



Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
ДИРЕКЦИЈА ПОЛИЦИЈЕ
Управа граничне полиције
03.5.11.3 број: 28- 617/19-4
17.12.2019. године
Београд
ММБ
лок.405-85

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП Д.О.О.			
БЕОГРАД			
ПРИМЉЕНО 25-12-2019			
Орг. јед.	Број	Прилог	Врста
4	620-46/19		

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ "ЦИП" д.о.о.
- Генералном директору

11000 БЕОГРАД
ул. Немањина 6/IV

ПРЕДМЕТ: ГП Хоргош

ВЕЗА: Ваш допис број: 620-46/19 од 11.12.2019. године

У вези Вашег акта горњег броја који се односи на услове за израду Урбанистичког пројекта за проширење граничног прелаза Хоргош, општина Кањижа, достављамо Вам следеће услове за пројектовање:

Гранични прелаз Хоргош, због повећаног обима саобраћаја (путничких и теретних моторних возила), али и начина обављања граничне контроле суседних органа, изложен је стварању дугачких колона возила која чекају граничну контролу, чиме угрожавају безбедност саобраћаја на ауто-путу Е-75. У циљу уклањања возила са саобраћајних трака ауто-пута Е-75 и повећања безбедности свих учесника саобраћаја као и повећања ефикасности у обављању граничне контроле, потребно је повећати капацитете постојећег теретног терминала на улазу у Р Србију и формирати излазни теретни терминал за минимум 100 возила. Осим тога, потребно је пројектовати дуж ауто-пута Е-75 две саобраћајне траке за ТМВ како би се омогућило неометано обављање саобраћаја у уклонила возила која тренутно стоје у зауставној траци. Паркинг за ТМВ на излазу из земље лоцирати пре линије граничне контроле и главне надстрешнице. На почетку тог паркинга предвидети контролну кабину у којој би возачи добијали бројеве по којима ће прилазити граничној контроли. На излазу из овог теретног терминала предвидети кабину за полицијског службеника. Од те контролне кабине до граничне линије са Мађарском резервисати простор за нове саобраћајне траке које би требале да се вежу са новим тракама са мађарске стране. Резервисане траке планирати и од граничне линије до линије контроле на улазу у Р Србију.

На улазном теретном терминалу препројектовати контролне кабине које су неусловне и небезбедне за возаче ТМВ који прилазе контроли. Максимално повећати број паркинг места за ТМВ на улазном терминалу, додатним санитарним чворовима и пратећим

садржајима повећати комфор њиховог боравка док чекају завршетак администрације на улазу у земљу.

Путнички терминал максимално растеретити повећањем броја саобраћајних трака. Саобраћајне траке за аутобусе предвидети у последњим ивичним саобраћајним тракама, а на путничким предвидети замену контролних кабина новим (за граничну полицију и царину), већих габарита и конципираних тако да буду "обостране", тј, да се из кабине врши контрола две саобраћајне траке.

И на улазу и на излазу из земље предвидети надстрешнице за преглед аутобуса као и паркинг за аутобусе.

Неопходно је предвидети недостајући паркинг за одузета возила, капацитета до 20 паркинг места.

Потребно је око целог граничног прелаза, а нарочито у делу око новог теретног терминала, предвидети израду ојачане оgrade са сензорима и видео надзором као и додатно осветљење излазног теретног терминала.

Саобраћајно повезати стари гранични прелаз Хоргош 2 и ГП Хоргош како би се омогућило преусмеравање саобраћаја код великих гужви. Ова саобраћајница мора бити затворена капијом јер ће њен режим рада контролисати гранични органи само у изнимним ситуацијама.

С поштовањем,

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
генерал полиције

Миљан Станојевић

