



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 351-03-01497/2015-07

Датум: 25.01.2016. године

Београд, Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, решавајући по захтеву „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, Немањина 6/IV, поднетог преко „TRACE GROUP HOLD PLC“, Београд, ул.Кнеза Милоша 9/5, за издавање решења којим се одобрава извођење радова на реконструкцији путног прелаза на стационажи km 313+856 железничке пруге Београд-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница Табановце, члана 145. став 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09 и 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98-УС, 132/14 и 145/14), члана 28. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре („Службени гласник РС“, бр. 22/15), на основу члана 6. Закона о министарствима („Службени гласник Републике Србије“, бр. 44/14 и 14/15), члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97, 31/01 и „Службени гласник РС“, бр. 30/10) и овлашћења садржаног у решењу министра број: 031-01-0021/1/2015-02 од 03.08.2015. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ инвеститору Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд, ул. Немањина бр. 6, извођење радова на реконструкцији путног прелаза на стационажи km 313+856 железничке пруге Београд-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница Табановце, на делу кат.парцела број 2433/1, 783/1 и 829 К.О. Бричевље, на територији града Лесковца.

II Предрачунска вредност радова из предмера и предрачуна је: 1.661.579,00 рсд.

III Саставни део овог решења је Главна свеска, Идејни пројекат, кога чини: грађевински пројекат и пројекат саобраћаја, које је израдио „TRIOPROJEKT“, Београд, ул. Кнегиње Зорке 70.

Образложење

Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, Немањина 6/IV, поднело је дана 30.11.2015.године, преко „TRACE GROUP HOLD PLC“, Београд, ул.Кнеза Милоша 9/5, захтев за издавање решења којим се одобрава извођење радова на реконструкцији путног прелаза на стационажи km 313+856 железничке пруге Београд-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница Табановце.

Уз захтев, инвеститор је приложио: Главну свеску, Идејни грађевински пројекат и пројекат саобраћаја, у четири писана примерка, које је израдио „TRIOPROJEKT“, Београд, ул. Кнегиње Зорке 70, Услови Железнице Србије, бр. 13814-2279/2 од 23.01.2015.године и бр. 39/15-III-847 од 27.03.2015.године, Сагласност „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, од 20.10.2015.године, Копију решења о

верификацији, од 19.05.2015.године, Извештај о извршеној техничкој контроли и Доказ о уплати административне таксе, у износу од 3.323,16 рсд, од 23.10.2015.године.

Поступајући по службеној дужности, у складу са чланом 18. Правилника о спровођењу обједињене процедуре, овај орган је затражио од Службе за катастар непокретности Лесковац, препис листа непокретности.

Како је утврђено да постоје недостаци у достављеној документацији, односно да за поступање по захтеву нису испуњени формални услови, и да уз захтев није достављен: доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у смислу Закона, осим ако је то право уписано у јавној књизи или је успостављено законом, копија одлуке Владе РС бр. 023-7359/2015 од 02.07.2015. године, копија решења АПР-а БД 69692/2015 од 10.08.2015. године, копија одлуке о статусној промени са планом статусне промене „Железнице Србије“, главна свеска и идејни пројекат, израђени у складу са чланом 42-49. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (у приложеној Главној свесци није приложен комплетан образац главне свеске, а у делу Главне свеске подаци 0.7. Општи подаци о објекту и локацији у класификационој ознаци је наведено „привремена девијација“ што није у складу са подацима из осталог дела техничке документације, на графичким прилозима недостају границе и бројеви кат.парцела на којима се планирају радови), идејни пројекат саобраћајне сигнализације и изјаву одговорног пројектанта да је техничка документација урађена у складу са условима „Железнице Србије“, то је донет Закључак о одбацавању број: 351-03-01497/2015-07 од 08.12.2015. године.

С тим у вези подносилац захтева је у року утврђеном чланом 8ђ) Закона поступио по примедбама, односно доставио је: кориговану техничку документацију, доказ о одговарајућем праву на земљишту на којем се изводе радови, одлуку Владе РС бр. 023-7359/2015 од 02.07.2015. године, решење АПР-а БД 69692/2015 од 10.08.2015. године, одлуку о статусној промени са планом статусне промене „Железнице Србије“, кориговану главну свеску и идејни пројекат.

Увидом у прибављени Извод из листа непокретности, бр. 163 и 162, Сагласност ЈП „Дирекција за урбанизам и изградњу Лесковца“, бр. 237 од 20.01.2016.године, утврђен је да је катастарска парцела бр. 2433/1 К.О. Бричевље, у државној својини РС, са правом коришћења АД „Железнице Србије“ Београд, са обимом удела 1/1, као и да се на наведеној парцели налази железничка пруга, у својини РС, са правом коришћења АД Железнице Србије, који објекат је изграђен пре доношења прописа о изградњи објекта, да су кат.парцеле бр. 783/1 и 829 К.О. Бричевље, у јавној својини Града Лесковца, са обимом удела 1/1, као и да се на наведеним кат.парцелама налази некатегорисани пут, који је у јавној својини Града Лесковца, са обимом удела 1/1, који објекат је изграђен пре доношења прописа о изградњи објекта, а да је ЈП „Дирекција за урбанизам и изградњу Лесковца“ дала сагласност за извођење предметних радова реконструкције путног пружног прелаза, Репиште-Бричевље, у Предејану, на стационажи км 313+856. Увидом у приложену одлуку Владе РС, решење АПР-а, одлуку „Железнице Србије“ а.д., утврђено је да је ЈП „Железница Србије“ променило правну форму 2011. године у Акционарско друштво „Железнице Србије“, да је 11.05.2015. године донета одлука о статусној промени „Железнице Србије“ а.д., издвајање уз оснивање нових акционарских друштава, у складу са планом статусне промене, чији је саставни део и деобни биланс, те да је решењем од 10.08.2015. године основано Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, чији је оснивач Република Србија.

Такође је утврђено да је делатност друштва управљања јавном железничком инфраструктуром, чије обављање је законом којим се уређује железница одређена као делатност од општег интереса. Из свега наведеног произилази да је инвеститор пружио одговарајући доказ о праву својине на објекту и на земљишту на коме се изводе радови, у смислу члана 145. у вези са чланом 135. став 2. и 5. Закона о планирању и изградњи.

Увидом у Главну свеску, коју је израдио „TRIOПРОЈЕКТ“, Београд, ул. Кнегиње Зорке 70, који поседује лиценцу број: 351-02-00235/2011 од 28.03.2011. године, утврђено је да објекат спада у класу Г, класификациона ознака 2121, да је главни пројектант Иван Мирић, дипл.инж.грађ., (лиценца бр. 315 D922 06).

Увидом у приложен Приказ налога за рачун „UniCredit Bank Srbija“ a.d. Beograd од 23.10.2015.године, утврђено је да је на име административне републичке таксе уплаћен износ од 3.323,16 рсд, сходно тарифном броју 167. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/2003...83/2015).

Чланом 97. став 9. Закона о планирању и изградњи, предвиђено је да се допринос за уређивање грађевинског земљишта не плаћа, између осталог, за објекте јавне намене у јавној својини, објекте комуналне и друге инфраструктуре, те инвеститор није у обавези да плати допринос за предметне радове.

Како је предмером и предрачуном радова у идејном пројекту утврђена предрачунска вредност радова у износу од 1.661.579,00 рсд, то је донета одлука као у ставу II диспозитива овог решења.

Решено у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, под бројем 351-03-01497/2015-07, дана 25.01.2016. године.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може уложити жалба, али се може покренути управни спор, подношењем тужбе Управном суду Србије у року од 30 дана од дана пријема решења.

Решење доставити:

- подносиоцу захтева
- регистратору обједињених процедура
- архиви

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александра Дамњановић

