

PREGLED VOZNOG PARKA

Alfa Point d.o.o, Novi Sad

Datum: 01.11.2014 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasiije | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AĐ007NS | WKEZZP18051239890 | 2006 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 31.10.2015 | 12.88 t | Cerada | |
| 2 | AĐ008NS | VM4C381BRWA004671 | 1998 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 24.86 t | Hladnjača | |
| 3 | AĐ084NS | WKEZZP18041216412 | 2004 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 17.12.2015 | 12.88 t | Cerada | |
| 4 | AĐ307NS | WSMS7480000413932 | 1999 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 30 t | Hladnjača | |
| 5 | AE089NS | NNTFL13V03AT00443 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 31.10.2015 | 24 t | Hladnjača | |
| 6 | AE090NS | VM4CD381H7A014018 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 31.10.2015 | 27.04 t | Hladnjača | |
| 7 | AE190NS | WSMS7480000438648 | 2001 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 27.02.2015 | 24 t | Hladnjača | 17.09.2015 |
| 8 | AE772NS | YE730PF38YH201254 | 2001 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 25.12.2015 | 27.64 t | Hladnjača | |
| 9 | AF439NS | Z29150216VK444036 | 1998 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.06.2015 | 11.3 t | Cerada | |
| 10 | NS174FD | WDB9302131K866900 | 2003 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 31.10.2015 | 14.14 t | Cerada | |
| 11 | NS174FE | WDB9340321L166034 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 17.12.2015 | | | |
| 12 | NS175SB | WDB9302031K910664 | 2004 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 17.12.2015 | 15.1 t | Cerada | |
| 13 | NS190PI | WDB9340321L264935 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 31.10.2015 | | | |
| 14 | NS190PJ | WDB9340321L184792 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 31.10.2015 | | | |
| 15 | NS192EU | WMAH13ZZ66M432275 | 2005 | Vučno | zakup | vozilo | (4,5) | | | | 17.09.2015 |
| 16 | NS199PH | WDB9340321L300181 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 25.12.2015 | | | |
| 17 | NS209NT | WDB9340321L325668 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 27.05.2015 | | | |
| 18 | NS215NT | YV2AP40C75A603732 | 2005 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 05.06.2015 | 14.45 t | Cerada | |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 51,839,643.00 | Ostvareni promet po vozilu: | 5,759,960.50 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,549,624.65 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Alfa Point d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b za E2 | 0.13 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E3 | 0.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3 | A-b za E5 | 0.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4 | A-bt za E2 | 0.21 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | A-bt za E3 | 0.41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | A-bt za E4 | 0.16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | AL-3zem za E2 | 0.26 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | AL-b za E2 | 0.30 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | AL-bt | 0.29 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | A-voz | 0.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | AZ-bt | 0.29 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | B-bt | 0.39 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BG-3zem. | 0.17 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | BG-bt | 0.61 | 300 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| 15 | BG-bt SP | 0.28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | BIH-3z | 0.20 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | BSEC-bt | 0.36 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | BY-3zem. | 0.19 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | BY-b | 0.39 | 300 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 20 | BY-t | 0.48 | 300 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 21 | CY-3zem. | 0.00 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | CY-bt | 0.00 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | CZ-b | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | CZ-bt | 0.54 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 25 | CZ-uni | 0.10 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 51,839,643.00 | Ostvareni promet po vozilu: | 5,759,960.50 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,549,624.65 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Alfa Point d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 26 | D-bt | 0.14 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | D-bt za E2 | 0.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | D-bt za E3 | 0.44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | D-bt za E5 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | DK-3zem. | 0.09 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | DK-bt | 0.23 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | E-b | 0.28 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | EST-bt | 0.24 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | EST-bt za E2 | 0.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | E-t | 0.21 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | F-bt za E3 | 0.33 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | FIN-3zem. | 0.13 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | FIN-b | 0.40 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GE-bt | 0.27 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | GR-3zem | 0.08 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | GR-b | 0.50 | 300 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| 42 | GR-lucka | 0.49 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | GR-lucka SP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | GR-t | 0.28 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.31 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 47 | H-b BP | 0.18 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | H-b za E2 BP | 0.21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | H-b za E3 BP | 0.21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 50 | HR-uni za E2 | 0.30 | 300 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 51,839,643.00 | Ostvareni promet po vozilu: | 5,759,960.50 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,549,624.65 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Alfa Point d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | H-t za E2 BP | 0.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | H-t za E3 BP | 0.26 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | I-b | 0.35 | 300 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | I-b za E3 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 55 | I-b za E5 | 0.40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 56 | I-b za PP | 0.34 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | Iran-3z | 0.14 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | Iran-b | 0.09 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | Iran-t | 0.00 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | I-t | 0.19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | I-t za E3 | 0.24 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | I-t za E5 | 0.25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | KGZ-bt | 0.28 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | KZ-3zem. | 0.03 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | KZ-bt | 0.17 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | L-bt | 0.18 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | LT-3zem. | 0.23 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | LT-bt | 0.31 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | L-uni. | 0.04 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | LV-b | 0.21 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | LV-uni | 0.25 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | MD-3 zem | 0.15 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | MD-bt | 0.27 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | MK-3zem | 0.21 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | MK-b | 0.29 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 51,839,643.00 | Ostvareni promet po vozilu: | 5,759,960.50 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,549,624.65 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Alfa Point d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | MK-t | 0.38 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | MNE-3zem | 0.25 | 300 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 78 | N-b | 0.34 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | NL-3zem. | 0.17 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | NL-bt | 0.30 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | PL-3zem | 0.14 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | PL-bt | 0.44 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | RO-3zem za E3 | 0.14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | RO-3zem. | 0.20 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | RO-bt | 0.44 | 300 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 30 |
| 86 | RO-bt za E3 | 0.38 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| 87 | RUS-3zem | 0.04 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | RUS-bt | 0.52 | 300 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 |
| 89 | RUS-bt HL | 0.43 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | SK-3z | 0.24 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | TR-3zem. | 0.37 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 92 | TR-bt BP | 0.43 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 93 | UA-3zem za E3 | 0.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 94 | UA-3zem. | 0.17 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95 | UA-bt | 0.40 | 300 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 96 | UA-t | 0.32 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 97 | UA-t za E3 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 98 | UA-t za E5 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015**CEMT KONTINGENTI - Alfa Point d.o.o, Novi Sad**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s | 2 | 0 |
| 2 | CEMT-e5s-GR-H | 2 | 0 |
| 3 | CEMT-e5s-H | 2 | 0 |
| 4 | CEMT-e5s-l | 2 | 0 |
| 5 | CEMT-e5s-RUS | 2 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Alfa Point d.o.o, Novi Sad

Broj vozača u radnom odnosu : 10

Ostvareni promet: 51839643

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | NS209NT | AE772NS | 9.90 |
| 2 | NS190PI | AE090NS | 9.90 |
| 3 | NS190PJ | AE089NS | 9.90 |
| 4 | NS199PH | AĐ307NS | 9.90 |
| 5 | NS175SB | AF439NS | 7.00 |
| 6 | NS174FD | AĐ007NS | 7.00 |
| 7 | NS215NT | AĐ084NS | 7.00 |
| 8 | NS174FE | AE190NS | 6.60 |
| 9 | NS192EU | AĐ008NS | 0.00 |
| | Ukupno: | | 67.20 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 4 | 0 | 3 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 4 | 0 | 3 |