

# PREGLED VOZNOG PARKA

**A&S Company d.o.o, Novi Pazar**

**Datum: 02.11.2015 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AA305NP            | WKEZZP18011385014 | 2003    | Prikolica  | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 12.9 t   | Cerada     |                 |
| 2  | AA307NP            | VAVAHZ2182H178544 | 2002    | Prikolica  | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 13.3 t   | Cerada     |                 |
| 3  | AA793NP            | WKK41800001019733 | 1992    | Prikolica  | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 15 t     | Cerada     |                 |
| 4  | AA794NP            | 8248216360        | 1997    | Prikolica  | vlasništvo | Bez sertifikata |            |           | 14.1 t   | Cerada     |                 |
| 5  | AA795NP            | WKK41800001014360 | 1988    | Prikolica  | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 14.02 t  | Cerada     |                 |
| 6  | AA796NP            | NW1041119         | 2009    | Prikolica  | zakup      | Bez sertifikata |            |           | 18.35 t  | Cerada     | 30.12.2016      |
| 7  | AA798NP            | WKK41900001015122 | 1992    | Prikolica  | zakup      | Bez sertifikata | (6)        |           | 18.85 t  | Cerada     | 30.12.2016      |
| 8  | NP021NH            | WMAF065910W020746 | 1992    | Teretno    | vlasništvo | vozilo          |            |           | 15 t     | Cerada     |                 |
| 9  | NP021OF            | WDB6584701K140452 | 1996    | Teretno    | vlasništvo | vozilo          | (2,3)      |           | 15 t     | Cerada     |                 |
| 10 | NP021OG            | WDB6584731K131230 | 1996    | Teretno    | vlasništvo | vozilo          | (2,3)      |           | 14.27 t  | Cerada     |                 |
| 11 | NP021PT            | WDB65847015963496 | 1995    | Teretno    | vlasništvo | vozilo          | (1)        |           | 15 t     | Cerada     |                 |
| 12 | NP021PW            | WDB65847315720593 | 1991    | Teretno    | zakup      | vozilo          |            |           | 13.05 t  | Cerada     | 30.12.2016      |
| 13 | NP021PX            | WDB65847315711347 | 1991    | Teretno    | zakup      | vozilo          |            |           | 13 t     | Cerada     | 30.12.2016      |
| 14 | NP021PZ            | WDB65507615714120 | 1992    | Teretno    | zakup      | vozilo          |            |           | 9.1 t    | Cerada     | 30.12.2016      |

**Napomena:** Vozilo AA-797NP se nalazi u voznom parku vlasnika.

# PREGLED ZAHTEVA ZA GODIŠNJI PLAN

**A&S Company d.o.o, Novi Pazar**

**Broj vozača u radnom odnosu : 4**

**Ostvareni promet: 0**

## Kontingenti pojedinačnih dozvola

|    | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola | Broj pravilno iskorišćenih dozvola (1.10.2014-30.9.2015) |
|----|---------------|-------------------------|--|
| 1  | A-b za E2     | 10                      | 0  |
| 2  | A-bt za E2    | 10                      | 0  |
| 3  | AL-3zem za E2 | 30                      | 0  |
| 4  | AL-b za E2    | 30                      | 0  |
| 5  | AL-bt         | 30                      | 0  |
| 6  | AZ-bt         | 10                      | 0  |
| 7  | B-bt          | 10                      | 0  |
| 8  | BG-3zem.      | 300                     | 0  |
| 9  | BIH-3z        | 100                     | 0  |
| 10 | BSEC-bt       | 50                      | 0  |
| 11 | BY-3zem.      | 30                      | 0  |
| 12 | BY-b          | 30                      | 0  |
| 13 | BY-t          | 30                      | 0  |
| 14 | CZ-bt         | 20                      | 0  |
| 15 | CZ-uni        | 20                      | 0  |
| 16 | D-bt          | 20                      | 0  |
| 17 | DK-3zem.      | 20                      | 0  |
| 18 | DK-bt         | 10                      | 0  |
| 19 | E-b           | 10                      | 0  |
| 20 | EST-bt        | 20                      | 0  |
| 21 | E-t           | 10                      | 0  |
| 22 | F-bt za E3    | 30                      | 0  |
| 23 | FIN-3zem.     | 30                      | 0  |
| 24 | FIN-b         | 30                      | 0  |
| 25 | GE-bt         | 30                      | 0  |
| 26 | GR-3zem       | 50                      | 0  |

## Kontingenti CEMT dozvola

|   | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola |
|---|---------------|-------------------------|
| 1 | CEMT-e5s      | 1                       |
| 2 | CEMT-e5s-A-H  | 1                       |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 1                       |
| 4 | CEMT-e5s-H    | 1                       |
| 5 | CEMT-e5s-I    | 1                       |
| 6 | CEMT-e5s-RUS  | 1                       |

## Kontingenti godišnjih dozvola

|   | Vrsta dozvole  | Broj zahtevanih dozvola |
|---|----------------|-------------------------|
| 1 | D-bt za E3 god | 3                       |
| 2 | F-bt za E3-god | 3                       |

## Kontingenti pojedinačnih dozvola

|    | Vrsta dozvole   | Broj zahtevanih<br>dozvola | Broj pravilno<br>iskorišćenih dozvola<br>(1.10.2014-30.9.2015) |
|----|-----------------|----------------------------|--|
| 27 | GR-b            | 50                         | 0  |
| 28 | GR-lucka        | 50                         | 0  |
| 29 | GR-t            | 50                         | 0  |
| 30 | H-3zem za E3 BP | 50                         | 0  |
| 31 | H-b BP          | 50                         | 0  |
| 32 | HR-uni za E2    | 100                        | 0  |
| 33 | H-t za E3 BP    | 50                         | 0  |
| 34 | I-b             | 100                        | 0  |
| 35 | I-b za PP       | 100                        | 0  |
| 36 | Iran-3z         | 10                         | 0  |
| 37 | Iran-b          | 10                         | 0  |
| 38 | Iran-t          | 10                         | 0  |
| 39 | I-t za E3       | 100                        | 0  |
| 40 | KGZ-bt          | 10                         | 0  |
| 41 | KZ-3zem.        | 10                         | 0  |
| 42 | KZ-bt           | 10                         | 0  |
| 43 | LT-3zem.        | 10                         | 0  |
| 44 | LT-bt           | 10                         | 0  |
| 45 | LV-b            | 10                         | 0  |
| 46 | LV-uni          | 10                         | 0  |
| 47 | MD-3 zem        | 30                         | 0  |
| 48 | MD-bt           | 30                         | 0  |
| 49 | MK-3zem         | 100                        | 0  |
| 50 | MK-b            | 100                        | 0  |
| 51 | MK-t            | 100                        | 0  |
| 52 | MNE-3zem        | 100                        | 0  |
| 53 | N-b             | 10                         | 0  |
| 54 | NL-3zem.        | 30                         | 0  |
| 55 | NL-bt           | 30                         | 0  |
| 56 | PL-3zem         | 30                         | 0  |
| 57 | PL-bt           | 30                         | 0  |
| 58 | RO-3zem.        | 50                         | 0  |
| 59 | RO-bt           | 50                         | 0  |

**Kontingenti pojedinačnih dozvola**

|    | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih<br>dozvola | Broj pravilno<br>iskorišćenih dozvola<br>(1.10.2014-30.9.2015) |
|----|---------------|----------------------------|--|
| 60 | RUS-3zem      | 50                         | 0  |
| 61 | RUS-bt        | 50                         | 0  |
| 62 | RUS-bt HL     | 50                         | 0  |
| 63 | SK-3z         | 50                         | 0  |
| 64 | TR-3zem.      | 300                        | 0  |
| 65 | TR-bt BP      | 300                        | 0  |
| 66 | TR-t          | 100                        | 0  |
| 67 | UA-3zem.      | 100                        | 0  |
| 68 | UA-bt         | 100                        | 0  |
| 69 | UA-t          | 100                        | 0  |