

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за јавни превоз
Ул. 27. марта 43-45
11000 Београд
XXXIV – 03 Бр. 346.8 – 68/2022
08.11.2022.



тел: 011/330-9711
е-mail:
darijana.miladinovic@beograd.gov.rs

„URBANISTIQ d.o.o.“
Пере Велимировића бр.50
11000 Београд

Поштовани,

На основу вашег захтева за достављањем саобраћајно-техничких услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за санацију, реконструкцију и доградњу пословног објекта „BIGZ“ на КП 10738/1 КО Савски венац, Београд, Секретаријат за јавни превоз издаје следеће саобраћајно-техничке услове:

1. У зони предметних катастарских парцела КО Савски венац достављених у прилогу предметног захтева, улицом Булевар војводе Мишића, саобраћају трамвајске линије ЈЛП-а бр. 3, 11 и 12 издвојеном трамвајском баштицом уз предметну катастарску парцелу и аутобуске линије ЈЛП-а бр.3А, 23, 37, 51, 52, 53, 55, 56, 58, 88, 91, 92, 511, 551, 553 и Е2, 56Л, 56Н, 51Н и 37Н са укупном часовном фреквенцијом од 143,21 воз/час и интервалом слеђења возила од 0,42 минута.

2. У Булевару војводе Мишића, дуж границе катастарске парцеле 10738/1 КО Савски венац не постоје стајалишта јавног линијског превоза.

3. Секретаријат за јавни превоз задржава постојећу трасу аутобуских и трамвајских линија Јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) дуж Булевара војводе Мишића и оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем и променом превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија.

4. Задржавају се постојећи колски улази из Булевара војводе Мишића преко упуштеног ивичњака.

5. Према алинеји 20 члана 7. "Закона о безбедности саобраћаја, Сл. гласник РС, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон", трамвајска баштица је посебно уређен део пута намењен искључиво за кретање трамваја и не може се користити за остали саобраћај.

У вези са наведеним, потребно је посебним пројектом пројектовати корекцију разделног острва између трамвајске баштице и саобраћајних трака за остали саобраћај и позицију колског улаза/излаза (ближе к.п. 10780/1 КО Савски венац) ускладити са постојећом саобраћајном ситуацијом у складу са законским актима, како би меродавна возила приликом изласка са предметне катастарске парцеле могла да изврше безбедно скретање у саобраћајну траку у смеру ка Мостару а не у трамвајску баштицу.

6. Због великог протока саобраћаја као и часовне фреквенције јавног линијског превоза у Булевару војводе Мишића, потребно је минимизирати временске губитке улаза и излаза возила из предметног објекта како би се смањили временски губици функционисања јавног линијског превоза и омогућио континуитет у функционисању истог.

7. Рампа са контролисаним приступом гаражи на удаљености од око 28.0m од регулационе линије је повољна са аспекта функционисања јавног превоза како се меродавна возила која приступају предметном објекту не би задржавала на трамвајској баштици приликом улаза/излаза из гараже.

8. Омогућити пешацима кретање тротоаром у нивелационом континуитету и приступ до стајалишта јавног линијског превоза, у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник РС бр. 22/2015).

9. Планирани колски улаз на парцелу пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза као и безбедан приступ путника јавном линијском превозу. Возила која би користила планиран објекат, не смеју ни у ком случају да ометају функционисање јавног линијског

превоза и осталог саобраћаја у Булевару војводе Мишића, како са аспекта проточности тако и са аспекта безбедности саобраћаја.

10. Геометријске елементе на улазу/излазу планираног колског приступа пројектовати према техничким карактеристикама меродавних возила и на начин да се омогући прописно и безбедно скретање меродавног возила које ће приступати предметном објекту, тако да приликом уласка/изласка истих не ометају кретање возила јавног превоза и не угрожавају функционисање јавног превоза у Булевару војводе Мишића.

11. Пре почетка извођења радова на предметној локацији, инвеститор или извођач радова је дужан да од Секретаријата за јавни превоз обезбеди Сагласност за посебну организацију и измену режима саобраћаја током извођења радова у циљу обезбеђења континуираног и безбедног функционисања јавног линијског превоза.

12. Како су објекти трамвајске инфраструктуре неопходни за функционисање трамвајског саобраћаја у надлежности ГСП „Београд“ као главног корисника, све техничке елементе који се односе на трамвајску контактну мрежу, урадити према условима ГСП "Београд".

- У прилогу услови ГСП „Београд“ и ЈКП „Београдски метро и воз“

С поштовањем,

**Заменик начелника Градске управе града Београда
Секретар Секретаријата за јавни превоз**

Доставити:

- Наслову
- а/а

Предраг Лукић

Обрађивач предмета: (Даријана Миладиновић Пешукић)	Потпис:
Начелник Одељења: (Слађана Перић)	Потпис:
Руководилац Сектора: (Ненад Смилић)	Потпис:



ЈКП за изградњу и обављање превоза путника метроом
и развој градске железнице у Београду
„Београдски метро и воз“ Београд



ЈКП Београдски метро и воз	
Београд	
датум:	02 NOV 2022
организациона јединица:	699-4/22
број предмета:	
број прилога:	

Градска управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

ул. 27. марта бр. 43-45
11000 Београд

Предмет: Услови ЈКП „Београдски метро и воз“ за потребе израде урбанистичког пројекта за санацију, реконструкцију, адаптацију и доградњу пословног објекта „БИГЗ“ на к.п. 10738/1 КО Савски венац, Београд

Дописом који је у ЈКП „Београдски метро и воз“ примљен дана 01.11.2022. године и заведен под бројем 699-3/22, доставили сте нам захтев за издавање саобраћајно-техничких услова за потребе израде урбанистичког пројекта за санацију, реконструкцију, адаптацију и доградњу пословног објекта „БИГЗ“ на к.п. 10738/1 КО Савски венац у Београду.

Увидом у достављену документацију констатовано је да у близини објекта, дуж Булеvara Војводе Мишића, на удаљености од око 17 метара и на дубини од око 15 метара, пролази траса прве линије београдског метроа, као и да ЈКП „Београдски метро и воз“, нема посебних услова.

В.Д. ДИРЕКТОРА

Андреја Младеновић

БЕОГРАДСКИ МЕТРО И ВОЗ

ПИБ: 111091167
МБ: 21424650

ЈКП „Београдски метро и воз“
Светозара Марковића 38-40, 11000 Београд
www.bgmetro.rs

е-пошта: office@bgmetro.rs
Телефон: +381 11 4250 500

РЕ 018 304 308



ЈКП ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ „БЕОГРАД“

01.11.2022.
XI-05 СИ

636
01 NOV 2022

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ

ПРИМЉЕНО: 03 NOV 2022			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
XXV-03	346.8-68/22	-	-

ГРАД БЕОГРАД - ГРАДСКА УПРАВА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ
Улица 27.марта бр.43-45
11000 Београд

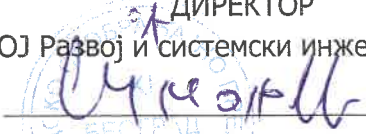
у одељку

Предмет: Технички услови који се односе за потребе израде Урбанистичког пројекта за санацију, реконструкцију, адаптацију и доградњу пословног објекта „BIGZ“ на КП 10738/1 КО Савски венац, Београд.

У зони предвиђених радова налазе се енергетски каблови ГСП-а, као и трамвајска инфраструктура. Морају се испоштовати следећи услови:

1. Током извођења радова не сме доћи до оштећења енергетских каблова, трамвајских колосека, трамвајске контактне мреже, њених стубова и темеља истих. Уколико дође до оштећења, трошкови оправке као и последице настале тим оштећењем падају на терет извођача радова.
2. Каблови JCC 1х(PP44 1х500mm²) су у енергетском стању и на дубини од 0,60 до 0,80m.
3. Приликом транспорта терета водити рачуна да је висина контактне мреже 5m од бетонске подлоге.
4. Уколико има укрштања нових инсталација са постојећим трамвајским колосеком, морају се извести искључиво методом подбушивања или тунелском методом на минималној дубини од 1,8m од коте ГИШ.
5. Ивица рова за полагање нових инсталација не сме бити на мањем растојању од 1,5m од ивице шине, односно 2m од осовине трамвајског колосека.

С поштовањем,

ДИРЕКТОР
ОЈ Развој и системски инжењеринг

Ксенија Јуришић, дипл.инж.арх.

Достављено:

- наслову
- XI-05
- а/а