

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Todorović Transport, Beograd**

**Datum: 02.11.2015 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AB377BG            | WSM00000003108509 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 18.05.2016 | 25 t     | Cerada     |                 |
| 2  | AĐ949BG            | WSM00000003116827 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 22.10.2016 | 24.7 t   | Cerada     |                 |
| 3  | AE163BG            | WSM00000003016826 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 23.10.2016 | 24.5 t   | Cerada     |                 |
| 4  | AM040BG            | PUS71021201399    | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 13.07.2016 | 25.5 t   | Cerada     |                 |
| 5  | AN555BG            | VAVSAP3388H276766 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 12.02.2016 | 25 t     | Cerada     |                 |
| 6  | AP116BG            | VAVSAP3382H176356 | 2002    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 23.02.2016 | 26.2 t   | Cerada     |                 |
| 7  | AR135BG            | WSM00000003005553 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 16.12.2016 | 32 t     | Cerada     |                 |
| 8  | BG178AŽ            | WJMM1VTH404356550 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 22.05.2016 |          |            |                 |
| 9  | BG400SJ            | WDB9340321L379499 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 22.10.2016 |          |            |                 |
| 10 | BG404ČH            | WDB9540331K810481 | 2003    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 29.10.2016 |          |            |                 |
| 11 | BG456WR            | WJMM1VSH404333312 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 06.11.2016 |          |            |                 |
| 12 | BG624ČŽ            | WJMM1VTH404356462 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 11.07.2016 |          |            |                 |
| 13 | BG692HZ            | WDB9340321L057327 | 2005    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 17.04.2016 |          |            |                 |
| 14 | BG719GJ            | WJMM1VTH40C189572 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 23.12.2016 |          |            |                 |



# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 66,094,143.00 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 9,442,020.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,917,586.34 |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Todorović Transport, Beograd**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E2     | 0.35  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E3     | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-b za E5     | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | A-bt za E2    | 0.49  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | A-bt za E4    | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-3zem za E2 | 0.24  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AL-b za E2    | 0.30  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | AL-bt         | 0.25  | 15        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | AZ-bt         | 0.09  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | BG-3zem.      | 0.25  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BIH-3z        | 0.23  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BSEC-bt       | 0.46  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | B-uni         | 0.41  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BY-3zem.      | 0.05  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | BY-b          | 0.39  | 40        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | BY-t          | 0.44  | 80        | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 18 | CY-3zem.      | 0.00  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | CY-bt         | 0.00  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | CZ-b          | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CZ-bt         | 0.56  | 35        | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 1               | 4      |
| 22 | CZ-uni        | 0.10  | 35        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | D-bt          | 0.59  | 35        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | D-bt za E2    | 0.59  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | D-bt za E3    | 0.59  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>66,094,143.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>9,442,020.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Todorović Transport, Beograd**

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt za E5      | 0.59  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | DK-3zem.        | 0.27  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | DK-bt           | 0.22  | 25        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | E-b             | 0.32  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | EST-bt          | 0.18  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | EST-bt za E2    | 0.20  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | E-t             | 0.20  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | F-bt za E3      | 0.39  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | FIN-3zem.       | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | FIN-b           | 0.28  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | GE-bt           | 0.15  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GR-3zem         | 0.16  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-b            | 0.53  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GR-lucka        | 0.47  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-lucka SP     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-t            | 0.17  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | H-3zem za E3 BP | 0.30  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | H-3zem za E5 BP | 0.28  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | H-b BP          | 0.26  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-b za E3 BP    | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | HR-uni za E2    | 0.36  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | H-t za E2 BP    | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-t za E3 BP    | 0.23  | 30        | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 49 | I-b             | 1.00  | 30        | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | I-b za brod     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>66,094,143.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>9,442,020.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Todorović Transport, Beograd**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 51 | I-b za E3         | 1.00         | 0                | 8         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 9                 | 0                      | 9             |
| 52 | I-b za E5         | 1.00         | 0                | 10        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 10                | 0                      | 10            |
| 53 | I-b za PP         | 0.36         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 54 | Iran-3z           | 0.00         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 55 | Iran-b            | 0.00         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 56 | Iran-t            | 0.00         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 57 | I-t               | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 58 | I-t za E3         | 0.36         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 59 | I-t za E5         | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 60 | KGZ-bt            | 0.30         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 61 | KZ-3zem.          | 0.33         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 62 | KZ-bt             | 0.22         | 30               | 3         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 3                 | 0                      | 3             |
| 63 | L-bt              | 0.27         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 64 | LT-3zem.          | 0.28         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 65 | LT-bt             | 0.31         | 30               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 66 | L-uni.            | 0.28         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 67 | LV-uni            | 0.17         | 30               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 68 | MD-3 zem          | 0.00         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 69 | MD-bt             | 0.33         | 30               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 70 | MK-3zem           | 0.16         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 71 | MK-b              | 0.34         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 72 | MK-t              | 0.38         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 73 | MNE-3zem          | 0.26         | 30               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 74 | N-b               | 0.70         | 30               | 16        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 16                | 0                      | 16            |
| 75 | NL-3zem.          | 0.16         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>66,094,143.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>9,442,020.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,917,586.34</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Todorović Transport, Beograd**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | NL-uni        | 0.37  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | PL-3zem       | 0.15  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78 | PL-bt         | 0.85  | 35        | 20 | 0  | 1                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 19         | 0               | 19     |
| 79 | RO-3zem za E3 | 0.32  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | RO-3zem.      | 0.32  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | RO-bt         | 0.59  | 40        | 14 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 12         | 0               | 12     |
| 82 | RO-bt za E3   | 0.59  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 83 | RUS-3zem      | 0.08  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | RUS-bt        | 0.85  | 20        | 16 | 0  | 0                 | 0                                      | 10   | 20   | 0                                 | 20         | 0               | 20     |
| 85 | RUS-bt HL     | 0.53  | 60        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | SK-3z         | 0.27  | 15        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | TR-3zem.      | 0.40  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | TR-bt BP      | 0.48  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89 | UA-3zem za E3 | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90 | UA-3zem.      | 0.41  | 15        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91 | UA-bt         | 1.00  | 10        | 30 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 10         | 0               | 10     |
| 92 | UA-t          | 0.56  | 30        | 5  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93 | UA-t za E3    | 0.70  | 0         | 5  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 6          | 0               | 6      |
| 94 | UA-t za E5    | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |

## **VREMENSKE DOZVOLE - Todorović Transport, Beograd**

|   | Kontingent     | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|----------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | D-bt za E3 god | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | F-bt za E3-god | 1         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016****C E M T K O N T I N G E N T I - Todorović  
Transport, Beograd**

|   | Kontingent   | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|--------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s     | 1         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-l   | 1         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-RUS | 3         | 1               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Todorović Transport, Beograd**

Broj vozača u radnom odnosu : 7

Ostvareni promet: 66094143

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | BG692HZ                        | AĐ949BG                             | 9.00         |
| 2   | BG624ČŽ                        | AP116BG                             | 9.00         |
| 3   | BG456WR                        | AN555BG                             | 9.00         |
| 4   | BG719GJ                        | AR135BG                             | 9.00         |
| 5   | BG400SJ                        | AB377BG                             | 9.00         |
| 6   | BG178AŽ                        | AM040BG                             | 9.00         |
| 7   | BG404ČH                        | AE163BG                             | 7.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>61.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 6  | 0  | 1  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 6  | 0  | 1  |