

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Transekspres d.o.o, Kač**

**Datum: 01.11.2018 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske      | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|--------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AC675NS            | 83186              | 1992    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |                        | 22.98 t  | Plato      |                 |
| 2  | AE703NS            | WSM0000003042442   | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 27.02.2019 | 27.9 t   | Cerada     |                 |
| 3  | AH156NS            | W09290226WAF09001  | 1998    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 18.2 t   | Plato      |                 |
| 4  | AH241NS            | W09TT2021STGR27001 | 1996    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 25.05.2019 | 14.8 t   | Plato      |                 |
| 5  | AH376NS            | W09SSA336W1S35953  | 1999    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 28.2 t   | Plato      |                 |
| 6  | AI393NS            | ZAHR3GAALL0951068  | 1996    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 03.12.2019 | 21.99 t  | Plato      |                 |
| 7  | AI905NS            | WSMS7480000442031  | 2002    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 08.11.2019 | 30.8 t   | Hladnjača  |                 |
| 8  | AJ131NS            | VM3LVFS3EW1R07660  | 2001    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 22.03.2019 | 24 t     | Hladnjača  |                 |
| 9  | AK081NS            | WSMS6980000498024  | 2002    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 04.10.2019 | 31.95 t  | Cerada     |                 |
| 10 | AK226NS            | WKEZZW18061295228  | 2007    | Prikolica     | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |                        | 14.5 t   | Plato      |                 |
| 11 | NS163LI            | XLRT47MS0E784448   | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 14.02.2019 |          |            |                 |
| 12 | NS166WB            | XLRTS47MS0E774999  | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 14.02.2019 |          |            |                 |
| 13 | NS186IS            | XLRT47MS0E719921   | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 06.07.2019 |          |            |                 |
| 14 | NS206ŽV            | WMAH13ZZ88M492464  | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 20.02.2019 |          |            |                 |
| 15 | NS234WX            | WMAH45ZZ97W085369  | 2007    | Teretno       | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 07.04.2019 | 15.91 t  | Plato      |                 |
| 16 | NS250DT            | XLRT47MS0E776755   | 2007    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (10,11)    |                        |          |            |                 |
| 17 | NS262UV            | WMAH10ZZ37M471566  | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 08.07.2019 |          |            |                 |
| 18 | NS287BX            | WMAH06ZZX7W078321  | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 10.04.2019 |          |            |                 |
| 19 | NS303SP            | XLRT47MS0E714076   | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 29.09.2019 |          |            |                 |
| 20 | NS305PD            | WDB9630201L726976  | 2012    | Teretno       | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 06.10.2019 | 14.42 t  | Plato      |                 |
| 21 | NS372HR            | XLRTG47MS0E806646  | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 07.11.2019 |          |            |                 |
| 22 | NS392BE            | WMA13XZZX8M508005  | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 07.11.2019 |          |            |                 |
| 23 | NS665OO            | WMAH94ZZ18L051926  | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 28.06.2019 |          |            |                 |
| 24 | OO148NS            | VAVSAT451WH126052  | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 23.04.2019 | 46.8 t   | Plato      |                 |
| 25 | OO275NS            | WGOSTZ035T0022320  | 1996    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 09.12.2019 | 21.1 t   | Plato      |                 |
| 26 | OO291NS            | W09TS400530M49248  | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 14.02.2019 | 43.1 t   | Plato      |                 |
| 27 | OO292NS            | W09BLN348YEE32126  | 2000    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 04.12.2019 | 32.5 t   | Plato      |                 |
| 28 | OO293NS            | YAFTL308000007653  | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 12.07.2019 | 37.48 t  | Plato      |                 |



**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2019**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>96,652,450.00</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,434,804.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,734,505.58</b> |

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - Transekspres d.o.o, Kač**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E3     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E5     | 0.41  | 1000      | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 3  | A-b za E6     | 0.41  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | A-bt          | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E2    | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | A-bt za E3    | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | A-bt za E4    | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | A-bt za E5    | 0.48  | 1000      | 5  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 9  | A-bt za E6    | 0.48  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 10 | AL-3zem za E2 | 0.25  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | AL-b za E2    | 0.32  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | AL-bt         | 0.30  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | AZ-bt         | 0.07  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BG-3zem.      | 0.34  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BIH-3z        | 0.28  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | BSEC-bt       | 0.44  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | B-uni         | 0.42  | 1000      | 10 | 0  | 1                 | 0                                      | 0                                | 0  | 10   | 0                                 | 19         | 0               | 19     |
| 18 | BY-3zem.      | 0.17  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | BY-b          | 0.39  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | BY-t          | 0.39  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CY-3zem.      | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | CY-bt         | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | CZ-b          | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | CZ-bt         | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | CZ-uni        | 0.17  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2019**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>96,652,450.00</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,434,804.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,734,505.58</b> |

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - Transekspres d.o.o, Kač**

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt            | 0.71  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 30   | 30   | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | D-bt za E3      | 0.71  | 0         | 23 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 21         | 0               | 21     |
| 28 | D-bt za E5      | 0.71  | 0         | 97 | 0  | 1                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 98         | 0               | 98     |
| 29 | DK-3zem.        | 0.25  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | DK-bt           | 0.25  | 1000      | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 31 | E-b             | 0.36  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | EST-b           | 0.11  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | EST-b za E2     | 0.12  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | E-t             | 0.31  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | F-bt za E3      | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | F-bt za E5      | 0.46  | 1000      | 13 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 15   | 20   | 0                                 | 18         | 0               | 18     |
| 37 | FIN-3zem.       | 0.15  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | FIN-b           | 0.29  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GE-bt           | 0.11  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-3zem         | 0.14  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-b            | 0.61  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | GR-lucka        | 0.63  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | GR-lucka SP     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | GR-t            | 0.09  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.34  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.34  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | H-b BP          | 0.23  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-b za E3 BP    | 0.23  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | HR-uni za E2    | 0.46  | 1000      | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | H-t za E3 BP    | 0.17  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2019**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>96,652,450.00</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,434,804.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,734,505.58</b> |

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - Transekspres d.o.o, Kač**

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b          | 0.46  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | I-b za E3    | 0.46  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | I-b za E5    | 0.46  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | I-b za PP    | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | Iran-3z      | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | Iran-b       | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | Iran-t       | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | I-t za E3    | 0.33  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | I-t za E5    | 0.33  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | KGZ-bt       | 0.31  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | KPL med. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | KZ-3zem.     | 0.03  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | L-bt         | 0.29  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | LT-3zem.     | 0.27  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | LT-bt        | 0.32  | 1000      | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 66 | L-uni.       | 0.13  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | LV-3zem      | 0.16  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | MD-3 zem     | 0.09  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | MD-bt        | 0.44  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | MK-3zem      | 0.17  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | MK-b         | 0.32  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | MK-t         | 0.42  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | MNE-3zem     | 0.31  | 1000      | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 74 | N-b          | 0.29  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | NL-uni       | 0.35  | 1000      | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 8  | 10   | 0                                 | 2          | 0               | 2      |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2019**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>96,652,450.00</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,434,804.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,734,505.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Transekspres d.o.o, Kač**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | PL-3zem       | 0.22  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | PL-bt         | 0.46  | 1000      | 4  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 2               | 6      |
| 78 | RO-3zem za E3 | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79 | RO-3zem.      | 0.28  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | RO-bt         | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | RO-bt za E3   | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82 | RUS-3zem      | 0.21  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | RUS-b         | 0.55  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 2               | 2      |
| 84 | RUS-b HL      | 0.77  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | RUS-t         | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | SK-3z         | 0.26  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | TN-bt         | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | TR-3zem.      | 0.46  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89 | TR-bt BP      | 0.63  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90 | TR-t          | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91 | UA-3zem za E3 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92 | UA-3zem.      | 0.58  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93 | UA-bt         | 0.58  | 1000      | 7  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 7          | 0               | 7      |
| 94 | UA-t za E3    | 0.58  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 95 | UK-uni        | 0.35  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## **VREMENSKE DOZVOLE - Transekspres d.o.o, Kač**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-uni god  | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | CZ-bt god  | 5         | 0          | 0               | 0      |

**VREMENSKE DOZVOLE - Transekspres d.o.o, Kač**

|   | Kontingent       | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 3 | D-bt za E3 god   | 5         | 0          | 1               | 1      |
| 4 | F-bt za E5 god   | 5         | 0          | 1               | 1      |
| 5 | NL-uni za E4 god | 5         | 0          | 4               | 4      |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2019****C E M T   K O N T I N G E N T I - Transekspres d.o.o, Kač**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s      | 5         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-GR-H | 5         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-H    | 5         | 1               |
| 4 | CEMT-e5s-I    | 5         | 0               |
| 5 | CEMT-e5s-RUS  | 5         | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-A-H  | 5         | 0               |
| 7 | CEMT-e6s-H    | 0         | 0               |
| 8 | CEMT-e6s-I    | 0         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

***Transekspres d.o.o, Kač***

Broj vozača u radnom odnosu : 12

Ostvareni promet: 96652450

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | NS305PD                        | AH241NS                             | 11.00       |
| 2   | NS163LI                        | AJ131NS                             | 9.90        |
| 3   | NS166WB                        | AI905NS                             | 9.90        |
| 4   | NS287BX                        | AK081NS                             | 9.00        |
| 5   | NS250DT                        | OO293NS                             | 9.00        |
| 6   | NS303SP                        | AI393NS                             | 9.00        |
| 7   | NS262UV                        | OO292NS                             | 9.00        |
| 8   | NS392BE                        | OO275NS                             | 9.00        |
| 9   | NS665OO                        | AE703NS                             | 9.00        |
| 10  | NS186IS                        | OO148NS                             | 9.00        |
| 11  | NS206ŽV                        | OO291NS                             | 9.00        |
| 12  | NS372HR                        | AH376NS                             | 8.00        |
| 13  | NS234WX                        | AK226NS                             | 8.00        |
| Ukupno:   |                                |                                     | 118.80      |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 1  | 12 | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |      |    |    |
|---|------|----|----|
| E6                                      | E5   | E4 | E3 |
| 1                                       | 10.5 | 0  | 0  |