

# PREGLED VOZNOG PARKA

**MD Trans doo, Čačak**

**Datum: 02.11.2015 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasije       | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AA064ČA            | VAVSAF3385H216328 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 08.07.2016 | 24 t     | Hladnjača  |                 |
| 2  | AA222ČA            | VAVSAF3386H224120 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 06.04.2016 | 25.3 t   | Hladnjača  |                 |
| 3  | AA305ČA            | VAVSAF3383H179918 | 2003    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 17.10.2016 | 25.2 t   | Hladnjača  |                 |
| 4  | AA475ČA            | WSM00000005080913 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 23.05.2016 | 24 t     | Hladnjača  |                 |
| 5  | AA615ČA            | WSM00000005051158 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 18.07.2016 | 24 t     | Hladnjača  |                 |
| 6  | AB095ČA            | VAVSAF3382H172986 | 2002    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 11.10.2016 | 26.5 t   | Hladnjača  |                 |
| 7  | AB192ČA            | WSM00000005057725 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 17.10.2016 | 24 t     | Hladnjača  |                 |
| 8  | AB867ČA            | WSM00000005101615 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 24.07.2016 | 26.59 t  | Hladnjača  |                 |
| 9  | AB987ČA            | WSM00000005103533 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 25.10.2016 | 25 t     | Hladnjača  |                 |
| 10 | AC008ČA            | WSM00000005133866 | 2014    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 04.11.2016 | 30.58 t  | Hladnjača  |                 |
| 11 | AC147ČA            | WKESD000000614757 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 30.04.2016 | 29.39 t  | Hladnjača  |                 |
| 12 | AC174ČA            | TKPTV18L065900737 | 2006    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 20.05.2016 | 13.09 t  | Cerada     |                 |
| 13 | AC311ČA            | 4102              | 2003    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 04.07.2016 | 14.84 t  | Cerada     |                 |
| 14 | AC371ČA            | WSM00000005115018 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 23.07.2016 | 26.59 t  | Hladnjača  |                 |
| 15 | AC372ČA            | WSM00000005115019 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 23.07.2016 | 26.59 t  | Hladnjača  |                 |
| 16 | AC394ČA            | WSM00000005150271 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 29.10.2016 | 30.56 t  | Hladnjača  |                 |
| 17 | AC399ČA            | WSM00000005146831 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 29.10.2016 | 26.45 t  | Hladnjača  |                 |
| 18 | AC888ČA            | WSM00000005130627 | 2014    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 22.08.2016 | 26.58 t  | Hladnjača  |                 |
| 19 | ČA011LX            | WDB9340331L552929 | 2011    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 23.05.2016 |          |            |                 |
| 20 | ČA016VO            | WDB9340331L350750 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 04.08.2016 |          |            |                 |
| 21 | ČA021SK            | WDB9340331L357123 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 09.09.2016 |          |            |                 |
| 22 | ČA023ZD            | WDB9340331L256703 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 09.09.2016 |          |            |                 |
| 23 | ČA025WZ            | XLRTE47MS0E842489 | 2009    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 17.10.2016 |          |            |                 |
| 24 | ČA026ZY            | WDB9340331L602063 | 2011    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 11.10.2016 |          |            |                 |
| 25 | ČA029AT            | WDB9340331L255073 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 28.10.2016 |          |            |                 |
| 26 | ČA040VF            | WDB9340331L702990 | 2012    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 25.10.2016 |          |            |                 |
| 27 | ČA044ŠX            | YV2A4CFC44A573503 | 2003    | Teretno       | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 26.06.2016 | 15.56 t  | Cerada     |                 |
| 28 | ČA045MA            | WDB9340331L775169 | 2013    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 23.07.2016 |          |            |                 |

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 29 | ČA045RT               | WDB9340331L775168 | 2013    | Vučno      | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 23.07.2016 |          |            |                    |
| 30 | ČA052DX               | WDB9634031L886258 | 2014    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 22.08.2016 |          |            |                    |
| 31 | ČA052DY               | WDB9634031L886259 | 2014    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 22.08.2016 |          |            |                    |
| 32 | ČA053HB               | WDB9634031L907193 | 2014    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 06.11.2016 |          |            |                    |
| 33 | ČA055WĐ               | YV2RTY0A6FB729306 | 2015    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 30.04.2016 |          |            |                    |
| 34 | ČA056EG               | WMA21XZZ3BW145553 | 2010    | Teretno    | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 04.06.2016 | 15.29 t  | Cerada     |                    |
| 35 | ČA058YW               | YV2RTY0A7GB747167 | 2015    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 29.10.2016 |          |            |                    |
| 36 | ČA059BC               | YV2RTY0A9GB747946 | 2015    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 29.10.2016 |          |            |                    |



# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                       |  |                      |
|--|--------------------------|-----------------------|--|----------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>208,328,208.37</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>11,573,789.00</b> |
|  |                          |                       | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b>  |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - MD Trans doo, Čačak**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1  | A-b za E2         | 0.52         | 100              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 3                 | 0                      | 3             |
| 2  | A-b za E3         | 0.52         | 0                | 12        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 15                | 0                      | 15            |
| 3  | A-b za E5         | 0.52         | 0                | 23        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 18                | 1                      | 19            |
| 4  | A-bt za E2        | 0.59         | 100              | 2         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 3                 | 0                      | 3             |
| 5  | A-bt za E3        | 0.59         | 0                | 22        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 18                | 1                      | 19            |
| 6  | A-bt za E4        | 0.59         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 3                 | 0                      | 3             |
| 7  | AL-3zem za E2     | 0.24         | 200              | 3         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 3                 | 0                      | 3             |
| 8  | AL-b za E2        | 0.30         | 200              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 9  | AL-bt             | 0.25         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 10 | AZ-bt             | 0.09         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 11 | BG-3zem.          | 0.25         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 12 | BIH-3z            | 0.23         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 13 | BSEC-bt           | 0.46         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 14 | B-uni             | 0.41         | 200              | 9         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 9                 | 0                      | 9             |
| 15 | BY-3zem.          | 0.05         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 16 | BY-b              | 0.39         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 17 | BY-t              | 0.44         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 18 | CY-3zem.          | 0.00         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 19 | CY-bt             | 0.00         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 20 | CZ-b              | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 1   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 21 | CZ-bt             | 0.87         | 200              | 107       | 0   | 1                        | 0   | 36  | 38  | 0  | 109               | 3                      | 112           |
| 22 | CZ-uni            | 0.10         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 23 | D-bt              | 0.87         | 400              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 30  | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 24 | D-bt za E2        | 0.87         | 0                | 12        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 8                 | 0                      | 8             |
| 25 | D-bt za E3        | 0.87         | 0                | 80        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 49                | 0                      | 49            |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                       |  |                      |
|--|--------------------------|-----------------------|--|----------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>208,328,208.37</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>11,573,789.00</b> |
|  |                          |                       | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b>  |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - MD Trans doo, Čačak**

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt za E5      | 0.87  | 0         | 75 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 81         | 0               | 81     |
| 27 | DK-3zem.        | 0.27  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | DK-bt           | 0.22  | 200       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 29 | E-b             | 0.32  | 100       | 10 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 10         | 0               | 10     |
| 30 | EST-bt          | 0.18  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | EST-bt za E2    | 0.20  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | E-t             | 0.20  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | F-bt za E3      | 0.39  | 100       | 15 | 0  | 0                 | 0                                      | 4  | 1  | 0                                 | 12         | 1               | 13     |
| 34 | FIN-3zem.       | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | FIN-b           | 0.28  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | GE-bt           | 0.15  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GR-3zem         | 0.16  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-b            | 0.53  | 200       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 39 | GR-lucka        | 0.47  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-lucka SP     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-t            | 0.17  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | H-3zem za E3 BP | 0.30  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | H-3zem za E5 BP | 0.28  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | H-b BP          | 0.26  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-b za E3 BP    | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | HR-uni za E2    | 0.36  | 400       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | H-t za E2 BP    | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-t za E3 BP    | 0.23  | 200       | 5  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 49 | I-b             | 0.66  | 200       | 9  | 0  | 0                 | 0                                      | 30   | 30   | 0                                 | 6          | 0               | 6      |
| 50 | I-b za brod     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                       |  |                      |
|--|--------------------------|-----------------------|--|----------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>208,328,208.37</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>11,573,789.00</b> |
|  |                          |                       | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b>  |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - MD Trans doo, Čačak**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 51 | I-b za E3         | 0.66         | 0                | 30        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 33                | 0                      | <b>33</b>     |
| 52 | I-b za E5         | 0.66         | 0                | 27        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 27                | 0                      | <b>27</b>     |
| 53 | I-b za PP         | 0.36         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 54 | Iran-3z           | 0.00         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 55 | Iran-b            | 0.00         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 56 | Iran-t            | 0.00         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 57 | I-t               | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 58 | I-t za E3         | 0.36         | 100              | 7         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 6                 | 0                      | <b>6</b>      |
| 59 | I-t za E5         | 0.36         | 0                | 5         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 4                 | 0                      | <b>4</b>      |
| 60 | KGZ-bt            | 0.30         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 61 | KZ-3zem.          | 0.33         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 62 | KZ-bt             | 0.22         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 63 | L-bt              | 0.27         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 64 | LT-3zem.          | 0.28         | 100              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | <b>1</b>      |
| 65 | LT-bt             | 0.31         | 100              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | <b>1</b>      |
| 66 | L-uni.            | 0.28         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 67 | LV-uni            | 0.17         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 68 | MD-3 zem          | 0.00         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 69 | MD-bt             | 0.33         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 70 | MK-3zem           | 0.16         | 100              | 2         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | <b>1</b>      |
| 71 | MK-b              | 0.34         | 200              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | <b>1</b>      |
| 72 | MK-t              | 0.38         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 73 | MNE-3zem          | 0.29         | 400              | 10        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 10                | 0                      | <b>10</b>     |
| 74 | N-b               | 0.40         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 75 | NL-3zem.          | 0.16         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                       |  |                      |
|--|--------------------------|-----------------------|--|----------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>208,328,208.37</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>11,573,789.00</b> |
|  |                          |                       | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b>  |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - MD Trans doo, Čačak**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | NL-uni        | 0.37  | 200       | 12 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 12         | 0               | 12     |
| 77 | PL-3zem       | 0.15  | 200       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 78 | PL-bt         | 0.47  | 300       | 22 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 22         | 0               | 22     |
| 79 | RO-3zem za E3 | 0.32  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 80 | RO-3zem.      | 0.32  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | RO-bt         | 0.47  | 200       | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 82 | RO-bt za E3   | 0.47  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | RUS-3zem      | 0.08  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | RUS-bt        | 0.51  | 100       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 85 | RUS-bt HL     | 0.53  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | SK-3z         | 0.27  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | TR-3zem.      | 0.40  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | TR-bt BP      | 0.48  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89 | UA-3zem za E3 | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90 | UA-3zem.      | 0.41  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91 | UA-bt         | 0.46  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92 | UA-t          | 0.37  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93 | UA-t za E3    | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 94 | UA-t za E5    | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## **VREMENSKE DOZVOLE - MD Trans doo, Čačak**

|   | Kontingent     | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|----------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | D-bt za E3 god | 1         | 0          | 1               | 1      |

| <b>RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016</b> |                   |                  |                        |
|---|-------------------|------------------|------------------------|
| <b>CEMT KONTINGENTI - MD Trans doo, Čačak</b> |                   |                  |                        |
|   | <b>Kontingent</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>Ukupno dobijeno</b> |
| 1   | CEMT-e5s          | 7                | 0                      |
| 2   | CEMT-e5s-A-H      | 1                | 0                      |
| 3   | CEMT-e5s-GR-H     | 1                | 0                      |
| 4   | CEMT-e5s-H        | 7                | 4                      |
| 5   | CEMT-e5s-I        | 1                | 1                      |
| 6   | CEMT-e5s-RUS      | 1                | 0                      |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**MD Trans doo, Čačak**

Broj vozača u radnom odnosu : 18

Ostvareni promet: 208328208.37

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | ČA052DY                        | AĆ394ČA                             | 12.10       |
| 2   | ČA058YW                        | AC371ČA                             | 12.10       |
| 3   | ČA052DX                        | AĆ008ČA                             | 12.10       |
| 4   | ČA059BC                        | AC372ČA                             | 12.10       |
| 5   | ČA053HB                        | AĆ147ČA                             | 12.10       |
| 6   | ČA055WD                        | AB867ČA                             | 12.10       |
| 7   | ČA045RT                        | AA475ČA                             | 9.90        |
| 8   | ČA029AT                        | AB095ČA                             | 9.90        |
| 9   | ČA016VO                        | AĆ399ČA                             | 9.90        |
| 10  | ČA021SK                        | AA222ČA                             | 9.90        |
| 11  | ČA026ZY                        | AA064ČA                             | 9.90        |
| 12  | ČA045MA                        | AB192ČA                             | 9.90        |
| 13  | ČA023ZD                        | AC888ČA                             | 9.90        |
| 14  | ČA025WZ                        | AA305ČA                             | 9.90        |
| 15  | ČA040VF                        | AA615ČA                             | 9.90        |
| 16  | ČA011LX                        | AB987ČA                             | 9.90        |
| 17  | ČA056EG                        | AC311ČA                             | 9.00        |
| 18  | ČA044ŠX                        | AĆ174ČA                             | 7.00        |
| Ukupno:   |                                |                                     | 187.60      |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 6  | 11 | 0  | 1  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 6                                       | 11 | 0  | 1  |