

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Master-Transšped d.o.o, Subotica**

**Datum: 02.11.2015 god.**

|   | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat            | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|---|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|-----------------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AA743SU               | VAVSAP3383H186862 | 2003    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)                 | Validan do: 09.06.2016 | 27 t     | Cerada     |                    |
| 2 | AČ171SU               | WSM00000003031111 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)                 | Validan do: 10.03.2016 | 32.36 t  | Cerada     |                    |
| 3 | AČ396SU               | VAVSAP3386H234472 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)                 | Validan do: 06.10.2016 | 27 t     | Cerada     |                    |
| 4 | AC929SU               | VAVSAP3387H242008 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)                 | Validan do: 13.06.2016 | 25.5 t   | Cerada     |                    |
| 5 | SU065OM               | YV2ASW0A36B425063 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,4,5,<br>7,8,9) | Validan do: 14.07.2016 |          |            |                    |
| 6 | SU065ŽB               | VF624GPA000002037 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)             | Validan do: 02.07.2016 |          |            |                    |
| 7 | SU074JH               | VF624GPA000005552 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,4,5,<br>7,8,9) | Validan do: 06.10.2016 |          |            |                    |



# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>14,468,071.04</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>4,822,690.50</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Master-Transšped d.o.o, Subotica**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1  | A-b za E2         | 0.35         | 80               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 2  | A-b za E3         | 0.35         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 3  | A-b za E5         | 0.35         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 4  | A-bt za E2        | 0.49         | 80               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 5  | A-bt za E3        | 0.49         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 6  | A-bt za E4        | 0.49         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 7  | AL-3zem za E2     | 0.24         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 8  | AL-b za E2        | 0.30         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 9  | AL-bt             | 0.25         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 10 | AZ-bt             | 0.09         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 11 | BG-3zem.          | 0.25         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 12 | BIH-3z            | 0.23         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 13 | BSEC-bt           | 0.46         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 14 | B-uni             | 0.41         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 15 | BY-3zem.          | 0.05         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 16 | BY-b              | 0.39         | 40               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 17 | BY-t              | 0.44         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 18 | CY-3zem.          | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 19 | CY-bt             | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 20 | CZ-b              | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 21 | CZ-bt             | 0.56         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 22 | CZ-uni            | 0.10         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 23 | D-bt              | 0.59         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 24 | D-bt za E2        | 0.59         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 25 | D-bt za E3        | 0.59         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>14,468,071.04</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>4,822,690.50</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Master-Transšped d.o.o, Subotica**

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt za E5      | 0.59  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | DK-3zem.        | 0.27  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | DK-bt           | 0.22  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | E-b             | 0.32  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | EST-bt          | 0.18  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | EST-bt za E2    | 0.20  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | E-t             | 0.20  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | F-bt za E3      | 0.39  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | FIN-3zem.       | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | FIN-b           | 0.28  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | GE-bt           | 0.15  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GR-3zem         | 0.16  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-b            | 0.53  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GR-lucka        | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-lucka SP     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-t            | 0.17  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | H-3zem za E3 BP | 0.30  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | H-3zem za E5 BP | 0.28  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | H-b BP          | 0.26  | 80        | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-b za E3 BP    | 0.26  | 0         | 4  | 0  | 0                 | 1                                      | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 46 | HR-uni za E2    | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | H-t za E2 BP    | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-t za E3 BP    | 0.23  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | I-b             | 0.47  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | I-b za brod     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>14,468,071.04</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>4,822,690.50</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Master-Transšped d.o.o, Subotica**

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b za E3  | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | I-b za E5  | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | I-b za PP  | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | Iran-3z    | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | Iran-b     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | Iran-t     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | I-t        | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | I-t za E3  | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | I-t za E5  | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | KGZ-bt     | 0.30  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | KZ-3zem.   | 0.33  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | KZ-bt      | 0.22  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | L-bt       | 0.27  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | LT-3zem.   | 0.28  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | LT-bt      | 0.31  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | L-uni.     | 0.28  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | LV-uni     | 0.17  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | MD-3 zem   | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | MD-bt      | 0.33  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | MK-3zem    | 0.16  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | MK-b       | 0.34  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | MK-t       | 0.38  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | MNE-3zem   | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | N-b        | 0.40  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | NL-3zem.   | 0.16  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>14,468,071.04</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>4,822,690.50</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Master-Transšped d.o.o, Subotica**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | NL-uni        | 0.37  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | PL-3zem       | 0.15  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78 | PL-bt         | 0.47  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79 | RO-3zem za E3 | 0.32  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | RO-3zem.      | 0.32  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | RO-bt         | 0.67  | 80        | 14 | 0  | 0                 | 3                                      | 0  | 0  | 0                                 | 12         | 0               | 12     |
| 82 | RO-bt za E3   | 0.67  | 0         | 6  | 0  | 0                 | 1                                      | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 83 | RUS-3zem      | 0.08  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | RUS-bt        | 0.51  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | RUS-bt HL     | 0.53  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | SK-3z         | 0.27  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | TR-3zem.      | 0.40  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | TR-bt BP      | 0.48  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89 | UA-3zem za E3 | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90 | UA-3zem.      | 0.41  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91 | UA-bt         | 0.46  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92 | UA-t          | 0.37  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93 | UA-t za E3    | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 94 | UA-t za E5    | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

| <b>RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016</b>                  |                   |                  |                        |
|--|-------------------|------------------|------------------------|
| <b>CEMT KONTINGENTI - Master-Transšped d.o.o,<br/>Subotica</b> |                   |                  |                        |
|  | <b>Kontingent</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>Ukupno dobijeno</b> |
| 1  | CEMT-e5s-A-H      | 2                | 0                      |
| 2  | CEMT-e5s-I        | 1                | 0                      |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Master-Transšped d.o.o, Subotica**

Broj vozača u radnom odnosu : 3

Ostvareni promet: 14468071.04

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | SU074JH                        | AA743SU                             | 9.00        |
| 2   | SU065OM                        | AČ171SU                             | 9.00        |
| 3   | SU065ŽB                        | AČ396SU                             | 9.00        |
|   | Ukupno:                        |                                     | 27.00       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 3  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 3  | 0  | 0  |