

PREGLED VOZNOG PARKA

NS Logistic Tim d.o.o, Novi Sad

Datum: 02.11.2015 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AA417NS | WSM00000003068873 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 26 t | Cerada | |
| 2 | AA750NS | WSMS6080000498360 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 08.07.2016 | 25 t | Cerada | |
| 3 | AC503NS | VAVSAP3384H165200 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 26.69 t | Cerada | |
| 4 | AC554NS | VAVSAP3383H185636 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.08.2016 | 24 t | Cerada | |
| 5 | AC794NS | VAVSAP3385H221228 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.09.2016 | 26.3 t | Cerada | |
| 6 | AC996NS | VAVSAP3385H221212 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 20.08.2016 | 26.3 t | Cerada | |
| 7 | AD630NS | VFKTX34CW32FX2630 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.07.2016 | 27.96 t | Cerada | |
| 8 | NS025DL | WJMM1VSK004280989 | 2004 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 03.07.2016 | | | |
| 9 | NS082HB | VF622GVA000151968 | 2005 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 25.09.2016 | | | |
| 10 | NS082HD | VF611GTA000110339 | 2002 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 23.10.2016 | | | |
| 11 | NS184BJ | WJMM1VSH404326499 | 2007 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 03.09.2016 | | | 05.03.2017 |
| 12 | NS189MP | XLRTE47MS0E806836 | 2008 | Vučno | zakup | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 24.03.2016 | | | 18.03.2016 |
| 13 | NS204WŠ | YV2AS02A67B477086 | 2007 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 21.01.2016 | | | 01.11.2015 |
| 14 | NS230WP | VF622GVA000124653 | 2002 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 21.01.2016 | | | |

PREGLED ZAHTEVA ZA GODIŠNJI PLAN

NS Logistic Tim d.o.o, Novi Sad

Broj vozača u radnom odnosu : 7

Ostvareni promet: 26383127

Kontingenti pojedinačnih dozvola

| | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola | Broj pravilno iskorišćenih dozvola (1.10.2014-30.9.2015) |
|----|---------------|-------------------------|--|
| 1 | A-b za E2 | 200 | 0 |
| 2 | A-b za E5 | 0 | 1 |
| 3 | A-bt za E2 | 200 | 0 |
| 4 | A-bt za E3 | 0 | 1 |
| 5 | AL-3zem za E2 | 200 | 0 |
| 6 | AL-b za E2 | 200 | 0 |
| 7 | AL-bt | 200 | 0 |
| 8 | AZ-bt | 200 | 0 |
| 9 | B-bt | 200 | 0 |
| 10 | BG-3zem. | 200 | 0 |
| 11 | BG-bt | 0 | 27 |
| 12 | BIH-3z | 200 | 5 |
| 13 | BSEC-bt | 200 | 1 |
| 14 | BY-3zem. | 200 | 0 |
| 15 | BY-b | 200 | 1 |
| 16 | BY-t | 200 | 0 |
| 17 | CY-3zem. | 200 | 0 |
| 18 | CY-bt | 200 | 0 |
| 19 | CZ-bt | 200 | 0 |
| 20 | CZ-uni | 200 | 0 |
| 21 | D-bt | 200 | 0 |
| 22 | DK-3zem. | 200 | 0 |
| 23 | DK-bt | 200 | 0 |
| 24 | E-b | 200 | 0 |
| 25 | EST-bt | 200 | 0 |
| 26 | E-t | 200 | 0 |

Kontingenti CEMT dozvola

| | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola |
|---|---------------|-------------------------|
| 1 | CEMT-e5s | 2 |
| 2 | CEMT-e5s-A-H | 2 |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 2 |
| 4 | CEMT-e5s-H | 2 |
| 5 | CEMT-e5s-I | 2 |
| 6 | CEMT-e5s-RUS | 2 |

| Kontingenti pojedinačnih dozvola | | | |
|----------------------------------|-----------------|----------------------------|--|
| | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola | Broj pravilno iskorišćenih dozvola (1.10.2014-30.9.2015) |
| 27 | F-bt za E3 | 200 | 0 |
| 28 | FIN-3zem. | 200 | 0 |
| 29 | FIN-b | 200 | 0 |
| 30 | GE-bt | 200 | 0 |
| 31 | GR-3zem | 200 | 0 |
| 32 | GR-b | 200 | 0 |
| 33 | GR-lucka | 200 | 0 |
| 34 | GR-t | 200 | 0 |
| 35 | H-3zem za E3 BP | 200 | 13 |
| 36 | H-3zem za E5 BP | 0 | 8 |
| 37 | H-b BP | 200 | 0 |
| 38 | HR-uni za E2 | 200 | 8 |
| 39 | H-t za E3 BP | 200 | 0 |
| 40 | I-b | 200 | 0 |
| 41 | I-b za E3 | 0 | 1 |
| 42 | I-b za E5 | 0 | 2 |
| 43 | I-b za PP | 200 | 0 |
| 44 | Iran-3z | 200 | 0 |
| 45 | Iran-b | 200 | 0 |
| 46 | Iran-t | 200 | 0 |
| 47 | I-t za E3 | 200 | 0 |
| 48 | KGZ-bt | 200 | 0 |
| 49 | KZ-3zem. | 200 | 0 |
| 50 | KZ-bt | 200 | 0 |
| 51 | L-bt | 200 | 0 |
| 52 | LT-3zem. | 200 | 0 |
| 53 | LT-bt | 200 | 0 |
| 54 | L-uni. | 200 | 0 |
| 55 | LV-b | 200 | 0 |
| 56 | LV-uni | 200 | 0 |
| 57 | MD-3 zem | 200 | 0 |
| 58 | MD-bt | 200 | 0 |
| 59 | MK-3zem | 200 | 0 |

Kontingenti pojedinačnih dozvola

| | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola | Broj pravilno iskorišćenih dozvola (1.10.2014-30.9.2015) |
|----|---------------|----------------------------|--|
| 60 | MK-b | 200 | 0 |
| 61 | MK-t | 200 | 0 |
| 62 | MNE-3zem | 200 | 3 |
| 63 | N-b | 200 | 0 |
| 64 | NL-3zem. | 200 | 0 |
| 65 | NL-bt | 200 | 0 |
| 66 | PL-3zem | 200 | 0 |
| 67 | PL-bt | 200 | 0 |
| 68 | RO-3zem. | 200 | 0 |
| 69 | RO-bt | 200 | 1 |
| 70 | RUS-3zem | 200 | 0 |
| 71 | RUS-bt | 200 | 15 |
| 72 | RUS-bt HL | 200 | 0 |
| 73 | SK-3z | 200 | 1 |
| 74 | TR-3zem. | 200 | 27 |
| 75 | TR-bt BP | 200 | 27 |
| 76 | TR-t | 200 | 0 |
| 77 | UA-3zem. | 200 | 0 |
| 78 | UA-bt | 200 | 9 |
| 79 | UA-t | 200 | 1 |
| 80 | UA-t za E3 | 0 | 6 |
| 81 | UA-t za E5 | 0 | 2 |