

PREGLED VOZNOG PARKA

Transekspres d.o.o, Kać

Datum: 02.11.2015 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|--------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AB146NS | WGOSTZ035T0022320 | 1996 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 09.12.2016 | 21.1 t | Plato | |
| 2 | AC675NS | 83186 | 1992 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 22.98 t | Plato | |
| 3 | AE703NS | WSM00000003042442 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 27.02.2016 | 27.9 t | Cerada | |
| 4 | AF761NS | VAVSAP335YH148652 | 2000 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.08.2016 | 25.02 t | Cerada | 19.02.2018 |
| 5 | AF867NS | WSMS6980000468116 | 2000 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.03.2016 | 25.6 t | Cerada | |
| 6 | NS141ZZ | WMAH06ZZ85M409437 | 2005 | Vučno | zakup | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 09.03.2016 | | | 19.02.2018 |
| 7 | NS163LI | XLRT47MS0E784448 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 14.02.2016 | | | |
| 8 | NS166WB | XLRTS47MS0E774999 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 14.02.2016 | | | |
| 9 | NS186IS | XL RTE47MS0E719921 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 03.07.2016 | | | |
| 10 | NS206ŽV | WMAH13ZZ88M492464 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 20.02.2016 | | | |
| 11 | NS234WX | WMAH45ZZ97W085369 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 07.04.2016 | 15.91 t | Plato | |
| 12 | OO146NS | W09SSA336W1S35953 | 1999 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 28.2 t | Plato | |
| 13 | OO148NS | VAVSAT451WH126052 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.04.2016 | 46.8 t | Plato | |
| 14 | OO291NS | W09TS400530M49248 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 14.02.2016 | 43.1 t | Plato | |
| 15 | OO292NS | W09BLN348YEE32126 | 2000 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.12.2016 | 32.5 t | Plato | |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016

| | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 48,641,167.00 | | Ostvareni promet po vozilu: | 8,106,861.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,917,586.34 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Transekspres d.o.o, Kač

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b za E2 | 0.35 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E3 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | A-b za E5 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | A-bt za E2 | 0.49 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | A-bt za E3 | 0.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | A-bt za E4 | 0.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | AL-3zem za E2 | 0.24 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | AL-b za E2 | 0.30 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | AL-bt | 0.25 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | AZ-bt | 0.09 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BG-3zem. | 0.25 | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 12 | BIH-3z | 0.23 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BSEC-bt | 0.46 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | B-uni | 0.66 | 1000 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| 15 | BY-3zem. | 0.05 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | BY-b | 0.39 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | BY-t | 0.44 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | CY-3zem. | 0.00 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | CY-bt | 0.00 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | CZ-b | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | CZ-bt | 0.66 | 1000 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 10 | 1 | 11 |
| 22 | CZ-uni | 0.10 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | D-bt | 1.00 | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | D-bt za E2 | 1.00 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| 25 | D-bt za E3 | 1.00 | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 17 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 48,641,167.00 | Ostvareni promet po vozilu: | 8,106,861.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,917,586.34 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Transekspres d.o.o, Kač

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt za E5 | 1.00 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 26 |
| 27 | DK-3zem. | 0.27 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | DK-bt | 0.22 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | E-b | 0.32 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | EST-bt | 0.18 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | EST-bt za E2 | 0.20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | E-t | 0.20 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | F-bt za E3 | 0.88 | 1000 | 22 | 0 | 1 | 0 | 8 | 8 | 0 | 21 | 0 | 21 |
| 34 | FIN-3zem. | 0.00 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | FIN-b | 0.28 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | GE-bt | 0.15 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | GR-3zem | 0.16 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | GR-b | 0.53 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GR-lucka | 0.47 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | GR-lucka SP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | GR-t | 0.17 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | H-3zem za E3 BP | 0.30 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | H-3zem za E5 BP | 0.28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | H-b BP | 0.26 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | H-b za E3 BP | 0.26 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 46 | HR-uni za E2 | 0.36 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | H-t za E2 BP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | H-t za E3 BP | 0.23 | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 49 | I-b | 0.47 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | I-b za brod | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016

| | | | | |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 48,641,167.00 | Ostvareni promet po vozilu: | 8,106,861.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,917,586.34 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Transekspres d.o.o, Kač

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b za E3 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 52 | I-b za E5 | 0.47 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | I-b za PP | 0.36 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | Iran-3z | 0.00 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | Iran-b | 0.00 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | Iran-t | 0.00 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | I-t | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | I-t za E3 | 0.36 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | I-t za E5 | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | KGZ-bt | 0.30 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | KZ-3zem. | 0.33 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | KZ-bt | 0.22 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | L-bt | 0.27 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | LT-3zem. | 0.28 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | LT-bt | 0.31 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | L-uni. | 0.28 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | LV-uni | 0.17 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | MD-3 zem | 0.00 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | MD-bt | 0.33 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | MK-3zem | 0.16 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | MK-b | 0.34 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | MK-t | 0.38 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | MNE-3zem | 0.26 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | N-b | 0.40 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | NL-3zem. | 0.16 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 48,641,167.00 | Ostvareni promet po vozilu: | 8,106,861.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,917,586.34 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Transekspres d.o.o, Kać

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | NL-uni | 0.66 | 1000 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 77 | PL-3zem | 0.15 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | PL-bt | 0.47 | 1000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 79 | RO-3zem za E3 | 0.32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | RO-3zem. | 0.32 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | RO-bt | 0.47 | 1000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 82 | RO-bt za E3 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | RUS-3zem | 0.08 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | RUS-bt | 0.51 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | RUS-bt HL | 0.53 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | SK-3z | 0.27 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87 | TR-3zem. | 0.40 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | TR-bt BP | 0.48 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89 | UA-3zem za E3 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | UA-3zem. | 0.41 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | UA-bt | 0.46 | 1000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 92 | UA-t | 0.37 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 93 | UA-t za E3 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 94 | UA-t za E5 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

VREMENSKE DOZVOLE - Transekspres d.o.o, Kać

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|----------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | D-bt za E3 god | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 2 | F-bt za E3-god | 1 | 0 | 0 | 0 |

| <i>RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2016</i> | | | |
|--|-------------------|------------------|------------------------|
| C E M T K O N T I N G E N T I - Transekspres d.o.o, Kač | | | |
| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1 | CEMT-e5s | 2 | 0 |
| 2 | CEMT-e5s-H | 2 | 1 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Transekspres d.o.o, Kač

Broj vozača u radnom odnosu : 8

Ostvareni promet: 48641167

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | NS163LI | OO291NS | 9.00 |
| 2 | NS166WB | OO148NS | 9.00 |
| 3 | NS186IS | OO292NS | 9.00 |
| 4 | NS206ŽV | AE703NS | 9.00 |
| 5 | NS234WX | | 4.80 |
| 6 | NS141ZZ | AF867NS | 0.00 |
| | Ukupno: | | 40.80 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|-----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 4.5 | 0 | 0 |