

# PREGLED VOZNOG PARKA

**H&H Transport d.o.o, Tornjoš**

**Datum: 02.11.2015 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AA030SA            | WKOS0002400076572 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 18.05.2016 | 24 t     | Cerada     |                 |
| 2  | AA033SA            | WSM00000003102791 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 21.05.2016 | 25 t     | Cerada     |                 |
| 3  | AA036SA            | WSM00000003102792 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 21.05.2016 | 25 t     | Cerada     |                 |
| 4  | AA342SA            | WSM00000003066110 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 07.09.2016 | 24 t     | Cerada     |                 |
| 5  | AA710SA            | VAVSAP3387H258366 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 25.10.2016 | 26.95 t  | Cerada     |                 |
| 6  | AA796SA            | WSMS6980000526368 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 24.04.2016 | 28.2 t   | Cerada     |                 |
| 7  | AA856SA            | VAVSAP3397H247122 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 12.09.2016 | 27 t     | Cerada     |                 |
| 8  | AA858SA            | VAVSAP3398H276712 | 2009    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 12.09.2016 | 27 t     | Cerada     |                 |
| 9  | AA956SA            | VAVJS1339FD361912 | 2015    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 09.07.2016 | 29.83 t  | Cerada     | 30.06.2019      |
| 10 | AA957SA            | VAVJS1339FD361910 | 2015    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 09.07.2016 | 29.83 t  | Cerada     | 30.06.2019      |
| 11 | AA974SA            | WKOS0002400052298 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 26.10.2016 | 28.2 t   | Cerada     |                 |
| 12 | SA004ER            | XLRTE47MS0E819503 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 21.05.2016 |          |            |                 |
| 13 | SA004IE            | XLRTE47MS0E819516 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 21.05.2016 |          |            |                 |
| 14 | SA008HX            | XLRTE47MS0E783549 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 07.09.2016 |          |            |                 |
| 15 | SA008RU            | XLER4X20004451573 | 2001    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 20.09.2016 |          |            |                 |
| 16 | SA009KP            | WJMM1VTH404323899 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 31.10.2016 |          |            |                 |
| 17 | SA016EO            | WJMM1VTH404364820 | 2009    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 12.10.2016 |          |            |                 |
| 18 | SA017SK            | XLRTE47MS0E823506 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 12.09.2016 |          |            |                 |
| 19 | SA017SŠ            | XLRTE47MS0E795241 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 12.09.2016 |          |            |                 |
| 20 | SA019AJ            | XLRTEH4300G071898 | 2015    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 09.07.2016 |          |            | 02.06.2019      |
| 21 | SA019AL            | XLRTEH4300G071812 | 2015    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 09.07.2016 |          |            | 02.06.2019      |



# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 81,714,948.29 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 8,171,495.00 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - H&H Transport d.o.o,Tornjoš

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E2     | 0.35  | 50        | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E3     | 0.35  | 0         | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-b za E5     | 0.35  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 4  | A-bt za E2    | 0.49  | 50        | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.49  | 0         | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 6  | A-bt za E4    | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-3zem za E2 | 0.24  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AL-b za E2    | 0.30  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | AL-bt         | 0.25  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | A-voz         | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | AZ-bt         | 0.09  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BG-3zem.      | 0.25  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BIH-3z        | 0.23  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BSEC-bt       | 0.44  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | B-uni         | 0.59  | 100       | 40 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 40         | 0               | 40     |
| 16 | BY-3zem.      | 0.05  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | BY-b          | 0.39  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | BY-t          | 0.44  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | CY-3zem.      | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | CY-bt         | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CZ-b          | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | CZ-bt         | 0.59  | 100       | 30 | 0  | 0                 | 0                                      | 10   | 8  | 0                                 | 27         | 0               | 27     |
| 23 | CZ-uni        | 0.10  | 10        | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 24 | D-bt          | 0.59  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | D-bt za E2    | 0.59  | 0         | 7  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 81,714,948.29 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 8,171,495.00 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - H&H Transport d.o.o,Tornjoš

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt za E3      | 0.59  | 0         | 25 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 13         | 0               | 13     |
| 27 | D-bt za E5      | 0.59  | 0         | 10 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 25         | 0               | 25     |
| 28 | DK-3zem.        | 0.27  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | DK-bt           | 0.22  | 50        | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 30 | E-b             | 0.32  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | EST-bt          | 0.18  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | EST-bt za E2    | 0.20  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | E-t             | 0.20  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | F-bt za E3      | 0.59  | 100       | 36 | 0  | 0                 | 0                                      | 10   | 2  | 0                                 | 28         | 1               | 29     |
| 35 | FIN-3zem.       | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | FIN-b           | 0.28  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GE-bt           | 0.15  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-3zem         | 0.16  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GR-b            | 0.53  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-lucka        | 0.50  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-lucka SP     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | GR-t            | 0.17  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | H-3zem za E3 BP | 0.51  | 100       | 9  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 8          | 0               | 8      |
| 44 | H-3zem za E5 BP | 0.29  | 0         | 5  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 6          | 0               | 6      |
| 45 | H-b BP          | 0.26  | 200       | 14 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 46 | H-b za E3 BP    | 0.26  | 0         | 43 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 52         | 0               | 52     |
| 47 | HR-uni za E2    | 0.36  | 50        | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 48 | H-t za E2 BP    | 0.00  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | H-t za E3 BP    | 0.23  | 100       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 50 | I-b             | 0.47  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016**

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 81,714,948.29 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 8,171,495.00 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

**P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - H&H Transport d.o.o,Tornjoš**

|    | Kontingent  | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b PP bon  | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | I-b za brod | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | I-b za E3   | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | I-b za E5   | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | I-b za PP   | 0.38  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | Iran-3z     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | Iran-b      | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | Iran-t      | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | I-t         | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | I-t za E3   | 0.36  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | I-t za E5   | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | KGZ-bt      | 0.30  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | KZ-3zem.    | 0.33  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | KZ-bt       | 0.22  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | L-bt        | 0.59  | 100       | 26 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 23         | 0               | 23     |
| 66 | LT-3zem.    | 0.28  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | LT-bt       | 0.31  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | L-uni.      | 0.28  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | LV-b        | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | LV-uni      | 0.17  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | MD-3 zem    | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | MD-bt       | 0.33  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | MK-3zem     | 0.16  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | MK-b        | 0.34  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | MK-t        | 0.38  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>81,714,948.29</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>8,171,495.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,828,708.41</b> |

## **P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - H&H Transport d.o.o,Tornjoš**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 76 | MNE-3zem          | 0.26         | 50               | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 77 | N-b               | 0.40         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 78 | NL-3zem.          | 0.00         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 79 | NL-uni            | 0.37         | 100              | 3         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 3                 | 0                      | 3             |
| 80 | PL-3zem           | 0.15         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 81 | PL-bt             | 0.47         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 82 | RO-3zem za E3     | 0.32         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 83 | RO-3zem.          | 0.32         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 84 | RO-bt             | 0.57         | 200              | 49        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 50                | 0                      | 50            |
| 85 | RO-bt za E3       | 0.57         | 0                | 15        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 14                | 0                      | 14            |
| 86 | RUS-3zem          | 0.08         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 87 | RUS-bt            | 0.51         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 88 | RUS-bt HL         | 0.53         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 89 | SK-3z             | 0.27         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 90 | TR-3zem.          | 0.40         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 91 | TR-bt BP          | 0.48         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 92 | UA-3zem za E3     | 0.48         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 93 | UA-3zem.          | 0.41         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 94 | UA-bt             | 0.46         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 95 | UA-t              | 0.37         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 96 | UA-t za E3        | 0.47         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 97 | UA-t za E5        | 0.35         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016****CEMT KONTINGENTI - H&H Transport  
d.o.o,Tornjoš**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s      | 1         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-GR-H | 2         | 1               |
| 3 | CEMT-e5s-H    | 3         | 2               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**H&H Transport d.o.o, Tornjoš**

Broj vozača u radnom odnosu : 11

Ostvareni promet: 81714948.29

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | SA019AL                        | AA956SA                             | 11.00       |
| 2   | SA019AJ                        | AA957SA                             | 11.00       |
| 3   | SA009KP                        | AA856SA                             | 9.00        |
| 4   | SA004ER                        | AA974SA                             | 9.00        |
| 5   | SA017SK                        | AA036SA                             | 9.00        |
| 6   | SA008HX                        | AA796SA                             | 9.00        |
| 7   | SA017SŠ                        | AA033SA                             | 9.00        |
| 8   | SA016EO                        | AA710SA                             | 9.00        |
| 9   | SA004IE                        | AA858SA                             | 9.00        |
| 10  | SA008RU                        | AA030SA                             | 7.00        |
|   | Ukupno:                        |                                     | 92.00       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 2  | 7  | 0  | 1  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 2                                       | 7  | 0  | 1  |