73/00 или Директивом 89/297/EEC;
- ретровизорима у складу са ЕСЕ/УН Уредбом R.46/01 или Директивом 71/127/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 88/321/ EEC;
- светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са ЕСЕ/УН Уредбом R.48/01 или Директивом 76/756/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 97/28/EC;
- тахографом у складу са Уредбом Савета (ЕЕС) број 3821/85 и Уредбом (ЕС) број 1056/97 или број 2135/98;
- уређајем за ограничење брзине у складу са ЕСЕ/УН Уредбом R.89 или Директивом 92/24/EEC;
- рефлектирујом таблом за означавање дугих и тешких возила у складу са ЕСЕ/УН Уредбом R.70/01;
- уређајем за кочење, укључујући ABS систем у складу са ЕСЕ/УН Уредбом R.13/09 или Директивом 71/320/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 98/12/EC;
- уређајем за управљање у складу са ЕСЕ/УН Уредбом R.79/01 или Директивом 70/311/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 1999/7/EC;

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

¹⁾ Непотребно прецртати.

²⁾ За земље у којима не постоји представник производа возила.

³⁾ У овом случају, леву колону квадратића попуњава први потписник а десну колону квадратића попуњава други потписник.

⁴⁾ Не примењује се на вучно возило за полуприколице.

Прилог 10.

Потврда „Б” за „ЕВРО III безбедно” возило број: SRB

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКО-ЕКСПЛОАТАЦИОНИХ УСЛОВА
У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ ЗА „ЕВРО III БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

Којом¹⁾

- овлашћена организација ²⁾,
- произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији,
- овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача, ако производња не угађаје сву опрему ³⁾

[назив(и)]

потврђује да назначено возило испуњава одредбе Резолуције СЕМТ/СМ(2005)9/FINAL и потврђује да су унете појединости тачне.

Моторно возило је опремљено са:

- уређајем за заштиту од подлетања са задње стране ⁴⁾ у складу са UNECE Уредбом R.58 или Директивом 70/221/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 2000/8/EC;
- уређајем за бочну заштиту ⁴⁾ у складу са UNECE Уредбом R.73 или Директивом 89/297/EEC;
- ретровизорима у складу са UNECE Уредбом R.46 или Директивом 71/127/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 88/321/EEC и Директивом 2003/97/EC;
- светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са UNECE Уредбом R.48 или Директивом 76/756/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 97/28/EC;
- тахографом у складу са UNECE АЕТР Споразумом или Уредбом Савета (ЕЕС) број 3821/85, изменјеном и допуњеном Уредбом (ЕС) број 1056/97 или број 2135/98;
- уређајем за ограничење брзине у складу са UNECE Уредбом R.89 или Директивом 92/24/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 2004/11/EC;
- рефлектујућом таблом за означавање дугих и тешких возила у складу са UNECE Уредбом R.70;
- уређајем за кочење, укључујући ABS систем у складу са UNECE Уредбом R.13 или Директивом 71/320/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 98/12/EC;
- уређајем за управљање у складу са UNECE Уредбом R.79 или Директивом 70/311/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 1999/7/EC;

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

¹⁾ Непотребно прецртати.

²⁾ За земље у којима не постоји представник производника возила.

³⁾ У овом случају, леву колону квадратића попуњава први потписник а десну колону квадратића попуњава други потписник.

⁴⁾ Не примењује се на вучно возило за полуприколице.

Потврда „A” за „ЕВРО IV безбедно” возило број: SRB.....

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА
ЗА „ЕВРО IV БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

Тип возила и произвођач:

VIN ознака возила:

Тип и број мотора:

Произвођач или овлашћени представник производа возила у Републици Србији¹⁾
(назив)

овим потврђује да је назначено возило идентично са возилом које је дана било сагласно са одредбама Резолуције CEMT/CM(2005)9/FINAL и потврђује да су унете појединости тачне.

Мерено према²⁾: UNECE R.85, Директиви 80/1269/EEC последњи пут изменењеној и допуњеној Директивом 1999/99/ECНајвећа снага мотора [kW]: при [min^{-1}]:**БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА**

Бука мерена према³⁾: UNECE R.51, Директиви 70/157/EEC последњи пут изменењеној и допуњеној Директивом 1999/101/EC

Највећи ниво буке ²⁾ [dB(A)]	Снага мотора	Измерени ниво буке [dB(A)]
77	≤ 75 [kW]	
78	> 75 [kW] или < 150 [kW]	
80	150 [kW]	

На: У:

Од стране:

Брзина прилажења [km/h]: У степену преноса:

Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:

Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]: при [min^{-1}]:

Мерено према²⁾: UNECE R.49, Директиви 88/77/EEC последњи пут изменењеној и допуњеној Директивом 2001/27/EC и према ESC и ELR циклусима испитивања

Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
1,5 [g/kWh]	CO	[g/kWh]
0,46 [g/kWh]	HC	[g/kWh]
3,5 [g/kWh]	NOx	[g/kWh]
0,02 [g/kWh]	честице	[g/kWh]
0,5 [m^{-1}]	опаситет	[m^{-1}]

Мерено према²⁾: UNECE R.49, Директиви 88/77/EEC последњи пут изменењеној и допуњеној Директивом 2001/27/EC и према ЕТС циклусу испитивања

Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
4,0	CO	
0,35	NMHC	
1,1	CH ₄ ³⁾	
3,5	NOx	
0,03	честице ⁴⁾	

Место

Датум

Потпис и печат

¹⁾ Непотребно прецртати.²⁾ Резолуције CEMT/CM(95)4/Final и CEMT/CM(98)8/Final.³⁾ Само за моторе на природни гас.⁴⁾ Не примењује се на моторе на гас.

Потврда „Б” за „ЕВРО IV безбедно” возило број: SRB.....

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКО-ЕКСПЛОАТАЦИОНИХ УСЛОВА
У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ ЗА „ЕВРО IV БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

Којом¹⁾

- овлашћена организација ²⁾
- произвођач или овлашћени представник производа у Републици Србији ,
- овлашћена организација и производач или овлашћена организација и овлашћени представник производа, ако производач не угађаје сву опрему ³⁾ .

[назив(и)]

потврђује да назначено возило испуњава одредбе Резолуције СЕМТ/СМ(2005)9/FINAL и потврђује да су унете појединости тачне.

Моторно возило је опремљено са:

- уређајем за заштиту од подлетања за задње стране⁴⁾ у складу са UNECE Уредбом R.58 или Директивом 70/221/EEC последњи пут изменјеном и допуњеном Директивом 2000/8/EC;
- уређајем за бочну заштиту⁵⁾ у складу са UNECE Уредбом R.73 или Директивом 89/297/EEC;
- ретровизорима у складу са UNECE Уредбом R.46 или Директивом 71/127/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 88/321/EC или Директивом 2003/97/EC;
- светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са UNECE Уредбом R.48 или Директивом 76/756/EEC последњи пут изменјеном и допуњеном Директивом 97/28/EC;
- тахографом у складу са UNECE АЕТР Споразумом или Уредбом Савета (ЕЕС) број 3821/85 последњи пут изменјеном и допуњеном Уредбом (ЕС) број 2135/98 као и Уредбама Комисије број 1360/2002 и број 432/2004;
- уређајем за ограничење брзине у складу са UNECE Уредбом R.89 или Директивом 92/24/EEC последњи пут изменјеном и допуњеном Директивом 2004/11/EC;
- рефлектујућом таблом за означавање дугих и тешких возила у складу са UNECE Уредбом R.70;
- уређајем за кочење, укључујући ABS систем у складу са UNECE Уредбом R.13 или Директивом 71/320/EEC последњи пут изменјеном и допуњеном Директивом 98/12/EC;
- уређајем за управљање у складу са UNECE Уредбом R.79 или Директивом 70/311/EEC последњи пут изменјеном и допуњеном Директивом 1999/7/EC.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

¹⁾ Непотребно прецртати

²⁾ За државе у којима не постоји овлашћени представник производа возила.

³⁾ У овом случају, први потписник попуњава леву колону квадратића, а други потписник десну колону квадратића.

⁴⁾ Не односи се на вучно возило за полуприколицу.

Прилог 13.
Потврда број SRB.....

Потврда ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за „ЕВРО V безбедно” возило

Марка и тип возила:

VIN ознака возила:

Тип и број мотора:

Којом¹⁾

- овлашћена организација²⁾,
- произвођач или овлашћени представник производа у Републици Србији,
- овлашћена организација и производач или овлашћена организација и овлашћени представник производа, ако производач не угађује сву опрему³⁾.

[назив(и)]

потврђује да је наведено возило у сагласности са одредбама одговарајућих правилника UNECE и/или директиве ЕС, наведених у наставку, и потврђује да су унете појединости тачне.

СНАГА МОТОРА

- Мерено у складу са: UNECE R 85.00 или накнадним изменама и допунама или Директивом 80/1269/EEZ, изменом и допуњеном Директивом 1999/99/EC, односно накнадним изменама и допунама.

БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА

- Бука мерена у складу са: UNECE R51.02 или накнадним изменама и допунама или Директивом 70/157/EEC, изменом и допуњеном Директивом 1999/101/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- Емисија загађивача мерена према ESC и ELR циклусима испитивања у складу са: UNECE R49.04, одобрење B2, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/EEC, изменом и допуњеном Директивом 2001/27/EC одобрење B2 или Директивом 2005/55/EC, изменом и допуњеном Директивом 2005/78/EC, одобрење B2 односно накнадним изменама и допунама;
- Емисија загађивача мерена према ETC циклусу испитивања у складу са: UNECE R49.04, одобрење B2, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/EEC, изменом и допуњеном Директивом 2001/27/EC, одобрење B2 или Директивом 2005/55/EC, изменом и допуњеном Директивом 2005/78/EC, одобрење B2, односно накнадним изменама и допунама.

¹⁾ Непотребно прецртати.

²⁾ За земље у којима не постоји овлашћени представник производа возила.

³⁾ У овом случају, први потписник попуњава леву колону а други потписник попуњава десну колону квадратића.

УСЛОВИ БЕЗБЕДНОСТИ

Моторно возило је опремљено:

- Уређајем за заштиту од подлетања за задње стране возила⁴⁾ у складу са UNECE R58.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/221/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 2000/8/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- Уређајем за бочну заштиту⁴⁾ у складу са UNECE R73.00, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 89/297/EEC, односно накнадним изменама и допунама;
- Ретровизорима у складу са UNECE R46.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/127/EEC допуњеном Директивом 88/321/EC или Директивом 2003/97/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- Светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са UNECE R48.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 97/28/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- Тахографом у складу са UNECE AETR Споразумом, односно његовим изменама и допунама или Уредбом Савета (ЕЕС) број 3821/85 изменјеном и допуњеном Уредбом (ЕС) број 2135/98, односно накнадним изменама и допунама, као и Уредбама Комисије (ЕС) број 1360/2002 и 432/2004, односно накнадним изменама и допунама;
- Уређајем за ограничење брзине у складу са UNECE R89.00 или накнадним изменама и допунама или Директивом 92/24/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 2004/11/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- Рефлектујућа табла за означавање дугих и тешких возила у складу са UNECE R70.01, односно накнадним изменама и допунама;
- Уређајем за кочење, укључујући антиблокирајући систем у складу са UNECE R13.09, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/320/EEC изменјеном и допуњеном Директивом 98/12/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- Уређајем за управљање у складу са UNECE R79.01 или накнадним изменама и допунама или Директивом 70/311/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 1999/7/EC или накнадним изменама и допунама.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

⁴⁾ Не примењује се на вучно возило за полуприколицу

Прилог 14.

Потврда број SRB.....

**Потврда ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за
□ „ЕВРО III безбедно“ возило □ „ЕВРО IV безбедно“ возило □ „ЕВРО V безбедно“ возило**

Марка и тип возила:

VIN ознака возила:

Тип и број мотора:

Којом¹⁾

- овлашћена организација ²⁾,
- произвођач или овлашћени представник производа у Републици Србији,
- овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник производа, ако производ је утрађује сву опрему ³⁾.

[назив(и)]

потврђује да је наведено возило у сагласности са одредбама одговарајућих правила УНЕЦЕ и/или директиве ЕС, наведених у наставку, и потврђује да су унете појединости тачне.

СНАГА МОТОРА

Мерено у складу са: UNECE R 85.00 или накнадним изменама и допунама или Директивом 80/1269/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 1999/99/ECC, односно накнадним изменама и допунама.

БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА

Бука мерена у складу са: UNECE R51.02 или накнадним изменама и допунама или Директивом 70/157/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 1999/101/ECC, односно накнадним изменама и допунама;

ЕВРО III: Емисија загађивача мерена према: UNECE R49.03, ред А или Директиви 88/77/ECC, изменјеној и допуњеној Директивом 2001/27/ECC, ред А или Директиви 2005/55/ECC, ред А.⁴⁾;

ЕВРО IV: Емисија загађивача мерена према ESC и ELR циклусима испитивања у складу са: UNECE R49.03, ред В1, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 2001/27/ECC, ред В1, или Директивом 2005/55/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 2005/78/ECC, ред В1, односно накнадним изменама и допунама.⁵⁾;

ЕВРО IV: Емисија загађивача мерена према ETC циклусу испитивања у складу са: UNECE R49.03, ред В1, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 2001/27/ECC, одобрење В1 или Директивом 2005/55/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 2005/78/ECC, одобрење В1, односно накнадним изменама и допунама.⁵⁾;

ЕВРО V: Емисија загађивача мерена према ESC и ELR циклусима испитивања у складу са: UNECE R49.04, ред В2, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 2001/27/ECC, ред В2 или Директивом 2005/55/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 2005/78/ECC, ред В2, односно накнадним изменама и допунама;⁶⁾

ЕВРО V: Емисија загађивача мерена према ETC циклусу испитивања у складу са: UNECE R49.04, ред В2, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 2001/27/ECC, ред В2 или Директивом 2005/55/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 2005/78/ECC, ред В2, односно накнадним изменама и допунама;

¹⁾ Непотребно прецртати.

²⁾ За земље у којима не постоји овлашћени представник производа возила.

³⁾ У овом случају, први потписник попуњава леву колону а други потписник попуњава десну колону квадратића.

⁴⁾ Ознака А у броју одобрења

⁵⁾ Ознака В1, В или С, у броју одобрења.

⁶⁾ Ознака В2, D, E, F или G, у броју одобрења.

УСЛОВИ БЕЗБЕДНОСТИ

Моторно возило је опремљено:

- Уређајем за заштиту од подлетања за задње стране возила⁷⁾ у складу са UNECE R58.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/221/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 2000/8/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- Уређајем за бочну заштиту⁴⁾ у складу са UNECE R73.00, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 89/297/EEC, односно накнадним изменама и допунама;
- Ретровизорима у складу са UNECE R46.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/127/EEC, допуњеном Директивом 88/321/EC или Директивом 2003/97/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО III и ЕВРО IV: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са UNECE R48.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 97/28/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО V: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са UNECE R48.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 97/28/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- Тахографом у складу са UNECE AEGR Споразумом односно његовим изменама и допунама или Уредбом Савета (ЕЕС) број 3821/85 изменјеном и допуњеном Уредбом (ЕС) број 2135/98, односно накнадним изменама и допунама као и Уредбама Комисије (ЕС) број 1360/2002 и број 432/2004 односно накнадним изменама и допунама;
- Уређајем за ограничење брзине у складу са UNECE R89.00 или накнадним изменама и допунама или Директивом 92/24/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 2004/11/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- Рефлектујућа табла за означавање дугих и тешких возила у складу са UNECE R70.01 односно накнадним изменама и допунама;
- Уређајем за кочење, укључујући антиблокирајући систем у складу са UNECE R13.09, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/320/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 98/12/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- Уређајем за управљање у складу са UNECE R79.01 или накнадним изменама и допунама или Директивом 70/311/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 1999/7/EC или накнадним изменама и допунама.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

⁷⁾ Не примењује се на вучно возило за полуприколицу

Потврда број SRB.....

Потврда ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за

„**EBRO IV безбедно**“ „**EBRO V безбедно**“ „**EEV безбедно**“ „**EBRO VI безбедно**“

Марка и тип возила:
VIN ознака возила:
Тип и број мотора:

Којом¹⁾

- овлашћена организација²⁾,
- произвођач или овлашћени представник производа у Републици Србији,
- овлашћена организација и производач или овлашћена организација и овлашћени представник производа, ако производач не утређује сву опрему³⁾.

[назив(u)]

потврђује да је наведено возило у сагласности са одредбама одговарајућих правила УНЕЦЕ и/или правним актима ЕУ, наведеним у наставку, и потврђује да су унете појединости тачне.

СНАГА МОТОРА

Мерено у складу са: UNECE R 85.00 или накнадним изменама и допунама или Директивом 80/1269/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 1999/99/ECC, односно накнадним изменама и допунама.

БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА

Бука мерена у складу са: UNECE R51.02 или накнадним изменама и допунама или Директивом 70/157/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 1999/101/ECC, односно накнадним изменама и допунама;

EBRO IV: Емисија загађивача у складу са: UNECE R49.03, ред B1, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 2001/27/ECC, ред B1 или Директивом 2005/55/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 2005/78/ECC, ред B1, односно накнадним изменама и допунама.⁴⁾;

EBRO V: Емисија загађивача у складу са: UNECE R49.04, ред B2, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 2001/27/ECC, ред B2 или Директивом 2005/55/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 2005/78/ECC, ред B2, односно накнадним изменама и допунама.⁵⁾;

EEV: Емисија загађивача у складу са: UNECE R49.04, ред C, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 2001/27/ECC, ред C или Директивом 2005/55/ECC, изменјеном и допуњеном Директивом 2005/78/ECC, ред C, односно накнадним изменама и допунама.⁶⁾;

EBRO VI: Тип- одобрење мотора у погледу емисије у складу са: UNECE R49.04 или Уредбом (ЕС) број 595/2009, изменјеном и допуњеном Уредбом Комисије (ЕУ) број 582/2011 и Уредбом Комисије (ЕУ) број 64/2012, односно накнадним изменама и допунама.⁷⁾.

УСЛОВИ БЕЗБЕДНОСТИ

¹⁾ Непотребно прецртати.

²⁾ За земље у којима не постоји овлашћени представник производа возила.

³⁾ У овом случају, први потписник попуњава леву колону а други потписник попуњава десну колону квадратића.

⁴⁾ Ознака B1, B или C, у броју одобрења.

⁵⁾ Ознака B2 или D, E, F или G, у броју одобрења.

⁶⁾ Ознака C или H, I, J или K, у броју одобрења.

⁷⁾ Ознака C или H, I, J или K, у броју одобрења

Моторно возило је опремљено:

- ЕВРО IV, ЕВРО V или ЕЕВ: Уређајем за заштиту од подлетања за задње стране возила⁸⁾** у складу са UNECE R58.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/221/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 2000/8/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО VI: Уређајем за заштиту од подлетања за задње стране возила⁸⁾** у складу са UNECE R58.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/221/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 2006/20/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- Уређајем за бочну заштиту⁸⁾** у складу са UNECE R73.00, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 89/297/EEC, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО IV, ЕВРО V или ЕЕВ: Ретровизорима** у складу са UNECE R46.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/127/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 88/321/EC или Директивом 2003/97/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО VI: Индиректна видљивост** у складу са UNECE R46.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 2003/97/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО IV: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима** у складу са UNECE R48.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 91/663/EEC, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО V или ЕЕВ: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима** у складу са UNECE R48.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 97/28/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО VI: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима** у складу са UNECE R48.03, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 2007/35/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО IV, ЕВРО V или ЕЕВ: Тахографом** у складу са UNECE AETR Споразумом, односно његовим изменама и допунама, или Уредбом Савета (ЕЕС) број 3821/85, изменјеном и допуњеном Уредбом (ЕС) број 2135/98, односно накнадним изменама и допунама, као и Уредбама Комисије (ЕС) број 1360/2002 и број 432/2004, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО VI: Дигиталним тахографом** у складу са UNECE AETR Споразумом, односно његовим изменама и допунама или Уредбом Савета (ЕЕС) број 3821/85, изменјеном и допуњеном Уредбом (ЕС) број 2135/98, односно накнадним изменама и допунама, као и Уредбом Комисије (ЕС) број 1266/2009, односно накнадним изменама и допунама;
- Уређајем за ограничење брзине** у складу са UNECE R89.00 или накнадним изменама и допунама или Директивом 92/24/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 2004/11/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- Рефлектујућа табла** за означавање дугих и тешких возила у складу са UNECE R70.01, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО IV, ЕВРО V или ЕЕВ: Уређајем за кочење, укључујући антиблокирајући систем** у складу са UNECE R13.09, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/320/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 98/12/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО VI: Уређајем за кочење, укључујући антиблокирајући систем** у складу са UNECE R13.10, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/320/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 2002/78/EC, односно накнадним изменама и допунама;
- Уређајем за управљање** у складу са UNECE R79.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/311/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 1999/7/EC или накнадним изменама и допунама.

Место	Датум	Потпис(и) и печат(и) ⁹⁾
-------	-------	------------------------------------

⁸⁾ Не примењује се на вучно возило за полуприколицу

⁹⁾ Потврда може бити попуњена, оверена и потписана ручно или електронски

Прилог 16.

Потврда број SRB.....

Потврда ЦЕМТ о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за моторно возило (камион) чија највећа дозвољена маса прелази 3.5 и не прелази 6 тона¹⁾
 „EBRO IV/4 безбедно“ „EBRO V/5 безбедно“ „EEV безбедно“ „EBRO VI/6 безбедно“

Марка и тип возила:

VIN ознака возила:

Тип и број мотора:

Којом²⁾

- овлашћена организација³⁾,
- произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији, или
- овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача, ако произвођач не утрађује сву опрему⁴⁾.

[назив(u)]

потврђује да је наведено возило у сагласности са одредбама одговарајућих правилника UNECE и/или правним актима ЕУ, наведеним у наставку, и потврђује да су унете појединости тачне.

СНАГА МОТОРА

Мерено у складу са: UNECE R 85.00 или накнадним изменама и допунама или Директивом 80/1269/ ЕЕЗ, изменјеном и допуњеном Директивом 1999/99/ЕЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.

БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА

Бука мерена у складу са: UNECE R51.02 или накнадним изменама и допунама или Директивом 70/157/ЕЕЗ, изменјеном и допуњеном Директивом 1999/101/ЕЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;

EBRO IV/4: Емисија загађивача у складу са: UNECE R49.03, ред B1, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ЕЕЗ, изменјеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕЕЗ, ред B1 или Директивом 2005/55/ЕЕЗ, изменјеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕЕЗ, ред B1, односно накнадним изменама и допунама;⁵⁾ или емисија загађивача у складу са UNECE R83.05, ред B⁶⁾ или Директивом 70/220/ ЕЕЗ, изменјеном и допуњеном Директивом 98/69/ЕЕЗ, ред B, односно накнадним изменама и допунама Директивом 2002/80/ЕЕЗ.⁷⁾

EBRO V/5: Емисија загађивача у складу са: UNECE R49.04, ред B2, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ЕЕЗ, изменјеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕС, ред B2 или Директивом 2005/55/ЕЕЗ, изменјеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕЕЗ, ред B2, односно накнадним изменама и допунама;⁸⁾ или одобрење типа за возила у складу са UNECE R83.06 или Уредбом (ЕЕЗ) број 715/2007 изменјеном и допуњеном Уредбом (ЕЕЗ) број 692/2008, односно накнадним изменама и допунама.⁹⁾

EEV: Емисија загађивача у складу са: UNECE R49.04, ред C, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ЕЕЗ, изменјеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕЕЗ, ред C или Директивом 2005/55/ЕЕЗ, изменјеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕЕЗ, ред C, односно накнадним изменама и допунама.¹⁰⁾

EBRO VI/6: Одобрење типа за моторе у погледу емисије у складу са: UNECE R49.04 или Уредбом (ЕЕЗ) број 595/2009, изменјеном и допуњеном Уредбом Комисије (ЕЕЗ) број 582/2011 и Уредбом Комисије (ЕЕЗ) број 64/2012, односно накнадним изменама и допунама;¹¹⁾ или, одобрење типа за возила у складу са Уредбом (ЕЕЗ) број 715/2007 изменјеном и допуњеном Уредбом (ЕЕЗ) број 692/2008, односно накнадним изменама и допунама.¹²⁾

1. Односи се на камионе изнад 6 тона који поседују одобрење типа у складу са прописима о емисији возила са мањим степеном загађења или са бензинским моторима.
2. Непотребно прецртати.
3. За земље у којима не постоји овлашћени представник производа.
4. У овом случају, први потписник попуњава леву колону а други потписник попуњава десну колону квадратића.
5. Ознака B1 или B или C, у броју одобрења.
6. Ознака II у броју одобрења.
7. Ознака Ву броју одобрења.
8. Ознака B2 или D, E, F или G, у броју одобрења.
9. Ознака А до M у броју одобрења.
10. Ознака С или H, I, J или K , у броју одобрења.
11. Ознака А, В или С у броју одобрења.
12. Ознаке N до ZC у броју одобрења.

УСЛОВИ БЕЗБЕДНОСТИ

Моторно возило је опремљено:

- ЕВРО IV/4, ЕВРО V/5 или ЕЕВ: Уређајем за заштиту од подлетања са задње стране возила¹³⁾** у складу са UNECE R58.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/221/EEZ, изменјеном и допуњеном Директивом 2000/8/EZ, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО VI/6: Уређајем за заштиту од подлетања са задње стране возила¹³⁾** у складу са UNECE R58.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/221/EEZ, изменјеном и допуњеном Директивом 2006/20/EZ, односно накнадним изменама и допунама;
- Уређајем за бочну заштиту¹³⁾** у складу са UNECE R73.00, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 89/297/EEZ, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО IV/4, ЕВРО V/5 или ЕЕВ: Петровизорима** у складу са UNECE R46.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/127/EEZ, изменјеном и допуњеном Директивом 88/321/EEZ или Директивом 2003/97/EZ, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО VI/6: Индирантна видљивост** у складу са UNECE R46.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 2003/97/EZ, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО IV/4: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима** у складу са UNECE R48.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/EEZ, изменјеном и допуњеном Директивом 91/663/EEZ, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО V/5 или ЕЕВ: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима** у складу са UNECE R48.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/EEZ, изменјеном и допуњеном Директивом 97/28/EZ, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО VI/6: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима** у складу са UNECE R48.03, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/EEZ, изменјеном и допуњеном Директивом 2007/35/EZ, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО IV/4, ЕВРО V/5 или ЕЕВ: Тахографом** у складу са UNECE AETR Споразумом, односно његовим изменама и допунама, или Уредбом Савета (ЕЕЗ) број 3821/85, изменјеном и допуњеном Уредбом (ЕЗ) број 2135/98, односно накнадним изменама и допунама, као и Уредбама Комисије (ЕЗ) број 1360/2002 и број 432/2004, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО VI/6: Дигиталним тахографом** у складу са UNECE AETR Споразумом, односно његовим изменама и допунама или Уредбом Савета (ЕЕЗ) број 3821/85, изменјеном и допуњеном Уредбом (ЕЗ) број 2135/98, односно накнадним изменама и допунама, као и Уредбом Комисије (ЕЗ) број 1266/2009, односно накнадним изменама и допунама;
- Уређајем за ограничење брзине** у складу са UNECE R89.00 или накнадним изменама и допунама или Директивом 92/24/EEZ, изменјеном и допуњеном Директивом 2004/11/EZ, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО IV/4, ЕВРО V/5 или ЕЕВ: Уређајем за кочење, укључујући антиблокирајући систем** у складу са UNECE R13.09, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/320/EEZ, изменјеном и допуњеном Директивом 98/12/EZ, односно накнадним изменама и допунама;
- ЕВРО VI/6: Уређајем за кочење, укључујући антиблокирајући систем** у складу са UNECE R13.10, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/320/EEZ, изменјеном и допуњеном Директивом 2002/78/EZ, односно накнадним изменама и допунама;
- Уређајем за управљање** у складу са UNECE R79.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/311/EEZ, изменјеном и допуњеном Директивом 1999/7/EZ или накнадним изменама и допунама.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)¹⁴⁾

13. Не примењује се на вучно возило за полуприколицу.

14. Потврда може бити попуњена, оверена и потписана ручно или електронски

Прилог 17.

Потврда број SRB.....

Потврда за прикључно возило⁵⁾ о испуњавању техничких услова за " безбедно " возило ("зеленије", "ЕВРО 3"...) сагласно одредбама Резолуције СЕМТ/СМ(2001)9/FINAL

Тип возила и произвођач:

VIN ознака возила:

Којом⁶⁾

- надлежни орган у земљи регистрације⁷⁾
- произвођач возила или овлашћено лице произвођача возила у земљи регистрације или
- овлашћена организација и произвођач возила или овлашћена организација и овлашћено лице производње возила у земљи регистрације, када опрема на возилу није утрагајена од стране производње⁸⁾.

[назив(и) предузећа и/или надлежног органа]

потврђује да је наведено возило идентично са возилом , које је било на дан у сагласности са одредбама Резолуције СЕМТ/СМ(2001)9/FINAL , и потврђује да су унете појединости тачне.

Приколица је опремљена:

- Уређајем за заштиту од подлетања са задње стране у складу са Правилником UNECE R.58/01 или Директивом 70/221/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 2000/8/EC.
- Уређајем за бочну заштиту у складу са Правилником UNECE R.73/00 или Директивом 89/297/EEC.
- Светлима за упозорење у складу са Правилником UNECE R.6/01 или Директивом 76/756/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 1999/15/EC.
- Рефлектујом таблом за означавање дугих и тешких возила у складу са UNECE R.70/01.
- Уређајем за кочење, укључујући ABS, у складу са Правилником UNECE R.13/09 или Директивом 71/320/EEC, изменјеном и допуњеном Директивом 98/12/EC.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

⁵⁾ Односи се на приколице и полуприколице.

⁶⁾ Непотребно прецртати.

⁷⁾ За државе у којима не постоји овлашћени представник производње возила.

⁸⁾ У овом случају, први потписник попуњава леву колону а други потписник попуњава десну колону квадратића.

Прилог 18.

Потврда број SRB.....

Потврда ЦЕМТ о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за прикључно возило¹⁾

Тип возила и производчик:

VIN ознака возила:

Kojom²⁾

- овлашћена организација³⁾,
 - произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији,
 - овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача, ако произвођач не уграђује сву опрему⁴⁾.

[назив(и)]

потврђује да је наведено возило у сагласности са одредбама одговарајућих уредби UNECE и/или директиве ЕЗ, наведених у наставку, и потврђује да су унете појединости тачне.

Приколица је опремљена:

- Уређајем за заштиту од подлетања са задње стране у складу са UNECE R58.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/221/EEZ, изменјеном и допуњеном Директивом 2000/8/EZ, односно накнадним изменама и допунама;
 - Уређајем за бочну заштиту у складу са UNECE R.73.00, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 89/297/EEZ, односно накнадним изменама и допунама;
 - Светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са UNECE R48.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/EEZ, изменјеном и допуњеном Директивом 91/663/EEZ, односно накнадним изменама и допунама;
 - Рефлектујућом таблом за означавање дугих и тешких возила у складу са UNECE R70.01, односно накнадним изменама и допунама;
 - Уређајем за кочење, укључујући ABS, у складу са UNECE R13.09, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/320/EEZ, изменјеном и допуњеном Директивом 98/12/EZ, односно накнадним изменама и допунама.

Место Датум Потпис(и) и печат(и)

¹⁾ Односи се на приковище и полуприковище.

²⁾ Непотребно пренасяти

³⁾ За државе у којима не постоји овлашћени представник премоговљења возила

4) У овом случају, наричани потписним донцима, али и другим посредникима, који су у складу са

⁵⁾ Посторда може бити попута сис, спретан и талантлив, али често је и вештији.

Прилог 19.

Потврда број SRB.....

Потврда ЦЕМТ о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за прикључно возило¹⁾ чија највећа дозвољена маса не прелази 3.5 тоне

Тип возила и произвођач:

VIN ознака возила:

Којом²⁾

- овлашћена организација у земљи регистрације³⁾,
- произвођач или овлашћени представник производа у Републици Србији, или
- овлашћена организација у земљи регистрације и производјач или овлашћени представник производа у земљи регистрације, ако производјач не угађаје сву опрему⁴⁾.

[назив(и)]

потврђује да је наведено возило у сагласности са одредбама одговарајућих уредби UNECE и/или директиве ЕЗ, наведених у наставку, и потврђује да су унете појединости тачне.

Приколица је опремљена:

- Уређајем за заштиту од подлетања са задње стране у складу са UNECE R.58/01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/221/EЕ3, изменјеном и допуњеном Директивом 2000/8/EЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- Светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са UNECE R.48/01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/EЕ3, изменјеном и допуњеном Директивом 91/663/EЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- Уређајем за кочење, укључујући ABS, у складу са UN/ECE R.13/09, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/320/EЕ3, изменјеном и допуњеном Директивом 98/12/EЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- Механичким спојницама у складу са UNECE R.55/01 или Директивом 94/20/EЗ, укључујући и другу спојничку опрему.

Место	Датум	Потпис(и) и печат(и)
-------	-------	----------------------

1. Односи се и на полуприколице.
2. Неногребно прецртати.
3. За земље у којима не постоји овлашћени представник производа возила.
4. У овом случају, први потписник попуњава леву колону а други потписник попуњава десну колону квадратића.
5. За О1 није обавезно.
6. Потврда се може попунити, одштампати и потписати ручно или електронски.

Потврда број SRB.....

Потврда ЦЕМТ о техничкој исправности теретног или прикључног¹⁾ возила за коришћење у друмском саобраћају

Регистарски број возила:
Потврда о сагласности бр.:
Тип возила и производњач ²⁾ :
VIN ознака возила:
Тип мотора / број ³⁾ :

МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА

као надлежни орган у Републици Србији у сврху спровођења UNECE Споразума из 1997, или Консолидоване Резолуције UNECE R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) измене и допуње 2001. године (TRANS/WP.1/2001/25), односно накнадним изменама и допунама или Директива 2009/40/EZ, измене и допуње Директивом Комисије 2010/48/EU, односно накнадним изменама и допунама,

овим потврђује да је назначено возило сагласно са одредбама докумената наведеним горе и да су следеће тачке обавезно проверене:

- Кочиони систем (укључујући ABS, компатибилан са приколицом и обратно)
- Управљачки точак³⁾ и управљачки уређаји
- Видљивост
- Светла, рефлектори и електрична опрема;
- Осовине, наплатци, пнеуматици и ослањање (укључујући дубину газећег слоја);
- Шасија и делови шасије (укључујући уређаје за бочну заштиту и заштиту од подлетања са задње стране);
- Друга опрема, укључујући:
 - сигурносни троугао³⁾
 - тахограф (запечаћен)³⁾
 - уређај за ограничење брзине³⁾
- Коефицијент апсорпције^{3) 4)}:

Место

Датум

Потпис и печат⁵⁾Напомена: Следеће испитивање захтева се најкасније⁶⁾:

1. Односи се на приколице и полуприколице.
2. Тип приколице (полуприколице) ако је приколица (полуприколица) у питању.
3. Не примењује се на приколицу, односно полуприколицу.
4. Према UNECE правилнику R24.03, односно накнадним изменама и допунама, или Директиви 72/306/EEZ, односно накнадним изменама и допунама или по Директиви 2005/78/EZ односно накнадним изменама и допунама, за евро VI позитивно паљење мотора није потребно.
5. Потврда може бити попуњена, оверена и потписана ручно или електронски.
6. 12 месеци од датума испитивања, а најкасније пре краја истог месеца.

Табела 1. Технолошки поступак

	Уређаји, опрема	Шта се проверава
Систем за кочење		
Механичко стање и функционалност		
1.	Носач педале радне (ножне) кочнице	стање, зазор
2.	Стање педале и радни ход уређаја за кочење	слободан ход, отпуштање команде кочнице, противклизајући слој , оштећење
3.	Вакуумска пумпа или компресор и резервоари	стање, време за постизање ваздушног притиска, ваздушни притисак
4.	Индикатор или показивач упозорења о ниском притиску	стање, неисправност
5.	Ручно-активирани кочни контролни вентил	оштећење, хабање, функција контролног вентила, поузданост
6.	Паркирна кочница, контролна ручица (полуга), зупчасти точак паркирне кочнице	стање, држање (забрављивање) подешеност
7.	Кочни вентили (ножни вентили, вентили за растерећење, регулатори-разводници)	стање, истицање ваздуха, избацивање уља, ослонци
8.	Спојнице за кочнице приколица	стање, ослонац, цурења
9.	Резервоар за чување ваздуха под притиском	стање
10.	Серво јединице кочнице, главни цилиндар (хидраулични систем)	стање, функционисање
11.	Круги кочни водови	стање, постављање
12.	Еластична кочна превод	стање
13.	Кочне облоге (плочице диск кочнице)	стање (хабање, запрљаност)
14.	Кочни добоши, кочни дискови	стање (хабање, запрљаност), носач
15.	Кочна еластична ужад, полуге, полуге механичког преносног система	стање, спојеви
16.	Покретачи кочница (укључујући опруге кочница или хидрауличне кочионе цилиндре)	стање, ослонци, заштитна гума, кретање радног клипа или мембрane механизма
17.	Вентили за детектовање оптерећења	функционисање, подешеност, да ли постоји
18.	Регулатор сile кочења давача оптерећења	кретање, подешеност, функционисање (исправност)
19.	Систем за успоравање (где је постављен или се захтева)	везе и ослонци, функционисање
Перформанс и ефикасност радне кочнице		
20.	Перформанс (прогресивно повећање до максималне вредности)	разлика кочионих сила на точковима исте осовине, постепеност промене сile кочења, одзив кочионог система, променљивост кочне сile
21.	Ефикасност	кочни кофицијент
Перформанс и ефикасност помоћне (ручне) кочнице (ако је изведена као посебан систем)		
22.	Перформанс	функционисање, разлика сile кочења
23.	Ефикасност	кофицијент кочења
Перформанс и ефикасност паркирне кочнице		
24.	Перформанс	функционисање
25.	Ефикасност	кофицијент кочења
26.	Рад успоривача или моторне кочнице	промена ефикасности, функционисање
27.	АБС	стање, функционисање
Систем за управљање		
28.	Точак управљача (волан)	стање, причвршићење, радијални зазор (слободан ход)
29.	Осовина управљача	причвршићење
30.	Преносна кутија управљача	стање, причвршићење, зазор

31.	Полuge за управљање и рукаци	стане, причвршћење, зазор у зглобовима
32.	Серво-управљач (ако је прописан)	стане разних елемената (савитљиве цеви, пумпа, ремен итд), функционисање
33.	Утицај огибљења на управљање	да не постоји утицај огибљења на управљање
34.	Амортизер управљача	стане, причвршћеност
35.	Зазор у лежају точка	мерење зазора точка
Видљивост		
36.	Видно поље	чистоћа
37.	Стање стакла	стане, провидност, недеформисаност предмета који се гледају
38.	Ретровизори	број, стане, функционисање, ефикасност
39.	Брисачи ветробрана	стане, функционисање
40.	Перачи ветробрана	број, стане, положај, функционисање, могућност подешавања површина
Светла, рефлектори и електрична опрема		
41.	Велика светла	ефикасност видљивости, боја, стане, број, положај, интензитет, уједначеност интензитета, подешеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима, прекидач
42.	Оборена светла	стане, број, положај, боја, интензитет, уједначеност интензитета, подешеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
43.	Бочна светла	број, стане, функционисање, боја и ефикасност видљивости
44.	Стоп светла	број, стане, положај, боја, симетричност, уједначеност, функционисање
45.	Показивачи правца	број, стане, положај, боја, функционисање, видљивост, учесталост, трептање, симетричност и уједначеност, прекидачи
46.	Уређај за укључивање свих показивача правца	стане, функционалност, уједначеност
47.	Предња и задња светла за маглу	стане, број, положај, боја, уједначеност интензитета, ефикасност видљивости, подешеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
48.	Светла за вожњу уназад	стане, положај, боја, ефикасност видљивости, функционисање, повезаност са ручицом мењача
49.	Светло задње регистарске таблице	стане, положај, пројекција светlostи, боја, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
50.	Катадионтери	број, стане, положај, боја, облик површина, видљивост, симетричност
51.	Предња позициона светла	број, стане, положај, боја, симетричност, уједначеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
52.	Задња позициона светла	број, стане, положај, боја, симетричност, уједначеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
53.	Габаритна светла	број, стане, положај, боја, симетричност, уједначеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
54.	Паркирна светла	број, стане, положај, боја, симетричност, уједначеност
55.	Ротациона светла	стане, положај, боја, функционисање
56.	Контролна плава светиљка за велика светла	стане, функционисање, истовременост паљења са великим светлима
57.	Светлосни или звучни сигнализатор контроле рада показивача правца	стане, функционисање, видљивост, истовременост паљења са показивачем правца
58.	Електричне везе између вучног возила и приколице или полуприколице	стане, функционисање
59.	Електричне инсталације	стане, изолација, причвршћеност
60.	Електропокретач	стане, функционисање

61.	Акумулатор	сменштак
62.	Прекидач главног кабла	стане, функционисање, положај ручице прекидача
Основине, точкови, пнеуматици, еластично ослањање		
63.	Основине	стане
64.	Огибљење, ослањање	стане
65.	Точкови	стане, причвршићење, извитопереност предњих точкова када се точак управљача окреће до краја
66.	Окретање предњих и задњих точкова	стане, зазори који се контролишу ручно на точку, при чему је основина доволно подигнута
67.	Пнеуматици	стане, дубина газећег слоја, врста и димензије
Шасија и додаци шасији		
68.	Шасија, товарни сандук	опште стање
69.	Издувне цеви и издувни лонци	комплетност, стање, причвршићеност, усмереност и положај излаза издувне цеви, стање пригушивача звука, обојеност издувних гасова утврђује се стручном оценом, а према потреби изводи се комплетно испитивање
70.	Резервоар за гориво и цеви	стане, причвршићеност
71.	Задњи заштитни уређај тешких камиона	стане, геометријска својства
72.	Носач резервног точка	стане, положај
73.	Механизам за спајање на вучним возилима приколицама и полуприколицама	стане, положај, причвршићење, помоћна веза
74.	Каросерија, кабина	стане, боја, ослонац, комплетност
75.	Врата возила	стане, забрављивање
76.	Браве врата	држење, осигурување
77.	Под	стане
78.	Седиште возача	стане, причвршићеност
79.	Степенице	стане
Остала опрема		
80.	Сигурносни појасеви	стане, функционисање
81.	Противпожарни апарат	стане, причвршићење, ознака рока важења
82.	Уређај за осигурување возила од неовлашћене употребе	стане, функционисање
83.	Знак за обележавање возила заустављеног на коловозу	стане, боја, димензије
84.	Кутија прве помоћи	стане, да ли је у складу са прописаним стандардима
85.	Подметачи за точкове	стане
86.	Уређај за давање звучних сигнала	функционисање и интензитет звука (стручна оцена, а по потреби мерење фонометром)
87.	Резервне сијалице	прописани број сијалица
88.	Уређаји и опрема на возилима за превоз опасних материја	стане прописаних сигурносних и других уређаја и опреме
89.	Брзиномер	стане, функционисање, пробна вожња према потреби или проба на вальцима за испитивање брзине
90.	Тахограф	да ли постоји, важност тахографске плочице, сва средства заштите везана за спречавање незаконитог руковања, проверити ако се сумња, да ли номинални обим или величина пнеуматика одговара подацима који се налазе на плочици тахографа, стање, исправност, да ли региструје брзину, време и пређени пут, као и смену возача, пробна вожња према потреби или проба на вальцима за испитивање брзине
91.	Уређај за ограничење брзине	постављање, важност плочице, пломбе и сва друга средства заштите везана за спречавање незаконитог

		руковања, подешеност уређаја према границама и да ли уређај ради
Сметње за човекову околину		
92.	Бука	стручна оцена , по потреби фонометром
93.	Емисија издувних гасова	мерење /садржаја чаји
94.	Радио сметње	стандартни преглед
Додатне провере		
95.	Систем за грејање	стање, функционалност, ефикасност
96.	Систем за вентилацију	стање, функционалност, ефикасност
97.	Унутрашње осветљење	стање, положај, боја, функционисање

Провере се врше визуелно без расклапања возила.

Поступак провере уређаја за заустављање са критеријумом

Приликом проверавања уређаја за заустављање поступа се на следећи начин:

1. при прегледу кочионог система контролор се мора налазити у возилу и активирати команде кочница, а према потреби преко динамометра проверавати силу активирања;
2. склопове кочионог система на доњој страни возила прегледа контролор који се налази у каналу;
3. пре почетка испитивања кочница контролише се стање притиска у пнеуматицима, а према потреби доводи се у прописане нормативе, у складу са декларацијом произвођача;
4. на показивачу расположивог притиска пнеуматског или хидрауличног уређаја радне кочнице проверава се стање, функционисање, пропуштање гасова или течности и време за успостављање нормалног притиска.

Гумени водови, преносне полуге и рукавци, као и метална ујад механичке кочнице, не смеју бити везани, варени или састављени на неки други начин, осим са оригиналним прикључцима, нити напукнути, савијени или оштећени.

По извршеној провери издаје се запис о резултатима мерења са графиконом сile кочења.

Табела 2. - Критеријуми

1.1. Механичко стање и функционалност		
1.1.1.	Носач педале радне (ножне) кочнице	-превише затегнут, -лежиште излизано, -прекомерно хабање/зазор
1.1.2.	Стање педале и радни ход уређаја за кочење	-прекомеран или недовољан слободан ход, -команда кочнице се не отпушта правилно, -недостаје против-клизајући слој на педали кочнице, неучвршћен или излизан (гладак)
1.1.3.	Вакуумска пумпа или компресор и резервоари	-потребно је превише времена да се постигне ваздушни притисак/вакуум за ефикасан рад кочница, -недовољан ваздушни притисак/ваакума да подржи барем две употребе кочнице након активирања уређаја за упозорење (или показивач показује непоуздану вредност), -истицање ваздуха што условљава значајан пад притиска или се чује истицање ваздуха
1.1.4.	Индикатор или показивач упозорења о ниском притиску	-недостаци или квар индикатора/показивача ваздушног притиска
1.1.5.	Ручно-активирани кочни контролни вентил	-напукао или оштећен вентил, прекомерно хабање, -лоша функција контролног вентила, -непоуздана контрола осовине вентила или

		<p>непоузданост цelog вентила,</p> <ul style="list-style-type: none"> -прекинуте везе (водови) или цурење у систему, -нездовољавајуће функционисање
1.1.6.	Паркирна кочница, контролна ручица (полуга), зупчасти точак паркирне кочнице	<p>зупчасти точак паркирне кочнице не држи добро,</p> <ul style="list-style-type: none"> -прекомерно хабање носача ручице или механизма зупчастог точка, -превелико померање ручице које указује на неправилну подешеност
1.1.7.	Кочни вентили (ножни вентили, вентили за растерећење, регулатори-разводници)	<ul style="list-style-type: none"> -оштећени, прекомерно истисање ваздуха, -прекомерно избацивање уља из компресора, -непоуздан/неодговарајући ослонац, -избацивање течности хидрауличне кочнице
1.1.8.	Спојнице за кочнице приколица	<ul style="list-style-type: none"> -покварен самозатварајући вентил, -непоуздан/неодговарајући ослонац, -прекомерна цурења
1.1.9.	Резервоар за чување ваздуха под притиском	<ul style="list-style-type: none"> -оштећен, зарђао, цури, -одводни уређај неисправан, -неодговарајући ослонац
1.1.10.	Серво јединице кочнице, главни цилиндар (хидраулични систем)	<ul style="list-style-type: none"> -серво јединица оштећена или неефикасна, -главни цилиндар оштећен или цури, -главни цилиндар непоуздан, -недовољна количина течности за кочење, -недостаје поклопац на главном цилиндру, -лампица која упозорава о стању уља за кочење оштећена или светли, -неправилно функционисање уређаја који показује ниво течности за кочење
1.1.11.	Крути кочни водови	<ul style="list-style-type: none"> -rizik од квара или ломљења (напрслина), цурење из цеви или веза са спојницама, -оптежени или прекомерно зарђали, -погрешно постављени
1.1.12.	Еластична кочна црева	<ul style="list-style-type: none"> -rizik од отказа или ломљења (напрслина), -оштећења, изложена трењу, кочна црева прекратка, уврнута, -цурења из црева или спојница, -црево се испупчује под притиском, -порозност
1.1.13.	Кочне облоге (плочице диск кочнице)	<ul style="list-style-type: none"> -прекомерно хабање, -запрљано (уље, масноћа, итд.)
1.1.14.	Кочни добоши, кочни дискови	<ul style="list-style-type: none"> -прекомерно хабање, прекомерно засецање, напрслине, непоуздан или поломљени, -запрљани (уље, масноћа, итд.) -носач кочног механизма (кочних папуча) непоуздан
1.1.15.	Кочна еластична ужад, полузе, полузе механичког преносног система	<ul style="list-style-type: none"> -ужад оштећена, запетљана (замршена), -прекомерно похабана или зарђала, -спој ужета или полузе несигуран, -облога за уже оштећена, -било каква ограничења слободног кретања кочног система, - било каква ненормална померања полуза механичког преносног система указују на неисправност или прекомерно хабање
1.1.16.	Покретачи кочница (укључујући опруге кочница или хидрауличне кочионе цилиндре)	<ul style="list-style-type: none"> напрсли или оштећени, -туре, -несигуран/неодговарајући ослонац, -прекомерно зарђали, -прекомерно кретање радног клипа или мембрани механизма, -заштитна гума од прашине недостаје или превише оштећена
1.1.17.	Вентили за детектовање оптерећења	<ul style="list-style-type: none"> -неисправност механичког преносног система, -лоша подешеност, -стегнут, не ради, -недостаје
1.1.18.	Регулатор силе кочења давача оптерећења	<ul style="list-style-type: none"> -стегнути или ненормално померање (кретање), прекомерно хабање или погрешна подешеност, -неисправан
1.1.19.	Систем за успоравање (где је постављен или се захтева)	<ul style="list-style-type: none"> -несигурне везе или ослонци -неисправан

1.2.	Перформансе и ефикасност радне кочнице	
1.2.1.	Перформансе (прогресивно повећање до максималне вредности)	<ul style="list-style-type: none"> -неодговарајућа сила кочења на једном или више точкова, -сила кочења било ког точка је мања од 70% од највеће регистроване силе на другом точку исте осовине. У случају провере кочница на путу, одступање возила од праве линије је прекомерно, -нема постепене промене силе кочења, -неправilan одзив кочног система на било ком точку, -прекомерна променљивост кочне силе због извитоперених дискова или овалних добоша
1.2.2.	Ефикасност	<p>Кочни кофицијент који се односи на највећу дозвољену масу или, у случају полуприколица и приколица, на збир дозвољених осовинских оптерећења где је изводљиво, мањи је од следећег:</p> <p>минимални кочни кофицијенти</p> <ul style="list-style-type: none"> -вучна возила: 43% (45% за возила регистрована после 1988.г. или после датума примене Смернице 71/320/EEC, како је изменјено Смерницом Комисије 85/647/EEC), по националном закону држава чланица, који год да је каснији, -приколице и полуприколице 3: 40% (43% за полуприколице и полугом-вучене приколице регистрована после 1988.г. или после датума примене Смернице 71/320/EEC, како је изменјено Смерницом Комисије 85/647/EEC), по националном закону држава чланица, који год да је каснији, -или је кочна сила мања него референтне вредности ако су оне прецизирани од стране производјача за осовину возила (референтна вредност за осовину возила је сила кочења (изражена у њутнима) неопходна да се достигне овај минимум прописане силе кочења за појединачну тежину коју возило показује)
1.3.	Перформансе и ефикасност помоћне (ручне) кочнице (ако је изведена као посебан систем)	
1.3.1.	Перформансе	<ul style="list-style-type: none"> -кочница не функционише на једној страни, -сила кочења на било ком точку је мања од 70% од највеће регистроване силе на другом точку исте осовине, -нема постепене промене ефикасности. -автоматски систем кочења не ради код приколица
1.3.2.	Ефикасност	<ul style="list-style-type: none"> -за све категорије возила, кофицијент кочења мањи од 50% од перформанси радне кочнице дефинисаних у 1.2.2. у односу на највећу дозвољену масу, у случају полуприколица у односу на збир дозвољених осовинских оптерећења
1.4.	Перформансе и ефикасност паркирне кочнице	
1.4.1.	Перформансе	<ul style="list-style-type: none"> -кочница не функционише на једној страни
1.4.2.	Ефикасност	<ul style="list-style-type: none"> -за све категорије возила, кофицијент кочења мањи ид 16% у односу на највећу дозвољену комбиновану масу возила, која год да је већа
1.5.	Рад успоривача или моторне кочнице	<ul style="list-style-type: none"> -нема постепене промене ефикасности (успоривач), -неисправни
1.6.	Против-блокирајуће кочнице (АБС)	<ul style="list-style-type: none"> неисправност против-блокирајућег уређаја за упозорење, -неисправне

Уређаји за управљање испитују се на каналу с дизалицом, а према потреби предњи део возила се подиже.

Слободан ход точка управљача проверава се ручно код сваког возила, а према потреби и уз помоћ угломера.

Мерење димности издувних гасова моторних возила опремљених дизел моторима (моторима са паљењем сабијањем)

Мерење димности издувних гасова дизел мотора врши се мерењем опацитета издувног гаса током слободног убрзања (без оптерећења од празног хода до максималног броја обртаја) при чemu је ручица мењача у неутралном положају, а спојница је укључена.

Припрема возила:

1. Возило може бити испитивано без предходне припреме иако је ради безбедности, потребно проверити да ли је мотор топао и у задовољавајућем механичком стању.
2. Мотор треба да буде максимално загрејан, на пример температура уља у мотору мерена давачем који се налази на шипцу за мерење количине уља у мотору треба да буде барем 80°C или ниже уколико је таква прописана нормална радна температура, или, уколико се мерење температуре врши мерењем нивоа инфрацрвеног зарачења блока мотора, она треба да буде барем еквивалентна прописаној температури. Ако, због конфигурације возила, ово мерење није практично изводљиво, утврђивање нормалне радне температуре мотора може бити извешено другим средствима, на пример на основу рада вентилатора.
3. Издувни систем треба да буде прочишћен са најмање три циклуса слободног убрзања или неком еквивалентном методом.

Процедура испитивања:

1. Визуелно проверити све релевантне делове издувног система мотора да би се утврдило да ли постоје места пропуштања.
2. Мотор, или било који уgraђени турбокомпресор, треба да буде у празном ходу пре сваког циклуса слободног убрзања. За дизел моторе тешких возила, то значи чекање барем 10 секунди након отпуштања команде мотора.
3. Да би се започео нови циклус слободног убрзања, командна полууга се мора притиснути до краја брзо континуално (за мање од једне секунде) али не користећи силу, у циљу постизања максималне убрзгANE количине горива од стране пумпе високог притиска.
4. Током сваког циклуса слободног убрзања, мотор треба да достигне максимални број обртаја, или, за возила са аутоматским мењачем, број обртаја који је назначио произвођач, или, ако ови подаци не постоје, две трјине максималног броја обртаја, пре него што дође до отпуштања командне полууге. Ово се може проверити, на пример, праћењем броја обртаја или дозвољавањем да прође довољно времена између почетног притиска командне полууге и њеног отпуштања, што треба да буде најмање две секунде.

Границне вредности:

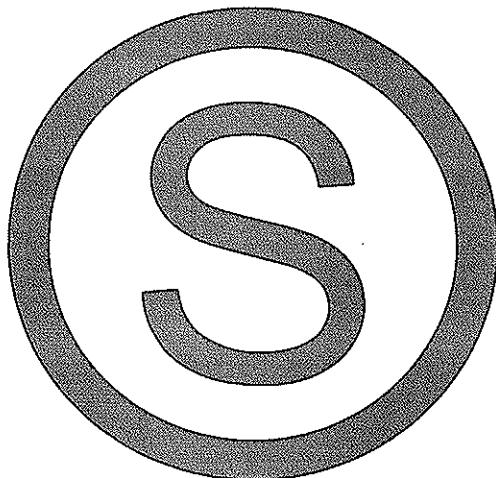
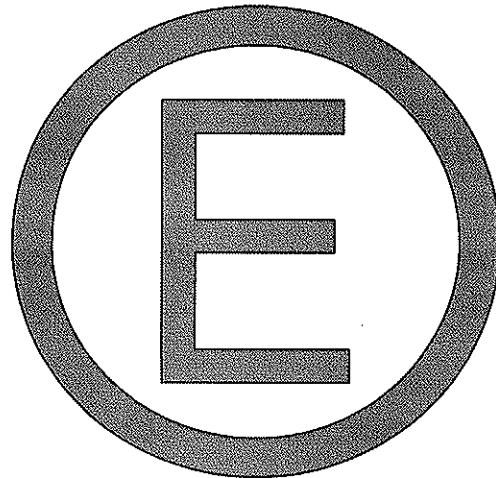
1. Коефицијент апсорције не сме прећи ниво забележен на плочици (производијача или хомологационој).
2. Када не постоји ова информација или ако мерни центар одлучи уз сагласност надлежног органа за послове стандардизације да је не користе као референтну, граничне вредности коефицијента апсорције су, за:

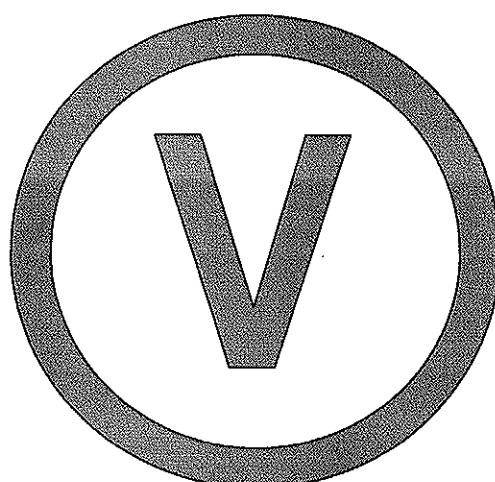
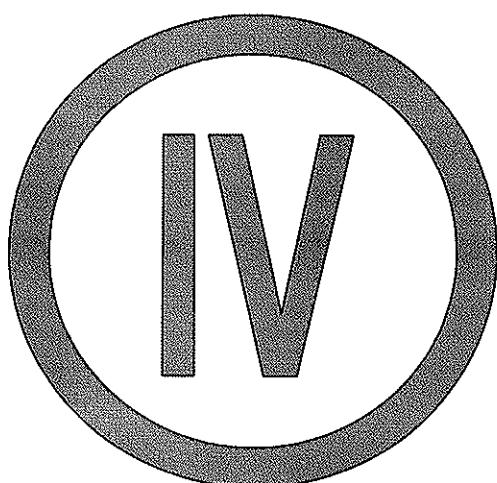
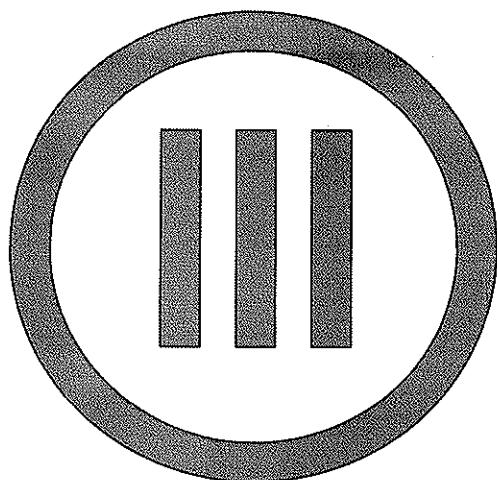
- дизел моторе са природним усисавањем $2,5 \text{ m}^{-1}$,
- дизел моторе са турбопуњењем $3,0 \text{ m}^{-1}$

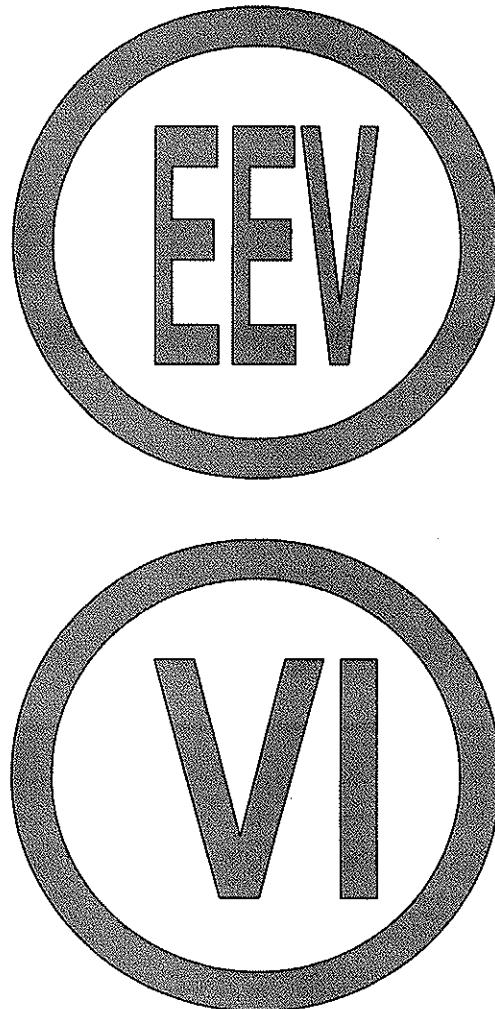
или еквивалентне вредности у случају да се користи опрема другачијег типа од оног који се користи за хомологацију типа.

3. Возила неће задовољити ако ариметричке средине барем три циклуса слободног убрзања прелазе граничну вредност. Ово се може израчунати занемаривањем било којих мерења која значајно одступају од измерене средње вредности, или резултата било ког другог статистичког прорачуна који узима у обзир одступања у мерењу.
4. Да би се избегло непотребно испитивање, може се одбити возило чије су измерене вредности знатно изнад граничних и након мање од три циклуса слободног убрзања или након циклуса прочишћавања. Исто тако, да би се избегло непотребно испитивање може се пропустити возило ако су измерене вредности знатно испод граничних, након мање од три циклуса слободног убрзања или циклуса прочишћавања.

Знак за одређену категорију теретног возила







Димензије ознака за возила су следећа: Пречник зеленог круга-200мм, пречник белог круга- 220 мм, симбол- 114 мм или пречник зеленог круга - 130 мм, пречник белог круга - 150 мм, симбол-75. Позадина ознаке треба да је зелене боје док су симбол и спољашњи обод ознаке беле боје.

Слово „E” односно „U” користи се за означавање „зеленог” возила, слово „S” за „зеленије и безбедно” возило, симбол „III” користи се за означавање „ЕВРО III безбедног” возила, симбол „IV” користи се за означавање „ЕВРО IV безбедног” возила, симбол „V” користи се за означавање „ЕВРО V безбедног” возила, симбол „EEV” користи се за означавање „ЕВРО EEV безбедног” возила и симбол „VI” користи се за означавање „ЕВРО VI безбедног” возила.