

Паркинг сервис
Пожаревац

ЈКП Паркинг сервис Пожаревац
Воје Дулића 28, Пожаревац
Тел/фах.012/520-915, e-mail: info@parkingservis.com

andzor

ENGINEERING D.O.O.

NOVI SAD

Број:

832/20

Датум:

05.08.20

број: 1950/1

датум: 28.07.2020.год.

ANDZOR ENGINEERING d.o.o.

Ive andrića бр.13

Нови Сад

На основу захтева број **1950 од 09.07.2020.год.** (наш број ЈКП "Паркинг сервис"), **702-990/20 од 06.07.2020.год.** (Ваш број) за издавање техничких услова за пројектовање, Инвеститора НИС а.д. Народног фронта број 12, Нови Сад, за издавање техничких услова за издавање локацијских услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу гасовода од СМС Брадарац-Маљуревац до СОС Сираково а у складу са Законаом о планирању и изградњи ("Сл.гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 31/2019 и 37/2019-др.закон), Закона о јавним путевима ("Сл.гласник РС", бр.41/2018 и 95/2019-др.закон), члана 3. Закона о комуналним делатностима ("Сл.гласник РС", бр.88/2011 и 104/2016), ценовника ЈКП "Паркинг сервис Пожаревац" бр.2941 од 30.11.2017.год., 14. Одлуке о условима и висини накнаде за коришћење улица, општинских и некатегорисаних путева на територији града Пожаревца (Службени гласник града Пожаревца бр.15/2017), Правилника о раскопавању површина јавне намене бр. 09-06-152/2019-3 од 21.10.2019.године (Сл.гл.града Пожаревца бр.15/2019 од 21.10.2019.године), Одлуке о управљању јавним паркиралиштима број 011-06-181/2019-15 од 26.12.2019.год. (Сл.гл.града Пожаревца бр.19/2019 од 26.12.2019.године), члана 109. до 120. Одлуке о комуналном уређењу и Одлуке о изменама и допунама одлуке о комуналном уређењу (Сл.Гл.града Пожаревца бр.12/2010 и 6/2017 од 05.07.2017.године), достављају Вам се:

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

*Из наше надлежности – управљача јавних путева на територији града Пожаревца, општински путеви, некатегорисани путеви I реда и некатегорисани путеви II реда, за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу гасовода од СМС Брадарац-Маљуревац до СОС Сираково за који је подносиоц захтева ANDZOR ENGINEERING d.o.o. улица Иве Андрића број 13, Нови Сад, а у име Инвеститора "НИС" а.д. Нови Сад, Народног фронта број 12, Нови Сад.

Урбанистичким пројектом је обухваћен простор површине око 83,27ха који се налази на катастарским парцелама Брадарац-Маљуревац на подручју Града Пожаревца и Сираково територија општине Велико Градиште. Предмет пројекта је изградња гасовода од СМС Брадарац-Маљуревац до СОС Сираково и има за циљ да гас који се тренутно спаљује на СМС Брадарац-Маљуревац транспортује до СОС Сираково да би се искористио за рад гасних електрана

Траса гасовода ће се простирати кроз ванграђевински реон КО Брадарац и КО Маљуревац у дужини око 3750м. Гасовод ће бити положен највећим делом у путном земљишту, некатегорисаних неасфалтираних путева на КО 941,947 и 964 КО Брадарац.

Терен је равничарски, углавном пољопривредно земљиште или атарски путеви од туцаника или земљани. Израду пројектне документације радити уз испуњење следећих услова:

Услови за укрштање подземних инсталација са јавним путем:

*Да се укрштање са путевима ранга општинског али и некатегорисаног пута предвиди копањем пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви. Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно ивице реконструисаног коловоза), увећана за по минимално 3,00 m са сваке стране предметног пута.

*Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 m за државне путеве II реда, 1,35 m за

општинске и некатегорисане путеве, испод најниже коте коловоза или земље.

*Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

*Морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих, као и планиране трасе евентуално нових инсталација са утврђеним тачним стационажама предметног пута на почетку и крају паралелног вођења, на месту укрштања мреже водова са саобраћајницама и другим инсталацијама, на месту лома инсталација и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу.

*Два узастопна укрштаја не могу бити на мањем одстојању од 10,0m.

*Подземна инсталација се полаже уз поштовање техничких услова за конкретну инсталацију.

*Траса се не може водити по банкини односно косини насипа (усека)

*Водити рачуна о минималним растојањима гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом код некатегорисаних путева:

- минимално 1m од спољне ивице земљишног појаса

- минимално 5m од ивице коловоза

Услови за паралелно вођење подземних инсталација са предметним путем:

*Предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа тупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.

*На местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита тупа предметног пута.

*Инфраструктурни коридори инсталација се могу предвидети и у коловозу јавног пута уз посебну сагласност управљача јавних путева за конкретан пут.

*Подземна инсталација се полаже уз поштовање техничких услова за конкретну инсталацију.

*Паралелно са предвиђеном трсом бушотинских цевовода највећим делом је предвиђено и вођење нисконапонских електроенергетских кабалова уз испуњење следећих услова:

Услови за постављање надземне инсталације поред јавних путева:

*Стубове предметних инсталација и стубне трафостнице предвидети на удаљености минимум за висину стуба предметног далековода од спољне ивице земљишног појаса (путне парцеле) јавних путева, а изван заштитног појаса јавних путева у појасу контролисане изградње, поштујући ширине заштитног појаса у складу са чланом 29. И 30. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр.101/2005, 104/2013). Удаљеност стубова од спољне ивице земљишног појаса, изузетно може бити и мања у случајевима просторних ограничења (у заштитном појасу може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топовод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електроводе, инсталације постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове). У насељима стубови ваздушних водова могу се постављати и у путном појасу поштујући минималне техничке услове растојања водова од објеката.

Услови за укрштање далековода са предметним државним путевима:

*Обезбедити сигурносну висину високонапонског електровода изнад коловоза најмање 7,0m, односно најмања слободна висина испод вода надземне инсталације износи 4,5m или у складу са посебним техничким условима за конкретну инсталацију, рачунајући од површине, односно горње коте коловоза јавних путева до ланчанице, рачунајући од површине, односно горње коте коловоза јавних путева до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима, са предвиђеном механичком и електричном заштитом.

*Угао укрштања надземног вода са предметним јавним путем не сме бити мањи од 90°.

*Планиран далековод мора бити планиран (трасиран) тако да не угрожава нормално одвијање и безбедност саобраћаја у складу са важећим законским прописима и нормативима који регулишу ову материју и условима надлежних институција.

*За све предвиђене инсталације и инсталације које се воде кроз земљишни појас (парцелу пута) предметног пута потребно је обратити се управљачу јавног пута за прибављање услова и сагласности за израду пројектне документације (идејног и главног пројекта), изградњу и постављање истих, у складу са чланом 14. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр.101/2005, 104/2013).

*Положај, начин и техничка решења усвојити у сарадњи и уз услове и сагласност управљача јавног пута на техничку документацију за постављање подземне инсталације.

*Комплекси СМС Брадарац-Маљуревац и СОС Сираково су грађевински уређени и ограђени простори са изграђеним објектима, унутрашњом саобраћајницом и свом инфраструктуром. Како се приступни путеви користе као заједнички за експлоатацију и кретање пољопривредних машина а самим тим и чине већ постојеће атарске путеве, коловозну конструкцију планирати као флексибилну минималне ширине 6,0m и банкама са обавезним одводњавањем површинских атмосферских вода и постављањем одговарајуће хоризонталне и вертикалне сигнализације са уклапањем висинских кота већ постојећих путева.

*Пројектовање трасе ускладити са Одлуком о комуналном уређењу града Пожаревца бр. 09-06-152/2019-3 од 21.10.2019 године.

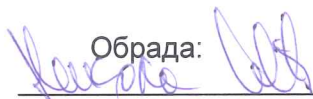
*Предвидети да се вишак земље из ископа мора одмах одвозити на одобрену депонију.

*При пројектовању треба предвидети и трошкове услед раскопавања или радова везаних за раскопавање када настану оштећења на подземним инсталацијама јавних површина, комуналним, стамбеним и другим објектима, које сноси инвеститор а у складу са Одлуком о комуналном уређењу града Пожаревца (Сл.гл.града Пожаревца бр.15/2019 од 21.10.2019.године).

***Ова сагласност не важи за извођење радова па се подносилац захтева обавезује да пре почетка радова поднесе нови захтев за издавање сагласности за раскопавање јавних површина са тачно уцртаном трасом како је предвиђено пројектном документацијом и дозволом за изградњу.**

*Технички услови се издају ради израде Техничке документације и у друге сврхе се не могу користити.

***Технички улови важе две године.**

Обрада:

Никола Савић, грађ.тех.

Руководилац Одељења управљања и
одржавања путевима


Миодраг Стојковић, дипл.инж.грађ.

Директор,


Марија Паповић, дипл.економиста

Доставити:

- наслову
- обрађивачу
- а/а ЈКП "Паркинг сервис"