

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Mildej-trans d.o.o, Niš**

**Datum: 02.11.2015 god.**

	Registarska oznaka	Broj šasijske	Godište	Tip vozila	Vlasništvo	Kategorija	Sertifikat	Validnost	Nosivost	Nadgradnja	Zakup/Lizing do
1	AB063NI	WKESDP27000W21271	1999	Poluprikolica	vlasništvo	Bez sertifikata	(6)		24 t	Cerada	
2	AC125NI	VAVSAP3383H179686	2003	Poluprikolica	vlasništvo	Bez sertifikata	(6)		26.64 t	Cerada	
3	AC185NI	WKOSNC024V7181415	1997	Poluprikolica	vlasništvo	Bez sertifikata	(6)		27.2 t	Cerada	
4	AC312NI	WKOSN0024W0723514	1999	Poluprikolica	vlasništvo	Bez sertifikata			28.41 t	Cerada	
5	AC336NI	ZAO136PS000001134	2000	Poluprikolica	vlasništvo	Bez sertifikata			28.78 t	Cerada	
6	AC493NI	555872	1995	Poluprikolica	vlasništvo	Bez sertifikata	(6)		26 t	Plato	
7	NI042HR	WMAH06ZZ98M510801	2008	Vučno	vlasništvo	vozilo	(8,9)				
8	NI048AČ	YV2J4DPC41B294434	2001	Teretno	vlasništvo	vozilo			12.81 t	Specijalna vozila	
9	NI108ČJ	YV2A4CEA63B328310	2002	Vučno	vlasništvo	vozilo	(4,5)				
10	NI139YI	VF622GVA000153601	2005	Vučno	vlasništvo	vozilo					
11	NI139YW	VF622GVA000153838	2005	Vučno	vlasništvo	vozilo					
12	PI021ŠR	YV2L07FA4CA019144	1985	Teretno	zakup	vozilo			10.62 t	Cerada	30.03.2016



# PREGLED ZAHTEVA ZA GODIŠNJI PLAN

**Mildej-trans d.o.o, Niš**

**Broj vozača u radnom odnosu : 2**

**Ostvareni promet: 1385885.04**

## Kontingenti pojedinačnih dozvola

	Vrsta dozvole	Broj zahtevanih dozvola	Broj pravilno iskorišćenih dozvola (1.10.2014-30.9.2015)
1	A-b za E2	20	0
2	A-bt za E2	20	0
3	AL-3zem za E2	50	0
4	AL-b za E2	100	0
5	AL-bt	100	0
6	BG-3zem.	50	0
7	BG-bt	0	1
8	CZ-bt	30	0
9	CZ-uni	30	0
10	D-bt	30	0
11	GR-3zem	100	0
12	GR-b	150	0
13	GR-t	150	0
14	H-3zem za E3 BP	100	0
15	H-b BP	100	0
16	HR-uni za E2	100	0
17	H-t za E3 BP	50	0
18	I-b	100	0
19	I-b za PP	20	0
20	MK-3zem	100	0
21	MK-b	200	2
22	MK-t	200	0
23	MNE-3zem	100	0
24	PL-3zem	20	0
25	PL-bt	20	0
26	RO-3zem.	50	0

**Kontingenti pojedinačnih dozvola**

	Vrsta dozvole	Broj zahtevanih dozvola	Broj pravilno iskorišćenih dozvola (1.10.2014-30.9.2015)
27	RO-bt	100	0
28	TR-3zem.	50	0
29	TR-bt BP	450	7
30	TR-t	50	0