

733

На основу члана 66. став 3. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 68/15),

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси:

## ПРАВИЛНИК

### о условима и поступку усаглашавања предлога редова возње у међумесном превозу

#### І. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

##### Члан 1.

Овим правилником прописују се услови и поступак усаглашавања предлога реда возње са регистрованим редовима возње у међумесном превозу.

##### Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

1) *насеље или насељено место* је изграђен и функционално обједињен простор чија је граница утврђена просторним, односно урбанистичким планом јединице локалне самоуправе;

2) *заједничка релација* је релација између најмање две аутобуске станице, односно два стајалишта, односно између аутобуске станице и стајалишта који се налазе у предлогу реда возње и у регистрованом реду возње;

3) *заштитно време* је временски интервал пре и после времена поласка из регистрованог реда возње на аутобуским станицама и стајалиштима.

#### ІІ. УСЛОВИ УСАГЛАШАВАЊА ПРЕДЛОГА РЕДА ВОЖЊЕ

##### Члан 3.

Предлог реда возње усаглашава се са регистрованим редовима возње у међумесном превозу ако:

1) је захтев за усаглашавање предлога реда возње поднет у прописаном року;

2) је документација која је приложена уз захтев потпуна и сачињена на прописан начин;

3) подносилац захтева има лиценцу за међународни или домаћи линијски превоз путника;

4) предлог реда возње садржи све елементе прописаног обрасца реда возње, унете на прописан начин, осим елемената који се односе на оверу реда возње у министарству надлежном за послове саобраћаја.

##### Члан 4.

Предлог реда возње усаглашава се са регистрованим редовима возње у међумесном превозу ако су испуњени услови у погледу:

1) аутобуских станица и стајалишта;

2) времена задржавања на аутобуским станицама;

3) даљинара за међумесни саобраћај (у даљем тексту: даљинар);

4) заштитних времена.

##### Члан 5.

Предлог реда возње испуњава услов у погледу аутобуских станица и стајалишта ако се аутобуско стајалиште, које је у предлогу реда возње почетно, односно крајње, не налази у насељу или насељеном месту у коме постоји аутобуска станица.

Предлог реда возње који има почетну или крајњу аутобуску станицу или стајалиште у насељу или насељеном месту, које сходно одредбама закона којим се уређује територијална организација Републике Србије није седиште те јединице локалне самоуправе, а према даљинару итинерер је кроз насеље или насељено место које је седиште те јединице локалне самоуправе, испуњава услов у погледу аутобуских станица и стајалишта само ако има аутобуску станицу или стајалиште у насељу или насељеном месту које је седиште те јединице локалне самоуправе.

##### Члан 6.

Предлог реда возње испуњава услов у погледу времена задржавања на аутобуским станицама ако разлика између времена

доласка и поласка на истој аутобуској станици није већа од осам минута за линије до 50 km, односно 15 минута за линије дуже од 50 km.

##### Члан 7.

Предлог реда возње испуњава услов у погледу даљинара ако:

1) се користи најкраћи итинерер било у погледу дужине релације, било у погледу времена возње, који обухвата све аутобуске станице и стајалишта из предлога реда возње, а према даљинару постоји више различитих итинерера;

2) релације из предлога реда возње садрже иста растојања у километрима као што су и растојања утврђена у даљинару на тим релацијама;

3) времена возње на релацијама из предлога реда возње нису мања од минималних времена возње која су утврђена даљинаром на тим релацијама;

4) брзина кретања између аутобуских станица, односно стајалишта на релацијама у предлогу реда возње није мања од 10 km/h, осим ако даљинаром није другачије утврђено.

Провера испуњености услова у погледу даљинара врши се упоређивањем растојања и минималних времена возње према итинереру предлога реда возње са релацијама из даљинара које је превозник у достављеној документацији навео да је користио приликом израде предлога реда возње.

##### Члан 8.

Провера испуњености услова у погледу заштитног времена врши се ако је заједничка релација најмање 30% од дужине регистрованог реда возње чија је дужина до 200 km, односно најмање 20% од дужине регистрованог реда возње чија је дужина преко 200 km.

Приликом одређивања заједничке релације аутобуске станице или стајалишта у истом насељу или насељеном месту сматраће се једном аутобуском станицом или стајалиштем ако у насељу или насељеном месту постоје две или више аутобуских станица или стајалишта.

Ако је предлогом реда возње предвиђено да се у неком насељу или насељеном месту користи аутобуска станица, односно стајалиште које се не налази у регистрованом реду возње, релација која је одређена било којом аутобуском станицом, односно стајалиштем у регистрованом реду возње, а која се налази у истом насељу или насељеном месту, сматраће се заједничком релацијом.

##### Члан 9.

Заштитно време према дужини заједничке релације, која се утврђује на основу удаљености из даљинара према најкраћем итинереру који садржи све аутобуске станице и стајалишта из регистрованог реда возње, износи:

ДУЖИНА ЗАЈЕДНИЧКЕ РЕЛАЦИЈЕ (у километрима)	ЗАШТИТНО ВРЕМЕ (у минутима)
≤ 30	15
> 30 ≤ 60	30
> 60 ≤ 80	45
> 80 ≤ 100	60
> 100	75

Заштитно време из става 1. овог члана које је утврђено на основу дужине заједничке релације која одговара двома најудаљенијим аутобуским станицама или стајалиштима, примењује се на свим аутобуским станицама или стајалиштима на заједничкој релацији.

Утврђивање испуњености услова у погледу заштитних времена врши се упоређивањем времена поласка са аутобуске станице, односно стајалишта у предлогу реда возње, са временом поласка са било које аутобуске станице, односно стајалишта у регистрованом реду возње, које се налазе у истом насељу или насељеном месту.

Предлог реда возње испуњава услов у погледу заштитног времена ако је, упоређивањем времена поласка из предлога реда возње са временом поласка из регистрованог реда возње, на свакој аутобуској станици или стајалишту, утврђено да је временски интервал у складу са заштитним временима утврђеним у ставу 1. овог члана.

## Члан 10.

Ако два или више предлога редова возње једног превозника, у било ком почетном или крајњем стајалишту, односно у било којој почетној или крајњој аутобуској станици у истом насељу или насељеном месту, имају временски интервал од највише 45 минута између доласка у једном предлогу реда возње и поласка у другом предлогу реда возње, у погледу заштитних времена сматраће се јединственим предлогом реда возње.

Предлози редова возње из става 1. овог члана не сматрају се јединственим ако је на истој релацији један предлог реда возње у одласку, а други предлог реда возње у повратку.

Предлози редова возње из става 1. овог члана сматрају се јединственим ако је на истој релацији један предлог реда возње у одласку, а други предлог реда возње у повратку, и имају само заједничке аутобуске станице или стајалишта у том насељу или насељеном месту и на тој релацији.

## III. ПОСТУПАК УСАГЛАШАВАЊА ПРЕДЛОГА РЕДА ВОЖЊЕ

## Члан 11.

Захтев за усаглашавање предлога реда возње (у даљем тексту: захтев) превозник подноси Привредној комори Србије, у периоду од 1. фебруара до 1. марта текуће године.

Уз захтев превозник прилаже следећу документацију:

1) комплет свих предлога редова возње, оверених и потписаних од стране овлашћеног лица, са нумерисаним странама које су наведене у садржају комплета, као и списак страница релација из даљинара по којима је сачињен сваки предлог реда возње из комплета;

2) доказ о извршеној уплати трошкова поступка усаглашавања предлога реда возње;

3) овлашћење за лице које учествује у поступку усаглашавања предлога редова возње.

После подношења захтева предлог реда возње не може се мењати.

Најкасније до 10. марта текуће године на интернет порталу Привредне коморе Србије се објављује списак подносилаца захтева, списак подносилаца захтева који нису приложили документацију из става 2. тач. 2) и 3) овог члана, као и сви предлози редова возње.

Изузетно, рок за подношење документације из става 2. тач. 2) и 3) овог члана може се продужити до 25. марта текуће године.

Захтев из става 1. овог члана подноси се електронским путем, односно у писаној форми ако нису испуњени услови за подношење електронским путем.

## Члан 12.

После пријема захтева врши се провера захтева и достављене документације, провера испуњености услова из чл. 3. и 4. овог правилника и усаглашавање предлога редова возње.

## Члан 13.

Превозник који сматра да предлог реда возње не испуњава услове из чл. 3–10. овог правилника, може да о томе поднесе изјаву Привредној комори Србије најкасније до 25. марта текуће године.

Изјава из става 1. овог члана подноси се на обрасцу који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Ако се изјава односи на услове у погледу заштитних времена, превозник доставља копију свог регистрованог реда возње, којим доказује да предлог реда возње на који се изјава односи не испуњава услове у погледу заштитних времена у односу на његов регистрован ред возње.

Провера испуњености услова из члана 4. тачка 4), члана 5. став 2. и члана 7. став 1. тачка 1) овог правилника врши се само ако је у вези са предлогом реда возње достављена изјава из става 1. овог члана, а у супротном се сматра да предлог реда возње испуњава те услове.

Изјава из става 1. овог члана подноси се електронским путем, односно у писаној форми ако нису испуњени услови за подношење електронским путем.

## Члан 14.

После разматрања захтева, документације приложене уз захтев и изјава из члана 13. став 1. овог правилника, саставља се Извештај о усаглашавању редова возње (у даљем тексту: Извештај о усаглашавању).

Извештај о усаглашавању објављује се на интернет порталу Привредне коморе Србије најкасније до 25. априла текуће године.

Извештај о усаглашавању садржи: пословно име превозника који је поднео захтев за усаглашавање предлога реда возње, назив предлога реда возње, укупан број поласака за сваки предлог реда возње и одлуке о свим поласцима и достављеним изјавама.

Превозник може да оствари увид у документацију која се односи на поступак усаглашавања предлога реда возње са регистрованим редовима возње у међумесном превозу.

## Члан 15.

Превозник који је поднео изјаву у погледу заштитних времена може одустати од изјаве најкасније до 5. маја текуће године, након чега се саставља допуњен Извештај о усаглашавању, који се објављује на интернет порталу Привредне коморе Србије најкасније до 10. маја текуће године.

Одустанак од изјаве из става 1. овог члана подноси се електронским путем, односно у писаној форми ако нису испуњени услови за подношење електронским путем.

## Члан 16.

На Извештај о усаглашавању из члана 15. став 1. овог правилника превозник може доставити примедбу Привредној комори Србије најкасније до 20. маја текуће године.

Примедба из става 1. овог члана подноси се електронским путем, односно у писаној форми ако нису испуњени услови за подношење електронским путем.

Извештај о поднетим примедбама објављује се на интернет порталу Привредне коморе Србије најкасније до 5. јуна текуће године.

## Члан 17.

На основу Извештаја о усаглашавању из члана 15. став 1. овог правилника и Извештаја о поднетим примедбама из члана 16. став 3. овог правилника, саставља се Коначан извештај о усаглашавању, који се доставља министарству надлежном за послове саобраћаја најкасније до 10. јуна текуће године.

## Члан 18.

Ред возње, односно полазак из реда возње за који је на основу Коначног извештаја о усаглашавању утврђено да је усаглашен, оверава се одговарајућим потписима и печатом Привредне коморе Србије.

Ред возње, односно полазак из реда возње за који је на основу Коначног извештаја о усаглашавању утврђено да није усаглашен, прецртава се и оверава се одговарајућим потписима и печатом Привредне коморе Србије.

Превозник оригинале редова возње из ст. 1. и 2. овог члана преузима у Привредној комори Србије до 30. јуна текуће године.

Сматра се да ред возње није усаглашен ако превозник:

1) до 30. јуна текуће године не преузме ред возње из ст. 1. и 2. овог члана или

2) у текућој години у којој је ред возње усаглашен не поднесе захтев за регистрацију и оверу усаглашеног реда возње министарству надлежном за послове саобраћаја.

## Члан 19.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењује се од 1. јануара 2018. године.

Број 110-00-266/2016-03  
У Београду, 24. фебруара 2017. године

Министар,  
проф. др Зорана З. Михајловић, с.р.

Прилог

1

\_\_\_\_\_

подноси Привредној комори Србије

### ИЗЈАВУ

број <sup>2</sup> \_\_\_\_\_

да предлог реда вожње превозника \_\_\_\_\_, са редним бројем из списка подносилаца захтева \_\_\_\_\_, на линији \_\_\_\_\_, који се у предлозима редова вожње налази на страни број \_\_\_\_\_, односно полазак под бројем \_\_\_\_\_, у односу на полазак под бројем \_\_\_\_\_ из нашег реда вожње на линији \_\_\_\_\_, који је регистрован у министарству надлежном за послове саобраћаја под бројем \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ године, не испуњавања услов \_\_\_\_\_.

Релација из регистрованог реда вожње, на коју се односи ова изјава, налази се на страни/странама \_\_\_\_\_ даљинара.

### Образложење

3

У прилогу достављамо фотокопију стране/страна даљинара и/или фотокопију нашег реда вожње на линији \_\_\_\_\_, који је регистрован у министарству надлежном за послове саобраћаја под бројем \_\_\_\_\_, у вези кога се подноси изјава.

\_\_\_\_\_

(датум)

\_\_\_\_\_

(печат и потпис овлашћеног лица)

<sup>1</sup> пословно име превозника који подноси изјаву

<sup>2</sup> све изјаве истог превозника морају имати различите бројеве

<sup>3</sup> прецизно навести разлог због кога се подноси изјава