

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.05.2021

Tabu d.o.o. za trgovinu export-import i usluge, Subotica

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------------|----------------------|
| 1 | AB948SU | 04.06.2017 | WSK00000001266073 | 2012 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 18.06.2021 | 28.3 t | Kiper sa ceradom | |
| 2 | AC707SU | 02.12.2013 | ZA9137PSL08E87207 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 08.10.2021 | 30.7 t | Cerada | |
| 3 | AD534SU | 14.12.2018 | WSK00000001304654 | 2018 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 17.12.2021 | 32.46 t | Cerada | |
| 4 | SU026ČA | 06.09.2011 | 880004068 | 1988 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 6.2 t | Cerada | |
| 5 | SU049EG | 07.06.2017 | XL RTE85MC0E951693 | 2012 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 18.06.2021 | | | |
| 6 | SU077CX | 14.12.2018 | XL RTE47MS0E885589 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 06.01.2022 | | | |
| 7 | SU122DC | 14.12.2018 | XL RTE4100G232494 | 2018 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 17.12.2021 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Tabu d.o.o. za trgovinu export-import i usluge, Subotica

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E5 | 40 |
| 2 | A-bt za E5 | 40 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 40 |
| 4 | AL-b za E2 | 40 |
| 5 | AL-bt | 40 |
| 6 | AZ-bt | 40 |
| 7 | BIH-3z | 40 |
| 8 | BSEC-bt | 40 |
| 9 | B-uni | 40 |
| 10 | BY-3zem. | 40 |
| 11 | BY-b | 40 |
| 12 | BY-t | 40 |
| 13 | CY-3zem. | 40 |
| 14 | CY-bt | 40 |
| 15 | CZ-b | 40 |
| 16 | CZ-uni | 40 |
| 17 | D-bt | 40 |
| 18 | DK-3zem. | 40 |
| 19 | DK-bt | 40 |
| 20 | E-b | 40 |
| 21 | EST-b | 40 |
| 22 | E-t | 40 |
| 23 | F-bt za E5 | 40 |
| 24 | FIN-3zem. | 40 |
| 25 | FIN-b | 40 |
| 26 | GE-bt | 40 |
| 27 | GR-3zem | 40 |
| 28 | GR-b | 40 |
| 29 | GR-lucka | 40 |

| | | |
|----|-----------------|----|
| 30 | GR-t | 40 |
| 31 | H-3zem za E3 BP | 40 |
| 32 | H-b BP | 40 |
| 33 | HR-uni za E2 | 40 |
| 34 | H-t za E3 BP | 40 |
| 35 | I-b | 40 |
| 36 | I-b za PP | 40 |
| 37 | Iran-3z | 40 |
| 38 | Iran-b | 40 |
| 39 | Iran-t | 40 |
| 40 | I-t za E5 | 40 |
| 41 | KGZ-bt | 40 |
| 42 | KZ-3zem. | 40 |
| 43 | L-bt | 40 |
| 44 | LT-3zem. | 40 |
| 45 | LT-bt | 40 |
| 46 | L-uni. | 40 |
| 47 | LV-3zem | 40 |
| 48 | MD-3 zem | 40 |
| 49 | MD-bt | 40 |
| 50 | MK-3zem | 40 |
| 51 | MK-b | 40 |
| 52 | MK-t | 40 |
| 53 | MNE-3zem | 40 |
| 54 | N-b | 40 |
| 55 | NL-uni | 40 |
| 56 | PL-3zem | 40 |
| 57 | PL-bt | 40 |
| 58 | RO-3zem. | 40 |
| 59 | RUS-3zem | 40 |
| 60 | RUS-b | 40 |
| 61 | RUS-b HL | 40 |
| 62 | SK-3z | 40 |

| | | |
|----|------------|----|
| 63 | TN-bt | 40 |
| 64 | TR-3zem. | 40 |
| 65 | TR-bt BP | 40 |
| 66 | TR-t | 40 |
| 67 | UA-3zem. | 40 |
| 68 | UA-bt | 40 |
| 69 | UA-t za E3 | 40 |

Broj vozača u radnom odnosu : 5