

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. др Ивана Рибара бр. 91, на основу чланова 9. и 57. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ЦЕП-423 од 23.10.2020. године Центра за планирање урбаног развоја ЦЕП, Захумска 34, Београд, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I етапе саобраћајнице Булевар патријарха Павла, КО Савски венац и КО Раковица, Београд, дана 07.12. 2020. године под 03 бр. 019-2763/3 доноси:

РЕШЕЊЕ

1. Обухват Урбанистичког пројекта за изградњу I етапе саобраћајнице Булевар патријарха Павла, КО Савски венац и КО Раковица, Београд, једним делом улази унутар заштићеног подручја Споменика природе „Топчидерски парк“, у режиму заштите III (трећег) степена, делом унутар Споменика природе „Шума Кошутњак“ у режиму заштите III (трећег) степена и унутар обухвата еколошки значајног подручја „Кошутњак“, а наслања се на заштићено подручје Споменика природе „Машин Мајдан“ (графички прилог: Положај границе Урбанистичког пројекта за изградњу I етапе саобраћајнице Булевар патријарха Павла у односу на заштићена природна добра и еколошки значајна подручја еколошке мреже РС, који чини саставни део овог Решења). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Приликом израде Урбанистичког пројекта имати у виду да су забрањене све радње и активности које би могле да угрозе или промене примарне вредности заштићених подручја, а нарочито промена намене и смањење утврђених површина заштићених подручја.
- 2) Део планиране трасе, који пролази кроз заштићена подручја, треба да прати искључиво постојеће инфраструктурне објекте.
- 3) Забрањено је извођење радова и активности које би угрозиле вегетацију заштићених подручја, а нарочито:
 - сеча дрвећа и шибља, изузев нежељеног подраста, сувог и болесног дрвећа, као и оног које просторно, декоративно и функционално не одговарају парковском простору,
 - ломљење грана, оштећивање коре, кидање лишћа,
 - постављање табли и других обавештења на стаблима,
 - обављање других радњи и активности које би нарушиле постојеће стање дендрофонда или угрозиле његов биолошки опстанак;

- уношење инвазивних алохтоних врста и нових врста дрвећа и шибља које према својствима и естетским критеријумима не одговарају простору природно-културне баштине;
 - уништавање кореновог система приликом извођења радова и у другим околностима.
- 4) Ако је при извођењу радова ван заштићених подручја неопходно извршити сечу стабала, обавезно обезбедити дознаку без обзира да ли су у приватном или државном власништву. Дознаку прибавити од ЈКП „Зеленило Београд“/ЈП „Србијашуме“. Водити рачуна да се не секу стабла већих димензија.
 - 5) Пешачка стаза кроз парк у близини групације стабала таксодијума, може бити планирана на најмању удаљеност од 5 m од кореновог система, који је видљив на површини и не сме да угрожава таксодијуме нити осталу дендрофлору у том делу парка.
 - 6) Урбанистичким пројектом предвидети да уколико се приликом извођења радова наиђе на активно гнездо птица са пологом и/или младунцима неопходно је привремено обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за заштиту природе Србије.
 - 7) Уколико материјал који се користи при извођењу радова може послужити као добро склониште за гмизавце и друге врста животиња, максимално скратити време одлагања, поштујући услов да је забрањено убијање и сакупљање свих врста гмизаваца, али и других животиња.
 - 8) Урбанистичким пројектом спречити угрожавање природе и животне средине опасним и штетним материјама и средствима, отпадом и грађевинским материјалом на предметном подручју, а њихово коришћење, уклањање и депоновање мора бити у складу са важећом законском регулативом и нормативним актима локалне самоуправе.
 - 9) Прописати да током извођења радова ниво буке и аерозагађења не сме прећи дозвољене граничне вредности и забрану извођења радова током ноћи.
 - 10) Предвидети употребу машина и опреме израђених по новим технологијама тако да се могући негативни утицаји на околину сведу на најмању меру.
 - 11) У случају хаваријских оштећења и изливања моторних уља и горива, оштећења се морају одмах санирати ради спречавања негативног утицаја на квалитет подземних вода и даљу деградацију природе и животне средине.
 - 12) Дефинисати све мере заштите природе и животне средине у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа.
 - 13) Организацијом градилишта, као и пројектом санације и уређења терена, након завршетка радова, потребно је обезбедити да се локација и све манипулативне површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, што пре комплетно санирају.
 - 14) Уколико постоје објекти за осматрање подземних вода, пијезометарска мрежа, односно водомерно место Републичког хидрометеоролошког завода, извођач радова је дужан да прибави сагласност надлежних за њихово измештање или уклањање.
 - 15) Прописати да, уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати

заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне средине у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. Пре усвајања Урбанистичког пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог Решења.
5. При измени Урбанистичког пројекта, потребно је поднети нови захтев.
6. Такса за издавање овог Решења у износу од 20.000,00 динара, одређена је у складу са чланом 2. став 2. тачка 2. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

Образложење

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 23.10.2020. године Захтев заведен под бр. 019-2763/1, Центра за планирање урбаног развоја ЦЕП, Захумска 34, Београд, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I етапе саобраћајнице Булевар патријарха Павла, КО Савски венац и КО Раковица, Београд.

Увидом у достављену документацију утврђено је да је предметни простор обухваћен Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд целине I-XIX („Службени лист града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17 и 97/17) и налази се у целини XVI – Бањица, Дедиње. Према Плану генералне регулације, графичком прилогу бр. 5-5.1 „Начин спровођења плана“, део предметног подручја налази се унутар подручја чије се спровођење врши према важећем Плану детаљне регулације просторно културно историјске целине Топчидер - II фаза, целина 2, шира зона „Хиподрома Београд“, градске општине Чукарица и Савски венац („Службени лист града Београда“, бр. 53/14), а део је унутар подручја обухваћеног Планом детаљне регулације просторно културно историјске целине Топчидер - II фаза, целина 3, градске општине Савски венац, Чукарица и Раковица („Службени лист града Београда“, бр. 88/16) и Планом детаљне регулације Топчидерске реке са планираним регулацијама и акумулацијама, градске општине Савски венац, Раковица и Вождовац – I фаза („Службени лист града Београда“, бр. 86/19). Према наведеним Плановима детаљне регулације предметни простор дефинисан је као парцеле јавне намене: саобраћајна површина и железница.

Урбанистичким пројектом се предвиђа:

- изградња I етапе саобраћајнице Булевар патријарха Павла – деоница од Булевара војводе Мишића до ранжирне станице „Топчидер“, где се повезује са II етапом.

Траса I етапе прати постојећи коридор железничке пруге која се укида, а обухвата и изградњу 3 раскрснице;

- задржавање постојеће трасе трамвајске пруге, осим у јужном делу потеза (после постојеће трамвајске окретнице) на којем се уклапа са трасом трамвајске пруге II етапе саобраћајнице Булевар патријарха Павла;
- изградња друмског моста преко Топчидерске реке, при чему се корито реке задржава у постојећој регулацији;
- изградња бициклистичке стазе – делом у регулацији саобраћајнице, а делом у регулацији Топчидерске реке.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије утврђено је да обухват Урбанистичког пројекта једним делом улази унутар заштићеног подручја Споменика природе „Топчидерски парк“ („Службени лист града Београда“, бр. 37/2015), у режиму заштите III (трећег) степена, делом унутар Споменика природе „Шума Кошутњак“ („Службени гласник РС“, бр. 34/2014), у режиму заштите III (трећег) степена и унутар обухвата еколошки значајног подручја „Кошутњак“, а наслања се на заштићено подручје Споменик природе „Машин Мајдан“ (на основу члана 42. Закона о заштити природе, Министарство заштите животне средине обавестило је јавност о поступку покретања заштите природног подручја II (друге) категорије, као Споменик природе „Машин Мајдан“. Обавештење је објављено на интернет страници Министарства, дана 13.03.2017. године. Према истом члану, подручје за које је покренут поступак заштите сматра се заштићеним, а до доношења акта о проглашењу примењују се мере прописане у студији заштите.).

Израда Урбанистичког пројекта за изградњу I етапе саобраћајнице Булевар патријарха Павла, КО Савски венац и КО Раковица, Београд може се изградити под условима дефинисаним овим решењем, јер је процењено да његово спровођење неће значајније утицати на природне вредности подручја.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе; Решење о проглашењу Споменика природе „Топчидерски парк“; Решење о проглашењу заштићеног подручја „Шума Кошутњак“; Уредба о режимима заштите („Службени гласник РС“, бр. 31/2012); Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Такса на захтев и такса за решење, по Тар. бр. 1. и Тар. бр. 9. су наплаћене у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017 и 3/2018 – исправка, Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси - 38/2019, 86/2019, 90/2019-испр. и Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси – 98/2020).

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења.

Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 480,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.



Графички прилог: Положај границе Урбанистичког пројекта за изградњу I етапе саобраћајнице Булевар патријарха Павла у односу на заштићена природна добра и еколошки значајна подручја еколошке мреже РС, који чини саставни део овог Решења

Достављено:

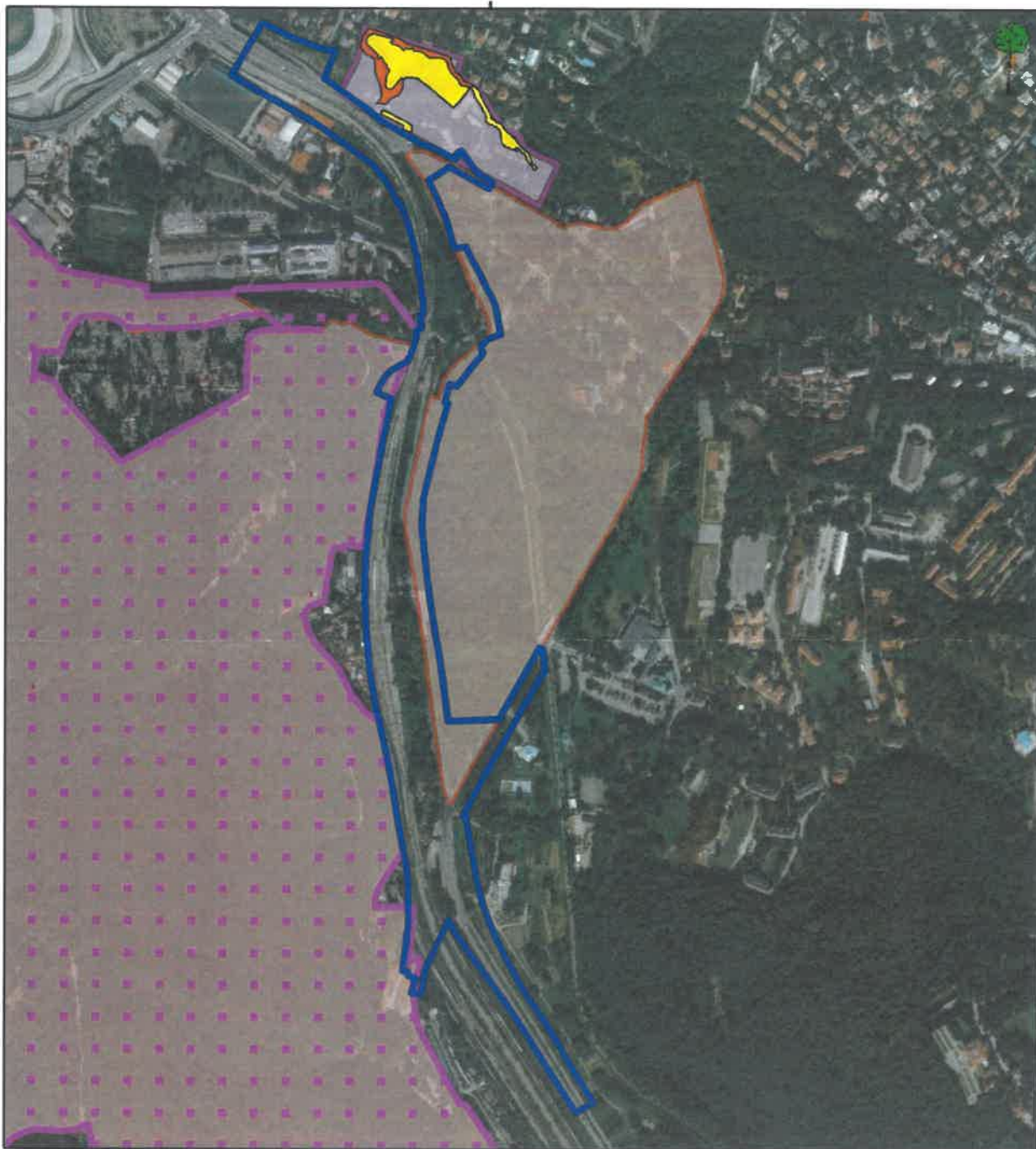
- Подносиоцу захтева
- Архиви х 2

ПОЛОЖАЈ ГРАНИЦЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ
I ЕТАПЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ БУЛЕВАР ПАТРИЈАРХА ПАВЛА
У ОДНОСУ НА ЗАШТИЋЕНА ПРИРОДНА ДОБРА И ЕКОЛОШКИ ЗНАЧАЈНА ПОДРУЧЈА







1 : 10000

7456

4960



Легенда:

-  Граница УП-а
-  Границе заштићених добра (СП Шума Кошутњак, СП Топчидерски парк)
-  Границе добра објављеног на сајту министарства СП "Машин мајдан"
-  Режим заштите I степена добара објављених на сајту министарства СП "Машин мајдан"
-  Режим заштите II степена добара објављених на сајту министарства СП "Машин мајдан"
-  Еколошки значајно подручје "Кошутњак"

