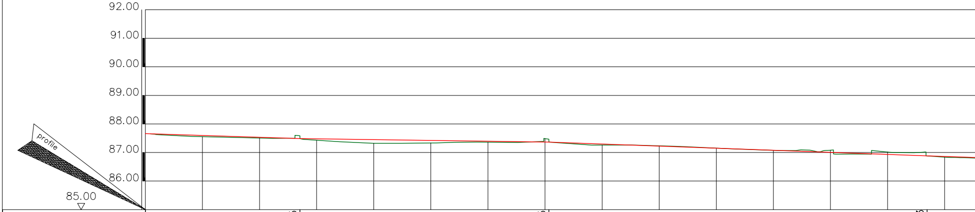
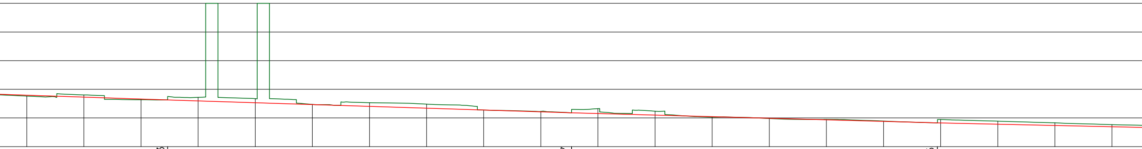


| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grades | | +0.00<br>87.66 | 0.33%<br>54.15 | | +54.15<br>87.49 | | 0.14%<br>87.20 | | +41.35<br>87.36 | | | | 0.36%<br>132.48 | | | +73.83<br>86.88 |
| Levels | Proposed | | 87.60 | 87.53 | 87.48 | 87.45 | 87.42 | 87.39 | 87.37 | 87.30 | 87.22 | 87.15 | 87.08 | 87.01 | 86.93 | 86.86 |
| | Existing | | 87.55 | 87.51 | 87.43 | 87.32 | 87.33 | 87.36 | 87.48 | 87.26 | 87.23 | 87.15 | 87.08 | 87.08 | 87.02 | 86.84 |
| Station | KM | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 1 | 120 | 140 | 160 | 180 | 2 | 220 | 240 | 260 | 280 |
| Curvature 1/R | | | | | | | | | | | | | Лп=448.60 | | | |



0.33%
75.49

+49.33
86.63

0.32%
141.44

+90.77
86.18

0.28%
128.08

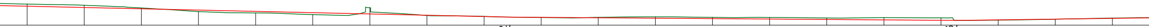
+18.85
85.83

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 86.79 | 86.73 | 86.66 | 86.60 | 86.53 | 86.47 | 86.40 | 86.34 | 86.28 | 86.21 | 86.15 | 86.10 | 86.04 | 85.99 | 85.93 | 85.88 | 85.82 | 85.78 | 85.74 | 85.69 |
| 86.76 | 86.80 | 86.64 | 86.72 | 86.67 | 86.47 | 86.53 | 86.48 | 86.27 | 86.23 | 86.33 | 86.24 | 86.03 | 85.98 | 85.95 | 85.89 | 85.94 | 85.89 | 85.83 | 85.77 |
| 3 | 320 | 340 | 360 | 380 | 4 | 420 | 440 | 460 | 480 | 5 | 520 | 540 | 560 | 580 | 6 | 620 | 640 | 660 | 680 |

+48.60

A=670.82

Ла=300.00

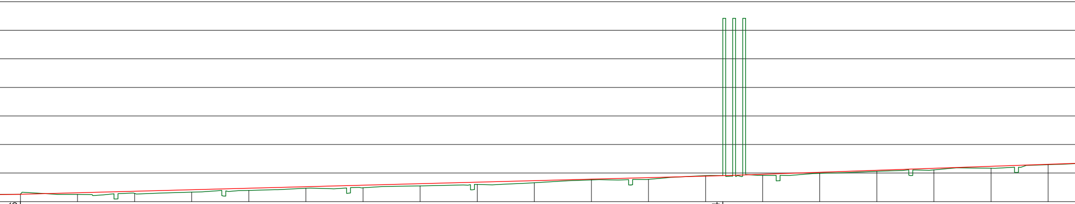


| 0.22% 250.16 | | | | | | | | | +69.02 85.27 | | | 0.07% 156.51 | | | | | +25.53 85.16 | 0.13% 74.43 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 85.65 | 85.60 | 85.56 | 85.51 | 85.47 | 85.43 | 85.38 | 85.34 | 85.29 | 85.27 | 85.25 | 85.24 | 85.22 | 85.21 | 85.19 | 85.18 | 85.16 | 85.18 | 85.20 | 85.23 |
| 85.72 | 85.68 | 85.59 | 85.46 | 85.42 | 85.36 | 85.60 | 85.33 | 85.30 | 85.26 | 85.27 | 85.28 | 85.26 | 85.26 | 85.24 | 85.26 | 85.25 | 85.17 | 85.20 | 85.24 |
| 7 | 720 | 740 | 760 | 780 | 8 | 820 | 840 | 860 | 880 | 9 | 920 | 940 | 960 | 980 | КМ 1 | 20 | 40 | 60 | 80 |

+48.60

Р=1500.00

Лк=560.41



+99.96
85.26

0.26%
246.08

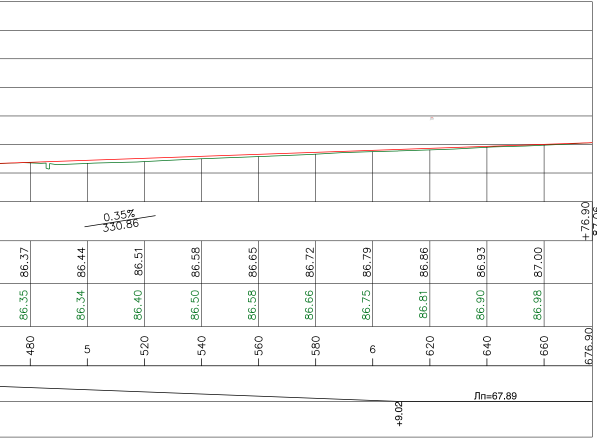
+46.04
85.91

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 85.26 | 85.26 |
| 120 | 85.31 | 85.25 |
| 140 | 85.36 | 85.29 |
| 160 | 85.41 | 85.33 |
| 180 | 85.47 | 85.39 |
| 2 | 85.52 | 85.47 |
| 220 | 85.57 | 85.48 |
| 240 | 85.63 | 85.55 |
| 260 | 85.68 | 85.60 |
| 280 | 85.73 | 85.66 |
| 3 | 85.79 | 85.76 |
| 320 | 85.84 | 85.78 |
| 340 | 85.89 | 85.91 |
| 360 | 85.96 | 85.92 |
| 380 | 86.03 | 85.99 |
| 4 | 86.10 | 86.06 |
| 420 | 86.17 | 86.11 |
| 440 | 86.24 | 86.17 |
| 460 | 86.31 | 86.29 |

+9.02

A=670.82

Ла=300.00



| Број | Датум | Опис |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

Ревизиони блок:

## САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 315 J145 10
Горан Бирђанин, дипл.грађ.инж.

Сарадници:

Инвеститор:
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд

Објекат: Аутопут Е-75, гранични прелаз "ХОРГОШ"

Назив пројекта:
Реконструкција и проширење граничног прелаза "ХОРГОШ"

Део пројекта:
2/2.2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Унутрашња контрола:
Драгослав Драгићевић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
Мира Гашић-Момчиловић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

Размера:
1:100
/1000

| Фаза пројекта: | датум: | Цртеж бр. |
|---|---|---|
| ИДР | 2020. | 2019-620-10-САО-2/2-2-Ц02.1 |