

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Jezero internacionalni transporti d.o.o, Beograd**

**Datum: 02.11.2015 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja                            | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|---------------------------------------|-----------------|
| 1  | AC205BG            | VGIV13SP20433465  | 1990    | Prikolica     | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |                        | 6.2 t    | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 2  | AĆ236BG            | VAK65500D01508560 | 2007    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 06.06.2016 | 10.55 t  | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 3  | AC453BG            | VGYC2H29S2EL42351 | 2002    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 22.05.2016 | 9.2 t    | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 4  | AC734BG            | VGYC2H29S2EL42352 | 2002    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 02.06.2016 | 9.2 t    | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 5  | AC742BG            | VGYC2H29S2EL42364 | 2002    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 10.06.2016 | 9.2 t    | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 6  | AC744BG            | VGYC2H29S1EL41732 | 2001    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 02.06.2016 | 9.2 t    | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 7  | BG207GĆ            | WDB9540531K790370 | 2002    | Teretno       | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 05.06.2016 | 6.3 t    | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 8  | BG207ZŠ            | VF622AVA000105034 | 2004    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          | (4,5)      |                        | 8 t      | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 9  | BG487ČV            | VF611GTA000131268 | 2004    | Vučno         | zakup      | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 30.04.2016 |          |                                       | 31.03.2020      |
| 10 | BG491UL            | VF622AVA000105016 | 2004    | Teretno       | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 22.05.2016 | 8 t      | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 11 | BG624YS            | VF624GPD000000216 | 2007    | Teretno       | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 04.08.2016 | 7.36 t   | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 12 | BG630OC            | VF624GPD000000158 | 2007    | Teretno       | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 01.08.2016 | 7.36 t   | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 13 | BG630OD            | VF624GPD000000261 | 2007    | Teretno       | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 04.08.2016 | 7.36 t   | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 14 | OO087BG            | VYZ2N33P33G000288 | 2003    | Poluprikolica | zakup      | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 28.04.2016 | 25.93 t  | Plato                                 | 31.03.2020      |



# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>29,323,062.98</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>4,189,009.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Jezero internacionalni transporti d.o.o, Beograd**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E2     | 0.35  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E3     | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 3  | A-b za E5     | 0.35  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | A-bt za E2    | 0.49  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | A-bt za E4    | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-3zem za E2 | 0.24  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AL-b za E2    | 0.30  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | AL-bt         | 0.38  | 20        | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 10 | AZ-bt         | 0.09  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | BG-3zem.      | 0.60  | 100       | 5  | 0  | 0                 | 1                                      | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 12 | BIH-3z        | 0.23  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BSEC-bt       | 0.46  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | B-uni         | 0.41  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BY-3zem.      | 0.05  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | BY-b          | 0.39  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | BY-t          | 0.44  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | CY-3zem.      | 0.00  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | CY-bt         | 0.00  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | CZ-b          | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CZ-bt         | 0.56  | 50        | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 1               | 2      |
| 22 | CZ-uni        | 0.10  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | D-bt          | 0.59  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | D-bt za E2    | 0.59  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | D-bt za E3    | 0.59  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 29,323,062.98 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 4,189,009.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,917,586.34 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Jezero internacionalni transporti d.o.o, Beograd

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt za E5      | 0.59  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | DK-3zem.        | 0.27  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | DK-bt           | 0.22  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | E-b             | 0.32  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | EST-bt          | 0.18  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | EST-bt za E2    | 0.20  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | E-t             | 0.20  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | F-bt za E3      | 0.39  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | FIN-3zem.       | 0.00  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | FIN-b           | 0.28  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | GE-bt           | 0.15  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GR-3zem         | 0.16  | 40        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-b            | 0.53  | 50        | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 39 | GR-lucka        | 0.47  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-lucka SP     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-t            | 0.17  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | H-3zem za E3 BP | 0.30  | 200       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 43 | H-3zem za E5 BP | 0.28  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | H-b BP          | 0.36  | 500       | 6  | 0  | 0                 | 2                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 45 | H-b za E3 BP    | 0.36  | 0         | 37 | 0  | 0                 | 11                                     | 0  | 0  | 0                                 | 28         | 0               | 28     |
| 46 | HR-uni za E2    | 0.36  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | H-t za E2 BP    | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-t za E3 BP    | 0.23  | 100       | 4  | 0  | 0                 | 1                                      | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 49 | I-b             | 0.47  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | I-b za brod     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>29,323,062.98</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>4,189,009.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Jezero internacionalni transporti d.o.o, Beograd**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 51 | I-b za E3         | 0.47         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 52 | I-b za E5         | 0.47         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 53 | I-b za PP         | 0.36         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 54 | Iran-3z           | 0.00         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 55 | Iran-b            | 0.00         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 56 | Iran-t            | 0.00         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 57 | I-t               | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 58 | I-t za E3         | 0.36         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 59 | I-t za E5         | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 60 | KGZ-bt            | 0.30         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 61 | KZ-3zem.          | 0.33         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 62 | KZ-bt             | 0.22         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 63 | L-bt              | 0.27         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 64 | LT-3zem.          | 0.28         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 65 | LT-bt             | 0.31         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 66 | L-uni.            | 0.28         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 67 | LV-uni            | 0.17         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 68 | MD-3 zem          | 0.00         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 69 | MD-bt             | 0.33         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 70 | MK-3zem           | 0.16         | 70               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 71 | MK-b              | 0.34         | 40               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 72 | MK-t              | 0.38         | 40               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 73 | MNE-3zem          | 0.26         | 100              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 74 | N-b               | 0.40         | 40               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 75 | NL-3zem.          | 0.16         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>29,323,062.98</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>4,189,009.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Jezero internacionalni transporti d.o.o, Beograd**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 76 | NL-uni            | 0.37         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 77 | PL-3zem           | 0.15         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 78 | PL-bt             | 0.60         | 100              | 6         | 0   | 0                        | 2   | 0   | 0   | 0  | 4                 | 0                      | 4             |
| 79 | RO-3zem za E3     | 0.32         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 80 | RO-3zem.          | 0.32         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 81 | RO-bt             | 0.47         | 100              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 82 | RO-bt za E3       | 0.47         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 83 | RUS-3zem          | 0.08         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 84 | RUS-bt            | 0.51         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 85 | RUS-bt HL         | 0.53         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 86 | SK-3z             | 0.27         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 87 | TR-3zem.          | 0.40         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 88 | TR-bt BP          | 0.48         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 89 | UA-3zem za E3     | 0.47         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 90 | UA-3zem.          | 0.41         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 91 | UA-bt             | 0.46         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 92 | UA-t              | 0.37         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 93 | UA-t za E3        | 0.47         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 94 | UA-t za E5        | 0.35         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

## **VREMENSKE DOZVOLE - Jezero internacionalni transporti d.o.o, Beograd**

|   | <b>Kontingent</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|---|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|---------------|
| 1 | D-bt za E3 god    | 1                | 0                 | 0                      | 0             |
| 2 | F-bt za E3-god    | 1                | 0                 | 0                      | 0             |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016****CEMT KONTINGENTI - Jezero internacionalni  
transporti d.o.o, Beograd**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s      | 1         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-A-H  | 1         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 1         | 0               |
| 4 | CEMT-e5s-H    | 1         | 0               |
| 5 | CEMT-e5s-I    | 1         | 0               |
| 6 | CEMT-e5s-RUS  | 1         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

*Jezero internacionalni transporti d.o.o, Beograd*

Broj vozača u radnom odnosu : 7

Ostvareni promet: 29323062.98

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | BG624YS                        | AĆ236BG                             | 9.90         |
| 2   | BG630OD                        | AC453BG                             | 9.90         |
| 3   | BG630OC                        | AC734BG                             | 9.90         |
| 4   | BG207GĆ                        | AC744BG                             | 7.70         |
| 5   | BG491UL                        | AC742BG                             | 7.70         |
| 6   | BG207ZŠ                        | AC205BG                             | 1.10         |
| 7   | BG487ČV                        | OO087BG                             | 0.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>46.20</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 3  | 0  | 2  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 3  | 0  | 2  |