

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA NA DAN 14.09.2017

Balog-Trans, Bačka Topola

| BODOVANI KOMPLETI | | | | |
|-------------------|---|--|--------|-------------|
| | VUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati) | PRIKLJUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati) | Bodovi | Garancija |
| 1 | BT015SŠ-Vučno-Vozilo na lizingu---EURO 6 bezbedno | AA879BT-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu-32.194-Cerada-Sa sertifikatom | 11.0 | 3,219.40 € |
| 2 | BT017FT-Vučno-Vozilo u vlasništvu---EURO 6 bezbedno | AA783BT-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu-32.184-Cerada-Sa sertifikatom | 11.0 | 3,218.39 € |
| 3 | BT018JR-Vučno-Vozilo u vlasništvu---EURO 6 bezbedno | AA833BT-Poluprikolica-Vozilo na lizingu-32.18-Cerada-Sa sertifikatom | 11.0 | 3,218.00 € |
| 4 | BT017UL-Vučno-Vozilo na lizingu---EURO 6 bezbedno | AA817BT-Poluprikolica-Vozilo na lizingu-32.184-Cerada-Sa sertifikatom | 11.0 | 3,218.39 € |
| 5 | BT017SP-Vučno-Vozilo na lizingu---EURO 6 bezbedno | AA812BT-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu-32.184-Cerada-Sa sertifikatom | 11.0 | 3,218.39 € |
| 6 | BT001SI-Vučno-Vozilo u vlasništvu---EURO 5 bezbedno | AA639BT-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu-27.624-Cerada-Sa sertifikatom | 9.0 | 2,762.40 € |
| | UKUPNO: | | 64.0 | 18,853.00 € |

| | Broj bodova | Broj vozila | Ukupna garancija |
|---|-------------|-------------|------------------|
| Bodovani kompleti | 64.00 | 6 | 18,854.97 € |
| Ostali kompleti (Teška vozila) | | 0 | |
| Ostali kompleti (dodatno za susedne nekritične kontingente) | | 0 | |
| Vozila van kompleta | | 0 | |
| Broj vozila za raspodelu nekritičnih kontingenata | | 6 | |
| Broj vozila za raspodelu za susedne nekritične kontingenat | | 6 | |
| UKUPNO: | 64.00 | | 18,854.97 € |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Balog-Trans, Bačka Topola

10.08.2017

Broj vozača u radnom odnosu : 8

| Bodovani kompleti za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | BT017UL | AA833BT | 11 |
| 2 | BT017FT | AA812BT | 11 |
| 3 | BT015SŠ | AA783BT | 11 |
| 4 | BT017SP | AA817BT | 11 |
| 5 | BT001SI | AA639BT | 9 |
| | Ukupno: | | 53.00 |

Umanjenje broja bodova za raspodelu pojedinačnih dozvola na osnovu raspodeljenih CEMT dozvola

16

Umanjenje broja kompleta za raspodelu pojedinačnih dozvola na osnovu raspodeljenih CEMT dozvola

2

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.08.2017

Balog-Trans, Bačka Topola

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasijske | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|---------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA639BT | 12.06.2015 | WSM00000003099115 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 09.01.2018 | 27.62 t | Cerada | |
| 2 | AA783BT | 25.07.2017 | WSM00000003252015 | 2016 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.07.2018 | 32.18 t | Cerada | |
| 3 | AA812BT | 09.01.2017 | WSM00000003263555 | 2016 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 09.01.2018 | 32.18 t | Cerada | |
| 4 | AA817BT | 01.02.2017 | WSM00000003267188 | 2017 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 01.02.2018 | 32.18 t | Cerada | 14.01.2018 |
| 5 | AA833BT | 13.04.2017 | WSM00000003274445 | 2017 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 18.04.2018 | 32.18 t | Cerada | 14.02.2021 |
| 6 | BT001SI | 14.02.2013 | YV2AS02A68B491894 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 07.04.2018 | | | |
| 7 | BT003XN | 25.03.2013 | YV2AS50A58B508202 | 2008 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (10,11,8,9) | | | | |
| 8 | BT015SŠ | 30.12.2015 | YV2RTY0A8GB755312 | 2015 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 30.12.2017 | | | 14.11.2017 |
| 9 | BT017FT | 09.01.2017 | YV2RTY0A9HB805877 | 2016 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 09.01.2018 | | | |
| 10 | BT017SP | 13.04.2017 | YV2RTY0AXHB792590 | 2016 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 20.04.2018 | | | 14.02.2021 |
| 11 | BT017UL | 08.05.2017 | YV2RTY0AXEB688399 | 2014 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 09.05.2018 | | | 14.03.2019 |

Napomena:

REZULTATI SEPTEMBARSKE REVIZIJE

Balog-Trans, Bačka Topola

I - Plan stanja zahtevanih kritičnih kontingenata na dan 14.09.2017

| | Naziv kontingenta | Prosecan kk VP | % kk VP | Zahtevano | Godišnji fiks | Preuzeto iz promenljivog dela plana do 14.09.2017 | Zaduženo do 14.09.2017 | Godišnji fiks na dan 14.09.2017 | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo |
|----|-------------------|----------------|---------|-----------|---------------|---|------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| 1 | A-bt za E2 | 0.5 | 0.50 | 100 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt za E3 | 0.5 | 0.50 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | A-bt za E4 | 0.5 | 0.50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | CZ-bt | 0.61 | 0.61 | 100 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | CZ-uni | 0.08 | 0.21 | 100 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | I-b | 0.47 | 0.47 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | I-b za E3 | 0.47 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | I-b za E5 | 0.47 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | I-t za E3 | 0.36 | 0.36 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | I-t za E5 | 0.36 | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | KZ-3zem. | 0.07 | 0.07 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | L-uni. | 0.06 | 0.06 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | MK-3zem | 0.15 | 0.15 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | PL-bt | 0.45 | 0.45 | 100 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 15 | RUS-b HL | 0.68 | 0.68 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | SK-3z | 0.24 | 0.62 | 100 | 21 | 0 | 7 | 4 | 0 | 4 |
| 17 | TR-3zem. | 0.4 | 0.40 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | UA-bt | 0.54 | 0.54 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | UA-t | 0.31 | 0.31 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | UA-t za E3 | 0.48 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | UA-t za E5 | 0.33 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

II - Plan stanja zahtevanih nekritičnih kontingenata na dan 14.09.2017

| | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiks | Preuzeto iz promenljivog dela plana do 14.09.2017 | Zaduženo do 14.09.2017 | Godišnji fiks na dan 14.09.2017 |
|---|-------------------|-----------|---------------|---|------------------------|---------------------------------|
| 1 | A-b za E3 | 100 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 2 | A-b za E5 | 0 | 8 | 0 | 1 | 2 |

II - Plan stanja zahtevanih nekritičnih kontingenata na dan 14.09.2017

| | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiks | Preuzeto iz promenljivog dela plana do 14.09.2017 | Zaduženo do 14.09.2017 | Godišnji fiks na dan 14.09.2017 |
|----|-------------------|-----------|---------------|---|------------------------|---------------------------------|
| 3 | AL-3zem za E2 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | B-uni | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BG-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | BIH-3z | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | BSEC-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BY-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CY-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | D-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | D-bt za E3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | D-bt za E5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | DK-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | E-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | EST-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | EST-bt za E2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | F-bt za E3 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | FIN-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | FIN-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GE-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | GR-3zem | 100 | 13 | 0 | 9 | 3 |
| 30 | GR-b | 100 | 0 | 0 | 21 | 0 |
| 31 | GR-lucka | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | GR-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | H-3zem za E3 BP | 100 | 40 | 0 | 24 | 9 |
| 34 | H-3zem za E5 BP | 0 | 35 | 0 | 10 | 7 |

II - Plan stanja zahtevanih nekritičnih kontingenata na dan 14.09.2017

| | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiks | Preuzeto iz promenljivog dela plana do 14.09.2017 | Zaduženo do 14.09.2017 | Godišnji fiks na dan 14.09.2017 |
|----|-------------------|-----------|---------------|---|------------------------|---------------------------------|
| 35 | H-b BP | 100 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 36 | H-b za E3 BP | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | H-t za E3 BP | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | HR-uni za E2 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | I-b za PP | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Iran-3z | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | Iran-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | Iran-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | KGZ-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | KZ-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | L-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | LT-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | LT-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | LV-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | MD-3 zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | MD-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | MK-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | MK-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | MNE-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | N-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | NL-uni | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | PL-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | RO-3zem za E3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | RO-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | RO-bt | 100 | 12 | 0 | 0 | 3 |
| 60 | RO-bt za E3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | RUS-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | RUS-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | TR-bt BP | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | TR-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | UA-3zem za E3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | UA-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Preuzimanje nekritičnih kontingenata dozvola nakon preuzetog fiksnog dela godisnjeg plana se vrši na osnovu opšteg dela plana raspodele za 2017. godinu.