



Наш број: 8М.1.0.0-D-09.20.-65377-21

ЈП УЖИЦЕ РАЗВОЈ

Ваш број: 350-20/21

ВУКОЛЕ ДАБИЋА бр. 1

Ужице, 16.03.2021

31102 УЖИЦЕ

Јавно предузеће за саобраћај, урбанизам,
управљање путевима и развој
"Ужиче развој" Ужице

ПРИМЉЕНО: 23. 03. 2021

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
10	52	16	

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде урбанистичког пројекта за реконструкцију и санацију маневарских површина, основне полетно-слетне стазе, система за одводњавање и изградњу система светлосног обележавања аеродрома „Поникве“

Поводом Вашег захтева, наш број 8М.1.0.0-D-09.20.-65377-21, у којем тражите претходне услове за потребе израде урбанистичког пројекта за реконструкцију и санацију маневарских површина, основне полетно-слетне стазе, система за одводњавање и изградњу система светлосног обележавања аеродрома „Поникве“, достављамо Вам следеће услове:

Према достављеним идејним пројектима за реконструкцију и санацију маневарских површина, основне полетно-слетне стазе, система за одводњавање и изградњу система светлосног обележавања аеродрома „Поникве“, укупна очекивана снага свих објеката је 1,2 MW.

За потребе прикључења предметних објеката на дистрибутивни систем електричне енергије, неопходно је поред постојеће трафостанице 10/0,4 kV, 630 kVA „Аеродром“ предвидети и обезбедити простор за изградњу будуће трафостанице 10/0,4 kV „Фар“ и коридор за повезивање ових трафостаница подземним кабловским водовима 3 x XHE 49-A 1x150 mm²; 10 kV са уклапањем у постојећу и планирану мрежу 10 kV, као што је представљено у графичком прилогу.

За потребе прикључења предметних објеката на дистрибутивни систем електричне енергије потребно је изградити трафостаницу 35/10 kV Кадињача са подземним кабловским водовима 3 x XHE 49-A 1x150 mm²; 10 kV од локације трафостанице до аеродрома. Изградња трафостанице 35/10 kV Кадињача није предвиђена трогодишњим планом пословања оператора дистрибутивног система Електродистрибуција Србије.

Услови изградње (правила грађења) за електроенергетску инфраструктуру

Код постојећих и изградње нових надземних водова високог напона потребно је испунити следеће услове:

- на раздаљини од 3 km не смеју бити далеководи високог напона који секу правац полетно-слетне стазе,
- на раздаљини од 1 km не смеју бити далеководи високог напона који су паралелни са полетно-слетном стазом (Правилник о пројектовању, изградњи и реконструкцији цивилних аеродрома и њихова класификација 7-12/08).

Код изградње надземних водова средњег и високог напона заступљених на обухвату урбанистичког пројекта „Аеродрома Поникве“ утврђују се и обезбеђују трасе и заштитни коридори у коме се не могу градити друге врсте објеката и то:

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има ширине:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV:
 - за голе проводнике 10 метара, кроз шумско одручје 3 метра;
 - за слабо изоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра;
 - за самонесеће кабловске снопове 1 метар;
- 2) За напонски ниво 35 kV, 15 метара;
- 3) За напонски ниво 110 kV, укључујући и 110 kV, 25 метара;
- 4) За напонски ниво 220 kV и 400 kV, 30 метара

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице бетонског канала:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 метар;
- 2) За напонски ниво 110 kV, 2 метра;
- 3) За напонски ниво изнад 110 kV, 3 метра.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV, 10 метара;
- 2) За напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV, 30 метара.

При томе се морају поштовати и други услови дефинисани „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Сл.лист.СФРЈ бр.65/88“ и „Сл.лист СРЈ бр.18/92“).

Електроенергетски кабловски водови се могу полагати уз услов да су обезбеђени потребни минимални размаци у односу на друге врсте инсталација објекта који износи:

0,4 m у односу на цеви водовода и канализације

0,5 m у односу на телекомуникационе каблове и у односу на локалне и сервисне

саобраћајнице

0,6 m од спољне ивице канала за топловод

0,8 m у односу на гасовод у насељу

Ако се потребни размаци не могу обезбедити, енергетски каблови се полажу у заштитну цев, дужине најмање 2 m са обе стране места укрштања или целом дужином код паралелног вођења, при чему најмањи размак не може бити мањи од 0,3 m.

Није дозвољено код паралелног вођења, полагање енергетског кабла изнад или испод цеви водовода и канализације, гасовода и топловода.

Код укрштања са телекомуникационим каблом енергетски кабл се полаже испод истог, а угао укрштања треба да је најмање 30°, што ближе 90°.

На прелазу преко саобраћајница енергетски кабл се полаже у заштитну цев на дубини минимално 0,8 m испод коловоза.

Посебни услови за ТС 10/0.4 kVA:

- све ТС морају имати приступни пут за тешка возила током изградње и током целог века експлоатације (трајно) (возило са дизалицом димензија 8x2.5m);

- потребни габарити монтажно - бетонских ТС су 6.00mx6.00m;

- током изградње ТС неопходно је потребно да око целе ТС, а због постављања уземљивача, буде слободан појас ширине 2,5 m;

- пожељно је да се по завршетку изградње ТС и уземљивача асвалтира око целе ТС појас ширине 1,5 m;

Прикључење новоизграђених трафостаница 10/0.4 kV предвидети кабловима 10 kV, положеним у енергетску кабловску канализацију.

Посебни услови за енергетску кабловску канализацију:

- енергетску кабловску канализацију требали би предвидети да буде од префабрикованих бетонских кабловица са мин. 2x4x Ø100 mm отворима или од пластичних цеви са минимално осам отвора унутрашњег пречника 100mm;

- минимална дубина полагања је 0.8 m од површине тла до горње површине кабловица или цеви;

- ширина зоне за енергетску кабловску канализацију износи 0.8 m;

- кабловске шахте морају бити димензија 2mx2mx2m са ливеним поклопцем за тешки саобраћај;

- унутрашњи зидови шахти су малтерисани а на зиду испод отвора шахте постављене металне мердевине;

- отвори шахте су квадратног облика дијагонале 0.7m.

Трасе за каблове 0.4 kV и каблове јавног осветљења биће одређиване кроз појединачна одобрења за прикључење и кроз услове за изградњу објекта појединачних потрошача, а према динамици њихових потреба.

Приликом планирања будућих објекта придржавати се свих техничких прописа за изградњу објекта.

Објекте градити на прописном одстојању од постојећих електро енергетских објекта ЕД Ужице. Уколико приликом изградње објекта овај услов није могуће испунити, инвеститор је дужан да ЕД Ужице поднесе захтев за измештање, као и да финансира измештање, електро енергетских објекта на прописом утврђено одстојање.

- Изнад магистралних, регионалних, локалних или прилазних путева који се користе као путеви за јавну употребу, сигурносна висина износи 6,0 m.
- Код укрштања са магистралним, регионалним, локалним или прилазним путем, стубови се могу постављати уз саму ивицу путног појаса.
- Код приближавања или паралелног вођења са путним појасом, хоризонтална сигурносна удаљеност износи 2,0 m.
- С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и ЕЕ објекта, пре почетка извођења радова дужни сте упозорити непосредне извршиоце на положај подземних ЕЕ водова, и да су исти под напоном.
- У циљу обезбеђења надзора за радове на укрштању са ЕЕ водовима, дужни сте да благовремено обавестите ову електродистрибуцију о времену почетка и завршетка извођења предметних радова.
- Трошкове трасирања, вршења надзора и за евентуално причињене штете на ЕЕ водом сноси инвеститор, односно извођач радова.

Услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу (или пројекта за извођење), Огранак Електродистрибуција Ужице ће прописати у редовном поступку у обједињеној процедури.

С поштовањем,

Доставити:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Писарници

Директор огранка



Дејан Филиповић, дипл.инж.ел.

