

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.08.2017

Pevla company doo, Raška

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|------------------------|---------------|---------------------------|----------|------------------|----------------------|
| 1 | AA213RA | 20.03.2017 | W0921333410G24264 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 29.03.2018 | 30.7 t | Kiper sa ceradom | |
| 2 | AA450RA | 21.02.2017 | WSM00000003112428 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 29.03.2018 | 28.29 t | Cerada | |
| 3 | AA491RA | 20.03.2017 | WSMS6980000527116 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 17.12.2017 | 25 t | Cerada | |
| 4 | AA504RA | 20.03.2017 | WSK00000001250018 | 2009 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 29.03.2018 | 32.89 t | Kiper | |
| 5 | RA006HP | 20.03.2017 | WJMM1VTH404330716 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 17.12.2017 | | | |
| 6 | RA011SH | 21.02.2017 | YV2A4CEA54A586728 | 2004 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 29.03.2018 | | | |
| 7 | RA013TA | 21.02.2017 | WJMM1VTH40C220946 | 2008 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 8 | RA013ZF | 20.03.2017 | YV2A4DBA01A530153 | 2001 | Vučno | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7) | Validan do: 29.03.2018 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Pevla company doo, Raška

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-bt za E2 | 100 |
| 2 | AL-3zem za E2 | 100 |
| 3 | AL-b za E2 | 100 |
| 4 | AL-bt | 100 |
| 5 | AZ-bt | 100 |
| 6 | B-uni | 100 |
| 7 | BG-3zem. | 100 |
| 8 | BIH-3z | 100 |
| 9 | BSEC-bt | 100 |
| 10 | BY-3zem. | 100 |
| 11 | BY-b | 100 |
| 12 | BY-t | 100 |
| 13 | CY-3zem. | 100 |
| 14 | CY-bt | 100 |
| 15 | CZ-bt | 100 |
| 16 | CZ-uni | 100 |
| 17 | D-bt | 100 |
| 18 | DK-3zem. | 100 |
| 19 | DK-bt | 100 |
| 20 | E-b | 100 |
| 21 | E-t | 100 |
| 22 | EST-bt | 100 |
| 23 | F-bt za E3 | 100 |
| 24 | FIN-3zem. | 100 |
| 25 | FIN-b | 100 |
| 26 | GE-bt | 100 |
| 27 | GR-3zem | 100 |
| 28 | GR-b | 100 |
| 29 | GR-lucka | 100 |

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 30 | GR-t | 100 |
| 31 | H-3zem za E3 BP | 100 |
| 32 | H-b BP | 100 |
| 33 | H-t za E3 BP | 100 |
| 34 | HR-uni za E2 | 100 |
| 35 | I-b | 100 |
| 36 | I-b za PP | 100 |
| 37 | I-t za E3 | 100 |
| 38 | Iran-3z | 100 |
| 39 | Iran-b | 100 |
| 40 | Iran-t | 100 |
| 41 | KGZ-bt | 100 |
| 42 | KZ-3zem. | 100 |
| 43 | KZ-bt | 100 |
| 44 | L-bt | 100 |
| 45 | L-uni. | 100 |
| 46 | LT-3zem. | 100 |
| 47 | LT-bt | 100 |
| 48 | LV-3zem | 100 |
| 49 | MD-3 zem | 100 |
| 50 | MD-bt | 100 |
| 51 | MK-3zem | 100 |
| 52 | MK-b | 100 |
| 53 | MK-t | 100 |
| 54 | MNE-3zem | 100 |
| 55 | N-b | 100 |
| 56 | NL-uni | 100 |
| 57 | PL-3zem | 100 |
| 58 | PL-bt | 100 |
| 59 | RO-3zem. | 100 |
| 60 | RO-bt | 100 |
| 61 | RUS-3zem | 100 |
| 62 | RUS-b | 100 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 63 | RUS-b HL | 100 |
| 64 | SK-3z | 100 |
| 65 | TR-3zem. | 100 |
| 66 | TR-bt BP | 100 |
| 67 | TR-t | 100 |
| 68 | UA-3zem. | 100 |
| 69 | UA-bt | 100 |
| 70 | UA-t | 100 |

Broj vozača u radnom odnosu : 2