

# PREGLED VOZNOG PARKA

**TANA CARGO 032 DOO ČAČAK**

**Datum: 02.11.2022 god.**

|   | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|---|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AD311ČA               | WSK00000001254886 | 2010    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 25.05.2023 | 12.93 t  | Cerada     |                    |
| 2 | AD959ČA               | WSM00000003159104 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 09.04.2023 | 31.87 t  | Cerada     |                    |
| 3 | AF037ČA               | WSM00000003259909 | 2016    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 28.03.2023 | 33 t     | Cerada     |                    |
| 4 | ČA083PZ               | WDB9302141L514232 | 2010    | Teretno       | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 25.05.2023 | 13.7 t   | Cerada     |                    |
| 5 | ČA114FM               | WDB9340621L661322 | 2012    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 09.04.2023 |          |            |                    |
| 6 | ČA147MH               | WDB96340610235485 | 2018    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 28.03.2023 |          |            |                    |



# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - TANA CARGO 032 DOO ČAČAK**

|    | Kontingent    | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMENT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMENT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1  | A-b           | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 2  | A-bt          | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 3  | A-bt za Voz   | 0         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 4  | AL-3zem za E2 | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 5  | AL-b za E2    | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 6  | AL-bt         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 7  | AZ-bt         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 8  | BIH-3z        | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 9  | BSEC-bt       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 10 | B-uni         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 11 | BY-3zem.      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 12 | BY-b          | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 13 | BY-t          | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 14 | CY-3zem.      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 15 | CY-bt         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 16 | CZ-b          | 100       | 1  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 1                       |
| 17 | CZ-uni        | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 18 | D-bt          | 100       | 4  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 4                       |
| 19 | DK-3zem.      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 20 | DK-bt         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 21 | E-b           | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 22 | EST-b         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 23 | E-t           | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 24 | F-bt          | 100       | 9  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 9                       |
| 25 | FIN-3zem.     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 26 | FIN-b         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - TANA CARGO 032 DOO ČAČAK**

|    | Kontingent   | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|--------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 27 | GE-bt        | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 28 | GR-3zem      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 29 | GR-b         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 30 | GR-b-SP      | 0         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 31 | GR-lucka     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 32 | GR-lucka SP  | 0         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 33 | GR-t         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 34 | H-3zem.      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 35 | H-b BP       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 36 | HR-uni.      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 37 | H-t BP       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 38 | I-b          | 100       | 10 | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 10                      |
| 39 | I-b za PP    | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 40 | Iran-3z      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 41 | Iran-b       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 42 | Iran-t       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 43 | I-t          | 100       | 9  | 0  | 0   | 0  | 0   | 5  | 0   | 0   | 4                       |
| 44 | KGZ-bt       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 45 | KPL dom. VLS | 0         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 46 | KPL med. VLS | 0         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 47 | KZ-3zem.     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 48 | L-bt         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 49 | LT-3zem.     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 50 | LT-bt        | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 51 | L-uni.       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 52 | LV-3zem      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - TANA CARGO 032 DOO ČAČAK**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MD-3 zem   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 54 | MD-bt      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 55 | MK-3zem    | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 56 | MK-b       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 57 | MK-t       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 58 | MNE-3zem   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 59 | N-b        | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 60 | NL-uni     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 61 | PL-3zem    | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 62 | PL-bt      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 63 | RO-3zem.   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 64 | RUS-3zem   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 65 | RUS-b      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 66 | RUS-b HL   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 67 | SK-3z      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 68 | TN-bt      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 69 | TR-3zem.   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 70 | TR-bt god  | 0         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 71 | TR-t       | 0         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 72 | UA-3zem.   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 73 | UA-bt      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 74 | UA-t       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

**VREMENSKE DOZVOLE - TANA CARGO 032 DOO  
ČAČAK**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni<br>deo | Ukupno   |
|---|------------|-----------|------------|--------------------|----------|
| 1 | B-bt god   | 10        | 0          | 0                  | <b>0</b> |
| 2 | CZ-bt god  | 10        | 0          | 0                  | <b>0</b> |
| 3 | Dbt god    | 10        | 0          | 0                  | <b>0</b> |
| 4 | F-bt god   | 10        | 0          | 0                  | <b>0</b> |
| 5 | NL-uni god | 10        | 0          | 0                  | <b>0</b> |
| 6 | TR-bt god  | 10        | 0          | 0                  | <b>0</b> |

| <b>RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2023</b>          |                   |                  |                        |
|--|-------------------|------------------|------------------------|
| <b>CEMT KONTINGENTI - TANA CARGO 032 DOO<br/>ČAČAK</b> |                   |                  |                        |
|  | <b>Kontingent</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>Ukupno dobijeno</b> |
| 1  | CEMT-e6s          | 10               | 0                      |
| 2  | CEMT-e6s-A-H      | 10               | 0                      |
| 3  | CEMT-e6s-GR-H     | 10               | 0                      |
| 4  | CEMT-e6s-H        | 10               | 0                      |
| 5  | CEMT-e6s-I        | 10               | 0                      |
| 6  | CEMT-e6s-RUS      | 10               | 0                      |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

## TANA CARGO 032 DOO ČAČAK

Broj vozača u radnom odnosu : 3

Ostvareni promet: 0

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | ČA147MH                        | AF037ČA                             | 13.00       |
| 2   | ČA114FM                        | AD959ČA                             | 11.00       |
| 3   | ČA083PZ                        | AD311ČA                             | 11.00       |
|   | Ukupno:                        |                                     | 35.00       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 1  | 2  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 1                                       | 2  | 0  | 0  |