

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Dazdarević R&F d.o.o, Novi Pazar**

**Datum: 02.11.2015 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja             | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------------------|-----------------|
| 1  | AA328NP            | WSM00000003101143 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 30.05.2016 | 25.5 t   | Cerada                 |                 |
| 2  | AA379NP            | WSM00000005081582 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 07.06.2016 | 26.52 t  | Hladnjača              |                 |
| 3  | AA429NP            | WSM00000003105111 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 16.07.2016 | 25.4 t   | Cerada                 |                 |
| 4  | AA621NP            | WSM00000003075977 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 21.07.2016 | 31.35 t  | Cerada                 |                 |
| 5  | AA784NP            | PUS7813110022     | 1998    | Poluprikolica | zakup      | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 07.04.2016 | 23.5 t   | Hladnjača              | 15.09.2018      |
| 6  | AA953NP            | WSM00000003062707 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 13.12.2016 | 29.48 t  | Cerada                 |                 |
| 7  | AB156NP            | SU9NC21RR05TR1127 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 27.05.2016 | 21.7 t   | Vozilo za prevoz stoke |                 |
| 8  | AB340NP            | VA/SAF335XH135478 | 1999    | Poluprikolica | zakup      | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 15.04.2016 | 25.1 t   | Hladnjača              | 14.03.2018      |
| 9  | AB494NP            | WKOSN002430716304 | 2003    | Poluprikolica | zakup      | Bez sertifikata | (6)           |                        | 28.6 t   | Cerada                 | 27.03.2016      |
| 10 | AB532NP            | W09TPS21855K27444 | 2005    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 28.05.2016 | 13.1 t   | Cerada                 |                 |
| 11 | AB718NP            | WSM00000003032257 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 27.12.2016 | 27.7 t   | Cerada                 |                 |
| 12 | AB752NP            | TP1209484103      | 2006    | Prikolica     | zakup      | Bez sertifikata |               |                        | 2.78 t   | Cerada                 | 28.02.2017      |
| 13 | AB879NP            | WSM00000003031317 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 09.09.2016 | 31.7 t   | Cerada                 |                 |
| 14 | AB959NP            | WSM00000003066590 | 2007    | Poluprikolica | zakup      | Bez sertifikata |               |                        | 31.82 t  | Cerada                 | 23.12.2016      |
| 15 | AC088NP            | WSM00000003060984 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 12.06.2016 | 31.49 t  | Cerada                 |                 |
| 16 | AC089NP            | VA9USLAKT8FZT0516 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 12.06.2016 | 29.7 t   | Cerada                 |                 |
| 17 | AC213NP            | SU9PLATEK05TR1103 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |               |                        | 22.2 t   | Vozilo za prevoz stoke |                 |
| 18 | NP006MC            | WDB9340321K910773 | 2004    | Vučno         | zakup      | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 18.08.2016 |          |                        | 09.10.2018      |
| 19 | NP025AT            | WDB9340321L096020 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 13.12.2016 |          |                        |                 |
| 20 | NP031PE            | WDB9340321L281889 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 14.09.2016 |          |                        |                 |
| 21 | NP031VA            | WDB9340321L089765 | 2005    | Vučno         | zakup      | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 02.10.2016 |          |                        | 14.03.2018      |
| 22 | NP034HB            | WMAH05ZZX4M379091 | 2003    | Vučno         | zakup      | vozilo          | (4,5)         |                        |          |                        | 27.03.2016      |
| 23 | NP038GA            | WDB9540331K819704 | 2003    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 03.12.2016 |          |                        |                 |
| 24 | NP038KE            | WDB9340621L184353 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 27.12.2016 |          |                        |                 |
| 25 | NP039HR            | WDB9066551S332849 | 2008    | Teretno       | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9)       | Validan do: 24.02.2016 | 2.51 t   | Kombi                  |                 |
| 26 | NP041XA            | WDB9340621L341657 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 10.09.2016 |          |                        |                 |
| 27 | NP043KB            | XLER4X20005184645 | 2007    | Vučno         | zakup      | vozilo          |               |                        |          |                        | 23.12.2016      |
| 28 | NP045PG            | WDB9340621L530657 | 2009    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 12.06.2016 |          |                        |                 |
| 29 | NP045PH            | WDB9340621L551037 | 2011    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 12.06.2016 |          |                        |                 |
| 30 | NP046RĐ            | WDB9340321L044144 | 2005    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 27.05.2016 |          |                        |                 |

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila        | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|-------------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 31 | NP046ŠL            | WDB9340321K972970 | 2004    | Vučno             | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 06.06.2016 |          |            |                 |
| 32 | NP046ŠY            | WV1ZZZ2K27X017542 | 2006    | Teretni automobil | vlasništvo | vozilo          |               |                        | 0 t      |            |                 |
| 33 | NP046VT            | WDB9340331L330828 | 2008    | Vučno             | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 16.07.2016 |          |            |                 |
| 34 | NP046XF            | WDB9302141L012613 | 2005    | Teretno           | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 27.05.2016 | 13.37 t  | Cerada     |                 |



# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016**

|  |                   |                |  |   |              |
|--|-------------------|----------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 133,405,357.98 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,847,374.00 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Dazdarević R&F d.o.o, Novi Pazar**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E2     | 0.35  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E3     | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 3  | A-b za E5     | 0.35  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | A-bt za E2    | 0.49  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.49  | 0         | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 6  | A-bt za E4    | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-3zem za E2 | 0.24  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AL-b za E2    | 0.30  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | AL-bt         | 0.25  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | A-voz         | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | AZ-bt         | 0.09  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BG-3zem.      | 0.25  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BIH-3z        | 0.23  | 500       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 14 | BSEC-bt       | 0.44  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | B-uni         | 0.41  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | BY-3zem.      | 0.05  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | BY-b          | 0.39  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | BY-t          | 0.44  | 500       | 8  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 8          | 0               | 8      |
| 19 | CY-3zem.      | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | CY-bt         | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CZ-b          | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | CZ-bt         | 0.56  | 500       | 22 | 0  | 0                 | 0                                      | 20   | 20   | 0                                 | 21         | 0               | 21     |
| 23 | CZ-uni        | 0.10  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | D-bt          | 0.59  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | D-bt za E2    | 0.59  | 0         | 5  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016**

|  |                   |                |  |   |              |
|--|-------------------|----------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 133,405,357.98 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,847,374.00 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - Dazdarević R&F d.o.o, Novi Pazar**

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt za E3      | 0.59  | 0         | 12 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 9          | 0               | 9      |
| 27 | D-bt za E5      | 0.59  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 9          | 0               | 9      |
| 28 | DK-3zem.        | 0.27  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | DK-bt           | 0.22  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | E-b             | 0.32  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | EST-bt          | 0.18  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | EST-bt za E2    | 0.20  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | E-t             | 0.20  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | F-bt za E3      | 0.39  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | FIN-3zem.       | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | FIN-b           | 0.28  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GE-bt           | 0.15  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-3zem         | 0.16  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GR-b            | 0.53  | 500       | 11 | 0  | 1                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 10         | 0               | 10     |
| 40 | GR-lucka        | 0.50  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-lucka SP     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | GR-t            | 0.17  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | H-3zem za E3 BP | 0.30  | 500       | 6  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 9          | 0               | 9      |
| 44 | H-3zem za E5 BP | 0.28  | 0         | 7  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 45 | H-b BP          | 0.26  | 500       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 46 | H-b za E3 BP    | 0.26  | 0         | 14 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 14         | 0               | 14     |
| 47 | HR-uni za E2    | 0.36  | 500       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 48 | H-t za E2 BP    | 0.00  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | H-t za E3 BP    | 0.23  | 500       | 8  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 8          | 0               | 8      |
| 50 | I-b             | 0.47  | 500       | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016

|  |                   |                |  |   |              |
|--|-------------------|----------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 133,405,357.98 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,847,374.00 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Dazdarević R&F d.o.o, Novi Pazar

|    | Kontingent  | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b PP bon  | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | I-b za brod | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | I-b za E3   | 0.47  | 0         | 7  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | I-b za E5   | 0.47  | 0         | 5  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 15         | 0               | 15     |
| 55 | I-b za PP   | 0.38  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | Iran-3z     | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | Iran-b      | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | Iran-t      | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | I-t         | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | I-t za E3   | 0.36  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | I-t za E5   | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | KGZ-bt      | 0.30  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | KZ-3zem.    | 0.33  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | KZ-bt       | 0.22  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | L-bt        | 0.27  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | LT-3zem.    | 0.28  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | LT-bt       | 0.31  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | L-uni.      | 0.28  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | LV-b        | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | LV-uni      | 0.17  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | MD-3 zem    | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | MD-bt       | 0.33  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | MK-3zem     | 0.16  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | MK-b        | 0.34  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | MK-t        | 0.38  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016**

|  |                          |                       |  |  |                     |
|--|--------------------------|-----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>133,405,357.98</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,847,374.00</b> |
|  |                          |                       |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,828,708.41</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Dazdarević R&F d.o.o, Novi Pazar**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 76 | MNE-3zem          | 0.26         | 500              | 2         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 2                 | 0                      | 2             |
| 77 | N-b               | 0.40         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 78 | NL-3zem.          | 0.00         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 79 | NL-uni            | 0.37         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 80 | PL-3zem           | 0.15         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 81 | PL-bt             | 0.47         | 500              | 22        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 22                | 0                      | 22            |
| 82 | RO-3zem za E3     | 0.32         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 83 | RO-3zem.          | 0.32         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 84 | RO-bt             | 0.47         | 500              | 9         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 6                 | 0                      | 6             |
| 85 | RO-bt za E3       | 0.47         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 3                 | 0                      | 3             |
| 86 | RUS-3zem          | 0.08         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 87 | RUS-bt            | 0.51         | 500              | 8         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 8                 | 0                      | 8             |
| 88 | RUS-bt HL         | 0.53         | 500              | 4         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 4                 | 0                      | 4             |
| 89 | SK-3z             | 0.27         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 90 | TR-3zem.          | 0.40         | 500              | 10        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 10                | 0                      | 10            |
| 91 | TR-bt BP          | 0.65         | 500              | 66        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 66                | 0                      | 66            |
| 92 | UA-3zem za E3     | 0.48         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 93 | UA-3zem.          | 0.41         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 94 | UA-bt             | 0.46         | 500              | 4         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 4                 | 0                      | 4             |
| 95 | UA-t              | 0.37         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 96 | UA-t za E3        | 0.47         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 97 | UA-t za E5        | 0.35         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

| VREMENSKE DOZVOLE - Dazdarević R&F d.o.o,<br>Novi Pazar |                |           |            |                    |          |
|---|----------------|-----------|------------|--------------------|----------|
|   | Kontingent     | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni<br>deo | Ukupno   |
| 1   | D-bt za E3 god | 2         | 0          | 0                  | <b>0</b> |



**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016****CEMT KONTINGENTI - Dazdarević R&F d.o.o,  
Novi Pazar**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s      | 10        | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-A-H  | 10        | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 10        | 1               |
| 4 | CEMT-e5s-H    | 10        | 2               |
| 5 | CEMT-e5s-l    | 10        | 0               |
| 6 | CEMT-e5s-RUS  | 10        | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Dazdarević R&F d.o.o, Novi Pazar**

Broj vozača u radnom odnosu : 20

Ostvareni promet: 133405357.98

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | NP046RĐ                        | AB156NP                             | 9.90         |
| 2   | NP046VT                        | AA379NP                             | 9.90         |
| 3   | NP025AT                        | AB879NP                             | 9.00         |
| 4   | NP041XA                        | AC089NP                             | 9.00         |
| 5   | NP045PG                        | AB718NP                             | 9.00         |
| 6   | NP031PE                        | AC088NP                             | 9.00         |
| 7   | NP046XF                        | AB532NP                             | 9.00         |
| 8   | NP038KE                        | AA621NP                             | 9.00         |
| 9   | NP045PH                        | AA953NP                             | 9.00         |
| 10  | NP038GA                        | AA429NP                             | 7.00         |
| 11  | NP046ŠL                        | AA328NP                             | 7.00         |
| 12  | NP031VA                        | AB340NP                             | 0.00         |
| 13  | NP034HB                        | AC213NP                             | 0.00         |
| 14  | NP043KB                        | AB959NP                             | 0.00         |
| 15  | NP006MC                        | AA784NP                             | 0.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>96.80</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 9  | 0  | 2  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 9  | 0  | 2  |