

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Nara Trans-Radosavljević Ljubiša KD, Užice**

**Datum: 02.11.2015 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija          | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|---------------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AA207UE            | WTGXS133501130016 | 2003    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 05.04.2016 | 28.6 t   | Cerada     |                 |
| 2  | AA327UE            | WTGXS133501120304 | 2002    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 14.05.2016 | 28.6 t   | Cerada     |                 |
| 3  | AA716UE            | WHD39132470392939 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 25.07.2016 | 26 t     | Cerada     |                 |
| 4  | AA727UE            | WHD39132470392938 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 27.07.2016 | 26 t     | Cerada     |                 |
| 5  | AA737UE            | WHD39132470392940 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 05.08.2016 | 26 t     | Cerada     |                 |
| 6  | AA767UE            | VAVSAP3385H209698 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 05.09.2016 | 26.62 t  | Cerada     |                 |
| 7  | AA906UE            | WSM00000003043386 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 04.11.2016 | 26 t     | Cerada     |                 |
| 8  | UE006ČT            | WDB9540321K330013 | 1998    | Vučno         | vlasništvo | vozilo              | (2,3)         |                        |          |            |                 |
| 9  | UE016HT            | WDB9702171K431183 | 2001    | Teretno       | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7)       | Validan do: 11.01.2017 | 3.5 t    | Cerada     |                 |
| 10 | UE017OM            | WDB9540321K764445 | 2002    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)       | Validan do: 01.07.2016 |          |            |                 |
| 11 | UE026CR            | WDB9340331L243293 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7,8,9) | Validan do: 25.07.2016 |          |            |                 |
| 12 | UE026JT            | WDB9340331L242735 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7,8,9) | Validan do: 27.07.2016 |          |            |                 |
| 13 | UE026YS            | WDB9340331L252107 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7,8,9) | Validan do: 05.08.2016 |          |            |                 |
| 14 | UE037FD            | WDB9540321K767859 | 2002    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)       | Validan do: 31.10.2016 |          |            |                 |
| 15 | UE059IW            | WDB9340321L582739 | 2011    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7)     | Validan do: 10.09.2016 |          |            |                 |
| 16 | UE066DR            | WDB9340321L183491 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7)     | Validan do: 21.05.2016 |          |            |                 |



# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>65,488,847.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,276,538.50</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Nara Trans-Radosavljević Ljubiša KD, Užice**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1  | A-b za E2         | 0.35         | 50               | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 2  | A-b za E3         | 0.35         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 2                 | 0                      | 2             |
| 3  | A-b za E5         | 0.35         | 0                | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 4  | A-bt za E2        | 0.88         | 200              | 18        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 8                 | 0                      | 8             |
| 5  | A-bt za E3        | 0.88         | 0                | 46        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 58                | 1                      | 59            |
| 6  | A-bt za E4        | 0.88         | 0                | 8         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 6                 | 0                      | 6             |
| 7  | AL-3zem za E2     | 0.24         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 8  | AL-b za E2        | 0.30         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 9  | AL-bt             | 0.25         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 10 | AZ-bt             | 0.09         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 11 | BG-3zem.          | 0.25         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 12 | BIH-3z            | 0.23         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 13 | BSEC-bt           | 0.46         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 14 | B-uni             | 0.73         | 40               | 16        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 16                | 0                      | 16            |
| 15 | BY-3zem.          | 0.05         | 2                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 16 | BY-b              | 0.39         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 17 | BY-t              | 0.44         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 18 | CY-3zem.          | 0.00         | 2                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 19 | CY-bt             | 0.00         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 20 | CZ-b              | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 21 | CZ-bt             | 0.58         | 50               | 16        | 0   | 0                        | 0   | 8   | 7   | 0  | 15                | 1                      | 16            |
| 22 | CZ-uni            | 0.10         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 23 | D-bt              | 0.88         | 250              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 30  | 30  | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 24 | D-bt za E2        | 0.88         | 0                | 4         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 5                 | 0                      | 5             |
| 25 | D-bt za E3        | 0.88         | 0                | 22        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 29                | 0                      | 29            |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>65,488,847.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,276,538.50</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Nara Trans-Radosavljević Ljubiša KD, Užice**

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt za E5      | 0.88  | 0         | 38 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 31         | 0               | 31     |
| 27 | DK-3zem.        | 0.27  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | DK-bt           | 0.22  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | E-b             | 0.32  | 40        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | EST-bt          | 0.18  | 2         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | EST-bt za E2    | 0.20  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | E-t             | 0.20  | 2         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | F-bt za E3      | 0.39  | 40        | 6  | 0  | 0                 | 0                                      | 2  | 3  | 0                                 | 7          | 0               | 7      |
| 34 | FIN-3zem.       | 0.00  | 2         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | FIN-b           | 0.28  | 2         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | GE-bt           | 0.15  | 2         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GR-3zem         | 0.16  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-b            | 0.53  | 2         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GR-lucka        | 0.47  | 1         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-lucka SP     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-t            | 0.17  | 1         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | H-3zem za E3 BP | 0.30  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | H-3zem za E5 BP | 0.28  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | H-b BP          | 0.26  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-b za E3 BP    | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | HR-uni za E2    | 0.36  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | H-t za E2 BP    | 0.00  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-t za E3 BP    | 0.24  | 20        | 11 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 11         | 0               | 11     |
| 49 | I-b             | 0.69  | 100       | 7  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 50 | I-b za brod     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>65,488,847.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,276,538.50</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Nara Trans-Radosavljević Ljubiša KD, Užice**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 51 | I-b za E3         | 0.69         | 0                | 9         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 16                | 0                      | 16            |
| 52 | I-b za E5         | 0.69         | 0                | 11        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 9                 | 0                      | 9             |
| 53 | I-b za PP         | 0.36         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 54 | Iran-3z           | 0.00         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 55 | Iran-b            | 0.00         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 56 | Iran-t            | 0.00         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 57 | I-t               | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 58 | I-t za E3         | 0.36         | 60               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 59 | I-t za E5         | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 60 | KGZ-bt            | 0.30         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 61 | KZ-3zem.          | 0.33         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 62 | KZ-bt             | 0.22         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 63 | L-bt              | 0.27         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 64 | LT-3zem.          | 0.28         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 65 | LT-bt             | 0.31         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 66 | L-uni.            | 0.28         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 67 | LV-uni            | 0.17         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 68 | MD-3 zem          | 0.00         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 69 | MD-bt             | 0.33         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 70 | MK-3zem           | 0.16         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 71 | MK-b              | 0.34         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 72 | MK-t              | 0.38         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 73 | MNE-3zem          | 0.26         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 74 | N-b               | 0.40         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 75 | NL-3zem.          | 0.16         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>65,488,847.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,276,538.50</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Nara Trans-Radosavljević Ljubiša KD, Užice**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | NL-uni        | 0.76  | 40        | 14 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 14         | 0               | 14     |
| 77 | PL-3zem       | 0.15  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78 | PL-bt         | 0.69  | 50        | 13 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 13         | 0               | 13     |
| 79 | RO-3zem za E3 | 0.32  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | RO-3zem.      | 0.32  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | RO-bt         | 0.47  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82 | RO-bt za E3   | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | RUS-3zem      | 0.08  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | RUS-bt        | 0.51  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | RUS-bt HL     | 0.53  | 1         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | SK-3z         | 0.27  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | TR-3zem.      | 0.40  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | TR-bt BP      | 0.48  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89 | UA-3zem za E3 | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90 | UA-3zem.      | 0.41  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91 | UA-bt         | 0.46  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92 | UA-t          | 0.37  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93 | UA-t za E3    | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 94 | UA-t za E5    | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## **VREMENSKE DOZVOLE - Nara Trans-Radosavljević Ljubiša KD, Užice**

|   | Kontingent     | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|----------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | D-bt za E3 god | 1         | 0          | 1               | 1      |

| <b><i>RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016</i></b>                     |                   |                  |                        |
|--|-------------------|------------------|------------------------|
| <b>CEMT KONTINGENTI - Nara Trans-Radosavljević<br/>Ljubiša KD, Užice</b> |                   |                  |                        |
|  | <b>Kontingent</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>Ukupno dobijeno</b> |
| 1  | CEMT-e5s-H        | 2                | 1                      |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

***Nara Trans-Radosavljević Ljubiša KD, Užice***

Broj vozača u radnom odnosu : 9

Ostvareni promet: 65488847

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | UE059IW                        | AA906UE                             | 9.00         |
| 2   | UE026JT                        | AA327UE                             | 9.00         |
| 3   | UE026CR                        | AA207UE                             | 9.00         |
| 4   | UE066DR                        | AA727UE                             | 9.00         |
| 5   | UE026YS                        | AA767UE                             | 9.00         |
| 6   | UE017OM                        | AA716UE                             | 7.00         |
| 7   | UE037FD                        | AA737UE                             | 7.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>59.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 5  | 0  | 2  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 5  | 0  | 2  |