

PREGLED VOZNOG PARKA

VIN Transport 2018 d.o.o. Beograd-Rakovica

Datum: 02.11.2022 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|---|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | BA506BG | VAVJS1339BH303322 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 26.12.2022 | 33.02 t | Cerada | |
| 2 | BG1331IL | WDB9340321K868185 | 2004 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 26.12.2022 | | | |

PREGLED ZAHTEVA ZA GODIŠNJI PLAN

VIN Transport 2018 d.o.o. Beograd-Rakovica

Broj vozača u radnom odnosu : 1

Kontingenti pojedinačnih dozvola

| | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola | Broj pravilno iskorišćenih dozvola (1.10.2021-30.9.2022) |
|----|---------------|-------------------------|--|
| 1 | A-b | 3 | 0 |
| 2 | A-bt | 3 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 2 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 4 | 0 |
| 5 | AL-bt | 4 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 2 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 10 | 0 |
| 8 | BSEC-bt | 5 | 3 |
| 9 | B-uni | 5 | 0 |
| 10 | BY-3zem. | 5 | 0 |
| 11 | BY-b | 10 | 0 |
| 12 | BY-t | 10 | 0 |
| 13 | CZ-b | 5 | 0 |
| 14 | CZ-uni | 5 | 0 |
| 15 | D-bt | 5 | 0 |
| 16 | DK-3zem. | 2 | 0 |
| 17 | DK-bt | 3 | 0 |
| 18 | E-b | 2 | 0 |
| 19 | EST-b | 2 | 0 |
| 20 | E-t | 2 | 0 |
| 21 | F-bt | 3 | 0 |
| 22 | FIN-3zem. | 3 | 0 |
| 23 | FIN-b | 3 | 0 |
| 24 | GE-bt | 4 | 0 |
| 25 | GR-3zem | 5 | 0 |
| 26 | GR-b | 10 | 0 |
| 27 | GR-lucka | 5 | 0 |

Kontingenti godišnjih dozvola

| | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola |
|---|---------------|-------------------------|
| 1 | TR-bt god | 1 |

Kontingenti pojedinačnih dozvola

| | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola | Broj pravilno iskorišćenih dozvola (1.10.2021-30.9.2022) |
|----|---------------|----------------------------|--|
| 28 | GR-t | 5 | 0 |
| 29 | H-3zem. | 10 | 0 |
| 30 | H-b BP | 15 | 0 |
| 31 | HR-uni. | 15 | 0 |
| 32 | H-t BP | 5 | 0 |
| 33 | I-b | 2 | 0 |
| 34 | I-t | 2 | 0 |
| 35 | KGZ-bt | 4 | 0 |
| 36 | KZ-3zem. | 4 | 0 |
| 37 | L-bt | 2 | 0 |
| 38 | LT-3zem. | 2 | 0 |
| 39 | LT-bt | 2 | 0 |
| 40 | L-uni. | 2 | 0 |
| 41 | LV-3zem | 2 | 0 |
| 42 | MD-3 zem | 3 | 0 |
| 43 | MD-bt | 4 | 0 |
| 44 | MK-3zem | 5 | 0 |
| 45 | MNE-3zem | 5 | 0 |
| 46 | N-b | 10 | 0 |
| 47 | NL-uni | 4 | 0 |
| 48 | PL-3zem | 5 | 0 |
| 49 | PL-bt | 10 | 0 |
| 50 | RO-3zem. | 5 | 0 |
| 51 | RUS-3zem | 5 | 0 |
| 52 | RUS-b | 10 | 0 |
| 53 | SK-3z | 5 | 0 |
| 54 | TR-3zem. | 15 | 0 |
| 55 | UA-3zem. | 5 | 0 |
| 56 | UA-bt | 15 | 0 |
| 57 | UA-t | 5 | 0 |