

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Naturalis p.z d.o.o, Kruševac**

**Datum: 02.11.2015 god.**

|   | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske      | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|---|-----------------------|--------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AA001KŠ               | VAVSAP3384H203694  | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 11.02.2016 | 26.45 t  | Cerada     |                    |
| 2 | AA134VB               | WSMS6080000494608  | 2001    | Poluprikolica | zakup      | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 07.07.2016 | 28.75 t  | Cerada     | 26.01.2017         |
| 3 | AC082KŠ               | WKESDP27011377288  | 2002    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 31.03.2016 | 29.01 t  | Cerada     |                    |
| 4 | KŠ002AT               | WJMM1VSK004233731  | 2001    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 11.02.2016 |          |            |                    |
| 5 | KŠ028OK               | 88049196           | 1988    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          |            |                        | 5 t      | Cerada     |                    |
| 6 | KŠ061AC               | XLER4X20004502501  | 2004    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 02.04.2016 |          |            |                    |
| 7 | VB013XD               | XL RTE47XS0E548376 | 2001    | Vučno         | zakup      | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 20.05.2016 |          |            | 25.05.2017         |



# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016

|  |                   |              |  |   |              |
|--|-------------------|--------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 2,888,533.59 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 722,133.38   |
|  |                   |              |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Naturalis p.z d.o.o, Kruševac

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E2     | 0.35  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E3     | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-b za E5     | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | A-bt za E2    | 0.49  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | A-bt za E4    | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-3zem za E2 | 0.24  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AL-b za E2    | 0.30  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | AL-bt         | 0.25  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | A-voz         | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | AZ-bt         | 0.09  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BG-3zem.      | 0.25  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BIH-3z        | 0.23  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BSEC-bt       | 0.44  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | B-uni         | 0.41  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | BY-3zem.      | 0.05  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | BY-b          | 0.39  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | BY-t          | 0.44  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | CY-3zem.      | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | CY-bt         | 0.00  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CZ-b          | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | CZ-bt         | 0.56  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | CZ-uni        | 0.10  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | D-bt          | 0.59  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | D-bt za E2    | 0.59  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016

|  |                   |              |  |   |              |
|--|-------------------|--------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 2,888,533.59 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 722,133.38   |
|  |                   |              |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Naturalis p.z d.o.o, Kruševac

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt za E3      | 0.59  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | D-bt za E5      | 0.59  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | DK-3zem.        | 0.27  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | DK-bt           | 0.22  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | E-b             | 0.32  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | EST-bt          | 0.18  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | EST-bt za E2    | 0.20  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | E-t             | 0.20  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | F-bt za E3      | 0.39  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | FIN-3zem.       | 0.00  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | FIN-b           | 0.28  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GE-bt           | 0.15  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-3zem         | 0.16  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GR-b            | 0.53  | 200       | 14 | 0  | 0                 | 7                                      | 0  | 0  | 0                                 | 7          | 0               | 7      |
| 40 | GR-lucka        | 0.50  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-lucka SP     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | GR-t            | 0.17  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | H-3zem za E3 BP | 0.30  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | H-3zem za E5 BP | 0.28  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-b BP          | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | H-b za E3 BP    | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | HR-uni za E2    | 0.36  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-t za E2 BP    | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | H-t za E3 BP    | 0.23  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | I-b             | 0.47  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016

|  |                   |              |  |   |              |
|--|-------------------|--------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 2,888,533.59 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 722,133.38   |
|  |                   |              |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Naturalis p.z d.o.o, Kruševac

|    | Kontingent  | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b PP bon  | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | I-b za brod | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | I-b za E3   | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | I-b za E5   | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | I-b za PP   | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | Iran-3z     | 0.00  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | Iran-b      | 0.00  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | Iran-t      | 0.00  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | I-t         | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | I-t za E3   | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | I-t za E5   | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | KGZ-bt      | 0.30  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | KZ-3zem.    | 0.33  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | KZ-bt       | 0.22  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | L-bt        | 0.27  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | LT-3zem.    | 0.28  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | LT-bt       | 0.31  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | L-uni.      | 0.28  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | LV-b        | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | LV-uni      | 0.17  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | MD-3 zem    | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | MD-bt       | 0.33  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | MK-3zem     | 0.16  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | MK-b        | 0.34  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | MK-t        | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016

|  |                   |              |  |   |              |
|--|-------------------|--------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 2,888,533.59 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 722,133.38   |
|  |                   |              |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Naturalis p.z d.o.o, Kruševac

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | MNE-3zem      | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | N-b           | 0.40  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78 | NL-3zem.      | 0.00  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79 | NL-uni        | 0.37  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | PL-3zem       | 0.15  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | PL-bt         | 0.47  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82 | RO-3zem za E3 | 0.32  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | RO-3zem.      | 0.32  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | RO-bt         | 0.47  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | RO-bt za E3   | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | RUS-3zem      | 0.08  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | RUS-bt        | 0.51  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | RUS-bt HL     | 0.53  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89 | SK-3z         | 0.27  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90 | TR-3zem.      | 0.40  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91 | TR-bt BP      | 0.50  | 100       | 4  | 0  | 0                 | 2                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 92 | UA-3zem za E3 | 0.48  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93 | UA-3zem.      | 0.41  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 94 | UA-bt         | 0.46  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 95 | UA-t          | 0.37  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 96 | UA-t za E3    | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 97 | UA-t za E5    | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**VREMENSKE DOZVOLE - Naturalis p.z d.o.o,  
Kruševac**

|   | Kontingent     | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni<br>deo | Ukupno   |
|---|----------------|-----------|------------|--------------------|----------|
| 1 | D-bt za E3 god | 1         | 0          | 0                  | <b>0</b> |
| 2 | F-bt za E3-god | 1         | 0          | 0                  | <b>0</b> |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016****CEMT KONTINGENTI - Naturalis p.z d.o.o,  
Kruševac**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s      | 1         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-GR-H | 1         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-H    | 1         | 0               |
| 4 | CEMT-e5s-RUS  | 1         | 0               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Naturalis p.z d.o.o, Kruševac**

Broj vozača u radnom odnosu : 4

Ostvareni promet: 2888533.59

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | KŠ061AC                        | AA001KŠ                             | 7.00         |
| 2   | KŠ002AT                        | AC082KŠ                             | 7.00         |
| 3   | KŠ028OK                        |                                     | 0.10         |
| 4   | VB013XD                        | AA134VB                             | 0.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>14.10</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 2  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 0  | 0  | 2  |