

Собраћајни институт ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV
11000 Београд
н/р Директор

Транспортгас
Србија

РЈ Транспорт Нови Сад

Наш број: 02-03-247/32

Датум: 19.12.2019

ПРЕДМЕТ: Издавање услова

Поштовани,

На основу Вашег захтева бр 620-56/19 од 11.12.2019. са предметом: „Захтев за достављање услова за израду Урбанистичког пројекта за проширење граничног прелаза „Хоргош“, обавештавамо вас да ЈП Србијасгас поседује челични гасовод средњег притиска, (DN50), којим се снабдева котларница (енергана бр.17. на вашем достављеном ситуационом плану) за потребе грејања објекта на граничном прелазу Хоргош. У прилогу је црвеним уцртана траса гасовода.

Подаци о тачном висинском и ситуационом положају трасе гасовода налазе се у надлежном катастру подземних инсталација.

Приликом пројектовања потребно је придржавати се следећих услова:

1. За гасоводе средњег притиска поштовати услове који су дати у „Правилнику о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar“. Правилник је објављен у „Службеном гласнику РС“, бр. 86/2015 од 14.10.2015. године, а ступио је на снагу 22.10.2015. године
2. Минимална дозвољена хоризонтална растојања подземних гасовода од стамбених објекта, објекта у којима стално или повремено борави већи број људи (од ближе ивице цеви до темеља објекта) су:

	4 bar < MOP ≤ 10 bar (m)	10 bar < MOP ≤ 16 bar (m)
Гасовод од челичних цеви	2	3

3. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar < MOP ≤ 16 bar и челичних и ПЕ (полиетиленских) гасовода 4 bar < MOP ≤ 10 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета већег од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

- Минимална дубина укопавања гасовода средњег притиска је 80 cm мерено од горње ивице гасовода.
- Заштитни појас челичног гасовода $10 \text{ bar} < \text{MOP} \leq 16 \text{ bar}$ је по 3 m од осе гасовода на обе стране. У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растине чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.
- Минимална дубина укопавања челичних и ПЕ (полиетиленских) гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима је:

Објекат	Минимална дубина укопавања (cm)	
	А	Б*
до дна одводних канала путева и пруга	100	60
до дна регулисаних корита водених токова	100	50
до горње коте коловозне конструкције пута	135	135
до горње ивице прага железничке пруге	150	150
до горње ивице прага индустријске и трамвајске	100	100
до дна нерегулисаних корита водених токова	150	100
*примењује се само за терене на којима је за израду рова потребан експлозив		

7. Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	При укрштању (m)	При паралелном вођењу (m)
$1 \text{ kV} \geq U$	1	1
$1 \text{ kV} < U \leq 20 \text{ kV}$	2	2
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	5	10
$35 \text{ kV} < U$	10	15

8. Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неопходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.
9. Ако се гасовод поставља испод путева и пруга бушењем по правилу се поставља у заштитну цев одговарајуће чврстоће. За гасоводе пречника већег од 100 mm пречник заштитне цеви мора бити најмање 100 mm већи од спољашњег пречника гасовода.

Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод пута морају бити удаљени минимално 1 m од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља, мерено на спољну страну и минимално 3 m са обе стране од ивице крајње коловозне траке.

Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод градских саобраћајница морају бити удаљени минимално 1 m од ивице крајње коловозне траке.

Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод железничке пруге морају бити удаљени минимално 5 m са обе стране од оса крајњих колосека, односно 1 m од ножица насипа.

Крајеви заштитне цеви морају бити херметички затворени.

Ради контролисања евентуалног пропуштања гаса у међупростор заштитне цеви и гасовода на једном крају заштитне цеви мора да се угради одушна цев пречника најмање 50 mm.

Минимално растојање одушне цеви мерено од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља, на спољну страну мора бити најмање 5 m, односно најмање 10 m од осе крајњег колосека железничке пруге.

Минимално растојање одушне цеви мерено од ивице крајње коловозне траке градских саобраћајница, на спољну страну, мора бити најмање 3 m. У случају ако је удаљеност регулационе линије од ивице крајње коловозне траке градских саобраћајница мања од 3 m одушна цев се поставља на регулациону линију али не ближе од 1 m.

Отвор одушне цеви мора бити постављен на висину од 2 m изнад површине тла и заштићен од атмосферских утицаја.


10. Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко нашег гасовода на местима где није заштићен.
11. Забрањено је изнад гасовода градити, као и постављати, привремене, трајне, покретне и непокретне објекте.
12. У близини гасовода ископ вршити ручно. У случају оштећења гасовода, гасовод ће се поправити о трошку инвеститора.
13. Евентуална измештања гасовода вршиће се о трошку инвеститора.
14. Најмање 3 дана пре почетка радова на делу трасе који се води паралелно или укршта са нашим гасоводом у обавези сте обавестити „Транспортгас Србија“ Нови Сад.
15. Рок важења ових услова је 2 године.

Појашњење везано за даваоца услова.

Надзорни одбор ЈП „Србијасгас“ Нови Сад донео је одлуку о оснивању друштва са ограниченом одговорношћу „Транспортгас Србија“ Нови Сад број:01-04-19/13-2 од 22 јуна 2015. године у складу са Законом о енергетици („Сл. Гласник РС“ бр.145/14) којим је утврђена обавеза правног раздвајања делатности транспорта и управљања транспортним системом за природни гас од ЈП „Србијасгас“ Нови Сад.

На основу наведеног и у циљу остваривања безбедног и несметаног транспорта природног гаса, „Транспортгас Србија“ као оператор транспортног система издаје предметне услове.

прилог: део ситуационг плана са уцртаном трасом гасовода


Борис Гушић, дипл. инж. маш.
рук. РТ Транспорт Нови Сад

- | | |
|---|--------|
| 1 - Новопројектована паркинг места | 19 - I |
| 2 - Новопројектована позиција скенера | 20 - I |
| 3 - Новопројектована надстрешница са рампама за преглед возила | 21 - I |
| 4 - Новопројектоване камионске ваге са надстрешницом | 22 - I |
| 5 - Новопројектовани објект за контролу камионског саобраћаја | 23 - I |
| 6 - Новопројектована контролна кабина на улазу у теретни терминал | 24 - I |
| 7 - Новопројектована контролна кабина на излазу из теретног терминала | 25 - I |
| 8 - Новопројектоване контролне кабине на путничком терминалу | 26 - I |
| 9 - Новопројектовани тоалет | 27 - I |
| 9а - Новопројектовани мобилни тоалет | 28 - I |
| 10 - Постојећа контролна кабина на улазу у теретни терминал | 29 - I |
| 11 - Постојећа камионска вага са надстрешницом (претвара се у БУС терминал) | 30 - I |
| 11а - Постојећа камионска вага са надстрешницом(надстрешница се уклања) | 31 - I |
| 12 - Постојећа паркинг места | 32 - I |
| 13 - Постојеће контролне кабине на путничком терминалу | 33 - I |
| 14 - Постојећа контролна кабина на излазу из теретног терминала (уклања се) | 34 - I |
| 15 - Постојећа надстрешница са рампама за преглед возила (уклања се) | 35 - I |
| 16 - Постојећи контролни пункт на улазу (уклања се) | 36 - I |
| 17 - Постојећа енергана | |
| 18 - Постојећи контролни објект за аутобуски саобраћај | |

