

PREGLED VOZNOG PARKA

Teni Cargo d.o.o, Futog

Datum: 01.11.2016 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|--------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AĆ379NS | 92202 | 1993 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.11.2017 | 28.97 t | Plato | |
| 2 | AĆ507NS | W0924333910G22269 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.11.2017 | 27.4 t | Plato | |
| 3 | AC593NS | WKESDC27011388645 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.11.2017 | 26 t | Plato | |
| 4 | AĐ465NS | WKESDC27061283258 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 07.12.2017 | 26 t | Plato | |
| 5 | AĐ566NS | XL93000BRXL007689 | 2000 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.11.2017 | 33.28 t | Plato | |
| 6 | AE881NS | WSK00000001241130 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.11.2017 | 27 t | Plato | |
| 7 | AF710NS | WKESDC27051237531 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 10.11.2017 | 35.4 t | Plato | |
| 8 | NS039PE | WMAH05ZZZZ2M352461 | 2002 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (4,5) | | | | |
| 9 | NS077TZ | WMAH05ZZ14G168067 | 2003 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (8,9) | | | | |
| 10 | NS119IH | WMAH05ZZ24M388156 | 2004 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (4,5) | | | | |
| 11 | NS177DB | XLET4X20045114786 | 2001 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (4,5) | | | | |
| 12 | NS189OV | WMAH06ZZ95M419085 | 2005 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 03.11.2017 | | | |
| 13 | NS207PT | WMAH10ZZ86M438187 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 08.12.2017 | | | |
| 14 | NS221AD | XLRTE47XS0E733337 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 03.11.2017 | | | |
| 15 | NS226RK | WMAH23ZZ96W063476 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 10.11.2017 | | | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

| | | | | | |
|--|-------------------|----------------|--|---|---------------|
| | Ostvareni promet: | 102,982,529.00 | | Ostvareni promet po vozilu: | 12,872,816.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,835,210.44 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Teni Cargo d.o.o, Futog

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje nepravilno korišćenje | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b za E2 | 0.36 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E3 | 0.36 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | A-b za E5 | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | A-bt za E2 | 0.47 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | A-bt za E3 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | A-bt za E4 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | AL-3zem za E2 | 0.24 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | AL-b za E2 | 0.25 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | AL-bt | 0.19 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | AZ-bt | 0.10 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BG-3zem. | 0.21 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BG-bt | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BG-bt SP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | BIH-3z | 0.20 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | BSEC-bt | 0.47 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | B-uni | 0.39 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | BY-3zem. | 0.08 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | BY-b | 0.33 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | BY-t | 0.36 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | CY-3zem. | 0.06 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | CY-bt | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | CZ-bt | 0.56 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | CZ-uni | 0.10 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | D-bt | 0.60 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | D-bt za E2 | 0.60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

| | | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|--|--|----------------------|
| | Ostvareni promet: | 102,982,529.00 | | Ostvareni promet po vozilu: | 12,872,816.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,835,210.44 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Teni Cargo d.o.o, Futog

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje nepravilno korišćenje | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt za E3 | 0.60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | D-bt za E5 | 0.54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | DK-3zem. | 0.16 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | DK-bt | 0.24 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | E-b | 0.32 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | EST-bt | 0.06 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | EST-bt za E2 | 0.16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | E-t | 0.28 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | F-bt za E3 | 0.39 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | FIN-3zem. | 0.10 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | FIN-b | 0.30 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | GE-bt | 0.25 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | GR-3zem | 0.15 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GR-b | 0.54 | 100 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | GR-lucka | 0.50 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | GR-lucka SP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | GR-t | 0.17 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | H-3zem za E3 BP | 0.27 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | H-3zem za E5 BP | 0.29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | H-b BP | 0.26 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | H-b za E3 BP | 0.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | HR-uni za E2 | 0.35 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | H-t za E3 BP | 0.22 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | I-b | 0.46 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | I-b za E3 | 0.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

| | | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|--|--|----------------------|
| | Ostvareni promet: | 102,982,529.00 | | Ostvareni promet po vozilu: | 12,872,816.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,835,210.44 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Teni Cargo d.o.o, Futog

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje nepravilno korišćenje | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b za E5 | 0.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | I-b za PP | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | Iran-3z | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | Iran-b | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | Iran-t | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | I-t za E3 | 0.35 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | I-t za E5 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | KGZ-bt | 0.05 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | KZ-3zem. | 0.01 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | KZ-bt | 0.16 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | L-bt | 0.22 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | LT-3zem. | 0.20 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | LT-bt | 0.29 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | L-uni. | 0.18 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | LV-3zem | 0.11 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | MD-3 zem | 0.21 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | MD-bt | 0.24 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | MK-3zem | 0.16 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | MK-b | 0.30 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | MK-t | 0.38 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | MNE-3zem | 0.28 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | N-b | 0.32 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | NL-uni | 0.31 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | PL-3zem | 0.14 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | PL-bt | 0.44 | 100 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

| | | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|--|--|----------------------|
| | Ostvareni promet: | 102,982,529.00 | | Ostvareni promet po vozilu: | 12,872,816.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,835,210.44 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Teni Cargo d.o.o, Futog

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje nepravilno korišćenje | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | RO-3zem za E3 | 0.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | RO-3zem. | 0.30 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | RO-bt | 0.55 | 100 | 12 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | RO-bt za E3 | 0.55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | RUS-3zem | 0.09 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | RUS-b | 0.50 | 100 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | RUS-b HL | 0.62 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | SK-3z | 0.26 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | TR-3zem. | 0.40 | 100 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 85 | TR-bt BP | 0.48 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | UA-3zem za E3 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87 | UA-3zem. | 0.48 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | UA-bt | 0.47 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89 | UA-t | 0.27 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | UA-t za E3 | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | UA-t za E5 | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA**PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017****CEMT KONTINGENTI - Teni Cargo d.o.o, Futog**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s | 1 | 0 |
| 2 | CEMT-e5s-H | 1 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Teni Cargo d.o.o, Futog

Broj vozača u radnom odnosu : 9

Ostvareni promet: 102982529

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | NS207PT | AF710NS | 8.00 |
| 2 | NS189OV | AĐ566NS | 7.00 |
| 3 | NS226RK | AĆ379NS | 7.00 |
| 4 | NS221AD | AĆ507NS | 7.00 |
| 5 | NS077TZ | AĐ465NS | 1.00 |
| 6 | NS039PE | AC593NS | 1.00 |
| 7 | NS119IH | AE881NS | 1.00 |
| | Ukupno: | | 32.00 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 0 | 1 | 3 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 0 | 1 | 3 |