

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
„АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ“, УЖИЦЕ

ОБРАЂИВАЧ
ЈП „УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ - УЖИЦЕ

УЖИЦЕ
септембар, 2021. године

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ „АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ“, УЖИЦЕ

ВРСТА ПРОЈЕКТНЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

НАРУЧИЛАЦ ПРОЈЕКТА

ОБРАЋИВАЧ

КООРДИНАТОР ЗА УРБАНИЗАМ И
РАЗВОЈ

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

РАДНИ ТИМ:

САРАДНИЦИ:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ГРАД УЖИЦЕ

Улица Димитрија Туцовића бр. 52

ЈП „УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ - УЖИЦЕ

Улица Вуколе Дабића бр. 1-3

ДИРЕКТОР

НИКОЛА МАКСИМОВИЋ, дипл.инж.маш.

РУЖА ПЕНЕЗИЋ, дипл.инж.арх.

РУЖА ПЕНЕЗИЋ, дипл.инж.арх.

Лиценца број 200 0501 03

Институт за путеве ад Београд
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П133Г1
Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.
Лиценца број 315 М457 13

Мила АРСОВИЋ, дипл.пр.планер
Весна ЈОВАНЕТИЋ, дипл.географ
Ружа ПЕНЕЗИЋ, дипл.инж.арх.
Ана Миливојевић, дипл.инж.арх.
Невенка Петровић, дипл.инж.арх.
Вера АЛЕКСИЋ, грађ.тех.
Светлана Стаменић, грађ.тех.

Драгана АЛЕКСИЋ, дипл.инж.саобраћаја за
ваздушни саобраћај - ЈП „Аеродром Поникве“
Ужице

Андријана Цветановић, дипл.инж.грађ.
„Аеродроми Србије“ д.о.о.

Предраг Бабић, дипл.инж.саобраћаја за
ваздушни саобраћај - „Аеродроми Србије“
д.о.о.



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141,
факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

САДРЖАЈ

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. РЕШЕЊЕ О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРЕДУЗЕЋА
2. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
3. ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

- I 1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- I 2. ПРЕДМЕТ И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- I 3. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

II ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

- II 1. АНАЛИЗА И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

III ПЛАНИРАНО СТАЊЕ - УСЛОВИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ

- III 1. ПЛАНИРАНА НАМЕНА, УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА
- III 2. ЕТАПНОСТ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПЛАНИРАНИХ РЕШЕЊА

III 2.1. I етапа планираних решења

III 2.2. Систем светлосног обележавања

IV УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ПРИКЉУЧЕЊА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ

- IV 1. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПРИКЉУЧАК НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКУ МРЕЖУ
- IV 2. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПРИКЉУЧАК НА ВОДОВОДНУ И КАНАЛИЗАЦИОНУ МРЕЖУ
- IV 3. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПРИКЉУЧАК НА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНУ МРЕЖУ
- IV 4. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗАШТИТЕ И ИЗМЕШТАЊА МЕТЕОРОЛОШКЕ ОПРЕМЕ



V. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

- V 1. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ
- V 2. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
- V 3. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА
- V 4. ЗАШТИТА КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

VI. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ГРАФИЧКИ ДЕО

1. КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ОБУХВАТОМ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
2. ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ“ КАРТА ПЛАНИРАНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА, ПОДЕЛА НА ЦЕЛИНЕ, ПОДЕЛА НА ПОДЦЕЛИНЕ И БЛОКОВЕ
3. РЕГУЛАЦИОНО - НИВЕЛАЦИОНО И САОБРАЋАЈНО РЕШЕЊЕ
4. КАРТА СПРОВОЂЕЊА
5. СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

ДОКУМЕНТАЦИЈА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

- Копија катастарског плана кат. парцела 897/1 КО Биоска и 4466/1 КО Стапари, издата од стране Републичког геодетског завода - Служба за катастар непокретности Ужице, бр. 953-1/2021-249 од 01.03. 2021. г. (наш бр. 10-52/1 од 03.03.2021.г.),
- Извод из листа непокретности бр.2246, издат од стране Републичког геодетског завода - Геодетско-катастарски информациони систем од 01.03. 2021. г. (наш бр. 10-52/1 од 03.03.2021.г.),
- Катастарско-топографски план септембар 2021., који је израдио „Геодетски биро“ Кљајић,
- Копија катастарског плана водова, издата од стране Републичког геодетског завода, Сектор за катастар непокретности-Одељење за катастар водова Ужице, бр. 956-307-3787/2021 од 02.03.2021.г. (наш бр. 10-69/12 од 15.03.2021.г.),
- Решење Градоначелнице града Ужица којим се овлашћује ЈП „Ужице развој“ да изради Урбанистички пројекат „Аеродром Поникве“, Ужице, II број 035-39/21 од 02.06.2021. г. (наш бр. 10-180 од 05.07.2021.г.),
- Иницијатива за израду Урбанистичког пројекта за потребе Аеродрома Поникве, коју су доставили Аеродроми Србије доо Ниш, бр. 830/2021 од 08.02.2021.г. (наш бр. 10-39 од 18.02.2021.г.),



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs ; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs ;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

- Услови/допис које је доставио Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, бр. 4/3-09-0039/2021-0002 од 09.03.2021.г. (наш бр. 10-52/4 од 17.03.2021.г.),
- Подаци и услови за израду Урбанистичког пројекта, које је доставила Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо, бр. CN600-58/1 од 06.04.2021.г. (наш бр. 10-52/10 од 12.04.2021.г.),
- Одговор на захтев бр. 350-20/21 од 01.03.2021.г., бр. 03-281/3 од 17.03.2021.г, које је доставило ЈКП „Водовод“ Ужице (наш бр. 10-52/5 од 23.03.2021.г.),
- Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта, које је издала Електродистрибуција Србије доо Београд, Огранак Елетродистрибуција Ужице, бр. 8М.1.0.0-D-09.20.-65377-21 од 16.03.2021.г. (наш бр. 10-52/6 од 23.03.2021.г.),
- Технички услови за прикључење објекта на телекомуникациону мрежу, које је издало Предузеће за телекомуникације а.д. „Телеком Србија“, ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље, бр. 76988/3-2021 од 18.03.2021.г. (наш бр. 10-52/7 од 24.03.2021.г.),
- Технички услови за прикључак на градску саобраћајну мрежу, бр. 09-207/1 од 15.03.2021.г.,
- Технички услови за прикључак на градску мрежу кишне канализације, бр. 09-207/2 од 15.03.2021.г.,
- Услови Министарства одбране - Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, бр. 2709-4 од 29.10.2013.г. (наш бр.10-323/1 од 31.10.2013.г.),
- Обавештење у вези са израдом Урбанистичког пројекта „Аеродром Поникве“ у Ужицу, Министарство одбране - Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, бр. 11521-4 од 05. 08. 2021.г. (наш бр. 10-52/16 од 12. 08. 2021.г.),
- Услови Завода за заштиту природе Србије, 03 бр. 020-2049/2 од 12.09.2013.г. (наш бр. 10-297/1 од 13.09.2023.г.) и 03 бр. 020-2049/5 од 09.10.2013.г. (наш бр. 10-297/2 од 10.10.2013.г.),
- Услови Завода за заштиту споменика културе Краљево, бр. 1614/2-2013 од 28.01.2014.г. (наш бр. 10-302/2-13 од 19.03.2014.г.).

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ АЕРОДРОМА „ПОНИКВЕ“ ФАЗЕ 1 ДО 5



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs ; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs ;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931



Република Србија
Агенција за привредне регистре

Регистар привредних субјеката
БД 103361/2016

Дана, 26.12.2016. године
Београд



Јавно предузеће за саобраћај, урбанизам,
управљање путевима и развој
„Ужице развој“ Ужице 5000120286372

ПРИМЉЕНО: 27.12.2016			
Орг.јед.	Број	Прилог	Вредност
07	1250		

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014), одлучујући о регистрационој пријави промене података код ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДНЈУ УЖИЦЕ СА ПОТПУНОМ ОДГОВОРНОШЋУ, УЖИЦЕ, матични број: 07367112, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Никола Максимовић

доноси

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДНЈУ УЖИЦЕ СА ПОТПУНОМ
ОДГОВОРНОШЋУ, УЖИЦЕ

Регистарски/матични број: 07367112

и то следећих промена:

Промена пословног имена:

Брише се:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДНЈУ УЖИЦЕ СА ПОТПУНОМ
ОДГОВОРНОШЋУ, УЖИЦЕ

Уписује се:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА САОБРАЋАЈ, УРБАНИЗАМ, УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА И
РАЗВОЈ УЖИЦЕ РАЗВОЈ УЖИЦЕ

Промена скраћеног пословног имена:

Уписује се:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ УЖИЦЕ РАЗВОЈ УЖИЦЕ

Промена претежне делатности:

Брише се:

4311 - Рушење објеката

Уписује се:

4931 - Градски и приградски копнени превоз путника.

Страна 1 од 2



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141,
факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

Промена датума оснивачког акта:

Уписује се:

02.12.2016. године

Промена надзорног одбора:

Председник надзорног одбора:

Уписује се:

Име и презиме: Жарко Радосављевић

ЈМБГ: 1808953792215

Чланови надзорног одбора:

Уписује се:

- Име и презиме: Жарко Радосављевић
ЈМБГ: 1808953792215

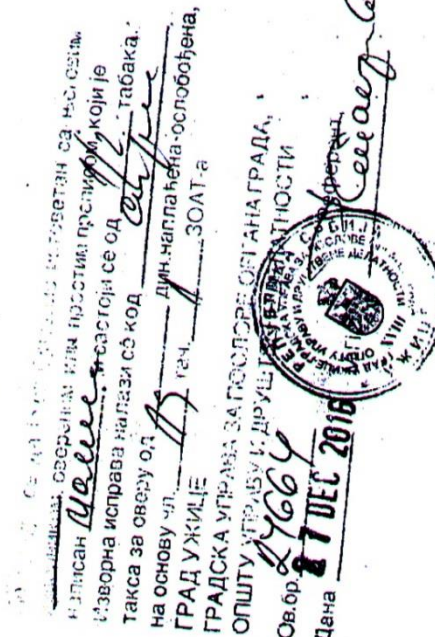
- Име и презиме: Лепосава Божић
ЈМБГ: 3005962795016

- Име и презиме: Тијосав Тарабић
ЈМБГ: 0609952790018

Регистрација документа:

Уписује се:

- Измене оснивачког акта од 02.12.2016 године.



Образложење

Поступајући у складу са одредбом члана 17. став 3. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, подношењем регистрационе пријаве број БД 103361/2016, дана 23.12.2016. године, подносилац је задржао право приоритета одлучивања о тој пријави, засновано подношењем пријаве која је решењем регистратора БД 97877/2016 од 12.12.2016 одбачена, јер је утврђено да нису испуњени услови из члана 14. став 1. тачка б), 10) истог Закона.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015 и 106/2015).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за положај привредних друштава и других облика пословања, у року од 30 дана од дана објављивања на интернет страни Агенције за привредне регистре, а преко Агенције.



Страна 2 од 2

РЕШЕЊЕ ЗА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТУ

ПРОЈЕКАТ Урбанистички пројекат „Аеродром Поникве“, Ужице

За одговорног урбанисту при изради урбанистичко-техничког документа: Урбанистички пројекат „Аеродром Поникве“, Ужице, одређујем:

РУЖУ ПЕНЕЗИЋ, дипл.инж.арх., лиценца број 200 0501 03

Одговорни урбаниста ће приликом израде техничке документације поступати у свему према одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021).

Директор

Никола Максимовић, дипл.инж.маш.



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs ; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs ;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Ружа Р. Пенезић

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 0310968795014

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и
урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0501 03



У Београду,
11. децембра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић

Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141,
факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs ; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs ;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

I 1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта садржан је у:

- Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019- др. закон и 9/2020 и 52/2021),
- Правилнику о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, број 32/2019),
- Закону о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС“, број 73/2010, 57/2011, 93/2012, 45/2015, 66/2015-др.закон, 83/2018 и 9/2020),
- Правилнику о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Сл. гласник РС“, број 11/2017 и 16/2019),
- Правилнику о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Сл. гласник РС“, број 23/2018),
- Прописима донетим на основу Закона о ваздушном саобраћају,
- Посебним техничким прописима из области ваздухопловства.

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта садржан је у:

- Плану генералне регулације „Аеродром Поникве“ („Сл.лист града Ужица“, бр. 13/2015 и 17/2015).

За аеродром „Поникве“ је урађен Урбанистички пројекат „Аеродром Поникве“ (обрађивач ЈП „Дирекција за изградњу“ са П.О. Ужице), који је потврђен од стране Града Ужица, Градске управе за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове VI број 350-67/14-02 од 16. 10. 2014.г. и потврђен од стране Општинске управе Бајина Башта, Одељење за послове урбанизма, грађевинарства и имовинско правне послове 03/1 број: 350-186/2014 од 19. 11. 2014.г.

Изради овог Урбанистичког пројекта приступа се на основу Иницијативе Аеродрома Србије д.о.о. Ниш бр. 830/2021 од 08. 02. 2021.г. и на основу Решења Градоначелнице града Ужица, којим се овлашћује ЈП „Ужице развој“ да изради Урбанистички пројекат „Аеродром Поникве“, Ужице, II број 035-39/21 од 02.06.2021. г. (наш бр. 10-180 од 05.07.2021.г.).

За потребе израде овог Урбанистичког пројекта прибављени су потребни услови ималаца јавних овлашћења, међу којима и Услови Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, Контроле летења Србије и Црне Горе SMATSA доо Београд и Министарства одбране, а коришћени су и прибављени услови за израду Плана генералне регулације „Аеродром Поникве“ (списак прибављених услова и података наведен је у Документацији урбанистичког пројекта).



Извод из Плана генералне регулације „Аеродром Поникве“

Аеродром „Поникве“ налази се у обухвату ПГР „Аеродром Поникве“ (обрађивач Плана ЈП „Дирекција за изградњу“ са П.О. Ужице), који прописује даљу урбанистичку разраду кроз израду урбанистичког пројекта, приказано на графичком прилогу бр. 10 „КАРТА ЗОНА ЗАШТИТЕ И ОГРАНИЧЕЊА И СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА“. У наслову ПГР-а 8.5.3. „Услови и мере за спровођење плана“ се наводи: «Спровођење Плана генералне регулације је кроз обавезујућу израду урбанистичког пројекта».

ПГР „Аеродром Поникве“, као Планом вишег реда, прописана су правила уређења и грађења, наслов 8.2. „Правила уређења и грађења за зону аеродрома“:

„Полетно-слетна стаза“

Полетно слетна стаза је главна инфраструктура, где се одвијају операције ваздухоплова, и она је кључни елемент за аеродром, пошто њене дужина и ширина коловоза одређују који ваздухоплов може да слети на аеродром, а који не.

Основне карактеристике полетно-слетне стазе, које је неопходно дефинисати према намени, односно категорији ваздухоплова, су: носивост, дужина, ширина, уздужни и попречни нагиби, промене нагиба, одводњавање, правац пружања, референтна тачка, положај прага, надморска висина, особине површине (трење), попречни и подужни нагиби, промене уздужног нагиба.

Референтна тачка, правац пружања и надморска висина ПСС стазе су непромењене.

Ширина ПСС на аеродрому Поникве, на основу референтног кода аеродрома 4Д је 45m.

Дужина ПСС на аеродрому Поникве је 3087m. Након бомбардовања 1999.г. део ПСС у дужини од 2212m је реконструисан, и тај део је у функцији постојећег одвијања ваздушног саобраћаја (за сопствене и посебне потребе). Постојећа дужина реконструисаног дела задовољава и потребе прве фазе развоја аеродрома за међународни путнички саобраћај.

У другој фази развоја аеродрома, планира се реконструкција преосталог дела ПСС и продужетак рулне стазе. И у другој фази развоја аеродрома, планирано је одвијање међународног путничког саобраћаја.

Застор реконструисаног дела ПСС је асфалт, што је планирано и за преостали део писте.

Дуж оба прага и поред ивица полетно-слетне стазе мора да постоји допунска површина стабилизованог земљишта ради веће безбедности слетања и полетања ваздухоплова (основна стаза).

У продужетку полетно-слетне стазе мора да се обезбеди заштитна површина краја полетно-слетне стазе (Runway end safety areas, RESA).

Све заштитне површине око полетно-слетне стазе, морају да буду стабилизоване површине, изграђене и припремљене тако да издрже оптерећење ваздухоплова у случају његовог излетања са полетно-слетне стазе, без изазивања оштећења структуре ваздухоплова.

Укупна ширина полетно-слетне стазе и њених заштитних појасева не може бити мања од прописане за одређено кодно слово аеродрома.

Ширина основне стазе је 300m (150m од осовине ПСС).

Површине заштитних појасева, које су непосредно уз бочну линију полетно-слетне стазе, морају да буду у равни са површином полетно-слетне стазе и њихови



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

попречни нагиби не смеју да износе више од 2,5 %.

На заштитним површинама полетно-слетне стазе не смеју да се налазе непокретни објекти, са изузетком визуелних средстава неопходних за навигацију, која задовољавају захтеве по питању ломљивости (ломљиви зглобови на носачима) и прописаног растојања од стазе.

Коловозну конструкцију дефинисати на основу извршених анализа: саобраћајног оптерећења, климатских и хидролошких услова и физичко-механичког својства тла.

Осовина постојеће полетно-слетне стазе (ПСС), као основни регулациони елемент, задржава се и у односу на њу се дефинишу остале регулационе линије аеродрома.

Растојања нових објеката од осовине ПСС-е су:

	Растојање од ПСС-е
Осовина паралелне рулне стазе	208.0m
Ивица платформе	276.5m
Ивица сервисне саобраћајнице	286.5m
Грађевинска линија објекта путничке зграде (фасада према платформи)	296.5m

Полетно-слетна стаза налази се на територији две административне општине и три катастарске општине. “

НАПОМЕНА: Планом генералне регулације „Аеродром Поникве“ („Сл.лист града Ужица“, бр. 13/15 и 17/2015), као планом вишег реда, нису дефинисани меродавни и критични авион. Меродавни и критични авион дефинисани су овим Урбанистичким пројектом на основу Идејног решења за фазу I и II и то: критични авион: Airbus A320neo. За остале фазе, критични авион ће бити дефинисан техничком документацијом.

„Основна стаза ПСС

Полетно-слетна стаза и стазе за заустављање улазе у основну стазу. Основна стаза полетно-слетне стазе се пружа испред прага и иза краја полетно-слетне стазе или стазе за заустављање, у дужини од минимум 60m. Основна стаза полетно-слетне стазе се пружа ширином на обе стране полетно-слетне стазе, симетрично од осовине и продужене осе, при чему је њена минимална ширина са сваке стране ПСС 150m.

Осим визуелних средстава за навигацију или оних који се морају поставити на основној стази због сигурности ваздухоплова, а израђени да испуњавају услове ломљивости који су дефинисани Правилником о аеродромима, на основној стази није дозвољено постављање никаквих непокретних објеката унутар 60m од осовине ПСС.

Највећи дозвољени подужни нагиб основне стазе ПСС је 1,5%. Нагле промене нагиба уређеног појаса основне стазе нису дозвољене.

Попречни нагиб основне стазе мора бити изведен тако да се спречи задржавање воде на површини. “

„Рулна стаза

Рулне стазе служе за кретање ваздухоплова на земљи и за повезивање делова аеродрома, и треба да омогуће безбедно и брзо кретање ваздухоплова.



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ „УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs ; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs ;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

Позиција рулне стазе је на удаљености од 197m од осе полетно-слетне стазе, односно растојање њихових осовина је 208m, на основу највише тачке критичног авиона који ће на њој рулати, тако да он не представља препреку (покретну) за време слетања и полетања других ваздухоплова.

Коловозну конструкцију дефинисати на основу извршених анализа: саобраћајног оптерећења, климатских и хидролошких услова и физичко-механичког својства тла.

Рулна стаза се налази на територији две административне општине и три катастарске општине.

НАПОМЕНА: Планом генералне регулације „Аеродром Поникве“ („Сл.лист града Ужица“, бр. 13/15 и 17/2015), као планом вишег реда, нису дефинисани меродавни и критични авион. Меродавни и критични авион дефинисани су овим Урбанистичким пројектом на основу Идејног решења за фазу I и II и то: критични авион: Airbus A320neo. За остале фазе, критични авион ће бити дефинисан техничком документацијом.

„Платформа“

Платформа је део аеродрома одређен за прихват и отпрему ваздухоплова, путника и ствари, снабдевање ваздухоплова горивом и мазивом и паркирање, боравак и одржавање ваздухоплова.

Позиција платформе тј. грађевинска линија платформе је постављена дуж рулне стазе, на удаљености од 220m од осе полетно-слетне стазе, на основу највише тачке критичног авиона који ће се на њој паркирати и параметара који дефинишу референтни код аеродрома.

Планом је предвиђена изградња платформе у две фазе. Платформа у првој фази развоја аеродрома, планирана је као део будуће платформе предвиђене у оквиру друге фазе.

Димензије платформе су усвојене на основу прогнозираног броја авиона које је потребно истовремено опслужити и услова максималне флексибилности коришћења у односу на тип авиона.

У првој фази, основна конфигурација паркинг позиција је 6 паркинг места за ГА авионе распона крила 20m и дужине трупа 20m. Авиони се паркирају у два реда по дубини платформе и три колоне по дужини платформе. Ширина платформе са рулном стазом платформе је 80m, а дужина 157,5m. На платформи је могуће опслуживање једног авиона Ц групе, с тим што се у том случају смањује број расположивих паркинг места за авионе генералне авијације.

У другој фази, основна конфигурација паркинг позиција је 8 паркинг места за ГА, авионе распона крила 20m и дужине трупа 20m. Авиони се паркирају у два реда по дубини платформе и четири колоне по дужини платформе. Ширина платформе са рулном стазом платформе је 80m, а дужина 275,00m.

Коловозну конструкцију дефинисати на основу извршених анализа: саобраћајног оптерећења, климатских и хидролошких услова и физичко-механичког својства тла.

НАПОМЕНА: Планом генералне регулације „Аеродром Поникве“ („Сл.лист града Ужица“, бр. 13/15 и 17/2015), као планом вишег реда, нису дефинисани меродавни и критични авион. Меродавни и критични авион дефинисани су овим Урбанистичким пројектом на основу Идејног решења за фазу I и II и то: критични авион: Airbus A320neo. За остале фазе, критични авион ће бити дефинисан техничком документацијом.



„RESA (Runway End Safety Area) - сигурносна површина краја полетно-слетне стазе

Сигурносна површина - RESA, краја ПСС, мора бити обезбеђена на сваком крају основне стазе ПСС. За планирани кодни број аеродрома, дужина сигурносног подручја мора бити минимално 240m за инструментални прилаз.

Ширина RESA краја ПСС мора бити двострука ширина ПСС тј. $2 \times 45m = 90m$.

Уређени терен RESA краја ПСС не сме прелазити нагиб од 5%.

На простору RESA нису дозвољени објекти који могу угрозити сигурност ваздухоплова.

Носивост сигурносне површине краја ПСС, мора бити таква да не може доћи до оштећења ваздухоплова уколико дође до слетања на њу, и да се омогући брже заустављање ваздухоплова, као и кретање возила и средстава спасилачко-ватрогасне службе. “

1.2. ПРЕДМЕТ И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Предмет Урбанистичког пројекта је линијски инфраструктурни објекат, односно основна саобраћајна инфраструктура аеродрома, тј. полетно-слетна стаза са припадајућим заштитним површинама и инсталацијама за одвођење оборинских вода.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је реализација неопходних инвестиционих активности на санацији и реконструкцији коловозне конструкције постојеће саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама за одвођење оборинских вода, да би се обезбедили услови за коришћење већ изграђене саобраћајне инфраструктуре на аеродрому Поникве, као и реализација неопходних инвестиционих активности на изградњи новопроектване саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама и објекта ваздушне инфраструктуре.

Реализацијом планираних активности обезбедиће се услови за сигурно одвијање јавног саобраћаја на маневарским површинама аеродрома у складу са прогнозираним обимом саобраћаја.

Планирана решења се реализују етапно, кроз фазе.

У I етапи планирана решења се реализују кроз пет фаза:

- **фаза 1 и 2** (реконструкција): Полетно-слетна стаза, окретница, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација,
- **фаза 3** (реконструкција): Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе,
- **фаза 4** (нова градња): Рулна стаза и платформа,
- **фаза 5** (реконструкција): Заштитна површина краја полетно-слетне стазе за оба прага.

Могуће је спајање фаза које чине функционалну целину.

II етапа обухвата реализацију планираних решења аеродромске инфраструктуре и објекта од значаја за будући развој аеродрома „Поникве“. Фазност реализације планираних решења биће усклађена са потребама развоја аеродрома „Поникве“ и плановима оператера аеродрома.



1.3. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Урбанистичким пројектом обухваћена је зона Airside - контролисана зона аеродрома, коју чине површине за кретање ваздухоплова, околно земљиште и објекти или њихови делови којима је приступ ограничен. У складу са законском регулативом, контролисана зона аеродрома - Airside, мора бити прописно ограђена, тако да је Урбанистичким пројектом обухваћен цео простор у оквиру оградe. У обухват је укључена парцела објекта Контроле летења са торњем, с обзиром да делом парцеле пролази ограда аеродрома. Површина обухвата Урбанистичког пројекта износи ~ 195ha 83a 99m².

На територији града Ужица обухваћени су делови катастарских парцела бр. 897/1 КО Биоска, 4466/1 КО Стапари и 4466/6 КО Стапари.

На територији општине Бајина Башта обухваћени су делови катастарских парцела бр. 3540/1 КО Злодол, 6756/3 КО Заглавак, 3670/1 КО Злодол, 3667/1 КО Злодол и 5566/2 КО Пилица.

Обухват Урбанистичког пројекта је приказан у графичком прилогу број 1. Катастарско-топографски план са обухватом Урбанистичког пројекта, док је приказ обухвата дат на свим графичким прилозима.

Обухват Урбанистичког пројекта дефинисан је координатама преломних тачака. Координате преломних тачака обухвата Урбанистичког пројекта:

A1.1	7397089.7603	4862391.6520	A2.54	7394543.7351	4862488.1089
A1.2	7397436.5233	4862278.9641	A2.53	7394507.2721	4862499.9244
A1.3	7397556.7862	4862107.8899	A2.52	7394457.9946	4862515.8924
A1.4	7397549.8204	4862086.1922	A2.51	7394406.5292	4862532.5693
A1.5	7397570.7315	4862079.2564	A2.50	7394403.3381	4862522.7216
A1.6	7397661.1336	4861817.9533	A2.49	7394370.3310	4862420.8611
A1.7	7397672.3944	4861777.6264	A2.48	7394285.9508	4862358.6235
A1.8	7397672.3944	4861735.7423	A1.27	7394278.0014	4862352.7601
A1.9	7397672.3944	4861700.7250	A1.28	7394246.6850	4862392.3240
A1.10	7397660.3867	4861656.3202	A1.29	7394207.7956	4862546.2231
A1.11	7397639.4878	4861610.5852	A1.30	7394180.2675	4862655.1616
A1.12	7397599.1976	4861561.5028	A1.31	7393979.5040	4862720.2443
A1.13	7397201.4941	4861690.3754	A1.32	7394017.0676	4862835.7411
A1.14	7397029.5974	4861746.0771	A1.33	7394107.4743	4863113.7141
A1.15	7396616.4973	4861879.9389	A1.34	7394113.9691	4863117.0381
A1.16	7395029.0860	4862394.3268	A1.35	7394301.4255	4863063.1290
A1.17	7394983.4700	4862369.7800	A1.36	7394341.9323	4863095.1451
A1.18	7394892.7800	4862320.5100	A1.37	7394680.7351	4863122.1277
A1.19	7394874.8000	4862310.7600	A1.38	7394855.8863	4863058.5405
A1.20	7394853.3900	4862299.1500	A1.39	7394933.7752	4862961.5698
A1.21	7394820.0100	4862281.0400	A1.40	7394952.5519	4862956.2457
A1.22	7394781.7200	4862260.2700	A1.41	7395023.2375	4862840.8573
A1.23	7394729.6400	4862232.0200	A1.42	7395077.0551	4862823.4181
A1.24	7394683.4400	4862206.9600	A1.43	7395142.3343	4862802.2649
A1.25	7394678.0000	4862204.0100	A1.44	7395146.7335	4862800.8394
A1.26	7394656.6349	4862192.4154	A1.45	7395242.2875	4862769.8759
A2.3	7394594.9009	4862274.2204	A1.46	7395388.0128	4862722.6548
A2.2	7394522.2149	4862370.5381	A1.47	7395458.9117	4862699.6806
A2.1	7394558.7374	4862483.2475	A1.48	7396695.4962	4862298.9753



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

A1.49 7396737.3657	4862285.4078	A1.56 7396921.2560	4862365.4971
A1.50 7396773.0152	4862273.8559	A1.57 7396949.5775	4862369.2310
A1.51 7396826.7379	4862320.2016	A1.58 7396972.8055	4862369.8274
A1.52 7396839.1763	4862330.3296	A1.59 7396991.9192	4862368.3255
A1.53 7396855.3025	4862340.2339	A1.60 7397004.4006	4862366.5693
A1.54 7396876.9237	4862351.1567	A1.61 7397021.6287	4862362.7766
A1.55 7396897.9003	4862359.2973		

II ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

II 1. АНАЛИЗА И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Аеродром „Поникве“ се налази на око 18km северозападно од града Ужица. Својевремено је изграђен за потребе војске Југославије. Током војне интервенције НАТО алијансе, аеродром је у више наврата бомбардован, тако да је претрпео знатна оштећења. По завршетку војне интервенције, делимично су санирана оштећења и омогућено је коришћење аеродрома са редукованом дужином полетно-слетне стазе од 2.200m. У складу са програмом конверзије војних аеродрома у аеродроме за цивилну употребу, аеродром је 2010.г. предат на управљање Граду Ужицу. Од 2013. г. аеродром се користи за обављање ваздушног саобраћаја за сопствене потребе у категорији 2Б.

У складу са прогнозама о повећању броја авиооперација, као и стандардима прописаним у домаћој и међународној регулативи, анализирано је грађевинско стање и капацитети маневарских површина и утврђена је неопходност санације и реконструкције. Наведеној констатацији у прилог говори и закључак у Извештају о испитивању стања коловозних конструкција маневарских површина на аеродрому „Поникве“ (2015.г.). Да би се обезбедили услови за пуно коришћење изграђене саобраћајне инфраструктуре аеродрома, планирана је реконструкција и санација полетно-слетне стазе (ПСС), основне стазе ПСС и система за одвођење оборинских вода.

Полетно-слетна стаза (ПСС) изграђена је у периоду од 1979. до 1983. г. Димензије стазе су 3.087 x 45m. На северозападном крају ПСС изграђена је окретница, а поред једног и другог краја ПСС изграђене су платформе. Платформе су димензија 120 x 80m. Меравадни авион за димензионисање маневарских површина је био Boeing 727.

У току изградње ПСС вршена је измена пројектне документације у погледу дебљине и структуре коловозне конструкције, тако да према извештају Војно техничког института о завршним испитивањима аеродрома из 1983.г., просечна дебљина конструкције износи:

а. Средњи део ПСС (лево и десно од осе по 15m)

Деоница од km 0+000 до km 0+800

Хабајући слој	4cm
Битуменизирани носећи слој	17cm (9+8)
Туцаничка подлога	36-38cm

Деоница од km 0+800 до km 2+600

(постељица од земљано-каменитог материјала)

Хабајући слој	4cm
Битуменизирани носећи слој	16cm (8+8)
Туцаничка подлога	37-39cm



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

Деоница од km 2+600 до km 3+087

(постељица од стенске масе)

Хабајући слој	4cm
Битуменизирани носећи слој	15cm (7+8)
Туцаничка подлога	39-41cm

б. Бочни делови ПСС (2 x 7.5m)

Хабајући слој	4cm
Битуменизирани носећи слој	8-9cm
Туцаничка подлога	45-46cm

Полетно-слетна стаза иницијално је пројектована са једностраним попречним нагибом од 1% и подужним нагибом нивелете, који се креће од 0,475% до 1,24%.

Одводњавање застора ПСС врши се површински у правцу резултујућег пада до ивице застора, а даље риголом. Ригол је изведен од асфалта дуж ниже ивице ПСС. Одвод воде из подужног ригола врши се попречно бетонским риголама и даље се испушта у најнижим тачкама терена.

Испод коловозне конструкције ПСС и спољних рулних стаза према платформама изграђена су два пропуста и седам кабловских пролаза.

Током НАТО бомбардовања 1999.г. полетно-слетна стаза је у више наврата била изложена појединачним и групним погоцима ваздухопловних убојних средстава, различите врсте и калибра. Оштећења су била у облику отворених кратера (99 локација), камуфлета испод застора (22 локације) и површинских оштећења на застору. Током бомбардовања извршена је делимична поправка застора полетно-слетне стазе по војној методи „брзе поправке“.

У циљу санације полетно-слетне стазе Савезно министарство за одбрану је 2002.г. уговорило са фирмом „Центроинжињеринг“ доо Београд израду Главног пројекта санације полетно-слетне стазе. Предмет пројекта је била санација оштећења типа кратер, типа камуфлета и ударних рупа на укупној дужини полетно-слетне стазе, а према условима за војно коришћење аеродрома.

Радови на санацији полетно-слетне стазе нису изведени на целој дужини стазе, већ само на делу стазе, тако да је обезбеђено њено коришћење на скраћеној дужини од 2.200m. На несанираном делу стазе извршено је само затрпавање кратера.

Да би се утврдило стање коловозних конструкција маневарских површина и њихов функционални и структурни капацитет, у односу на очекивано саобраћајно оптерећење, током јула и августа месеца 2015.г., извршено је детаљно испитивање коловозних конструкција. Испитивање је извршено применом стандарних метода за испитивање коловозних конструкција на аеродромима, кроз следеће кораке:

- Анализа доступне документације о изградњи, извршеним реконструкцијама и одржавању, и прикупљање података који могу бити значајни за вршење теренских и лабораторијских испитивања и давања оцено о стању конструкције;
- Визуелно снимање оштећености застора коловозних конструкција у складу са PAVER методологијом и одређивање Индекса стања коловоза PCI (Pavement Condition Index);
- Анализа система за дренажање површинских и подземних вода, оцена функције и стања;
- Испитивање носивости коловозних конструкција недеструктивном методом применом уређаја са импулсним оптерећењем;



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs ; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs ;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

- Мерење преноса оптерећења на прскотинама асфалтног застора;
- Мерење храпавости застора (отпора клизања);
- Мерење равности застора;
- Узорковање и лабораторијско тестирање материјала из слојева коловозних конструкција;
- Теренски опит носивости и збијености методом динамичког конусног пенетрометра DCP;
- Дефинисање физичко механичких својстава слојева коловозне конструкције на основу резултата лабораторијског испитивања узорака, теренских опита и рачунског одређивања модула еластичности из измерених угиба;
- Оцена функционалног и структурног стања постојећих коловозних конструкција;
- Прорачун PCN (Pavement Clasificassion Number) за испитиване конструкције;
- Процена експлоатационог века испитиваних конструкција;
- Предлог могућих решења рехабилитације.

ЈП „Аеродром Поникве“ Ужице, као оператер аеродрома има Сагласност за коришћење аеродрома од 07.03.2019. г. Референтни код аеродрома је 2В, а услови за коришћење аеродрома су VFR и IFR (аеродром је опремљен инструментима за непрецизан прилаз, дању).

Сектор за ванредне ситуације МУП Републике Србије је 2011.г. израдио Идејни пројекат за чишћење Аеродрома Поникве код Ужица од НУС, радиоактивног материјала и санацију маневарских површина, бр. 822-64/11 од 29.04.2011. Разминирање, чишћење и техничко извиђање дела аеродромског комплекса, појаса 4.000x300m извршено је 2013.г., за шта су добијена одговарајућа уверења Центра за разминирање Републике Србије, и то:

- Уверење о обављеном разминирању - чишћењу локације „Аеродром Поникве - 1“, Град Ужице, бр. 82-00-53/2012-01 од 22.05.2013. г.,
- Уверење о обављеном разминирању - чишћењу локације „Аеродром Поникве - 2“, Град Ужице, бр. 82-00-54/2012-01 од 27.06.2013. г.;
- Уверење о обављеном техничком извиђању локације „Аеродром Поникве - 3“, Град Ужице, бр. 82-00-20/2013-01 од 23.08.2013. г.

Разминирање и техничко извиђање је извршено у складу са израђеном пројектном документацијом од стране Центра за разминирање РС (Пројекат за разминирање-чишћење локације „Аеродром Поникве - 1“, бр. 0141/12, Пројекат за разминирање-чишћење локације „Аеродром Поникве - 2“, бр. 0143/12 и Пројекат за техничко извиђање локације „Аеродром Поникве - 3“, број 0146/13).

На основу достављених поменутих уверења, уз остале податке и документацију потребну за отварање аеродрома у цивилне сврхе, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије је издао Дозволу за коришћење Аеродрома Поникве (бр. 3/6-06-0022/2013-0010 од 01.10.2013. г.) и Аеродром Поникве је уписан у Регистар аеродрома Републике Србије (Решење ДЦВ-а, бр. 3/9-050010/2013-0002 од 02.10.2013. г.).

Приликом извођења радова на делу територије који је у обухвату Урбанистичког пројекта, а за који није добијено уверење надлежног органа о обављеном разминирању-очишћености терена, биће организован пиротехнички надзор, у складу са законском регулативом и у циљу безбедности извођача радова.



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

III ПЛАНИРАНО СТАЊЕ - УСЛОВИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ**III 1. ПЛАНИРАНА НАМЕНА, УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА****Планирана намена:**

Аеродром „Поникве“ налази се у обухвату ПГР „Аеродром Поникве“. ПГР-ом је одређена намена, тако да је простор у обухвату Плана подељен на **простор аеродрома** и **подручје ван аеродрома**.

Простор аеродрома, који је у обухвату овог Урбанистичког пројекта, састоји се од:

- **Контролисане зоне аеродрома (Airside)** - површина за кретање ваздухоплова, околно земљиште и објекти или њихови делови којима је приступ ограничен. Ова зона обухвата и **обезбеђивано-рестриктивну зону** аеродрома, тј. зону у којој се, поред ограничења приступа, примењују и други стандарди обезбеђивања у ваздухопловству.
- **Јавне зоне аеродрома (Landside)** - део аеродрома, околно земљиште и објекти или њихови делови на које приступ није ограничен (обухвата и део парцеле на којој се налази објекат Контроле летења, а изван ограђеног дела аеродрома).

Напомена: „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш су Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднели Иницијативу преноса права коришћења земљишта и објеката на катастарској парцели бр. 4466/6 КО Стапари, чији је корисник Министарство одбране, на привредно друштво „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш, бр. 34/2021 од 22. 06. 2021.г.

НАПОМЕНА: у овом Урбанистичком пројекту коришћене су дефиниције из актуелне законске и подзаконске регулативе из области ваздушног саобраћаја.

У оквиру **Airside - контролисане зоне аеродрома** разграничене су површине следећих намена :

- **Површина за кретање ваздухоплова** - део аеродрома који се користи за полетање, слетање и кретање ваздухоплова по земљи, а који се састоји од маневарске површине и платформи;
- **Основна стаза ПСС** је одређена површина, укључујући ПСС и продужетак за заустављање, ако постоји, која је намењена смањењу ризика од оштећења ваздухоплова који је неконтролисано скренуо са ПСС-а и заштити ваздухоплова који је надлеће за време полетања, односно слетања;
- **Заштитна површина краја полетно-слетне стазе (RESA)** - простор који је симетричан у односу на продужену осу полетно-слетне стазе и који се наставља на завршетак основне стазе, првенствено намењен смањењу ризика од оштећења авиона који је слетео испред или се зауставио иза полетно-слетне стазе;
- **Површи за ограничење препрека** - површи које дефинишу границе до којих се објекти могу пружати у ваздушном простору (спољашња хоризонтална, конусна, унутрашња хоризонтална, прилазна, прелазна, одлетна и површ прекинутог слетања);
- **Површине за аеродромске службе и објекте у оквиру Airside - контролисане зоне аеродрома** (прецизно одређени делови пристанишне зграде, робно -

царински терминал, ватрогасно спасилачка служба, зграда за техничко одржавање, а према процени и други објекти у складу са законском и подзаконском регулативом из области ваздушног саобраћаја). **Пристанишна** зграда и робно - царински терминал већим делом припадају **јавној зони**, док одређени делови истих припадају **обезбеђивано-рестриktivној зони**.

- Интерне и сервисне саобраћајнице.

У оквиру Airside је и систем светлосног обележавања, као и заштитни појас уређаја за инструментално слетање ваздухоплова, обзиром да је на аеродрому планирано постављање инструмената за прецизно инструментално слетање CAT I (позиција инструмената ће бити прецизно дефинисана у даљој разради техничке документације).

У оквиру **Landside - јавне зоне аеродрома**, определене су **површине за аеродромске објекте и службе**:

- Површине и објекти намењени за прихват и отпрему путника, пртљага, робе и поште (пристанишна зграда, робно царинско складиште);
- Површине и објекти Контроле летења са торњем и техничком службом;
- Саобраћајнице, паркинзи и гараже за приступ аеродрому.

Урбанистичка регулација:

ПГР-е „Аеродром Поникве“, као Планом вишег реда, је дефинисана регулациона линија:

- регулациона линија (планирана) и
- регулациона линија која се поклапа са границом катастарске парцеле.

Регулационим линијама (углавном саобраћајница) дефинисан је облик и величина блока. Простор у обухвату Урбанистичког пројекта, према ПГР-у, је подељен на блокове А1 (простор у оквиру оградe) и А6 (парцела објекта Контроле летења са торњем).

У зони аеродрома, као површине јавних намена и објекти јавне намене (у смислу Закона о планирању и изградњи), определени су:

- Airside - контролисана страна аеродрома (цео простор у оквиру оградe);
- саобраћајне површине у оквиру Landside (саобраћајнице, паркинг за аутобусе и аутомобиле, гараже);
- објекти намењени за прихват и отпрему путника, пртљага, робе и поште;
- површине и објекти Контроле летења са торњем и техничком службом.

Основни регулациони елемент за положајно дефинисање основне стазе је оса полетно-слетне стазе, тј. правац пружања и координате прагова полетно-слетне стазе.

За потребе пројектовања, дефинисана је осовина ПСС са координатама тачака на средини профила оба краја ПСС у референтном државном координатном систему.

Усвојене су следеће координате тачака на крајевима ПСС:

RWY 10

X

Y

7 394 343.522

4 862 893.01

RWY 28

X

Y

7 397 280.61

4 861 941.27

Дирекциони угао: $\gamma = 342^{\circ} 2' 43,1''$. Растојање између тачака: $L = 3087.44\text{m}$.



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

У односу на осовину ПСС, као основни регулациони елемент се дефинишу остале регулационе линије аеродрома.

Растојања нових објеката од осовине ПСС-е су:

	Растојање од ПСС
Осовина паралелне рулне стазе	208.0m
Ивица платформе	276.5m
Ивица сервисне саобраћајнице	286.5m
Грађевинска линија објекта путничке зграде (фасада према платформи)	296.5m

Зграда за прихват и отпрему путника (аеродромска зграда)

Урбанистичким пројектом је одређен простор за изградњу објеката аеродромске зграде, који је дефинисан грађевинским линијама.

Грађевинска линија аеродромске зграде (фасада према платформи) је постављена на растојању од 296.5m у односу на осовину ПСС.

Планирани објекат аеродромске зграде градити у оквиру простора за изградњу. Дозвољена је макс. заузетост - 100% у односу на дефинисан простор за изградњу објекта.

Спратност објекта је Пр+Гал. (приземље + галерија).

Токове путника кроз зграду димензионисати за одређени ниво услуге, у складу са фазама развоја аеродрома. С обзиром на међународни карактер аеродрома, предвидети обавезне контроле путника у доласку и одласку, канцеларије полиције, царинску контролу, пасошку контролу, контролу и издавање пртљага и др. У оквиру објекта обезбедити неповредивост границе Landside-Airside. У оквиру објекта путничког терминала предвидети и административни део аеродрома.

Саобраћајно решење:

Комплекс аеродрома са јужне стране делом тангира, а делом пресеца, општински пут ОП 24 Дужи-Пеар-Кадина Главица-Љубичићи-Станојчићи-Поникве (веза са ОП 22), а од југа ка северу кроз овај простор пролази, а са источне стране тангира га општински пут ОП 22 Студени ДО-Поникве-Кадинача (веза са државним путем ИБ реда бр.23).

Према ПГР-у „Аеродром Поникве“, локалну путну мрежу чине:

Примарне саобраћајнице, које представљају везе комплекса аеродрома са мрежом државних путева. Према категоризацији постављеној Просторним планом града Ужица („Сл.лист града Ужица“, бр. 22/2010), то су општински путеви II категорије бр.22 Студени До-Поникве-Кадинача (веза са државним путем ИБ реда бр.23) и бр.24 Дужи-Пеар-Кадина Главица-Љубичићи-Станојчићи-Поникве (веза са ОП бр.22). Постојећом ситуацијом и нивелацијом геометријом, и планираном доградњом елемената њихових попречних профила, предметни путни правци представљају саобраћајнице највишег ранга.

III 2. ЕТАПНОСТ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПЛАНИРАНИХ РЕШЕЊА

Планирана решења се реализују етапно, кроз фазе.

У I етапи планирана решења се реализују на основу Идејног решења, које је саставни део овог Урбанистичког пројекта, кроз пет фаза:

- **фаза 1 и 2** (реконструкција): Полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација,
- **фаза 3** (реконструкција): Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе,
- **фаза 4** (нова градња): Рулна стаза и платформа,
- **фаза 5** (реконструкција): Заштитна површина краја полетно-слетне стазе за оба прага.

Могуће је спајање фаза које чине функционалну целину.

II етапа обухвата реализацију планираних решења аеродромске инфраструктуре и објеката од значаја за будући развој аеродрома „Поникве“, кроз израду будуће техничке документације. Фазност реализације планираних решења биће усклађена са потребама развоја аеродрома „Поникве“ и плановима оператера аеродрома (графички прилог бр.3 и 4).

Према актуелној законској и подзаконској регулативи из области ваздушног саобраћаја приказане су дефиниције појмова које се односе на део основне саобраћајне инфраструктуре аеродрома:

- **Полетно-слетна стаза (ПСС)** је дефинисана правоугаона површина на аеродрому на копну која је намењена за слетање и полетање ваздухоплова;
- **Окретница на ПСС** је одређена површина уз полетно-слетну стазу на аеродрому на копну, која је намењена за окретање ваздухоплова за 180 степени;
- **Рулна стаза** је одређена површина на аеродрому на копну која је намењена за рулање ваздухоплова и која служи за повезивање различитих делова аеродрома, укључујући стазу за кретање ваздухоплова до паркинг позиције и рулну стазу на платформи;
- **Платформа** је одређено подручје које је намењено за смештај ваздухоплова ради укрцавања или искрцавања путника, утовара или истовара поште или терета, снабдевања горивом, паркирања или одржавања.

III 2.1. I етапа планираних решења

Фаза 1 и 2 (реконструкција): Полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација.

Израда Идејног решења фазе 1 и 2 се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома:

Референтни код аеродрома: 4С

Критични авион: Airbus A320neo

1. ФАЗА

Прва фаза обухвата:

- Санација полетно-слетне стазе, дела који тренутно није у оперативној употреби, од km 2+200 до km 3+087. Као основа за Идејно решење санације и



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабиха 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs ; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs ;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

реконструкције коловозне конструкције полетно-слетне стазе послужио је Елаборат о испитивању носивости полетно-слетне стазе, на основу кога су генерисана могућа пројектна решења. Ови радови подразумевају санацију коловозне конструкције полетно-слетне стазе на деоници од km 2+200 до km 3+087 и поправку застора полетно-слетне стазе на деоници од km 0+000 до km 2+200. Пројектом су обухваћени радови на санацији оштећених делова коловозне конструкције ПСС насталих дејством убојних средстава током НАТО бомбардовања и наношење новог хабајућег слоја на целој деоници, као и поправка застора на преосталом делу полетно-слетне стазе у циљу побољшања функционалног стања застора,

- Санација окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе за критични авион Airbus A320neo,
- Санација основне стазе полетно-слетне стазе, укупне ширине 150m и дужине 60m испред прага 28 полетно-слетне стазе. Тиме се подразумевају грађевински радови на уклањању евентуалних препрека у основној стази полетно-слетне стазе и прелазној равни аеродрома, као и нивелација површине основне стазе полетно-слетне стазе у циљу усаглашавања са условима из ICAO Annex 14 у односу на димензије, нивелацију и носивост за основну стазу, укупне ширине 150m. Подужни профил основне стазе прати подужни профил ПСС. Прелазна заштитна равна служи да обезбеди услове за безбедно слетање авиона на ПСС и дефинисана је периферном ивицом основне стазе, ивицом прилазних равни и унутрашњом хоризонталном равни. Нагиб прелазне равни за прецизне инструменталне полетно-слетне стазе кодне ознаке 4 је 14.3% (1:7). Референтна кота прелазне заштитне равни је најближа кота у оси ПСС,
- Санација система за одводњавање дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m,
- Кабловска канализација система светлосног обележавања, дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m,
- Хоризонтална и вертикална сигнализација дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m.

2. ФАЗА

Друга фаза обухвата:

- Санација полетно-слетне стазе дела који је у оперативној употреби, дужине 2200x45m. Реконструкција коловозне конструкције заменом хабајућег слоја асфалта ове деонице се врши у циљу дугорочног побољшања функционалних и структурних карактеристика коловозне конструкције,
- Санација основне стазе полетно-слетне стазе, укупне ширине 150m и дужине 60m испред прага 10 полетно-слетне стазе. Тиме се подразумевају грађевински радови на уклањању евентуалних препрека у основној стази полетно-слетне стазе и прелазној равни аеродрома, као и нивелација површине основне стазе полетно-слетне стазе у циљу усаглашавања са условима из ICAO Annex 14 у односу на димензије, нивелацију и носивост за основну стазу, укупне ширине 150m. Подужни профил основне стазе прати подужни профил ПСС. Прелазна заштитна равна служи да обезбеди услове за безбедно слетање авиона на ПСС и дефинисана је периферном ивицом основне стазе, ивицом прилазних равни и унутрашњом хоризонталном равни. Нагиб прелазне равни за прецизне инструменталне полетно-слетне стазе кодне ознаке 4 је 14.3% (1:7). Референтна кота прелазне заштитне равни је најближа кота у оси ПСС,



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

- Санација рулне стазе А на прагу 10 полетно-слетне стазе са основном стазом рулне стазе. Рулна стаза А на прагу 10 ће имати функцију повезивања маневарских површина полетно-слетне стазе и платформе. Површина дела стазе, који се обрађује у овој фази, обухваћена је постојећим маневарским површинама аеродрома Поникве,
- Санација система за одводњавање дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m,
- Кабловска канализација система светлосног обележавања дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m,
- Хоризонтална и вертикална сигнализација дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m.

Идејно решење реконструкције система за одвођење оборинских вода

Полетно-слетна стаза (ПСС) аеродрома „Поникве“ има једностранни попречни нагиб. Постојећи систем одводњавања застора стазе врши се површински у правцу резултујућег пада до ивице застора, а даље риголом. Ригол је изведен од асфалта, дуж ниже ивице ПСС. Одвод воде из подужног ригола врши се попречно бетонским риголама и даље се испушта у најнижим тачкама терена.

Постојеће стање система у лошем је грађевинском стању, тако да на највећем делу трасе нема потребан капацитет. Поред тога, раније пројектовани и изведен систем није усаглашен са стандардима за пројектовање аеродрома за јавни ваздушни саобраћај, у односу на нивелациона ограничења основне стазе полетно-слетне стазе. Због наведеног, потребно је извршити реконструкцију система за одвођење оборинских вода на целокупној траси полетно-слетне стазе.

Фаза 3 (реконструкција): Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе

У фази 1 техничке документације предвиђена је санација окретнице у складу са геометријским карактеристикама авиона Airbus A320neo. Циљ израде фазе 3 Идејног решења је реализација неопходних инвестиционих активности на проширењу окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе.

Израда Идејног решења фазе 3 се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома:

Референтни код аеродрома: 4C

Критични авион: биће дефинисан техничком документацијом

Фаза 4 (нова градња): Рулна стаза и платформа

Израда Идејног решења фазе 4 се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома:

Референтни код аеродрома: 4C

Критични авион: биће дефинисан техничком документацијом

Предмет пројекта је основна саобраћајна инфраструктура аеродрома, и то:

- Изградња нове рулне стазе ширине 23m (са својом основном стазом), која је паралелна са полетно-слетном стазом, за везу рулне стазе А са новом платформом,
- Платформа за паркирање ваздухоплова. Пристанишна платформа је дефинисана површина у оквиру аеродромског комплекса са задатком да омогући безбедно и ефикасно маневрисање и смештај ваздухоплова ради утовара и



истовара путника, робе и поште, снабдевања авио горива, задржавање и одржавање ваздухоплова. Карактеристике које се односе на платформе су дефинисане у ICAO Анексу 14, поглавље 3.13 и документу 9157 Приручник за пројектовање аеродрома, део 2, поглавље 3. Постојећа паркинг платформа се налази преблизу полетно-слетне стазе, па се предвиђа измештање паркинг платформе на 196m од осе полетно-слетне стазе. Идејним решењем је предвиђена платформа димензија 80m x 157.50m и садржи део рулне стазе А. Посебно је на плаформи додата сервисна саобраћајница ширине 10m и дужине 157.5m,

- Систем за одводњавање,
- Кабловска канализација система светлосног обележавања,
- Хоризонтална и вертикална сигнализација.

Фаза 5 (реконструкција): Заштитна површина краја полетно-слетне стазе за оба прага

Предмет пројекта је реконструкција заштитног појаса краја полетно-слетне стазе (RESA-RUNWAY END SAFETY AREA) испред прага 10 и прага 28 полетно-слетне стазе аеродрома „Поникве“.

Заштитна површина краја полетно-слетне стазе (Runway End Safety Area - RESA) је простор симетричан у односу на продужену осу полетно-слетне стазе у наставку основне стазе, намењен смањењу ризика оштећења ваздухоплова, који су кратки у слетању или дуги у полетању.

Циљ израде пројекта је реализација неопходних инвестиционих активности на реконструкцији новопроектване саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама.

Израда Идејног решења фазе 5 се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома:

Референтни код аеродрома: 4C

Критични авион: биће дефинисан техничком документацијом

Димензије заштитног појаса краја полетно-слетне стазе су дате пројектним задатком и износе - ширина 90m, дужина 90m.

Нагиби на заштитном појасу краја полетно-слетне стазе не смеју прелазити вредност од 5%, при чему промене нагиба се морају изводити постепено.

Одводњавање површинске воде са заштитне површине краја полетно-слетне стазе се заснива на принципу одвођења воде бочно резултујућим нагибом.

III 2.2. Систем светлосног обележавања

Концепција Система светлосног обележавања (ССО) маневарских површина аеродрома одређује услове, као и потребне техничке и технолошке елементе неопходне за постављање светлосне, електроенергетске и инсталационе опреме са системом даљинског управљања и мониторинга.

Светлосне, електроенергетске и инсталационе опреме у појединим светлосним целинама прилагођене су класи, намени, локацији и осталим параметрима и захтевима. За напајање светлосне опреме примењени су регулатори константне струје и аеродромски серијски струјни кругови система 6,6 А.



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

За потребе брзог, сигурног, а истовремено једноставног даљинског управљања и мониторинга, предвиђено је да се у Контролном торњу SMATSA (TWR) постави командни панел са потребним бројем управљачких елемената и са индикацијом радног стања и стања појединих светлосних целина ССО.

Изградња ССО биће прецизно дефинисана у даљој разради техничке документације, где ће се сагледати и могућност примене енергетско ефикасних решења (LED типа светиљки).

IV УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ПРИКЉУЧЕЊА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ

Прибављени услови прикључења комплекса аеродрома „Поникве“ на комуналну инфраструктуру, садрже и начин прикључења планираних објеката (Зграда за прихват и отпрему путника - путнички терминал, Ватрогасно-спасилачка станица, који су од значаја за будући развој аеродрома „Поникве“).

У случају измене услова надлежних комуналних предузећа, дозвољено је кроз израду Локацијских услова кориговати техничко решење траса и капацитета комуналне инфраструктуре у границама површина за јавне намене, уз поштовање техничких услова.

IV 1. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПРИКЉУЧАК НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКУ МРЕЖУ

Према достављеним условима Електродистрибуције Србије, Огранак Електродистрибуција Ужице, укупна очекивана снага свих планираних објеката је 1.2 MW.

За потребе прикључења планираних објеката на дистрибутивни систем електричне енергије, неопходно је поред постојеће трафостанице 10/0,4 kV, 630 kVA „Аеродром“, обезбедити простор за изградњу трафостанице 10/0,4 kV „Фар“ и коридор за повезивање ових трафостаница подземним кабловским водовима 3xХНЕ 49-А 1x150mm², 10 kV са уклапањем у постојећу и планирану мрежу 10 kV. За наредне фазе развоја аеродрома потребна је и изградња трафостанице 10/0,4 kV „Поникве 2“.

За потребе прикључења предметних објеката на дистрибутивни систем електричне енергије потребно је изградити трафостаницу 35/10 kV „Кадињача“ са подземним кабловским водовима 3xХНЕ 49-А 1x150 mm², 10 kV од локације трафостанице до аеродрома. Изградња претходно поменуте трафостанице није предвиђена трогодишњим планом пословања оператора дистрибутивног система Електродистрибуција Србије.

Услови изградње (правила грађења) за планирану електроенергетску инфраструктуру у свему према издатим условима Електродистрибуције Србије, Огранак Електродистрибуција Ужице.

Услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу (или пројекта за извођење), Огранак Електродистрибуција Ужице ће прописати у редовном поступку обједињене процедуре.



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

IV 2. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПРИКЉУЧАК НА ВОДОВОДНУ И КАНАЛИЗАЦИОНУ МРЕЖУ

Водовод:

Према Одговору на захтев бр. 350-20/21 од 01.03.2021.г., бр. 03-281/3 од 17.03.2021.г., које је доставило ЈКП „Водовод“ Ужице, наведено је да је постојећи водоводни систем „Поникве“ локални водовод и да није у саставу градске водоводне мреже.

Да би се планирани објекти прикључили на постојећи водоводни систем „Поникве“, неопходно је:

- извршити хидрогеолошка истраживања и утврдити резерве подземних вода изворишта „Ћосића врело“, као и одредити зоне санитарне заштите изворишта,
- урадити комплетну анализу стања постојећег водоводног система „Поникве“,
- урадити пројектно-техничку документацију за реконструкцију објекта на изворишту и реконструкцију и доградњу дистрибутивног водоводног система (Идејно решење, Пројекат за грађевинску дозволу, Пројекат за извођење).

По изради претходно наведене техничке документације и исходавању потребних дозвола, могуће је приступити извођењу радова, а по њиховом завршетку и прикључењу предметних објеката. Неопходно је урадити и Пројекат изведеног објекта за реконструкцију објекта на изворишту и реконструкцију и доградњу дистрибутивног водоводног система ради прибављања употребне дозволе.

Претходно наведеним активностима би се стекли услови за преузимање водоводног система „Поникве“ од стране ЈКП „Водовод“ Ужице на управљање и одржавање и у циљу прикључења аеродромског комплекса на исти.

Према важећем ПГР „Аеродром Поникве“, водоснабдевање простора у обухвату Урбанистичког пројекта, обезбедиће се из водоизворишта „Ћосића врело“ са постојећег примарног вода, изградњом секундарне водоводне мреже и потребних објеката (резервоара). Неопходна је и реконструкција постојећих објеката водовода. Подручје Поникава се сада снабдева водом преко разводне мреже из резервоара Буковик.

Снабдевање водом за противпожарне потребе је са истог изворишта, уз обавезну изградњу резервоара и хидрантске мреже уз платформу и путнички терминал.

Водовод „Поникве - Стапари“ је пренет од стране Града Ужица на привремено коришћење, управљање и одржавање Месној заједници „Стапари“ (Одлука о привременом поверавању водовода на коришћење, управљање и одржавање, II број 325-15/13 од 03.04. 2013.г.).

Фекална канализација:

Према Одговору на захтев бр. 350-20/21 од 01.03.2021.г., бр. 03-281/3 од 17.03.2021.г., које је доставило ЈКП „Водовод“ Ужице, наведено је да за прикључење планираних објеката аеродрома „Поникве“ на канализациону мрежу тренутно не постоје технички услови.

На простору у обухвату Урбанистичког пројекта нема изграђене мреже градске фекалне канализације. Важећим ПГР-ом планирана је санитарно фекална канализациона мрежа и постројење за пречишћавање отпадних вода, на месту



постојеће ешмерске јаме, која није у функцији и која је у ранијем периоду изграђена од стране војске. Као прелазно решење, до изградње претходно поменутог постројења могућа је изградња непропусних септичких јама за потребе путничког терминала, ватрогасне станице и музеја.

Кишна канализација:

У обухвату Урбанистичког пројекта нема изграђене мреже градске кишне канализације. Изградња кишне канализације је предвиђена важећим ПГР-ом. Планом се предвиђа обавезно одвођење атмосферских вода са свих асфалтираних и бетонских површина и кровова планираних објеката, и њихово пречишћавање зависно од локације настанка (уградња сепаратора). Концепција одвођења и пречишћавања атмосферских вода, дефинисана је по локацијама настанка и прикупљања атмосферских вода. Није дозвољено упуштање отпадних санитарно-фекалних вода у систем одвођења атмосферских вода или обрнуто.

Постоји изграђен систем одводњавања полетно-слетне стазе, који је у ранијем периоду изградила војска и који је данас у лошем стању. Планирана је његова реконструкција и евакуација прикупљених вода.

Пројектовати укрштање и паралелно вођење инсталација атмосферске канализације са другим инфраструктурним инсталацијама у складу са прописима.

IV 3. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗА ПРИКЉУЧАК НА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНУ МРЕЖУ

Према техничким условима „Телеком Србија“ ад, у обухвату Урбанистичког пројекта налазе се подземни каблови Приступне мреже (бакарни) и каблови транспортне мреже (оптички кабл).

Планиране радове на простору у обухвату Урбанистичког пројекта извести у свему према Техничким условима „Телеком Србија“ ад (тачке 1. до 18.).

Прикључење планираних објеката извести са постојећег надземног оптичког кабла (ADSS 2x6), који је завршио у објекту за прихват путника на Switch у Rack орману.

Изградња унутрашњих инсталација, којима ће се објекат повезати на постојећу мрежу Телекома, обавеза је Инвеститора објекта. Инсталацију планирати FTP/UTP кабловима категорије 5е или 6. Полагање инсталационих каблова планирати у цев у зиду.

IV 4. УСЛОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗАШТИТЕ И ИЗМЕШТАЊА МЕТЕОРОЛОШКЕ ОПРЕМЕ

Према подацима и условима SMATSA доо, део метеоролошке опреме (анемометар и резервни анемометар за праг 28, координате 435339, 5N 0194250 2E у WGS84 систему) налази се у непосредној близини полетно-слетне стазе. Током извођења планираних радова у околини постојеће метеоролошке опреме, неопходно је заштити постојеће телекомуникационе и електроенергетске каблове и уземљиваче. Уколико је пројектном документацијом предвиђено скраћење или продужење полетно-слетне стазе, тј. измена зоне додира TDZ (Touchdown zone) потребно је предвидети нове локације анемометара у складу са ICAO препорукама (ICAO Annex 3 Chapter 4, Annex 14 Volume 1 (Aerodrome)) и прибавити сагласност Директората цивилног ваздухопловства



Републике Србије за те локације. За нове локације анемометара потребно је предвидети постављање нове телекомуникационе и електроенергетске инфраструктуре до објекта Аеродромске контроле летења Поникве, израду бетонских постоља (оквирних димензија 1mх1mх1m) око којих је плато за рад (димензија 3mх3mх0,2m) и уземљивача. У близини анемометара не треба планирати постављање других објеката (удаљеност објекта од позиције анемометра треба да буде најмање десет пута већа од висине објекта, тј. удаљеност објекта > висина објекта * 10), како не би утицали на правилно функционисање уређаја.

V УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

V 1. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

За потребе израде овог Урбанистичког пројекта није рађен Елаборат о инжењерскогеолошким-геотехничким условима геолошке средине.

У геолошкој грађи Поникава преовлађују тријаски седименти. *Доњи тријас* је представљен кварцним кластитима и констатује се на ужем појасу у северној зони Поникава, на граници са палеозојским творевинама. Литолошки кластите представљају кварцни конгломерати, кварцни пешчари и алевролити, а ређе и кварцне брече. Прелази између пешчара, конгломерата и бреча су постепени. Седименти доњег тријаса леже трансгресивно преко палеозојских творевина, а континуално прелазе у кластично-карбонатну јединицу, која је представљена кварцним пешчарима, глинцима, лапорцима, вапновитим пешчарима и кречњацима. Укупна дебљина доњег тријаса је око 200m. *Средњи тријас* представљен је кречњацима, који се јављају као слојевити, банковити, па и масивни, а такође су констатовани и доломитични кречњаци. Укупна дебљина средњетријаских кречњака износи око 800m. Карбонатне насlage *горњег тријаса* су представљене доломитичним кречњацима, који су слојевити и банковити, као и доломитима органогеним и органогено-детритичним. Укупна дебљина горњетријаских наслага износи око 800m.

На Пониквама је заступљен *карстни тип издани*, који је формиран у карбонатним стенама средњетријаске и горњотријаске старости. Процесом карстификације захваћени су кречњаци и доломити. Од карстних појава углавном се уочавају вртаче, понори, јаме и понека пећина, тако да су на терену изграђеном од карбонатних стена мање заступљени површински токови. Карстна издан се прихрањује доминантно од падавина (због велике тектонске оштећености и испуцалости кречњака), а дренира, у највећој мери, преко извора и врела која могу имати издашност и преко 20-30 l/s. Истицање карстне издани, највећим делом преко карстних извора, настаје услед контакта кречњака са водонепропусном подином изграђеном од палеозојских или верфенских наслага, као и услед тектонског контакта тријаских кречњака са стенама дијабаз-рождначке формације. Карстна површ Поникава, северно од Ђетиње (највећим делом припада сливу ове реке), празни се преко „Стапарског“ врела ($Q_{min}=10$ l/s; Q_{sr} око 90 l/s) и врела „Ћосића врело“ ($Q_{min}=130$ l/s, Q_{sr} око 210 l/s). Мањи дело слива карстне површи Поникве, дренира се у сливу Дрине, односно Пилице, преко врела Бијеле воде и Звезда, у зони Пепељских стена.

Аеродром „Поникве“ је лоциран на карстном терену Поникава. То је простор на ком су евидентни карстни процеси, којима су настали карстни морфолошки облици (вртаче, пећине, понори, врела). У овој зони површинских водотока је мало, али су присутни



понори и подземни карстни канали кроз које вода са овог подручја дотиче у зону површинског слива акумулације „Врутци“.

У претходном периоду, у циљу дефинисања пројектних решења санације коловозне конструкције ПСС аеродрома, урађен је Елаборат о испитивању носивости полетно-слетне стазе, 2015.г. „Институт за путеве“ а.д. Београд. Вршени су теренски радови, односно ископ материјала из кратера да би се установила носивост постељице (од km 2+200 до km 3+085). Приликом истражних радова установљена је врста материјала у постељици и на дубини од 1-1,8m одређен је теренски калифорнијски индекс носивости CBR. Установљено је да је постељица углавном од дробинског материјала-заглињена дробина (као што је утврђено у геотехничким керновима на потезу km 0+000 до km 2+200), а на појединим локацијама и од делова стенске масе.

Приказ усвојених хомогених потеза, деоница ПСС од km 2+200 до km 3+085 (Елаборат о испитивању носивости полетно-слетне стазе, 2015.г. „Институт за путеве“ а.д. Београд)

Ознака потеза	Стационажа	Материјал у постељица	Теренски CBR (%)	Додатна опажања
1	km 2+200 – km 2+517	Заглињена дробина/комади стенске масе	≤7	Уочена појава воде на дубини 80cm
1/2	km 2+517 – km 2+582	Неоштећен део		
2	km 2+582 – km 2+621	Заглињена дробина	>20	Уочена појава воде на дубини 110cm
2/3	km 2+621 – km 2+735	Неоштећен део		
3	km 2+735 – km 3+085	Заглињена дробина/комади стенске масе	>20 (на једном месту 7)	Уочена појава воде на дубини 80-140cm

Истражни радови су вршени након дужег кишног периода, тако да је у појединим јамама уочено присуство воде. Поред тога, установљено је да је дошло до оштећења пропуста на стациоณาма: km 2+497 и km 2+997, што је успорило оцењивање воде. Добијене су нереално ниске вредности теренског калифорнијског индекса носивости CBR за ту врсту материјала, што је вероватно последица дуге изложености присуству воде. Анализом добијених модула на основу измерених дефлексија, указују да је носивост постељице на овим потезима знатно већа.

За потребе утврђивања услова и могућности захватања подземних вода за потребе водоснабдевања аеродрома, ЈП „Аеродром Поникве“ је 2016.г. ангажовало Hidrogeocentar д.о.о. Београд, који је извео геофизичка истраживања. Циљ геоелектричних испитивања је био одређивање хидрогеолошких карактеристика терена на простору и у широј околини аеродрома „Поникве“. Генерално посматрано на ширем подручју истраживања заступљене су стене карбонске, тријаске и неогене старости.

Са хидрогеолошког аспекта, а на основу резултата геоелектричног сондирања, водоносни хоризонти су представљени деградираним и испуцалим тријаским кречњацима, који се налазе на дубинама преко 260m. У оваквим срединама је могућа одређена акумулација подземних вода, што треба утврдити поузданијим методама истраживања, пре свега истражним бушењем.

V 2. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ПГР „Аеродром Поникве“ је прописао обавезу одлучивања о потреби израде процене утицаја на животну средину. « У циљу контроле животне средине на планском подручју,

прописивања, спровођења и контроле над применом мера за заштиту животне средине, обавезно је покретање поступка процене утицаја на животну средину пред надлежним органом за заштиту животне средине и доношење одлуке о изради/не изради Студије о процени утицаја на животну средину за планиране пројекте и радове, потенцијалне значајне изворе загађивања ваздуха, земљишта, површинских и подземних вода, у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/2008).

При извођењу радова на подручју Плана, свако градилиште мора бити уређено тако да се спречи свако евентуално (случајно) просипање, процуривање загађујућих материја (уља, нафта и остали нафтни деривати, хемикалије, отпади) које могу да загаде подземне воде/издани. У том смилу, градилишта морају бити обезбеђена тако да се спрече потенцијалне хаварије: контролисано допремање потребног грађевинског материјала; транспорт материја које су по свом саставу штетне и опасне за подземне воде (нафта и нафтни деривати) мора се обављати само атестираним превозним средствима; испод привремених депонија грађевинског материјала и грађевинског отпада и градилишног паркиралишта, постављају се непропусне фолије, отпорне на угљоводонике, уз адекватан контролисани дренажни систем за прикупљање потенцијално зауљених отпадних вода, са сталним надзором.

Одвођење вода са сваке појединачне инфраструктурне површине (полетно-слетне стазе, рулне стазе, платформе, паркинг простора, гараже, перионица, простора за одлеђивање авиона и осталих локација где настају и могу настати потенцијално зауљене/загађене воде) предвидети уз уградњу адекватног водонепропусног материјала (премази, фолије, геотекстил) којима би се онемогућило продирање загађивача у водоносну средину и тиме спречила свака намерна или случајана контаминација подземних вода/издани у предметној еколошкој целини. Обавезни су уређаји за третман потенцијално зауљених вода (сепаратори-таложници уља и масти) на прикључку сливних површина. Квалитет третираних вода се мора довести до захтеваног нивоа квалитета који се може упустити у рецепијент или околни терен, у складу са законском регулативом, а према водним условима надлежног водопривредног предузећа ».

V 3. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

Министарство унутрашњих послова Републике Србије не издаје услове заштите од пожара за потребе израде урбанистичких пројеката. У поступку издавања Локацијских услова потребно је прибавити посебне Услове заштите од пожара и експлозија.

У Елаборату „Правила ваздушног саобраћаја за потребе аеродрома Поникве“, мај 2014.г., аутор Драгољуб Трговчевић, дипл.инж.вазд. саобраћаја, коришћеног за израду ПГР „Аеродром Поникве“, наведено је:

« На аеродромима који се користе за јавни авио-превоз мора да постоји спољна хидрантска мрежа за гашење пожара. Цеви разводног цевовода у спољној хидрантској мрежи и цеви за сваки хидрант морају да имају пречник према прорачуну, који није мањи од 100mm. Притисак воде у спољној хидрантској мрежи одређује се прорачуном, зависно од минималног протока воде прописаног за одређену ватрогасну категорију аеродрома и висину објекта или ваздухоплова који се штити, али не сме да буде мањи од 5 bar. Ако спољна хидрантска мрежа има довољну количину воде, а притисак воде у њој не испуњава прописан услов на аеродрому који се користи за јавни авио-превоз,



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

мора да се угради уређај за повећање притиска воде, чији напор пумпе одговара потребама при притиску који на мосту платформе износи најмање 5 bar. Поред примарне водоводне мреже аеродрома који се користе за јавни авио-превоз морају да имају резервоар за воду чији капацитет омогућава два узастопна пуњења главних ватрогасних возила. Резервоар за воду поставља се тако да не омета саобраћај на површини за кретање у зони аеродрома. Капацитет пумпи за утакање воде у главно ватрогасно возило мора да буде такав да омогућава брзо пуњење, односно одржавање одговарајућег континуитета за набављање средства за гашење пожара и не може да буде мањи од 3.000 l/min. До хидранта односно резервоара за воду морају да се обезбеде прилазни путеви. Количина и врста опреме за спасавање и гашење одређује се према ватрогасној категорији аеродрома, а ватрогасна категорија се одређује према највећој дужини авиона који нормално користи аеродром и ширини његовог трупца. »

V 4. ЗАШТИТА КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

Увидом у ПГР „Аеродром Поникве“, у обухвату Урбанистичког пројекта нема заштићених, евидентираних ни објеката под претходном заштитом по Закону о културним добрима („Сл.гласник РС“, бр. 71/1994, 52/2011-др.закон, 99/2011-др.закон и 6/2020-др.закон).

Увидом у ПГР „Аеродром Поникве“, на простору обухваћеном Урбанистичким пројектом нема заштићених природних добара, а ни међународно значајних подручја (IPA, IBA, RBA, Ramsar), укључујући и природна добра планирана за заштиту (евидентирана или она за која су отпочете активности, као што су теренска истраживања и др.). Предметно подручје није део јединствене Еколошке мреже Републике Србије.

Уколико се током планираних радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минеролошко-петрографске објекте за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да о томе обавести министарство надлежно за послове заштите животне средине и да предузме мере како се природно добро не би оштетило или уништило до доласка овлашћених лица.

VI СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Планирана решења се реализују етапно, кроз фазе.

У I етапи планирана решења се реализују на основу Идејног решења које је саставни део овог Урбанистичког пројекта, кроз пет фаза:

- **фаза 1 и 2** (реконструкција): Полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација,
- **фаза 3** (реконструкција): Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе,
- **фаза 4** (нова градња): Рулна стаза и платформа,
- **фаза 5** (реконструкција): Заштитна површина краја полетно-слетне стазе за оба прага.

Могуће је спајање фаза које чине функционалну целину.

II етапа обухвата реализацију планираних решења аеродромске инфраструктуре и објеката од значаја за будући развој аеродрома „Поникве“, кроз израду будуће



Јавно предузеће

„УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ УЖИЦЕ, Вуколе Дабића 1-3, 31000 Ужице; тел: 031/517-919; 516-893; 519-141, факс: 031/518-896; web: www.uerazvoj.uzice.rs; e-mail: office@uerazvoj.uzice.rs;

Текући рачун: 160-463019-59 Banca Intesa, ПИБ:101500520; МБ:07367112; шифра делатности:4931

техничке документације. Фазност реализације планираних решења биће усклађена са потребама развоја аеродрома „Поникве“ и плановима оператера аеродрома, (графички прилог бр. 3 и 4).

Аеродром „Поникве“ налази се у обухвату Плана генералне регулације „Аеродром Поникве“ („Сл.лист града Ужица“, бр. 13/15 и 17/2015), који прописује даљу урбанистичку разраду кроз израду урбанистичког пројекта, приказано на графичком прилогу бр. 10 „КАРТА ЗОНА ЗАШТИТЕ И ОГРАНИЧЕЊА И СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА“.

Према ПГР-у, у наслову 8.5.3. „Услови и мере за спровођење плана“ се наводи:

«Планом је предвиђена обавезна израда плана детаљне регулације за простор намењен будућем развоју аеродрома ». То је простор који се, према ПГР-у, налази у целини 3, у урбанистичком блоку 1.3., а који није у обухвату овог Урбанистичког пројекта.

Према ПГР-у, у наслову 8.5.3. „Услови и мере за спровођење плана“ се наводи: *«Уколико се укаже потреба за увођењем нових јавних саобраћајница (уситњавање блокова) обавезна је израда плана детаљне регулације, минимум обухвата плана је цео блок.»* Простор на који се односи ово правило је ван обухвата овог Урбанистичког пројекта.

«Спровођење Плана генералне регулације је кроз обавезујућу израду урбанистичког пројекта. »

«За изградњу свих објеката у обухвату Плана, обавезно је покретање поступка одлучивања о потреби процене утицаја».