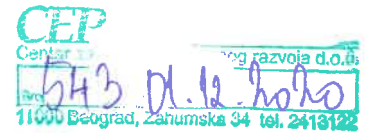


Република Србија
ГРАД БЕОГРАД
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЗАШТИТУ
ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
V-04 број: 501.2-296/2020
23.11.2020. године
Београд
Масарикова 5/XI



Секретаријат за заштиту животне средине Градске управе града Београда, Масарикова 5/XI, на основу члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, број 18/16 и 95/18 – аутентично тумачење), члана 34. Закона о заштити животне средине („Службени гласник Републике Србије“, бр. 135/04, 36/09, 72/09, 43/11-Уставни суд, 14/16, 76/18 и 95/18-др. закон) и чл. 26. и 47. Одлуке о Градској управи града Београда („Службени лист града Београда“, бр. 126/16, 2/17, 36/17, 92/18, 103/18, 109/18, 119/18, 26/19, 60/19, 85/19 и 101/19), у поступку утврђивања мера и услова заштите животне средине за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу I етапе саобраћајнице Булевар патријарха Павла, КО Савски венац и КО Раковица у Београду, решавајући о захтеву Центра за планирање урбаног развоја ЦЕП, Захумска 34 из Београда, од 27.10.2020. године, доноси

РЕШЕЊЕ
О УТВРЂИВАЊУ МЕРА И УСЛОВА
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

За потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу I етапе саобраћајнице Булевар патријарха Павла, КО Савски венац и КО Раковица у Београду, утврђују се мере и услови заштите животне средине:

1. сва урбанистичка и техничка решења предметног саобраћаног потеза:
 - дефинисати на основу мера заштите Просторно културно-историјске целине (ПКИЦ) „Топчидер“ („Службени гласник СРС“, број 47/87), утврђених важећим плановима детаљне регулације (ПДР) ПКИЦ „Топчидер“: ПДР ПКИЦ „Топчидер“ – прва фаза, саобраћајница Патријарха Павла од улице Топчидерске до улице Пере Велимировића („Службени лист града Београда“, број 9/12), ПДР ПКИЦ „Топчидер“ – друга фаза, Целина 2 – шира зона „Хиподрома Београд“, Градске општине Чукарица и Савски венац („Службени лист града Београда“, број 53/14) и ПДР ПКИЦ „Топчидер“ – друга фаза, Целина 3, Градске општине Савски венац, Чукарица и Раковица („Службени лист града Београда“, број 88/16),
 - усагласити са свим важећим урбанистичким плановима ширег подручја који се односе на простор у границама предметног урбанистичког пројекта,
 - ускладити са установљеним режимима заштите Споменика природе (СП) „Топчидерски парк“ („Службени лист града Београда“, број 37/15) и СП „Шума Кошутњак“ („Службени лист Града Београда“, број 34/14), као и условима заштите природе које издаје Завод за заштиту природе Србије;
2. извршити одговарајућа инжењерскогеолошка и геотехничка истраживања геолошке средине на предметном простору, у складу са одредбама Закона о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“, број 101/15 и 95/18), а у циљу утврђивања адекватних услова изградње предметног саобраћајног потеза са мостом преко Топчидерске реке и пратећом инфраструктуром;

3. произвођач отпада, односно инвеститор/извођач радова је у обавези да, у складу са одредбама Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18), у току извођења радова на уклањању постојећих железничких колосека, објеката, опреме и инсталација, и изградњи планиране саобраћајнице, предвиди и обезбеди:
- 3.1. одговарајући начин управљања/поступања са насталим отпадом у складу са законом и прописима¹ донетим на основу закона којима се уређује поступање са секундарним сировинама, опасним и другим отпадом, посебним токовима отпада,
- 3.2. грађевински и остали отпадни материјал, који настане у току извођења радова, сакупи, разврста и привремено складишти у складу са извршеном класификацијом на одговарајућим одвојеним местима предвиђеним за ову намену, искључиво у оквиру градилишта; спроведе поступке за смањење количине отпада за одлагање (посебни услови складиштења отпада - спречавање мешања различитих врста отпада, расипања и мешања отпада са водом и сл) и примену начела хијерархије управљања отпадом (превенција и смањење, припрема за поновну употребу, рециклажа и остале операције поновног искоришћења, одлагање отпада), односно одваја отпад чије се искоришћење може вршити у оквиру градилишта или у постројењима за управљање отпадом; приликом складиштења насталог отпада примени мере заштите од пожара и експлозија,
- 3.3. извештај о испитивању насталог неопасног и опасног отпада којим се на градилишту управља, у складу са Законом о управљању отпадом и Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Службени гласник РС“, бр. 56/10 и 93/19),
- 3.4. води евиденцију о:
- врсти, класификацији и количини грађевинског отпада који настаје на градилишту,
 - издавању, поступању и предаји грађевинског отпада (неопасног, инертног, опасног отпада, посебних токова отпада),
- 3.5. преузимање и даље управљање отпадом који се уклања, обавља искључиво преко лица које има дозволу да врши његово сакупљање и/или транспорт до одређеног одредишта, односно до постројења које има дозволу за управљање овом врстом отпада (третман, односно складиштење, поновно искоришћење, одлагање),

¹ Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Службени гласник РС“, број 98/2010); Правилник о начину и поступку управљања отпадним гумама („Службени гласник РС“, бр. 104/09 и 81/10); Правилник о условима, начину и поступку управљања отпадним уљима („Службени гласник РС“, број 71/10); Правилник о поступку управљања истрошеним батеријама и акумулаторима („Службени гласник РС“, број 86/10); Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС“, број 92/10); Правилник о начину и поступку за управљање отпадним флуоресцентним цевима које садрже живу („Службени гласник РС“, број 97/10); Правилник о листи електричних и електронских производа, мерама забране и ограничења коришћења електричне и електронске опреме која садржи опасне материје, начину и поступку управљања отпадом од електричних и електронских производа („Службени гласник РС“, број 99/10); Правилник о поступању са уређајима и отпадом који садржи ПЦБ („Службени гласник РС“, број 37/11); Правилник о листи ПОПс материја, начину и поступку за управљање ПОПс отпадом и граничним вредностима концентрација ПОПс материја које се односе на одлагање отпада који садржи или је контаминиран ПОПс материјама („Службени гласник РС“, бр. 65/11 и 17/17); Правилник о поступању са отпадом који садржи азбест („Службени гласник РС“, број 75/10)

- 3.6. попуњавање документа о кретању отпада за сваку предају отпада правном лицу, у складу са Правилником о обрасцу Документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Службени гласник РС“, број 114/13) и Правилником о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Службени гласник РС“, број 17/17); комплетно попуњен Документ о кретању неопасног отпада чува најмање две године, а трајно чува Документ о кретању опасног отпада, у складу са законом,
- 3.7. снабдевање машина нафтом и нафтним дериватима обавља на посебно опремљеним местима, а у случају да дође до изливања уља и горива у земљиште одмах прекине радове и изврши санацију, односно ремедијацију загађене површине,
- 3.8. примену мера заштите за превенцију и отклањање последица у случају удесних ситуација у току извођења радова (опрема за гашење пожара, адсорбенти за сакупљање изливених и просутих материја и др);
4. у циљу спречавања, односно смањења утицаја предметног саобраћајног потеза на чиниоце животне средине, предвидети:
 - примену „тихог“ коловозног застора (уградњу специјалних врста вишеслојног асфалта који може редуковати буку која настаје у интеракцији пнеуматик – подлога),
 - изградњу истог од водоотпорних материјала и са ивичњацима којима се спречава одливање воде са саобраћајних површина на околну земљиште приликом њиховог одржавања или за време падавина,
 - контролисано и максимално ефикасно прикупљање зауљених атмосферских вода са предметних саобраћајних површина, њихов третман у сепаратору масти и уља, и контролисано одвођење у канализациони систем; таложник и сепаратор масти и уља димензионисати на основу сливне површине и меродавних падавина; учесталост чишћења сепаратора и одвожење талога одредити током његове експлоатације и организовати искључиво преко овлашћеног лица,
 - квалитет отпадних вода који се, након третмана у сепаратору, контролисано упушта у реципијент мора да задовољава критеријуме прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16),
 - озелењавање и уређење разделних острва, ивичних појасева и раскрсница;
5. извршити валоризацију постојеће вегетације у границама предметног урбанистичког пројекта; обавезно је задржавање и обнављање постојећих и подизање нових вишеспратних заштитних зелених површина уз предметну саобраћајницу, а у циљу смањења загађења пореклом од издувних гасова моторних возила и заштите од буке; у зависности од очекиваног/пројетованог интензитета саобраћаја заштитни појас зеленила, по потреби, комбиновати са звучним баријерама;
6. није дозвољено складиштење грађевинског материјала на зеленим површинама уз предметни саобраћајни потез, а које су у границама споменика природе;
7. обавезна је израда Пројекта пејзажног уређења, а којим ће се нарочито дефинисати одговарајући избор врста еколошки прилагођених предметном простору, технологија садње, агротехничке мере и мере неге усклађене са потребама одабраних врста; за озелењавање незастртих површина користити неалергене врсте, које су отпорне на негативне услове животне средине, прилагођене локалним климатским факторима и које претежно спадају у аутохтоне врсте;
8. извршити заштиту постојећих стабала дуж трасе предметне саобраћајнице, пре започињања радова на њеној изградњи; ископ земље у непосредној близини стабала

обавити ручно, како би се сачувао коренов систем и надземни делови дрвећа; дебло заштитити израдом корсета од дрвених талпи, како би се исто заштитило од механичких оштећења у току извођења радова; изузетно, сечу појединих стабала може одобрити надлежна организациона јединица Градске управе;

9. планирати постављање посуда за одвојено прикупљање рециклабила (ПЕТ амбалажа, лименке, папир) и комуналног отпада на стајалиштима јавног превоза, као и поступање са отпадом у складу са законом којим је уређено управљање отпадом и другим важећим прописима из ове области;
10. планирати успостављање ефикасног система праћења стања животне средине на предметном саобраћајном потезу, у циљу повећања еколошке сигурности;
11. инвеститор је дужан да се, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе за изградњу предметне саобраћајнице, обрати надлежном органу за заштиту животне средине ради одлучивања о потреби израде студије о процени утицаја објекта на животну средину, у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04 и 36/09).

Образложење

Секретаријату за заштиту животне средине Градске управе града Београда достављен је захтев Центра за планирање урбаног развоја ЦЕП, Захумска 34, из Београда, број 413 од 27.10.2020. године, за давање услова заштите животне средине за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу I етапе саобраћајнице Булевар патријарха Павла, КО Савски венац и КО Раковица у Београду. Уз захтев су достављени графички прилози: „01 – Шира ситуација“, „02 – Катастарско-топографски план са границом УП-а – постојеће стање“, „03.1 – Планирано решење – ситуација“, „03.2 – Планирано решење – подужни профили“, „03.3 Планирано решење – попречни пресеци“, „04.1 – Извод из ПГР-а: намена површина“, „04.2 – Извод из ПГР-а: спровођење“ и „04.3 – Извод из планова детаљне регулације“.

Накнадно, на захтев секретаријата, дана 02.11.2020. године, достављен је и Извод из техничког описа.

Предметни простор обухваћен је Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX) („Службени лист града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17 и 97/17) и налази се у Целини XVI – Бањица, Дедиње, као и ПДР ПКИЦ „Топчидер“ – друга фаза, Целина 3, Градске општине Савски венац, Чукарица и Раковица. Делови обухвата урбанистичког пројекта налазе се у границама: ПДР ПКИЦ „Топчидер“ – прва фаза, саобраћајница Патријарха Павла од улице Топчидерске до улице Пере Велимировића, ПДР ПКИЦ „Топчидер“ – друга фаза, Целина 2 – шира зона „Хиподрома Београд“, Градске општине Чукарица и Савски венац, Измена и допуна ПДР за саобраћајни потез унутрашњег магистралног полупрстена од саобраћајнице Т6 до Панчевачког моста – деоница од улиуце Тошин бунар до чвора Аутокоманда („Службени лист града Београда“, бр. 39/11), ПДР Топчидерске реке са планираним регулацијама и акумулацијама, градске општине Савски венац, Чукарица и Вождовац – I фаза („Службени лист града Београда“, бр. 86/19).

Овим Урбанистичком пројектом предвиђа се:

- изградња I етапе саобраћајнице Булевар патријарха Павла – деоница од Булевара војводе Мишића до ранжирне станице „Топчидер“, где се повезује са II етапом, траса I етапе прати постојећи коридор железничке пруге која се укида, а обухвата и изградњу 3 раскрснице;

- задржавање постојеће трасе трамвајске пруге осим у јужном делу потеза (после постојеће трамвајске окретнице) на којем се уклапа са трасом трамвајске пруге II етапе саобраћајнице Булевар патријарха Павла;
- изградња друмског моста преко Топчидерске реке при чему се корито реке задржава у постојећој регулацији;
- изградња бициклистичке стазе – делом у регулацији саобраћајнице, а делом у регулацији Топчидерске реке.

Предметна саобраћајница биће магистрална и првенствено је планирана за одвијање транзитног саобраћаја. С обзиром да је пројектом Београд на води потпуно обустављен сав железнички саобраћај од железничке станице Топчидер – Путничка ка Београдском сајму, постојећи колосеци у Топчидерској долини су изгубили функцију, због чега је предвиђено да се простор железничког коридора искористи за саобраћајницу, с тим што трамвајска пруга остаје на постојећој траси, све до окретнице у зони тунела Кошутњак.

Према Идејном решењу, I етапом је обухваћен потез од петље Хиподром до km 1+940,00. Од петље Хиподром, траса коловоза се спушта према раскрсници са Улицом војводе Мишића, са две одвојене коловозне траке (за сваки смер) и уједно измешта на коридор железничке пруге. Ширина коловоза је 2x7 m са разделним острвом од 2 m и обостраним тротоарима од 2,5 m. Спуштањем на коридор железничке пруге, траса саобраћајнице прелази преко Топчидерске реке на месту где сада постоје два челична и један бетонски мост, који се руше и уместо њих раде нови, и даље наставља до кружне раскрснице за везу Пионирске улице (у делу ка Топчидерском гробљу) и улаз у ковницу новца. Од кружне раскрснице, железничким коридором, траса наставља до предвиђене кружне раскрснице у зони тунела Кошутњак, која је конципирана као денивелисана. Трамвајска пруга која се реконструише од окретнице, пролази испод кружног тока и уклапа се у профил саобраћајнице, са две коловозне траке ширине 7 m (по две траке за сваки смер), трамвајском баштицом у средини саобраћајнице ширине 7,5 m и обостраним тротоарима ширине 2,5 m. Изградњом ове кружне раскрснице на железничком коридору, постојећи тунел губи своју функцију и може бити затрпан. Улица Топчидерска постаје слепа, са окретницама на крајевима. Улице Војводе Мишића и Булевар патријарха Павла се реконструишу само на делу уклапања у новопроектовано решење саобраћајнице Патријарха Павла.

Изградња предметне саобраћајнице налази се на Листи II Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/08), под редним бројем 15. – „Пројекти наведени у Листи I и Листи II који се реализују у заштићеном природном добру и заштићеној околини непокретног културног добра, као и у другим подручјима посебне намене“, за које се, у складу са чланом 4. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 135/04 и 36/09), одлучује о потреби процене утицаја пројекта на животну средину.

Имајући у виду наведено, Секретаријат за заштиту животне средине Градске управе града Београда, у поступку утврђивања мера и услова заштите животне средине за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I етапе саобраћајнице Булевар патријарха Павла, КО Савски венац и КО Раковица у Београду, а применом одредаба члана 34. Закона о заштити животне средине („Службени гласник Републике Србије“, бр. 135/04, 36/09, 72/09, 43/11-Уставни суд, 14/16, 76/18 и 95/18-др. закон) – одлучио је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења допуштена је жалба у року од 15 дана од дана обавештавања странке о решењу. Жалба се изјављује Министарству заштите животне средине, а подноси се преко првостепеног органа. Републичка административна такса за жалбу у износу од 480 динара, сходно Тарифном броју 6

Закона о републичким административним таксама („Службани гласник РС“, број 43/03, 51/03-исправка, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 5/09, 54/09, 35/10, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19 и 98/20), плаћа се на рачун број: 840-742221843-57, позив на број: 97 50-501 (сврха: републичка административна такса, прималац: Буџет Републике Србије).

Решено у Секретаријату за заштиту животне средине Градске управе града Београда, под V-04 број 501.2-296/2020 дана 23. новембра 2020. године.

Доставити:

- Подносиоцу захтева,
- Архиви.



ПОДСЕКРЕТАР СЕКРЕТАРИЈАТА

Проф. др Јасмина Мацгаљ