

PREGLED VOZNOG PARKA

TRANSA OD KRUŠEVAC

Datum: 02.11.2022 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasije | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|-------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AČ231KŠ | 10354224982 | 1999 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 14.2 t | Cerada | |
| 2 | AČ244KŠ | WRA3SS434YCML1167 | 2001 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | | 24 t | Cerada | |
| 3 | AČ322KŠ | WSK00000001238499 | 2008 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | | 12.8 t | Cerada | |
| 4 | AČ360KŠ | W09111111T1S24177 | 1996 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 6.31 t | Cerada | |
| 5 | AC372KŠ | W091562181HS09868 | 2001 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 13.3 t | Cerada | |
| 6 | AC495KŠ | VAVAHZ2182H169732 | 2002 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | | 13.3 t | Cerada | |
| 7 | AC676KŠ | VAVAHZ2185Z211224 | 2005 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | | 13.3 t | Cerada | |
| 8 | AC968KŠ | W09EPS11080H49187 | 2008 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 6.56 t | Cerada | |
| 9 | AD237KŠ | WSK00000001226510 | 2007 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | | 13.42 t | Cerada | |
| 10 | AD327KŠ | W09EWB110XPK27005 | 1999 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 8.2 t | Cerada | |
| 11 | AD674KŠ | WSK00000001261411 | 2011 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | | 13.27 t | Cerada | |
| 12 | AD798KŠ | WAFZPAF185K028952 | 2005 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 13.02 t | Cerada | |
| 13 | AD851KŠ | WAFZPAF187K031601 | 2008 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | | 12.31 t | Cerada | |
| 14 | AE150KŠ | TK9CHTP1071SS5257 | 2007 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 6.22 t | Cerada | |
| 15 | AE220KŠ | WKEZZF18000Y39255 | 2000 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 13.16 t | Cerada | |
| 16 | AE309KŠ | WKEZZP18071307316 | 2007 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 13.2 t | Cerada | |
| 17 | AE328KŠ | PUS82391800173 | 2010 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 19.03.2023 | 13.7 t | Cerada | |
| 18 | KŠ064XF | WDB9502031K556651 | 2001 | Teretno | vlasništvo | vozilo | (4,5) | | 14.8 t | Cerada | |
| 19 | KŠ077MT | WDB9702681L349540 | 2008 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 5.57 t | Cerada | |
| 20 | KŠ082NČ | WJMM1VSK004296976 | 2005 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5) | | | | |
| 21 | KŠ084PU | XLER4X20005136343 | 2005 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 10.82 t | Cerada | |
| 22 | KŠ086GU | WDB9505361K979996 | 2006 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 9.48 t | Cerada | |
| 23 | KŠ115NG | YV2AS02C58A652744 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,8,9) | | 14.73 t | Cerada | |
| 24 | KŠ123BJ | WMAH15ZZ05W056929 | 2004 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 10.09 t | Cerada | |
| 25 | KŠ143IT | WDB9302141L605956 | 2011 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11) | | 14.23 t | Cerada | |
| 26 | KŠ149AJ | WMAH15ZZ46W061455 | 2005 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 8.1 t | Cerada | |
| 27 | KŠ152XM | WDB9302141L278658 | 2008 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11) | | 13.3 t | Cerada | |
| 28 | KŠ153VC | WDB9702581L173488 | 2006 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 4.75 t | Cerada | |
| 29 | KŠ167KU | WMAN16ZZ09Y226449 | 2009 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 6.99 t | Cerada | |
| 30 | KŠ172ZL | WDB9502041K813018 | 2002 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 14.5 t | Cerada | |
| 31 | KŠ174JZ | XLER6X20005131303 | 2005 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5) | | 12.88 t | Cerada | |
| 32 | KŠ176ME | WMAH20ZZ94M387728 | 2004 | Teretno | vlasništvo | vozilo | (4,5) | | 14.77 t | Cerada | |
| 33 | KŠ178GU | XLRAS47MS0E886818 | 2010 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11) | | 13.91 t | Cerada | |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2023

POJEDINAČNI KONTINGENTI - TRANSA OD KRUŠEVAC

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1 | A-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | A-bt za Voz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-3zem za E2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-b za E2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AL-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | AZ-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BIH-3z | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | BSEC-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | B-uni | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BY-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CY-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CZ-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | CZ-uni | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | D-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | DK-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | E-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | EST-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | E-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | F-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | FIN-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | FIN-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2023

POJEDINAČNI KONTINGENTI - TRANSA OD KRUŠEVAC

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|--------------|-----------|----|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 27 | GE-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GR-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | GR-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-b-SP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | GR-lucka | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | GR-lucka SP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | GR-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | H-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | H-b BP | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | HR-uni. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | H-t BP | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | I-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | I-b za PP | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Iran-3z | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | Iran-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | Iran-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | I-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | KGZ-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | KPL dom. VLS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | KPL med. VLS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | KZ-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | L-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | LT-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | LT-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | L-uni. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | LV-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2023

POJEDINAČNI KONTINGENTI - TRANSA OD KRUŠEVAC

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 53 | MD-3 zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | MD-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | MK-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | MK-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | MK-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | MNE-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | N-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | NL-uni | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | PL-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | PL-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | RO-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | RUS-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | RUS-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | RUS-b HL | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | SK-3z | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | TN-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | TR-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | TR-bt god | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | TR-t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | UA-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | UA-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | UA-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**VREMENSKE DOZVOLE - TRANSA OD
KRUŠEVAC**

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|----------|
| 1 | B-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | CZ-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Dbt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | F-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | NL-uni god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | TR-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2023**C E M T K O N T I N G E N T I - T R A N S A O D K R U Š E V A C**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s | 1 | 0 |
| 2 | CEMT-e6s-A-H | 1 | 0 |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 1 | 0 |
| 4 | CEMT-e6s-H | 1 | 0 |
| 5 | CEMT-e6s-I | 1 | 0 |
| 6 | CEMT-e6s-RUS | 1 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

TRANSA OD KRUŠEVAC

Broj vozača u radnom odnosu : 17

Ostvareni promet: 0

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | KŠ178GU | AD237KŠ | 1.00 |
| 2 | KŠ143IT | AC676KŠ | 1.00 |
| 3 | KŠ115NG | AC495KŠ | 1.00 |
| 4 | KŠ167KU | AE328KŠ | 1.00 |
| 5 | KŠ152XM | AĆ231KŠ | 1.00 |
| 6 | KŠ077MT | AC968KŠ | 0.60 |
| 7 | KŠ172ZL | AĆ322KŠ | 0.50 |
| 8 | KŠ082NČ | AĆ244KŠ | 0.50 |
| 9 | KŠ064XF | AD327KŠ | 0.50 |
| 10 | KŠ084PU | AE220KŠ | 0.50 |
| 11 | KŠ123BJ | AE309KŠ | 0.50 |
| 12 | KŠ176ME | AD851KŠ | 0.50 |
| 13 | KŠ174JZ | AD798KŠ | 0.50 |
| 14 | KŠ149AJ | AC372KŠ | 0.50 |
| 15 | KŠ086GU | AD674KŠ | 0.50 |
| 16 | KŠ153VC | AĆ360KŠ | 0.10 |
| | Ukupno: | | 10.20 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|------------------------------------------------------------|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|-----------------------------------------|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |