

PREGLED VOZNOG PARKA

Excellent Cargo d.o.o, Novi Sad

Datum: 01.11.2014 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AA436NS | VAVSAP3385H214226 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.03.2015 | 26.95 t | Cerada | |
| 2 | AČ073NS | WKESDP27011272767 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 21.11.2015 | 24 t | Cerada | |
| 3 | AČ126NS | VAVSAP3386H242628 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 01.12.2015 | 26.29 t | Cerada | |
| 4 | AĐ365NS | W090002354BS26300 | 2004 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 17.01.2015 | 2.4 t | Cerada | |
| 5 | AĐ388NS | WSM00000003066299 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 26.08.2015 | 24.8 t | Cerada | |
| 6 | AE106NS | TSC02001731311802 | 2003 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 19.07.2015 | 2 t | Cerada | |
| 7 | AG056NS | WSM00000003173941 | 2013 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.02.2015 | 28.02 t | Cerada | |
| 8 | NS047DW | WDB9700151K952646 | 2004 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 16.01.2016 | 3.04 t | Cerada | |
| 9 | NS110MŠ | WDB9700151L261094 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 16.01.2016 | 3.1 t | Cerada | |
| 10 | NS113JI | WDB9700151L380104 | 2008 | Teretno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 24.01.2016 | 3.1 t | Cerada | |
| 11 | NS157TČ | WDB9340321L235641 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 10.06.2015 | | | |
| 12 | NS160KD | WMAN03ZZ98Y208127 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 26.12.2015 | 4.4 t | Cerada | |
| 13 | NS165YČ | WDB9700171L213550 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 16.01.2016 | 2.68 t | Cerada | |
| 14 | NS167VZ | XLER4X20005143586 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (4,5,7,8,9) | Validan do: 10.08.2015 | | | |
| 15 | NS179ĐN | WMAH06ZZ08M492530 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 26.08.2015 | | | |
| 16 | NS182TŽ | WDB9700151K987529 | 2005 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 16.01.2016 | 2.79 t | Cerada | |
| 17 | NS212ČL | WMA06XZZ89M544280 | 2009 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 16.04.2015 | | | |
| 18 | NS222ŠY | WMA06XZZ9BM559621 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 25.09.2015 | | | |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 81,388,550.53 | Ostvareni promet po vozilu: | 7,398,959.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,549,624.65 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Excellent Cargo d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1 | A-b za E2 | 0.13 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E3 | 0.26 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 3 | A-b za E5 | 0.26 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 4 | A-bt za E2 | 0.21 | 200 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 5 | A-bt za E3 | 0.41 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| 6 | A-bt za E4 | 0.22 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 7 | AL-3zem za E2 | 0.26 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | AL-b za E2 | 0.30 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | AL-bt | 0.29 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | A-voz | 0.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | AZ-bt | 0.29 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | B-bt | 0.81 | 200 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 57 |
| 13 | BG-3zem. | 0.17 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | BG-bt | 0.47 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | BG-bt SP | 0.28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | BIH-3z | 0.20 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | BSEC-bt | 0.36 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | BY-3zem. | 0.19 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | BY-b | 0.39 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | BY-t | 0.48 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | CY-3zem. | 0.00 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | CY-bt | 0.00 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | CZ-b | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | CZ-bt | 0.78 | 300 | 88 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 78 | 3 | 81 |
| 25 | CZ-uni | 0.10 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 81,388,550.53 | Ostvareni promet po vozilu: | 7,398,959.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,549,624.65 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Excellent Cargo d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt | 0.14 | 200 | 1 | 0 | 0 | 0 | 60 | 50 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 27 | D-bt za E2 | 0.30 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| 28 | D-bt za E3 | 0.62 | 0 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 39 |
| 29 | D-bt za E5 | 0.61 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 40 |
| 30 | DK-3zem. | 0.09 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | DK-bt | 0.23 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | E-b | 0.28 | 100 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 33 | EST-bt | 0.24 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | EST-bt za E2 | 0.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | E-t | 0.21 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | F-bt za E3 | 0.33 | 50 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| 37 | FIN-3zem. | 0.13 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | FIN-b | 0.40 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GE-bt | 0.27 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | GR-3zem | 0.08 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | GR-b | 0.50 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | GR-lucka | 0.49 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | GR-lucka SP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | GR-t | 0.28 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.31 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | H-b BP | 0.18 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | H-b za E2 BP | 0.21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | H-b za E3 BP | 0.21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | HR-uni za E2 | 0.30 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 81,388,550.53 | Ostvareni promet po vozilu: | 7,398,959.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,549,624.65 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Excellent Cargo d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | H-t za E2 BP | 0.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | H-t za E3 BP | 0.26 | 200 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 56 |
| 53 | I-b | 0.35 | 200 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 54 | I-b za E3 | 0.35 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| 55 | I-b za E5 | 0.40 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 |
| 56 | I-b za PP | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | Iran-3z | 0.14 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | Iran-b | 0.09 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | Iran-t | 0.00 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | I-t | 0.19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | I-t za E3 | 0.24 | 100 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 62 | I-t za E5 | 0.25 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 63 | KGZ-bt | 0.28 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | KZ-3zem. | 0.03 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | KZ-bt | 0.17 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | L-bt | 0.18 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | LT-3zem. | 0.23 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | LT-bt | 0.31 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | L-uni. | 0.04 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | LV-b | 0.21 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | LV-uni | 0.25 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | MD-3 zem | 0.15 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | MD-bt | 0.27 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | MK-3zem | 0.21 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | MK-b | 0.29 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 81,388,550.53 | Ostvareni promet po vozilu: | 7,398,959.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,549,624.65 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Excellent Cargo d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 76 | MK-t | 0.38 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | MNE-3zem | 0.25 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | N-b | 0.34 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | NL-3zem. | 0.17 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | NL-bt | 0.30 | 100 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 81 | PL-3zem | 0.14 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | PL-bt | 0.55 | 200 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 83 | RO-3zem za E3 | 0.14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | RO-3zem. | 0.20 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | RO-bt | 0.44 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | RO-bt za E3 | 0.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87 | RUS-3zem | 0.04 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | RUS-bt | 0.52 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 89 | RUS-bt HL | 0.43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | SK-3z | 0.24 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | TR-3zem. | 0.37 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 92 | TR-bt BP | 0.43 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 93 | UA-3zem za E3 | 0.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 94 | UA-3zem. | 0.17 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95 | UA-bt | 0.40 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96 | UA-t | 0.32 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 97 | UA-t za E3 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 98 | UA-t za E5 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**VREMENSKE DOZVOLE - Excellent Cargo d.o.o,
Novi Sad**

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|----------------|-----------|------------|--------------------|----------|
| 1 | D-bt za E3 god | 2 | 0 | 2 | 2 |

| <i>RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015</i> | | | |
|---|-------------------|------------------|------------------------|
| CEMT KONTINGENTI - Excellent Cargo d.o.o, Novi Sad | | | |
| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1 | CEMT-e5s | 2 | 0 |
| 2 | CEMT-e5s-H | 2 | 1 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Excellent Cargo d.o.o, Novi Sad

Broj vozača u radnom odnosu : 10

Ostvareni promet: 81388550.53

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | NS179ĐN | AA436NS | 9.00 |
| 2 | NS157TČ | AG056NS | 9.00 |
| 3 | NS212ČL | AČ126NS | 9.00 |
| 4 | NS222ŠY | AĐ388NS | 9.00 |
| 5 | NS167VZ | AČ073NS | 8.00 |
| 6 | NS113JI | AE106NS | 1.60 |
| 7 | NS160KD | AĐ365NS | 1.60 |
| | Ukupno: | | 47.20 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 4 | 3 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 4 | 3 | 0 |