

PREGLED VOZNOG PARKA

Kanditrans d.o.o, Beograd

Datum: 02.11.2015 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AC938BG | WSM00000003059552 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 08.06.2016 | 26 t | Cerada | |
| 2 | AD977BG | VAVJ20339BH305946 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 06.09.2016 | 26 t | Cerada | |
| 3 | AF539BG | WSM00000003214439 | 2015 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.03.2016 | 27.99 t | Cerada | 27.02.2018 |
| 4 | AH191BG | WSM00000003231865 | 2015 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.10.2016 | 23.08 t | Cerada | 29.09.2018 |
| 5 | AK051BG | WSM00000003094129 | 2009 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 12.01.2016 | 25 t | Cerada | |
| 6 | AM769BG | WSM00000003166769 | 2012 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.10.2016 | 28.02 t | Cerada | |
| 7 | AR687BG | WSM00000003192094 | 2014 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 11.03.2016 | 27.17 t | Cerada | 30.01.2017 |
| 8 | AŠ736BG | WSM00000003203709 | 2014 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.10.2016 | 28.02 t | Cerada | 29.09.2017 |
| 9 | BG183RD | WJMM1VTH404330573 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 24.05.2016 | | | |
| 10 | BG342WK | VF624GPA000049580 | 2011 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 05.09.2016 | | | |
| 11 | BG548KX | WMA06XZZ88M522696 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 12.01.2016 | | | |
| 12 | BG653LE | WJMM1VTH40C256167 | 2012 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 24.10.2016 | | | |
| 13 | BG786LE | VF611A161ED000673 | 2014 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 11.03.2016 | | | 30.01.2018 |
| 14 | BG845ČA | YS2R4X20005366787 | 2014 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 29.10.2016 | | | 29.09.2018 |
| 15 | BG877OW | VF611A161FD006992 | 2015 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 24.03.2016 | | | 27.02.2019 |
| 16 | BG930XT | VF611A16XGD012551 | 2015 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 28.10.2016 | | | 29.09.2019 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|---------------|
| | Ostvareni promet: | 81,225,326.00 | | Ostvareni promet po vozilu: | 10,153,166.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Kanditrans d.o.o, Beograd

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b za E2 | 0.35 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E3 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | A-b za E5 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | A-bt za E2 | 0.49 | 200 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | A-bt za E3 | 0.49 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 6 | A-bt za E4 | 0.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | AL-3zem za E2 | 0.24 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | AL-b za E2 | 0.30 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | AL-bt | 0.25 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | A-voz | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | AZ-bt | 0.09 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BG-3zem. | 0.25 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BIH-3z | 0.23 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | BSEC-bt | 0.44 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | B-uni | 0.61 | 200 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 48 |
| 16 | BY-3zem. | 0.05 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | BY-b | 0.39 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | BY-t | 0.44 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | CY-3zem. | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | CY-bt | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | CZ-b | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | CZ-bt | 0.61 | 200 | 49 | 0 | 0 | 0 | 19 | 18 | 0 | 47 | 0 | 47 |
| 23 | CZ-uni | 0.10 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | D-bt | 0.61 | 200 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | D-bt za E2 | 0.61 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|---------------|
| | Ostvareni promet: | 81,225,326.00 | | Ostvareni promet po vozilu: | 10,153,166.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Kanditrans d.o.o, Beograd

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt za E3 | 0.61 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| 27 | D-bt za E5 | 0.61 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 32 |
| 28 | DK-3zem. | 0.27 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | DK-bt | 0.22 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | E-b | 0.32 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | EST-bt | 0.18 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | EST-bt za E2 | 0.20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | E-t | 0.20 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | F-bt za E3 | 0.39 | 200 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 35 | FIN-3zem. | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | FIN-b | 0.28 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | GE-bt | 0.15 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | GR-3zem | 0.16 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GR-b | 0.53 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | GR-lucka | 0.50 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | GR-lucka SP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | GR-t | 0.17 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | H-3zem za E3 BP | 0.30 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | H-3zem za E5 BP | 0.28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | H-b BP | 0.26 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | H-b za E3 BP | 0.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | HR-uni za E2 | 0.36 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | H-t za E2 BP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | H-t za E3 BP | 0.23 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | I-b | 0.75 | 200 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|---------------|
| | Ostvareni promet: | 81,225,326.00 | | Ostvareni promet po vozilu: | 10,153,166.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Kanditrans d.o.o, Beograd

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b PP bon | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | I-b za brod | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | I-b za E3 | 0.75 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 |
| 54 | I-b za E5 | 0.75 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 |
| 55 | I-b za PP | 0.38 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | Iran-3z | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | Iran-b | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | Iran-t | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | I-t | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | I-t za E3 | 0.36 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | I-t za E5 | 0.36 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 62 | KGZ-bt | 0.30 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | KZ-3zem. | 0.33 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | KZ-bt | 0.22 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | L-bt | 0.27 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | LT-3zem. | 0.28 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | LT-bt | 0.31 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | L-uni. | 0.28 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | LV-b | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | LV-uni | 0.17 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | MD-3 zem | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | MD-bt | 0.33 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | MK-3zem | 0.16 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | MK-b | 0.34 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | MK-t | 0.38 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016

| | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|----------------------|
| | Ostvareni promet: | 81,225,326.00 | | Ostvareni promet po vozilu: | 10,153,166.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Kanditrans d.o.o, Beograd

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 76 | MNE-3zem | 0.26 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | N-b | 0.40 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | NL-3zem. | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | NL-uni | 0.61 | 200 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 42 |
| 80 | PL-3zem | 0.15 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | PL-bt | 0.47 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | RO-3zem za E3 | 0.32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | RO-3zem. | 0.32 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | RO-bt | 0.47 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | RO-bt za E3 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | RUS-3zem | 0.08 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87 | RUS-bt | 0.51 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | RUS-bt HL | 0.53 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89 | SK-3z | 0.27 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | TR-3zem. | 0.40 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | TR-bt BP | 0.48 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 92 | UA-3zem za E3 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 93 | UA-3zem. | 0.41 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 94 | UA-bt | 0.46 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95 | UA-t | 0.37 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96 | UA-t za E3 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 97 | UA-t za E5 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA**PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016****CEMT KONTINGENTI - Kanditrans d.o.o, Beograd**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s | 4 | 0 |
| 2 | CEMT-e5s-A-H | 4 | 0 |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 4 | 0 |
| 4 | CEMT-e5s-H | 4 | 2 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Kanditrans d.o.o, Beograd

Broj vozača u radnom odnosu : 10

Ostvareni promet: 81225326

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | BG786LE | AŠ736BG | 11.00 |
| 2 | BG877OW | AF539BG | 11.00 |
| 3 | BG845ČA | AM769BG | 11.00 |
| 4 | BG930XT | AR687BG | 11.00 |
| 5 | BG653LE | AH191BG | 9.00 |
| 6 | BG342WK | AK051BG | 9.00 |
| 7 | BG183RD | AC938BG | 9.00 |
| 8 | BG548KX | AD977BG | 9.00 |
| | Ukupno: | | 80.00 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 4 | 4 | 0 | 0 |