

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Tresava Transport d.o.o, Poljna**

**Datum: 02.11.2015 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AA014TS            | WSM00000003117434 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 13.11.2016 | 25 t     | Cerada     |                 |
| 2  | AA050TS            | VAVSAP3382H174160 | 2002    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 20.01.2016 | 28 t     | Cerada     |                 |
| 3  | AA058TS            | VF9S27S371M613006 | 2001    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 24.03.2016 | 27.8 t   | Cerada     |                 |
| 4  | AA124TS            | WSMS6980000401547 | 1998    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 28.11.2016 | 26.5 t   | Cerada     |                 |
| 5  | AA446TS            | WSM00000003032691 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 26.02.2016 | 27.9 t   | Cerada     |                 |
| 6  | AA542TS            | WSM00000003099448 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 21.01.2016 | 28.26 t  | Cerada     |                 |
| 7  | AA632TS            | WSM00000003114145 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 20.04.2016 | 31.95 t  | Cerada     |                 |
| 8  | AA639TS            | WSM00000003061245 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 12.05.2016 | 32.18 t  | Cerada     |                 |
| 9  | KŠ067DG            | WMAH06ZZ55M424560 | 2005    | Vučno         | zakup      | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 18.02.2016 |          |            | 31.01.2018      |
| 10 | TS003EU            | WDB9540321K583814 | 2001    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 24.03.2016 |          |            |                 |
| 11 | TS004IY            | WMAH06ZZ35M414996 | 2005    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 22.12.2016 |          |            |                 |
| 12 | TS007KR            | WMAH05ZZ24M381322 | 2003    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 20.01.2016 |          |            |                 |
| 13 | TS009YF            | WDB9540321K702970 | 2001    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (4,5)      |                        |          |            |                 |
| 14 | TS016GD            | WMAH06ZZ46M448088 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 04.03.2016 |          |            |                 |
| 15 | TS018EU            | WMAH05ZZ65M402447 | 2004    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 22.01.2016 |          |            |                 |
| 16 | TS020DG            | WMAH06ZZ77M458146 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 18.02.2016 |          |            |                 |
| 17 | TS020LK            | WMA06XZZ18W117316 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 20.04.2016 |          |            |                 |



# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 28,127,540.00 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 3,125,282.25 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,917,586.34 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Tresava Transport d.o.o, Poljna

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E2     | 0.35  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E3     | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-b za E5     | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | A-bt za E2    | 0.49  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | A-bt za E4    | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-3zem za E2 | 0.24  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AL-b za E2    | 0.57  | 300       | 23 | 0  | 0                 | 11                                     | 0  | 0  | 0                                 | 12         | 0               | 12     |
| 9  | AL-bt         | 0.53  | 300       | 9  | 0  | 0                 | 4                                      | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 10 | AZ-bt         | 0.09  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | BG-3zem.      | 0.25  | 300       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 12 | BIH-3z        | 0.23  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BSEC-bt       | 0.46  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | B-uni         | 0.41  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BY-3zem.      | 0.05  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | BY-b          | 0.39  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | BY-t          | 0.44  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | CY-3zem.      | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | CY-bt         | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | CZ-b          | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CZ-bt         | 0.56  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 22 | CZ-uni        | 0.10  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | D-bt          | 0.59  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | D-bt za E2    | 0.59  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | D-bt za E3    | 0.59  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>28,127,540.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>3,125,282.25</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Tresava Transport d.o.o, Poljna**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 26 | D-bt za E5        | 0.59         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 27 | DK-3zem.          | 0.27         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 28 | DK-bt             | 0.22         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 29 | E-b               | 0.32         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 30 | EST-bt            | 0.18         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 31 | EST-bt za E2      | 0.20         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 32 | E-t               | 0.20         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 33 | F-bt za E3        | 0.39         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 34 | FIN-3zem.         | 0.00         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 35 | FIN-b             | 0.28         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 36 | GE-bt             | 0.15         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 37 | GR-3zem           | 0.16         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 38 | GR-b              | 0.87         | 300              | 189       | 0   | 0                        | 89  | 0   | 0   | 0  | 100               | 0                      | 100           |
| 39 | GR-lucka          | 0.47         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 40 | GR-lucka SP       | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 41 | GR-t              | 0.17         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 42 | H-3zem za E3 BP   | 0.30         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 43 | H-3zem za E5 BP   | 0.28         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 44 | H-b BP            | 0.26         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 45 | H-b za E3 BP      | 0.26         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 46 | HR-uni za E2      | 0.36         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 47 | H-t za E2 BP      | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 48 | H-t za E3 BP      | 0.23         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 49 | I-b               | 0.47         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 50 | I-b za brod       | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>28,127,540.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>3,125,282.25</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Tresava Transport d.o.o, Poljna**

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b za E3  | 0.47  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 52 | I-b za E5  | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | I-b za PP  | 0.36  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | Iran-3z    | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | Iran-b     | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | Iran-t     | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | I-t        | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | I-t za E3  | 0.36  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | I-t za E5  | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | KGZ-bt     | 0.30  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | KZ-3zem.   | 0.33  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | KZ-bt      | 0.22  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | L-bt       | 0.27  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | LT-3zem.   | 0.28  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | LT-bt      | 0.31  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | L-uni.     | 0.28  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | LV-uni     | 0.17  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | MD-3 zem   | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | MD-bt      | 0.33  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | MK-3zem    | 0.16  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | MK-b       | 0.34  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | MK-t       | 0.38  | 300       | 10 | 0  | 0                 | 5                                      | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 73 | MNE-3zem   | 0.26  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | N-b        | 0.40  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | NL-3zem.   | 0.16  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>28,127,540.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>3,125,282.25</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Tresava Transport d.o.o, Poljna**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 76 | NL-uni            | 0.37         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 77 | PL-3zem           | 0.15         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 78 | PL-bt             | 0.47         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 79 | RO-3zem za E3     | 0.32         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 80 | RO-3zem.          | 0.32         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 81 | RO-bt             | 0.47         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 82 | RO-bt za E3       | 0.47         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 83 | RUS-3zem          | 0.08         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 84 | RUS-bt            | 0.51         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 85 | RUS-bt HL         | 0.53         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 86 | SK-3z             | 0.27         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 87 | TR-3zem.          | 0.40         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 88 | TR-bt BP          | 0.48         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 89 | UA-3zem za E3     | 0.47         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 90 | UA-3zem.          | 0.41         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 91 | UA-bt             | 0.46         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 92 | UA-t              | 0.37         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 93 | UA-t za E3        | 0.47         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 94 | UA-t za E5        | 0.35         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016****CEMT KONTINGENTI - Tresava Transport d.o.o,  
Poljna**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s      | 2         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-A-H  | 2         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 2         | 0               |
| 4 | CEMT-e5s-H    | 2         | 0               |
| 5 | CEMT-e5s-I    | 2         | 0               |
| 6 | CEMT-e5s-RUS  | 2         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Tresava Transport d.o.o, Poljna**

Broj vozača u radnom odnosu : 9

Ostvareni promet: 28127540

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | TS020DG                        | AA639TS                             | 9.00        |
| 2   | TS020LK                        | AA632TS                             | 9.00        |
| 3   | TS004IY                        | AA050TS                             | 7.00        |
| 4   | TS016GĐ                        | AA058TS                             | 7.00        |
| 5   | TS003EU                        | AA542TS                             | 7.00        |
| 6   | TS007KR                        | AA446TS                             | 7.00        |
| 7   | TS018EU                        | AA124TS                             | 7.00        |
| 8   | KŠ067ĐG                        | AA014TS                             | 0.00        |
| Ukupno:   |                                |                                     | 53.00       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 2  | 0  | 5  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 2  | 0  | 5  |