



**JAVNO PREDUZETJE  
PUTEVI SRBIJE**

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

БЕОГРАД			
13.01.2020			
Сл. рад	Број	Датум	Страна
	620-71/19		

Наш број: 953-510

Датум: 10-01-2020

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП Д.О.О.**

**11000-БЕОГРАД**  
**ул. Немањина бр. 6/IV**

На основу вашег захтева, број 620-47/19 од 11.12.2019. године, наш број 953-30438 од 11.12.2019. године, за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за проширење граничног прелаза „Хоргош“, општина Кањижа**, а у складу са чланом 60, 61, 62 и 63. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19 и 37/19) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл.гл.РС", број 32/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

Имајући у виду достављену документацију:

- Ситуациони план са предлогом границе урбанистичког пројекта,
- Текстуално образложење решења у урбанистичком пројекту,
- Графички прилог важећег урбанистичког пројекта

и документацију којом располаже ЈП "Путеви Србије", у оквиру граница предметног плана налази се објект из наше надлежности и то:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл.гл.РС", број 105/2013, 119/2013 и 93/2015):

- **Државни пут IА реда број А1:** државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) – Нови Сад – Београд – Врање – државна граница са Мекедонијом (гранични прелаз Прешево), деоница број 1001/1002, од чвора број 100 граница МАЂ/СРБ (Хоргош) код км 0+000 до чвора број 101 петља Хоргош код км 4+241, а у оквиру граница Урбанистичког пројекта од стационаже км 0+000 до оријентационе стационаже км 1+575.

Нуручилац израде пројектно-техничке документације је Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Како је наведено у вашем захтеву планирана је реконструкција и проширење граничног прелаза „Хоргош“ које би омогућило смањење гужви на граничном прелазу као и смањење време чекања у критичном периоду

Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта потребно је испунити следеће услове:

- Планска решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19 и 37/19) као и са планском документацијом вишег реда.
- Трасу, број и стационажу државног пута, приликом израде предметног плана, преузети из наведене Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у плана (у текстуалном и графичком делу).
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.  
Приликом дефинисања решења потребно је узети у обзир Техничку документацију побољшања д.п. IА-А1 (Е-75), Хоргош – Нови Сад (десна страна), деонице: км 1+125 – км 14+800, Л=13,68км и км 27+850 – км 54+175 Л=26,32км; укупно Л=40,00км, ширине 11,00м.  
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- При изради плана мора се предвидети претходна анализа:
  - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
  - стања коловоза предметног државног пута,
  - предлог мера у наредном периоду.
- Информације о стању путне мреже на предметном подручју, као и тачне податке о стационажи државног пута можете добити од стране надлежног Предузећа за путеве, коме је предметна деоница државног пута поверена на заштиту и одржавање.



- Објекти високоградње јавне и пословне намене, у складу са чланом 5. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19 и 37/19) се морају пројектовати тако да се особама са инвалидитетом, деци и старим особама омогућава несметан приступ, кретање, боравак и рад.
- У складу са вашим захтевом предвиђена је изградња:
  - 2 нове саобраћајне траке за путничка возила на улазу у земљу,
  - На излазу из земље постојећа трака за аутобусе пренамењена је у траку за путничка возила а 2 камионске траке у аутобуске,
  - Планирано је проширење капацитета, додавањем 3 траке за теретна возила на излазу из земље и једна трака за вангабаритна возила на улазу у земљу,
  - Планирана је изградња паркинг места на расположивом простору (108 паркинг места на излазу из земље и 113 паркинг места на улазу у земљу),
  - Планирана је саобраћајна веза пројектованог теретног терминала (излаз из земље) са постојећом саобраћајницом према граничном прелазу Хоргош 2, на којој би била постављена капија која би се у случају гужве на граничном прелазу отварала ради растерећења истог и упућивања на гранични прелаз Хоргош 2,
  - Изградња додатне саобраћајне траке за излив са трасе државног пута IА реда број А1 (Е-75) за теретна возила.
- Почетак планиране додатне саобраћајне траке за излив са трасе IА реда број А1 (Е-75) за теретна возила је потребно удаљити од ивице додатне саобраћајне траке бензинске станице за улив на трасу IА реда број А1 (Е-75) тако да не буде угрожена безбедност и сигурност учесника у саобраћају, узимајући у обзир рачунску брзину на државног путу.
- На месту почетка планиране додатне саобраћајне траке за излив са трасе IА реда број А1 (Е-75) за теретна возила, потребно је јасно саобраћајном сигнализацијом, назначити тип возила који ће користити саобраћајну траку.
- Водити рачуна рачунској брзини на траси IА реда број А1 (Е-75), односно исту је потребно прилагодити потребама граничног прелаза.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Сходно члану 37. Закона о јавним путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Евентуално планирање изградње бициклистичких и пешачких стаза поред предметног пута ускладити са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане изградње**, на основу члана 33, 34 и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18). У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Општи услови за постављање инсталација:
  - предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
  - траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Услови за укрштање инсталација са предметним путем:
  - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
  - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00 m са сваке стране,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 m,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20 m.
- Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:
  - предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или срољње ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.



- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.
  - не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.
- Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00 м** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- Ситуациони план урадити у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом урбанистичког пројекта, објектима из наше надлежности (траса и број пута) планираним решењем, у складу са напред наведеним условима, и уписаним стационажама на граници урбанистичког пројекта, као и са учртаном саобраћајном сигнализацијом.

При даљој разради **Урбанистичког пројекта за проширење граничног прелаза „Хоргош“, општина Кањижа**, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања сагласности на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011/30-40-749

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"  
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА  
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

**Достављено:**

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архиви
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију