

PREGLED VOZNOG PARKA

Vigotom d.o.o, Bačka Palanka

Datum: 02.11.2020 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AB510BP | VAVAHZ2188H266660 | 2008 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 01.04.2021 | 13.62 t | Cerada | |
| 2 | AB536BP | WKESD000000420176 | 2009 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 07.10.2021 | 30.4 t | Hladnjača | |
| 3 | AB715BP | WKESD000000420165 | 2009 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 02.02.2021 | 30.4 t | Hladnjača | |
| 4 | AB801BP | VAVSAP3383H188088 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 15.11.2021 | 26 t | Cerada | |
| 5 | AB944BP | WKESDP27011266860 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 06.07.2021 | 28.5 t | Cerada | |
| 6 | AC050BP | WKESD000000530494 | 2012 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 19.11.2021 | 30.29 t | Hladnjača | |
| 7 | AC200BP | WSM00000005030982 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 15.06.2021 | 30.2 t | Hladnjača | |
| 8 | BP024GH | WMA06XZZ5BW145689 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 13.10.2021 | | | |
| 9 | BP025SX | WMA21XZZ08M513353 | 2008 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 01.04.2021 | 15 t | Cerada | |
| 10 | BP028AH | WMA06XZZ3BW146842 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 14.02.2021 | | | |
| 11 | BP031BF | WMA06XZZ8CM597939 | 2012 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 14.03.2021 | | | 20.04.2022 |
| 12 | BP037MO | WMAH13ZZ06M442218 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 06.07.2021 | | | |
| 13 | BP040MB | WMAH06ZZ36W065103 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 19.07.2021 | | | |
| 14 | BP046VM | WMA06XZZ88M519927 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 17.01.2021 | | | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 52,079,651.62 | | Ostvareni promet po vozilu: | 7,439,950.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Vigotom d.o.o, Bačka Palanka

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b za E5 | 0.38 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E6 | 0.15 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-b za E5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | A-bt za E5 | 0.42 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | A-bt za E6 | 0.21 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-bt za E5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-3zem za E2 | 0.17 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AL-b za E2 | 0.35 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | AL-bt | 0.31 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | AZ-bt | 0.21 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | BG-3zem. | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | BIH-3z | 0.31 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BSEC-bt | 0.86 | 300 | 26 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 |
| 12 | B-uni | 0.41 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BY-3zem. | 0.43 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | BY-b | 0.73 | 300 | 17 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| 15 | BY-t | 0.58 | 300 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| 16 | CY-3zem. | 0.00 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | CY-bt | 0.00 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | CZ-b | 0.40 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | CZ-uni | 0.19 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | D-bt | 0.08 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | D-bt za E3 | 0.13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 52,079,651.62 | | Ostvareni promet po vozilu: | 7,439,950.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Vigotom d.o.o, Bačka Palanka

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 22 | D-bt za E5 | 0.59 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | D-bt za E6 | 0.41 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | DK-3zem. | 0.18 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | DK-bt | 0.28 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | E-b | 0.35 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | EST-b | 0.14 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | EST-b za E2 | 0.15 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: EST-b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | E-t | 0.26 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | F-bt za E5 | 0.41 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | FIN-3zem. | 0.17 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | FIN-b | 0.17 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | GE-bt | 0.22 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | GR-3zem | 0.13 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | GR-b | 0.61 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | GR-lucka | 0.56 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | GR-lucka SP | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | GR-t | 0.08 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | H-3zem za E3 BP | 0.30 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 52,079,651.62 | | Ostvareni promet po vozilu: | 7,439,950.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Vigotom d.o.o, Bačka Palanka

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 40 | H-3zem za E5 BP | 0.28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | H-b BP | 0.31 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | H-b za E3 BP | 0.34 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: H-b BP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | HR-uni za E2 | 0.57 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | H-t za E3 BP | 0.16 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | I-b | 0.12 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | I-b za E3 | 0.19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | I-b za E5 | 0.44 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | I-b za E6 | 0.20 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | I-b za PP | 0.00 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | Iran-3z | 0.00 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | Iran-b | 0.00 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | Iran-t | 0.00 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | I-t za E3 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | I-t za E5 | 0.37 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 55 | I-t za E6 | 0.26 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-t za E5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 52,079,651.62 | | Ostvareni promet po vozilu: | 7,439,950.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Vigotom d.o.o, Bačka Palanka

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 56 | KGZ-bt | 0.27 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | KPL dom. VLS | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | KPL med. VLS | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | KZ-3zem. | 0.13 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | L-bt | 0.11 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | LT-3zem. | 0.09 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | LT-bt | 0.33 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | L-uni. | 0.06 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | LV-3zem | 0.13 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | MD-3 zem | 0.53 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | MD-bt | 0.47 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | MK-3zem | 0.14 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | MK-b | 0.31 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | MK-t | 0.41 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | MNE-3zem | 0.32 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | N-b | 0.40 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | NL-uni | 0.32 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | PL-3zem | 0.14 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | PL-bt | 0.44 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | RO-3zem. | 0.36 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76 | RUS-3zem | 0.30 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | RUS-b | 1.00 | 300 | 46 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 44 |
| 78 | RUS-b HL | 0.58 | 300 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 20 |
| 79 | SK-3z | 0.33 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | TN-bt | 0.00 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 52,079,651.62 | | Ostvareni promet po vozilu: | 7,439,950.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Vigotom d.o.o, Bačka Palanka

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 81 | TR-3zem. | 0.54 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | TR-bt BP | 0.69 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | TR-t | 0.00 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | UA-3zem za E3 | 0.56 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: UA-3zem. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | UA-3zem. | 0.51 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | UA-bt | 1.00 | 300 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 87 | UA-t za E3 | 0.46 | 300 | 53 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 45 |
| 88 | UK-uni | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA**PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021****CEMT KONTINGENTI - Vigotom d.o.o, Bačka
Palanka**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|----|---------------|--|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s | 1 | 0 |
| 2 | CEMT-e5s-GR-H | 1 | 0 |
| 3 | CEMT-e5s-H | 1 | 0 |
| 4 | CEMT-e5s-I | 1 | 0 |
| 5 | CEMT-e5s-RUS | 5 | 0 |
| 6 | CEMT-e6s | Zahtev je vezan uz noseći kontingent: CEMT-e5s | 0 |
| 7 | CEMT-e6s-A-H | 1 | 0 |
| 8 | CEMT-e6s-GR-H | Zahtev je vezan uz noseći kontingent: CEMT-e5s-GR-H | 0 |
| 9 | CEMT-e6s-H | Zahtev je vezan uz noseći kontingent: CEMT-e5s-H | 0 |
| 10 | CEMT-e6s-I | Zahtev je vezan uz noseći kontingent: CEMT-e5s-I | 0 |
| 11 | CEMT-e6s-RUS | Zahtev je vezan uz noseći kontingent: CEMT-e5s-RUS | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Vigotom d.o.o, Bačka Palanka

Broj vozača u radnom odnosu : 7

Ostvareni promet: 52079651.62

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | BP046VM | AC050BP | 9.90 |
| 2 | BP028AH | AB715BP | 9.90 |
| 3 | BP031BF | AC200BP | 9.90 |
| 4 | BP024GH | AB536BP | 9.90 |
| 5 | BP025SX | AB510BP | 9.00 |
| 6 | BP037MO | AB944BP | 8.00 |
| 7 | BP040MB | AB801BP | 7.00 |
| | Ukupno: | | 63.60 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 5 | 1 | 1 |