



ФОС ДОО СУРДУЛИЦА

Бело Поље
17530 Сурдулица

Вашим захтевом број 532 од 20.11.2019. године, наш број 953-29021 од 26.11.2019. године и захтевом ваш број 536 од 28.11.2019. године, наш број 953-29021/19-1 од 28.11.2019. године тражили сте издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу саобраћајног прикључка пословног објекта ФОС-а на државни пут IB реда број 40 на к.п. 3357 КО Сурдулица**, а у складу са чланом 60, 61, 62 и 63. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19. и 37/19-др. закон) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гл. РС", број 32/19).

Достављена документација садржи:

- Информацију о локацији број 353-68/2019-03 од 17.9.2019. године,
- Копија плана,
- Мишљење са предлогом прикључка код km 8+120 надлежног предузећа за путеве – Траце ПЗП Врање Доо,
- Идејно решење прикључка са уписаном стационажом прикључка код km 8+822.

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гл. РС“, бр. 105/13, 119/13. и 93/15) и пратећим Референтним системом мреже државних путева РС, септембар 2019. године, у обухвату урбанистичког пројекта налази се:

- **Државни пут IB реда број 40** Владичин Хан - Сурдулица - државна граница са Бугарском (гранични прелаз Стрезимировци), на деоници број 04004 од почетног чвора број 4004 (Житорађа) код km 4+570 до завршног чвора број 4005 (Сурдулица) код km 9+927, са планираним прикључком код km 8+822, односно код km 8+120.

Планирана је реконструкција постојећег прикључка на начин да елементи ситуационог плана подразумевају пун програм веза са траком за лево скретање са државног пута.

Очекиван број возила је седам теретних и око 50 путничких дневно. Меродавно возило је тешко теретно возило.

Предметна деоница се налази у градском подручју где је брзина ограничена на 50 km/h, а ПГДС за 2018. годину износи 4998 возила.

Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу саобраћајног прикључка пословног објекта ФОС-а на државни пут IB реда број 40 на к.п. 3357 КО Сурдулица:

- Решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл. гл. РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19. и 37/19-др. закон) и Законом о путевима („Сл. гл. РС“ број 41/18. и 95/18-др.закон), као и са планском документацијом вишег реда.
- Трасу, број и стационажу државног пута, приликом израде предметног пројекта преузети из наведене Уредбе о категоризацији државних путева и означити их у текстуалном и графичком делу урбанистичког пројекта.
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и документацијом за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
- Елементи пута и раскрснице морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/11).
- Усагласити стационажу државног пута на месту прикључка у Идејном решењу и осталој достављеној документацији.
- Предметни урбанистички пројекат према достављеном Идејном решењу подразумева гашење постојећег и изградњу новог саобраћајног прикључка са исте парцеле на начин да пројектни елементи задовољавају све захтеве безбедности саобраћаја:
 - смањење подужног нагиба приступног пута на 6,42%,



- десно скретање са државног пута остварити већим полупречником кривине којом се обликују ивичне линије (лепезе),
- полупречници лепеза у зони прикључка морају бити утврђени на основу криве трагова меродавног возила (приказати у текстуалном и графичком делу урбанистичког пројекта).
- за меродавно возило је усвојен камион са полуприколицом дужине 16,5m са лепезом радијуса спољашњег окретања 12m,
- приступни пут новог прикључка има ширину 6m, а на месту уклапања у профил државног пута је под правим углом у односу на осу пута,
- постојећи прикључак се затвара за саобраћај и дуж њега се формирају елементи профила као на остатку деонице – наставак тротоара.
- Урбанистички пројекат у делу изградње саобраћајног прикључка на државни пут мора бити заснован на принципу максималног уклапања перспективног решења у будући ниво изграђености пута.
- У Идејном решењу приказати формирање правилне трокраке раскрснице са траком за лево скретање са државног пута, имајући у виду ранг државног пута, ПГДС и број возила која користе саобраћајни прикључак.
- Обезбедити приоритет безбедног одвијања саобраћаја на државном путу.
- Планирати коридор за реконструкцију, односно проширење коловоза државног пута на начин да примарне (возне) саобраћајне траке имају континуитет у односу на елементе деонице. Секундарну (манипулативну) траку за лево скретање планирати у складу са меродавном брзином.
- Обезбедити зоне потребне прегледности узимајући у обзир рачунску брзину на путу и просторне карактеристике терена.
- Обезбедити адекватно прихватање и одводњавање површинских вода уз усклађивање са системом одводњавања државног пута.
- Коловоз прикључне саобраћајнице мора бити пројектован сходно члану 42. и 43. Закона о путевима.
- Предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане изградње, сходно члану 33, 34. и 36. Закона о путевима, тако да грађевинска линија објекта високоградње мора бити удаљена најмање 21m од крајње тачке попречног профила државног пута.
- Сходно члану 37. Закона о путевима оградe и засади поред пута подижу се тако да не ометају прегледност и не угрожавају безбедност саобраћаја.

Општи услови за постављање инсталација:

- предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу реконструкције постојеће и изградње нове раскрснице.
- траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државног пута.

Услови за укрштање инсталација са путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3m са сваке стране,
- минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5m,
- минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,2m.
- приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Услови за паралелно вођење инсталација са државним путем:

- инсталације морају бити постављене минимално 3m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа државног пута.



- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става, мора се испројектовати и извести адекватна заштита инсталација и труп пута.
- уколико је изграђен тротоар поред државног пута инсталације поставити уз крајњу спољну ивицу тротоара, не угрожавајући труп пута.
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

За све предвиђене интервенције и инсталације које се воде кроз парцелу државног пута потребно је да се обратите управљачу државног пута за прибављање услова и сагласности за израду пројектне документације за изградњу и постављање истих у складу са важећом законском регулативом.

Ови услови су израђени у складу са законском регулативом у овој области и потребно их је унети у текст предметног Урбанистичког пројекта.

Контакт: Душица Богићевић, дипл. прост. планер 011/30-40-632

Достављено:

1. Наслову
2. Архиви
3. Одељењу за пројектну и планску документацију

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И
РАЗВОЈ**

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.