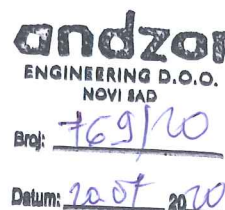


Број: 2/2020 -1644
Дана: 16.07.2020.

„ANDZOR ENGINEERING D.O.O.“
Друштва за пројектовање, урбанизам и
екологију

Иве Андрића 13
21000 Нови Сад



Предмет: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ ад за израду
Урбанистичког пројекта за изградњу гасовода од СМС
Брадарац-Маљуревац до СОС Сираково

Дописом број 702-990/20 од 06.07.2020. године затражили сте да вам доставимо
услове за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу гасовода од СМС Брадарац-
Маљуревац до СОС Сираково.

„Инфраструктура железнице Србије“ ад као ималац јавних овлашћења, прописује
услове за израду планске документације у складу са Просторним планом Републике
Србије од 2010. до 2020. године (Сл. Гласник РС број 88/10) и другим планским
документима, Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС, број 72/09, 81/09-
исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 4213-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18,
31/19 и 37/19) и другим законским и подзаконским актима, као и у складу са државним и
међународним стандардима, прописима и конвенцијама.

Урбанистичком пројектом обухваћен је простор орјентационе површине око
83,27 ha на подручју КО Брадарац и КО Маљуревац (територија града Пожаревца) и КО
Сираково (територија општине Велико Градиште). Дужина планираног гасовода износи
око 6,2 km, димензија 90x8,2 mm и радног притиска максимално 5 bar.

На простору обухваћеном Урбанистичким пројектом нема јавне железничке
инфраструктуре, али се траса планираног гасовода укршта са трасом индустријске пруге
од станице Стиг до термоелектране „Костолац Б“. Радови на изградњи предметне пруге су
у завршној фази.

I Општи услови

1. Урбанистички пројекат израдити у складу са Просторним планом Републике Србије од
2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10), Законом о планирању и
изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12,
42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19), Законом о
железници (Службени гласник РС број 41/2018), Законом о безбедности у
железничком саобраћају (Службени гласник РС број 41/2018) и Законом о
интероперабилности железничког система (Службени гласник РС број 41/2018).
2. Поједини изрази коришћени у овим условима имају следеће значење:
 - а) **железничко подручје** је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга,
објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја,
простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела;

б) **јавна железничка инфраструктура** обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу.

Железничка инфраструктура, састоји се од следећих елемената:

- 1) пружни појас;
 - 2) колосек и подлога колосека, нарочито насип, усек, дренажни канали и ровови, зидани ровови, пропусти, обложени зидови, засади за заштиту бочних нагиба итд.; платформе за путнике и робу, укључујући и оне у путничким станицама и теретним терминалима; ивична стаза и пешачке стазе; преградни зидови, живе ограде, ограде; противпожарни појасеви; апарати за загревање скретница; прелази; застори за заштиту од снега итд.;
 - 3) грађевински објекти: мостови, пропусти и други надвожњаци, тунели, покривени усеци и други подвожњаци; потпорни зидови, структуре за заштиту од лавина, одрона итд.;
 - 4) путни прелази, укључујући средства за осигурање путних прелаза;
 - 5) горњи строј, а нарочито: шине, ужлебљене шине и заштитне шине; прагови и подужне везе, колосечни причврсни и спојни прибор, застор укључујући туцаник и песак; скретнице, прелази итд.; окретнице и преноснице (осим оних резервисаних искључиво за локомотиве);
 - 6) прилази за путнике и робу, укључујући друмски приступ и приступ за путнике који долазе или одлазе пешке;
 - 7) безбедносне, сигналне и телекомуникационе инсталације на отвореним пругама, у станицама и ранжирним станицама, укључујући постројења за стварање, трансформисање и дистрибуцију електричне енергије за сигнализацију и телекомуникације; зграде за такве инсталације или постројења; колосечне кочнице;
 - 8) инсталације за осветљења за потребе саобраћаја и безбедности;
 - 9) постројење за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова: двофазни далеководи 110 kV, подстанице изузев разводног постројења 110 kV у тој подстанци, напојни каблови између подстанци и контактних водова, контактна мрежа и носачи, трећа шина са носачима;
- в) **пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, мерено управно на осу крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
- г) **инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25m, мерено управно на осу крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.
- д) **заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100m, мерено управно на осу крајњих колосека.

II Посебни услови

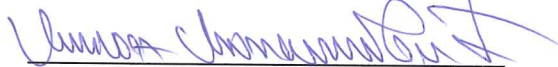
1. Све одредбе Закона о железници којима се дефинише заштита железничке инфраструктуре се примењују и важе и за индустријске пруге и колосеке.
2. Могуће је планирати трасу магистралног гасовода тако да се укрсти са трасом индустријске пруге Стиг - ТЕ „Костолац Б“, али тако да се укрштај планира под углом од 90°, на катастарској парцели број 915 КО Брадарац.
3. Дубина укопавања гасовода испод индустријске пруга мора износити минимум 1,80 метара, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви гасовода, односно на минимум 1,2m од најниже коте терена ван трупа пруге до горњих ивица заштитних цеви. Заштитне челичне цеви у укрштају са железничком пругом морају се поставити испод трупа пруге у континуитету испод колосека, тако да минимална дужина заштитне цеви износи 16,0m, с тим да се иста са леве и десне стране пруге завршава на минимум 8,0m од осе индустријског колосека, односно да

крајеви заштитне цеви буду на растојању не мањем од 5 метара мерено од ивице ножице насипа индустријског колосека;

4. Приликом израде плана водити рачуна да високо растиње мора бити на растојању већем од 10 метара рачунајући од спољне ивице пружног појаса индустријске пруге.
5. На основу Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу предметног гасовода ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. кроз обједињену процедуру.

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Урбанистичког пројекта да достави "Инфраструктура железнице Србије" а.д., коначан текст Урбанистичког пројекта за изградњу гасовода од СМС Брадарац - Маљуревац до СОС Сираково, ради коначног усаглашавања и очувања безбедности железничког саобраћаја.

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**



Максимовић Милан, дипл. инж. саоб.