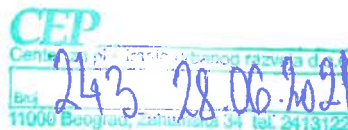


Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр.344.6-55/2021
15.06.2021. године



Београд

www.begrad.rs



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458 факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Центар за планирање урбаног развоја „ЦЕП“

ул. Захумска бр.34
Београд

У вези са вашим захтевом за издавање мишљења на Урбанистички пројекат за изградњу I етапе саобраћајнице Булевар Патријарха Павла, од Булевара војводе Мишића до ранжирне станице „Топчидер“, КО Савски венац, КО Раковица и КО Чукарица, Секретаријат за саобраћај вас обавештава:

На основу достављене документације, а у складу са важећом планском документацијом у чијем обухвату је траса предметне саобраћајнице, као и изменама у организацији железничког саобраћаја Београда, мишљења смо да је могуће да се:

- Траса улице пројектује у оквиру железничког коридора, тако да се трамвајска пруга води постојећом трасом, са уклапањем у новопроектovanу саобраћајницу након кружног тока, и даље трамвајском баштицом (за возила јавног градског превоза, у средини саобраћајнице) и уклапа у етапу II предметне улице.
- предметна улица пројектује са следећим елементима попречног профила: два коловоза са по две саобраћајне траке ширине по 3,5m, уз пројектовање додатних трака за лева, односно десна скретања у зонама раскрсница и проширењем коловоза за уливно - изливне траке у зони улива/излива возила јавног градског превоза (аутобуси) у планирану трамвајску баштицу, разделним острвом, обостраним тротоарима ширине 2,5m (уз обезбеђивање континуитета у кретању пешака на целој траси и зонама раскрсница) и зеленилом.
- на предметној траси пројектују раскрснице са Булеваром војводе Мишића и Гардијском улицом (типа уливно-излив) и две кружне раскрснице.
- Радијуси скретања, подужни нагиби, слободне висине и остали ситуационо-нивелациони елементи улице пројектују у складу са меродавним возилом и важећим прописима.
- због уклапања са околном уличном мрежом, на раскрсницама са улицама Булеваром војводе Мишића и Гардијском (на делу прелаза преко трамвајске пруге), као и на прелазу Топчидерске улице преко трамвајске пруге и бицикличке стазе, пројектују семафоризоване раскрснице.
- Пешачки прелаз, ван зона раскрснице, пројектује као семафоризован.
- У зони улива/излива аутобуса у трамвајску баштицу, планира кабловска канализација са шахтовима у случају да је предметно укрштање потребно планирати као чвор на мрежи на коме се управљање саобраћајним токовима врши светлосном саобраћајном сигнализацијом.
- улица Топчидерска (траса између трамвајске пруге и Булевара Патријарха Павла) пројектује као слепа, са окретницама на оба краја и попречним везама са Гардијском улицом и Булеваром Патријарха Павла.
- пројектује бицикличка стаза, делом трасе уз Топчидерску реку, а делом у оквиру попречног профила предметне улице.

Условe у вези са трасама возила јавног градског превоза, позицијама стајалишта издаје Секретаријат за јавни градски превоз.

заменик начелника Градске управе града Београда-
секретара Секретаријата за саобраћај

Душан Рафаиловић, дипл. инж. саобр.