

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.08.2017

Trans-Mit d.o.o, Busilovac

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------|------------|------------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA056PN | 31.05.2016 | VA9USLAKT2FZT0071 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 31.05.2018 | 25 t | Cerada | |
| 2 | AA312PN | 03.10.2014 | 97454 | 1994 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 01.06.2018 | 24.95 t | Cerada | |
| 3 | AA373PN | 05.07.2017 | 19275 | 1990 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 22 t | Cisterna | |
| 4 | AA486PN | 03.10.2014 | W091683382HS09012 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 10.04.2018 | 21.95 t | Cerada | |
| 5 | AB273PN | 13.09.2016 | VA9USLAKT2FZT0074 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.05.2018 | 29.3 t | Cerada | |
| 6 | PN002RG | 13.09.2016 | XL RTE47WS0E365797 | 1990 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 7 | PN002RH | 03.10.2014 | XL RTE47WS0E365670 | 1990 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 8 | PN016RO | 03.10.2014 | XLER4X20004442713 | 2001 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 10.04.2018 | | | |
| 9 | PN022HČ | 03.10.2014 | VLURA4X2A09007532 | 1996 | Vučno | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7) | Validan do: 02.11.2017 | | | |
| 10 | PN025AŠ | 25.05.2017 | XL RTE47XS0E551145 | 2001 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 13.06.2018 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Trans-Mit d.o.o, Busilovac

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E3 | 10 |
| 2 | A-bt za E2 | 10 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 100 |
| 4 | AL-b za E2 | 100 |
| 5 | AL-bt | 100 |
| 6 | AZ-bt | 10 |
| 7 | B-uni | 10 |
| 8 | BG-3zem. | 100 |
| 9 | BIH-3z | 100 |
| 10 | BY-3zem. | 50 |
| 11 | BY-b | 50 |
| 12 | BY-t | 50 |
| 13 | CY-3zem. | 10 |
| 14 | CY-bt | 10 |
| 15 | CZ-bt | 10 |
| 16 | CZ-uni | 100 |
| 17 | D-bt | 10 |
| 18 | DK-3zem. | 10 |
| 19 | DK-bt | 10 |
| 20 | E-b | 10 |
| 21 | E-t | 10 |
| 22 | EST-bt | 10 |
| 23 | F-bt za E3 | 10 |
| 24 | FIN-3zem. | 10 |
| 25 | FIN-b | 10 |
| 26 | GR-3zem | 100 |
| 27 | GR-b | 200 |
| 28 | GR-lucka | 50 |
| 29 | GR-t | 100 |

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 30 | H-3zem za E3 BP | 50 |
| 31 | H-b BP | 50 |
| 32 | H-t za E3 BP | 50 |
| 33 | HR-uni za E2 | 100 |
| 34 | I-b | 10 |
| 35 | I-t za E3 | 10 |
| 36 | Iran-3z | 10 |
| 37 | Iran-b | 10 |
| 38 | Iran-t | 10 |
| 39 | KGZ-bt | 10 |
| 40 | KZ-3zem. | 10 |
| 41 | KZ-bt | 10 |
| 42 | L-uni. | 10 |
| 43 | LT-3zem. | 10 |
| 44 | LT-bt | 10 |
| 45 | MK-3zem | 100 |
| 46 | MK-b | 100 |
| 47 | MK-t | 100 |
| 48 | MNE-3zem | 100 |
| 49 | NL-uni | 10 |
| 50 | PL-3zem | 50 |
| 51 | PL-bt | 50 |
| 52 | RO-3zem. | 100 |
| 53 | RO-bt | 100 |
| 54 | RUS-3zem | 100 |
| 55 | RUS-b | 100 |
| 56 | SK-3z | 100 |
| 57 | TR-3zem. | 100 |
| 58 | TR-bt BP | 100 |
| 59 | TR-t | 100 |
| 60 | UA-3zem. | 100 |
| 61 | UA-bt | 100 |
| 62 | UA-t | 100 |

Broj vozača u radnom odnosu : 5