

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.08.2022

Vels-Promet,Kruševac

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AC066KŠ | 01.07.2013 | WSM00000003026623 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 11.07.2023 | 24 t | Cerada | |
| 2 | AC301KŠ | 09.03.2017 | VAVSAP3388H269024 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 10.03.2023 | 26 t | Cerada | |
| 3 | AD120KŠ | 27.08.2018 | WSM00000003105800 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 11.05.2023 | 26 t | Cerada | |
| 4 | AD680KŠ | 08.06.2020 | ZGPM300010Y004739 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 19.02.2023 | 26 t | Cerada | |
| 5 | AE100KŠ | 09.09.2021 | WSM00000003220129 | 2015 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 16.09.2022 | 32.33 t | Cerada | 31.07.2025 |
| 6 | KŠ084FU | 09.03.2017 | WDB9340321L313125 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 15.03.2023 | | | |
| 7 | KŠ115AP | 02.11.2018 | WDB9440331L479912 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 13.11.2022 | | | |
| 8 | KŠ138NI | 01.07.2013 | WDB9340621K987199 | 2004 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 11.07.2023 | | | |
| 9 | KŠ146SK | 05.08.2020 | WDB9634031L763166 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 13.08.2023 | | | |
| 10 | KŠ174NV | 18.01.2022 | WDB9634031L809448 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 23.02.2023 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Vels-Promet,Kruševac

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b | 5 |
| 2 | A-bt | 5 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 15 |
| 4 | AL-b za E2 | 20 |
| 5 | AL-bt | 10 |
| 6 | AZ-bt | 5 |
| 7 | BIH-3z | 10 |
| 8 | BSEC-bt | 5 |
| 9 | B-uni | 5 |
| 10 | BY-3zem. | 10 |
| 11 | BY-b | 10 |
| 12 | BY-t | 15 |
| 13 | CY-3zem. | 5 |
| 14 | CY-bt | 5 |
| 15 | CZ-b | 5 |
| 16 | CZ-uni | 5 |
| 17 | D-bt | 10 |
| 18 | DK-3zem. | 5 |
| 19 | DK-bt | 5 |
| 20 | E-b | 5 |
| 21 | EST-b | 5 |
| 22 | E-t | 5 |
| 23 | F-bt | 5 |
| 24 | FIN-3zem. | 5 |
| 25 | FIN-b | 5 |
| 26 | GE-bt | 5 |
| 27 | GR-3zem | 30 |
| 28 | GR-b | 200 |
| 29 | GR-lucka | 100 |

| | | |
|----|-----------|----|
| 30 | GR-t | 20 |
| 31 | H-3zem. | 5 |
| 32 | H-b BP | 5 |
| 33 | HR-uni. | 20 |
| 34 | H-t BP | 5 |
| 35 | I-b | 30 |
| 36 | I-b za PP | 5 |
| 37 | Iran-3z | 5 |
| 38 | Iran-b | 5 |
| 39 | Iran-t | 5 |
| 40 | I-t | 5 |
| 41 | KGZ-bt | 5 |
| 42 | KZ-3zem. | 5 |
| 43 | L-bt | 5 |
| 44 | LT-3zem. | 5 |
| 45 | LT-bt | 5 |
| 46 | L-uni. | 5 |
| 47 | LV-3zem | 5 |
| 48 | MD-3 zem | 5 |
| 49 | MD-bt | 5 |
| 50 | MK-3zem | 20 |
| 51 | MK-b | 20 |
| 52 | MK-t | 20 |
| 53 | MNE-3zem | 15 |
| 54 | N-b | 5 |
| 55 | NL-uni | 5 |
| 56 | PL-3zem | 10 |
| 57 | PL-bt | 15 |
| 58 | RO-3zem. | 10 |
| 59 | RUS-3zem | 10 |
| 60 | RUS-b | 20 |
| 61 | RUS-b HL | 5 |
| 62 | SK-3z | 10 |

| | | |
|----|----------|----|
| 63 | TN-bt | 5 |
| 64 | TR-3zem. | 20 |
| 65 | UA-3zem. | 10 |
| 66 | UA-bt | 20 |
| 67 | UA-t | 15 |

Broj vozača u radnom odnosu : 5