

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Reli Trans d.o.o, Niš**

**Datum: 02.11.2015 god.**

	Registarska oznaka	Broj šasijske	Godište	Tip vozila	Vlasništvo	Kategorija	Sertifikat	Validnost	Nosivost	Nadgradnja	Zakup/Lizing do
1	AA250NI	ZE5368SP6FJKL0002	1997	Poluprikolica	vlasništvo	Bez sertifikata	(6)		26.29 t	Cerada	
2	AA431NI	WKOSNC024Y0754700	2000	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 01.12.2016	25.8 t	Cerada	
3	AC586NI	WSM00000003099031	2008	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 16.06.2016	27.57 t	Cerada	
4	NI073ŽI	VF622GVA0C0002654	1996	Vučno	vlasništvo	vozilo	(2,3)				
5	NI090RU	XLER4X20005150244	2006	Vučno	vlasništvo	EURO 3 bezbedno	(4,5,7)	Validan do: 05.06.2016			
6	NI121MČ	YV2AS02A97B462923	2007	Vučno	vlasništvo	EURO 5 bezbedno	(10,11,4,5, 7,8,9)	Validan do: 30.05.2016			
7	NI129ZP	XLER4X20004488672	2003	Vučno	vlasništvo	EURO 3 bezbedno	(4,5,7)	Validan do: 28.07.2016			



# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016

	Ostvareni promet:	14,356,391.23	Ostvareni promet po vozilu:	3,589,097.75
			Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe	5,917,586.34

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Reli Trans d.o.o, Niš

	Kontingent	KK VP	Zahtevano	OO	Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park	Nepriznate vožnje	Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa	Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole	Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine	Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe	Fiksni deo	Varijabilni deo	Ukupno
1	A-b za E2	0.35	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	A-b za E3	0.35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	A-b za E5	0.35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	A-bt za E2	0.49	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	A-bt za E3	0.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	A-bt za E4	0.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	AL-3zem za E2	0.24	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	AL-b za E2	0.30	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	AL-bt	0.25	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	AZ-bt	0.09	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	BG-3zem.	0.25	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	BIH-3z	0.23	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	BSEC-bt	0.46	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	B-uni	0.41	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	BY-3zem.	0.05	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	BY-b	0.39	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	BY-t	0.44	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	CY-3zem.	0.00	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	CY-bt	0.00	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	CZ-b	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	CZ-bt	0.56	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	CZ-uni	0.10	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	D-bt	0.59	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	D-bt za E2	0.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	D-bt za E3	0.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016

	Ostvareni promet:	14,356,391.23	Ostvareni promet po vozilu:	3,589,097.75
			Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe	5,917,586.34

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Reli Trans d.o.o, Niš

	Kontingent	KK VP	Zahtevano	OO	Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park	Nepriznate vožnje	Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa	Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole	Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine	Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe	Fiksni deo	Varijabilni deo	Ukupno
26	D-bt za E5	0.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	DK-3zem.	0.27	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	DK-bt	0.22	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	E-b	0.39	1000	7	0	0	3	0	0	0	4	0	4
30	EST-bt	0.18	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	EST-bt za E2	0.20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	E-t	0.20	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	F-bt za E3	0.39	1000	5	0	0	2	0	0	0	3	0	3
34	FIN-3zem.	0.00	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	FIN-b	0.28	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	GE-bt	0.15	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	GR-3zem	0.16	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	GR-b	0.70	1000	8	0	0	3	0	0	0	5	0	5
39	GR-lucka	0.47	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	GR-lucka SP	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	GR-t	0.17	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	H-3zem za E3 BP	0.39	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	H-3zem za E5 BP	0.28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	H-b BP	0.26	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	H-b za E3 BP	0.26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	HR-uni za E2	0.36	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	H-t za E2 BP	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	H-t za E3 BP	0.23	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	I-b	0.47	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I-b za brod	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

	<b>Ostvareni promet:</b>	<b>14,356,391.23</b>	<b>Ostvareni promet po vozilu:</b>	<b>3,589,097.75</b>
			<b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b>	<b>5,917,586.34</b>

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Reli Trans d.o.o, Niš**

	<b>Kontingent</b>	<b>KK VP</b>	<b>Zahtevano</b>	<b>OO</b>	<b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b>	<b>Nepriznate vožnje</b>	<b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b>	<b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b>	<b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b>	<b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b>	<b>Fiksni deo</b>	<b>Varijabilni deo</b>	<b>Ukupno</b>
51	I-b za E3	0.47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
52	I-b za E5	0.47	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	I-b za PP	0.36	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Iran-3z	0.00	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Iran-b	0.00	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Iran-t	0.00	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	I-t	0.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	I-t za E3	0.39	1000	4	0	0	1	0	0	0	2	0	2
59	I-t za E5	0.39	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1
60	KGZ-bt	0.30	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	KZ-3zem.	0.33	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	KZ-bt	0.22	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	L-bt	0.27	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	LT-3zem.	0.28	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	LT-bt	0.31	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	L-uni.	0.28	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	LV-uni	0.17	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	MD-3 zem	0.00	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	MD-bt	0.33	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	MK-3zem	0.16	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	MK-b	0.34	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	MK-t	0.38	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	MNE-3zem	0.26	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	N-b	0.40	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	NL-3zem.	0.16	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

	<b>Ostvareni promet:</b>	<b>14,356,391.23</b>	<b>Ostvareni promet po vozilu:</b>	<b>3,589,097.75</b>
			<b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b>	<b>5,917,586.34</b>

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Reli Trans d.o.o, Niš**

	Kontingent	KK VP	Zahtevano	OO	Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park	Nepriznate vožnje	Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa	Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole	Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine	Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe	Fiksni deo	Varijabilni deo	Ukupno
76	NL-uni	0.37	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	PL-3zem	0.15	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	PL-bt	0.47	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	RO-3zem za E3	0.32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	RO-3zem.	0.32	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	RO-bt	0.47	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	RO-bt za E3	0.47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	RUS-3zem	0.08	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	RUS-bt	0.51	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	RUS-bt HL	0.53	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	SK-3z	0.27	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	TR-3zem.	1.00	1000	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
88	TR-bt BP	1.00	1000	45	0	0	18	0	0	0	27	0	27
89	UA-3zem za E3	0.47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	UA-3zem.	0.41	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	UA-bt	0.46	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	UA-t	0.37	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	UA-t za E3	0.47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	UA-t za E5	0.35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## **VREMENSKE DOZVOLE - Reli Trans d.o.o, Niš**

	Kontingent	Zahtevano	Fiksni deo	Varijabilni deo	Ukupno
1	D-bt za E3 god	1	0	0	0
2	F-bt za E3-god	1	0	0	0

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016****CEMT KONTINGENTI - Reli Trans d.o.o, Niš**

	Kontingent	Zahtevano	Ukupno dobijeno
1	CEMT-e5s	1	0
2	CEMT-e5s-A-H	1	0
3	CEMT-e5s-GR-H	1	0
4	CEMT-e5s-H	1	0
5	CEMT-e5s-I	1	0
6	CEMT-e5s-RUS	1	0

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Reli Trans d.o.o, Niš**

Broj vozača u radnom odnosu : 4

Ostvareni promet: 14356391.23

Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta			
	Registarski broj vučnog vozila	Registarski broj priključnog vozila	Broj bodova
1	NI121MČ	AC586NI	9.00
2	NI129ZP	AA431NI	7.00
3	NI090RU	AA250NI	7.00
	Ukupno:		23.00

Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola				
E6	E5	E4	E3	E2
0	1	0	2	0

Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola			
E6	E5	E4	E3
0	1	0	2