



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИСТИЧКО И ПРОСТОРНО  
ПЛАНИРАЊЕ, ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И ПУТЕВЕ  
ГРАДАЦ ЧАЧАК

ГРАДАЦ

Цара Лазара 51, 32000 Чачак, тел: 032/303-200; 032/224-197; факс 032/303-209  
жиро рачун 840-486641-55; ПИБ 101122299; матични бр. 07242999; шифра делатности 4211

Наш број 2494/21-1-01  
Ваш број 766  
Датум 11.01.2022 год.

**ХИДРОПРОЈЕКАТ  
САОБРАЋАЈ Д.О.О.**  
Београд, Веле Нигринове 16а

Контакт: 011 28-36-794; 30-47-341

На основу вашег захтева број 766 који је заведен у ЈП "Градац" под бројем 2494/21-1-01 за издавање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта деонице државног пута I реда (веза Е-761-Крагујевац) од петље Катрге (на државном путу IА реда Е-761 Моравски коридор) до петље Мрчајевци (на државном путу IБ реда, М-22), у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021), и Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС", бр. 32/2019) овим путем достављамо вам следеће:

**Услови из оквира надлежности ЈП "Градац" Чачак  
за потребе израде Урбанистичког пројекта деонице државног пута I реда (веза Е-761-Крагујевац) од петље Катрге (на државном путу IА реда Е-761 Моравски коридор) до петље Мрчајевци (на државном путу IБ реда, број 22)**

**Напомена:** у делу назива УП (који се наводи у захтеву) - „*државни пут IБ реда М-22*“, извршити исправку у складу са Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) - „*Државни пут IБ реда број 22*“

На подручју обухвата Урбанистичког пројекта деонице државног пута I реда (веза Е-761-Крагујевац) од петље Катрге (на државном путу IА реда Е-761 Моравски коридор) до петље Мрчајевци (на државном путу IБ реда број 22), на територији града Чачка, налазе се следећи постојећи путни правци који су у надлежности нашег предузећа:

- Општински пут број 123-12 преко катастарске парцеле к.п. бр. 2498 К.О. Катрга, ширине асфалтираног коловоз од око  $B=4,0$  m са обостраним банкима и каналима ширине око 3 m са сваке стране.
- Некатегорисани - локални пут (макадам) преко катастарских парцела к.п. бр. 2514/1 и осталих све у К.О. Катрга, ширине коловоза од око  $B=3,5$  m.
- Некатегорисани - локални пут (асфалт) преко катастарских парцела к.п. бр. 2497 и осталих све у К.О. Катрга ширине коловоза од око  $B=3,5$  m са обостраним банкима (0,85 m) и каналима (2 m).

- Некатегорисани - локални пут (макадам) преко катастарских парцела к.п. бр. 620 и 2496 све К.О. Катрга, ширине коловоза од око  $B = 3,5 \text{ m}$ .
- Некатегорисани - локални пут (макадам/земљани) преко катастарских парцела к.п. бр. 2524/2 К.О. Катрга односно 4851/2 у К.О. Бресница ширине коловоза од око  $B = 3,5 \text{ m}$ .
- На подручју УП-а нема објеката система атмосферске канализације у локалној надлежности. На предметном подручју постоји део зацевљеног система за наводњавање, који није у функцији али није ни угашен.

У текстуалном делу урбанистичког пројекта деонице државног пута I реда (веза Е-761-Крагујевац) од петље Катрге (на државном путу IA реда Е-761 Моравски коридор) до петље Мрчајевци (на државном путу IB реда број 22), на територију града Чачак до Прељине, дефинисана је ширина појаса пута од око 80m, која се у зонам формирања петљи шири, док се на њу надовезују и заштитни појас (20m) и појас контролисање изградње (20m). Предметним условима се дефинише однос новопланиране саобраћајнице са постојећим које она пресеца. Израдом урбанистичког пројекта потребно је испоштовати следеће услове:

1. На обухваћеном подручју према "ПП града Чачка" (Службени лист града Чачка број 17/2010) сви општински путеви задржавају ту категорију. Према истом плану за општинске путеве минималне димензије елемената попречног профила су следеће: Ширина регулације: 10,0 m, минималне ширине коловоза 5,5 m,.
2. За општински пут наведен у условима планирати денивелисани укрштај са планираном саобраћајницом на месту пресецања или на погоднијој локацији.
3. Према важећем "ПП града Чачка" (Службени лист града Чачка број 17/2010) минимална ширина појаса регулације некатегорисаних путева је 5m.
4. Саобраћајним решењем обухватити и јавне саобраћајнице у локалној надлежности, а које се налазе у непосредном окружењу дефинисаног подручја - граница и обухвата урбанистичког пројекта. Настојати да се што већем броју некатегорисаних путева из локалне надлежности омогући денивелисано укрштање са брзом саобраћајницом. Уколико такво укрштање није могуће, планом обухватити и изградњу дела локалне путне мреже којом би се прекинути локални путни правци повезали са остатком локалне путне мреже са обе стране планиране брзе саобраћајнице.
5. У погледу саобраћајница локалног значаја (постојећи и путеви у надлежности овог предузећа) потребно је да се израдом саобраћајног решења задрже. Уколико су ти путни правци пресечени трасом планиране саобраћајнице потребно их је планираним деоницама путева локалне надлежности повезати у функционалне целине тако да се повежу у склоп околне локалне путне мреже.
6. Деонице друмских саобраћајница из домена надлежности локалне самоуправе планирати са елементима попречног профила који су у зависности од ранга саобраћајнице дефинисани просторним и урбанистичким плановима
7. За све путне правце из локалне надлежности који су пресечени брзом саобраћајницом, односно за настале следеће кракове на тим путевима, које није могуће повезати, планирати одговарајуће окретнице.



8. Планиране објекте којима се омогућава денивелисано укрштање путева из локалне надлежности са брзом саобраћајницом (најчешће плочасти пропусти) димензионисати тако да омогућавају пролаз пољопривредне механизације.
9. За све јавне саобраћајнице планирати и јавну расвету.
10. За саобраћајне површине планирати одвођење површинских вода гравитационим течењем у риголи или отвореном-путном каналу који се изливају у околне реципијенте. На изливима реципијенте по потреби планирати заштите од повратних вода из реципијената.
11. Све друмске саобраћајне површине планирати са савременим коловозним застором.
12. Коловозе саобраћајница из домена локалне надлежности планирати са једностраним попречним нагибом.
13. Настојати да се планирањем локалних саобраћајница у што већој мери користе постојећи коридори (било катастарски – парцеле које су по намени путне, било топографски -постојеће изграђене саобраћајнице на парцелама које у катастру нису уписане као јавне саобраћајне површине), са што мањим нарушавањем околних парцела и садржаја.
14. Настојати да се планирањем саобраћајних површина по могућности избегне рушење постојећих објеката, а нарочито оних вишег бонитета.
15. У трупу планираних саобраћајница из надлежности нашег предузећа дозвољено је планирати подземне инсталације инфраструктурних водова. Дубина подземних инсталација у трупу саобраћајнице мора бити довољна да обезбеди заштиту инсталације од утицаја саобраћаја, али не мања од 1m. У супротном потребно је за подземну инсталацију (по потреби и на већим дубинама) предвидети одговарајућу заштиту (заштитну цев, или други вид заштите). Постављање подземних инсталације и њихова заштита обавеза су управљача подземних инсталација појединачно.

**Обрадио:**

Марко Гавриловић, дипл.инж.саоб.

Милош Радивојевић, дипл. инж. грађ.

**Шеф Урбанистичке службе:**

Љиљана Шубара, дипл.инж.арх.

**Руководилац урбанистичко сектора:**

Зорица Чоловић, дипл.инж.арх.

в.д. Директор ЈП »ГРАДАЦ«

Милан Бојовић, дипл. екон.

